



AJUNTAMENT
DE LA VALL DE BOÍ

MEDIDAS A CONTEMPLAR EN EL PLAN HIDROLÓGICO DE LA CUENCA DEL EBRO (CUENCA NOGUERA RIBAGORÇANA)

1. Totalidad de barrancos de la cuenca del Noguera de Tor con afección a algún núcleo habitado:
 - a. Estudio de caudales i avenidas
 - b. Mantenimiento y limpieza de lechos y márgenes

Informe técnico: Estado de los Barrancos de la Vall de Boí

a) Barranco de Forniello a su paso por Taüll (UTM 31T 327870E 4709480N)

En la zona proximaal paso canalizado bajo la carretera de acceso a la estación de esquí de Boí-Taüll y sobretodo en la misma canalización, el estado del lecho del barranco se encuentra practicamente colmatada de sedimentos, haciendo asi que el perfil natural del barranco se encuentre modificado y sea más fácil de desbordarse y presenta un grave peligro de obstrucción de la canalización del paso de la carretera.



Zona anterior al paso de la carretera, es necesario limpiar el lecho y reforzar el margen de la pista adyacente.



AJUNTAMENT
DE LA VALL DE BOÍ



Zona de paso bajo la
carretera

b) Barranco de Sarrado a su paso por Taüll (UTM 31T 323180E 4709970N)

Debido a vertidos de tierra realizados de forma incontrolada durante los últimos años, el perfil original del barranco ha sido modificado, ocasionando un riesgo elevado de desbordamiento en caso de avenida. Además, es necesario limpiar a fondo el tramo de barranco de vegetación sobre el lecho, la cual provoca un riesgo de obstrucción importante.



Zona a limpiar para
evitar el efecto presa
de la lengua de tierra.



AJUNTAMENT
DE LA VALL DE BOÍ



Zona de lecho a
limpiar de vegetación

b) Barranco de Sarrado entre Boí y Taüll (UTM 31T 322580E 4709760N)

Muy similar al caso del barranco de Forniello en Taüll, el lecho del barranco se encuentra prácticamente colmatado de sedimentos, obstruyendo practicamente una de las canalizaciones por debajo de un camino existente.



Fotografía de archivo donde se aprecia claramente la obstrucción del paso bajo el camino. Actualmente la vegetación no permite apreciar con claridad este hecho.



**AJUNTAMENT
DE LA VALL DE BOÍ**

d) Barranco de Colomines a su paso por Boí (UTM 31T 322470E 4709900N)

Este barranco se encuentra seco gran parte del año, y por este hecho presenta una mayor peligrosidad ya que las avenidas que se dan puntualmente son de carácter muy impetuoso. También se encuentra el lecho colmatado de sedimentos que peligran de obstruir el paso bajo la carretera L-501 (de dudosa capacidad), además de la importante presencia de vegetación arbustiva y arbórea en el lecho que aumentan el peligro de desbordamiento.



Punto de desagüe de la canalización bajo la carretera.



Zona de entrada a la canalización bajo la carretera. Se observa el poco paso disponible en caso de avenida.



AJUNTAMENT
DE LA VALL DE BOÍ

e) **Barranc dels Arenys** a su paso por Boí

Este barranco cruza la carretera L-501 en tres puntos diferentes, en los cuales la problemática es similar, debido a la obstrucción de la canalización bajo la carretera por sedimentos acumulados.



UTM 31T
322340E 4710110N



UTM 31T
322250E 4710070N



**AJUNTAMENT
DE LA VALL DE BOÍ**



UTM 31T
322130E 4710080N

f) Barranco de Basco (Ribampiedro) a su paso por Erill (UTM 31T 321090E 4710470N)

En este punto del barranco, la deposición de grandes bloques de piedra arrastrados por antiguas avenidas, ha provocado que en caso de avenida de agua, ésta pueda desviarse de su curso natural en dirección al núcleo de Erill.



Se marca el posible desvío del curso de agua. Dado que en este punto el camino tradicional de acceso a las bordas de Basco cruza el barranco, se ha de estudiar con detalle la mejor solución para evitar el desbordamiento y a la vez no cortar el paso por el camino.

