



MINISTERIO  
DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN  
Y MEDIO AMBIENTE



CONFEDERACIÓN  
HIDROGRÁFICA  
DEL EBRO

# INFORME DEL COMPORTAMIENTO DE LA LADERA DERECHA DE LA PRESA DE YESA (NAVARRA). NOVIEMBRE 2015



---

Zaragoza noviembre de 2015

Confederación Hidrográfica del Ebro.

CORREO ELECTRONICO:

Pº DE SAGASTA Nº 2  
50071 ZARAGOZA  
TEL.: 976 71 10 00  
FAX.:



## INFORME DEL COMPORTAMIENTO DE LA LADERA DERECHA DE LA PRESA DE YESA (NAVARRA). NOVIEMBRE 2015.

### 1. Introducción

Desde el 7 de febrero de 2013 hasta finalizar ese año, se realizaron las obras para la mejora de la ladera del estribo derecho de la Presa de Yesa (Navarra y Zaragoza), que fueron declaradas de emergencia, realizando los siguientes trabajos:

- Excavación de 1.500.000 m<sup>3</sup> de la parte superior de la ladera
- Ejecución de Bloques de hormigón en el pie de la ladera entre las cotas 460 y 510 (hormigonado de 22.000 m<sup>3</sup>).
- Impermeabilización de la ladera mediante la ejecución de siete bermas, contenciones locales, cunetas triangulares y bajantes prefabricadas de drenaje de la ladera.
- Ejecución de 10 anclajes de cables de sostenimiento de 120 tn.
- Auscultación de la ladera a base de piezómetros de cuerda vibrante, inclinómetros e hitos topográficos.
- Medidas correctoras de impacto ambiental: capa vegetal, hidrosiembras, etc.

El último informe presentado con fecha mayo de 2015, concluía que gran parte de la ladera no tenía movimiento significativo, y que los puntos que se movían, lo hacían con Movimiento Extremadamente Lento, atendiendo a la Clasificación internacional de Movimiento de Laderas de Cruden y Varnes (1996).

Desde entonces no han ocurrido acontecimientos extraordinarios, no obstante se presenta este informe de interpretación del comportamiento de la ladera.



## **2. Construcción de la presa recrecida y Mantenimiento de la ladera.**

A lo largo de este año 2015 se han colocado 900.000 m<sup>3</sup> del cuerpo de la nueva presa recrecida, alcanzando una altura sobre cimientos de 45 m y comenzando a apoyar desde este verano sobre la ladera de la margen derecha.

Cualquier construcción realizada por el hombre requiere unos trabajos de mantenimiento y las obras de mejora de la ladera no son una excepción.

Hasta que se consolide la ladera y su vegetación, los procesos de erosión hídrica van a favorecer la formación de cárcavas, colmatado discontinuo de cunetas, movimientos puntuales de las mismas, aparición de grietas en pequeñas desestabilizaciones locales, etc.



### **3. Comportamiento global de la ladera.**

El análisis del comportamiento global de la ladera se basa en los datos de auscultación suministrados por los puntos de control topográfico y los tubos inclinométricos instalados en la ladera.

#### a) Puntos de control topográfico

Para el control del movimiento de la ladera se han instalado 79 puntos de control topográfico repartidos por la ladera. Durante las obras de estabilización, varios de estos puntos han sido excavados teniendo que ser sustituidos, por lo que no todos los 79 puntos han coexistido en el tiempo.

La lectura de cada punto de control se ha realizado con una Estación Total de Alta Precisión TM-30 con método de análisis basado en mediciones de desplazamiento de fase (coaxial, láser rojo visible). La precisión en distancia que ofrece este aparato es de 0,6 mm + 1 ppm a prisma y 2 mm + 2 ppm a superficies naturales. La precisión angular es de 0,5" (0.15 mgon).

Se han realizado lecturas semanales compatibilizándolas con las condiciones meteorológicas favorables.

La observación de los puntos de control se realiza mediante el método de medición de series con reconocimiento automático de prismas (ATR). Para cada punto de control en cada campaña se realizan ocho lecturas de las que se obtiene la media aritmética.

En algunas ocasiones las condiciones atmosféricas (refracción, humedad, temperatura) pueden provocar la dispersión de los resultados, afectando a la precisión de la coordenada del punto. En estos casos se ha repetido la observación con una nueva serie, cuando las condiciones atmosféricas han sido más favorables.

La precisión del movimiento de cada punto de control viene determinada por la distancia y el ángulo desde el punto de observación (pilar de observación topográfica con centrado forzoso). De esta forma aquellos puntos situados a mayor altura de la ladera o en los límites del deslizamiento tendrán un mayor error, que vendrá definida por una elipse.

Los puntos de control son pilares de hormigón con centrado forzoso para colocación de prisma topográfico, siendo este método el más preciso en la actualidad, eliminando posibles errores de estacionamiento.



El lector de este informe debe considerar la dificultad de interpretar tasas de movimiento tan pequeñas, muchas veces coincidentes con la apreciación de la instrumentación empleada. Es por ello, que para poder aseverar que existe movimiento de un punto se han impuesto cuatro criterios de aceptación:

- Criterio de Precisión. El punto debe tener un movimiento superior a 2,5 mm en el período de estudio.
- Criterio de Movimiento Absoluto. El movimiento debe ser significativo en su lectura histórica.
- Criterio Cinemático. El movimiento debe ser gravitacional y compatible con el plano de rotura.

A continuación se presenta una tabla con tres columnas numéricas donde se expresa el movimiento máximo absoluto desde el 31 de enero de 2013, la velocidad anual real entre el 17 de noviembre de 2014 y el 17 de noviembre de 2015, y la velocidad media mensual desde el 28 de abril de 2014 al 17 de noviembre de 2015 (aproximadamente los últimos 18 meses).



Denominación	Movimiento Absoluto (mm) entre 31/01/2013-17/11/2015	Velocidad anual real (mm/año) entre 17/11/2014 - 17/11/2015	Velocidad media mensual (mm/mes) entre 28/04/2014 - 17/11/2015 (18 meses)	Observación
V-01	-6.7	-5.5	-0.4	Movimiento local. Fuera de superficie de rotura
V-02	-3.8	-3.6	-0.4	Sin Movimiento Absoluto
V-03	-45.1	-20.5	-1.4	Movimiento local. Fuera de superficie de rotura
V-04	0.3	-3.9	-0.3	Sin Movimiento Absoluto
V-05	-40.5	-5.2	-0.3	
V-06	-59.7	-5.1	-0.3	
V-07	-84.7	-11.4	-0.8	
V-08	-138.6	-7.3	-0.6	
V-09	-159.4	-9.4	-0.7	
V-10	-209.0	-18.2	-1.7	
V-11	-184.6	-4.7	-0.5	
V-12	-201.3	-10.2	-0.7	
V-13	-25.0	-11.4	-0.7	Movimiento puntual e