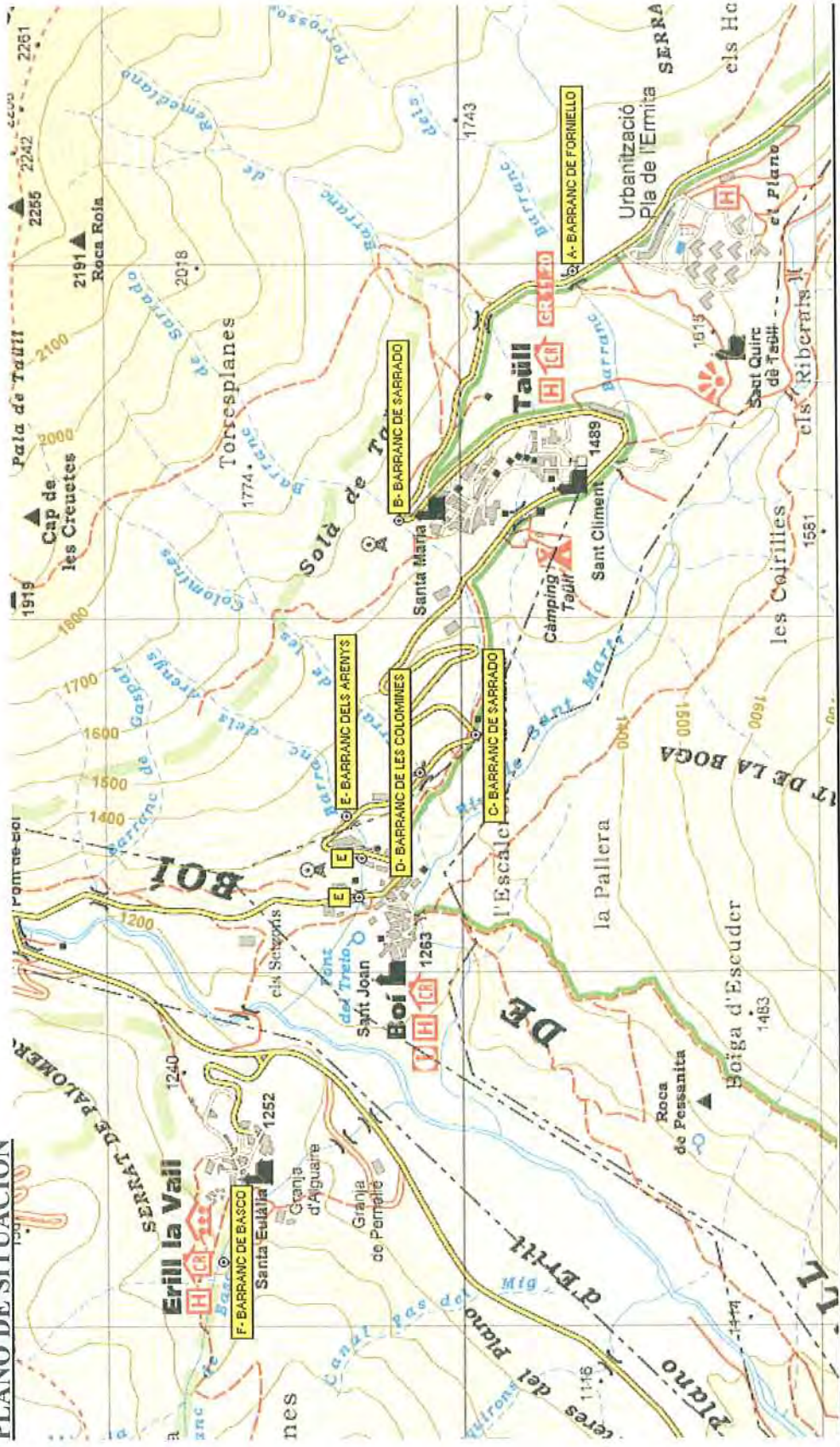
Marc Garcia Marsol
Técnico de Medio Ambiente

La Vall de Boí a Julio de 2007



AJUNTAMENT DE LA VALL DE BOÍ

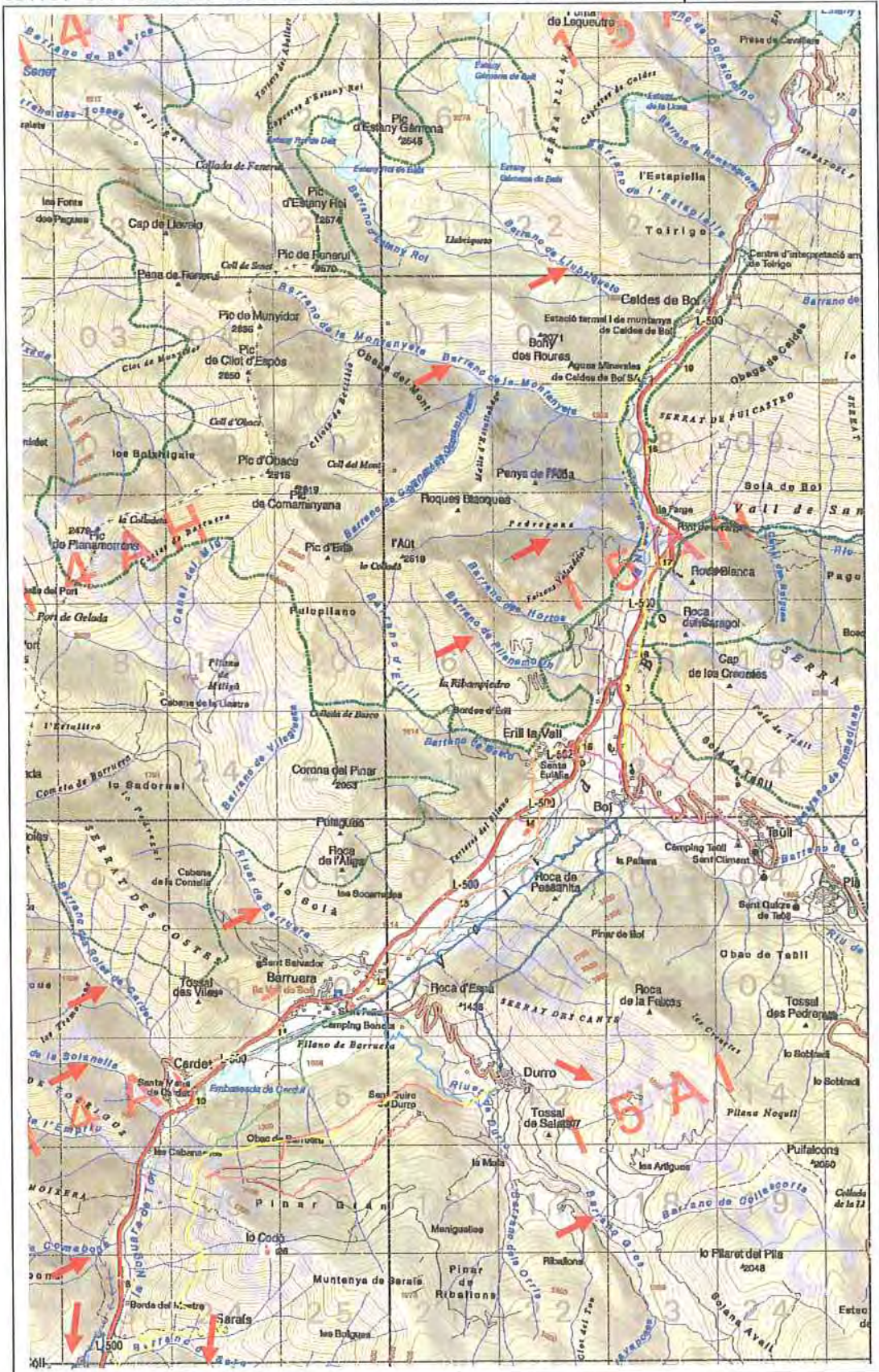
PLANO DE SITUACIÓN





AJUNTAMENT
DE LA VALL DE BOÍ

Además de los contemplados en el anterior informe, se deberían de tener en cuenta los restantes barrancos del municipio:





AJUNTAMENT
DE LA VALL DE BOÍ

2. Asentamiento de los márgenes del río Noguera de Tor entre el "Forat d'Erill" i las proximidades del nucleo de Baruera.





AJUNTAMENT
DE LA VALL DE BOÍ

3. Estabilización de los márgenes del río Mulleres en el tramo anterior a su desembocadura al río Sant Martí.





AJUNTAMENT
DE LA VALL DE BOÍ

4. Arreglo de estructuras de canalización de riego:

- a. Acequia de Taüll, entre la captación en el rio Sant Martí (31T 326646E 4708843N) i la entrada a Taüll (31T 323453E 4709548N)





AJUNTAMENT
DE LA VALL DE BOÍ

- b. Acequia de Erill, entre la captació al riu Noguera de Tor (31T 321650E 4709950N) hasta las proximidades del nucleo de Barruera



(UTM i trazado aproximado)

5. Control de la calidad de las aguas en el rio Mulleres (debido a perdidas y vertidos de la estación de esquí de Boí-Taüll) i en el espacio del Salencar de Barruera (possible exceso de eutrofización a causa del estancamiento de aguas en brazos sin salida)

La Vall de Boí, a 24 de Octubre de 2007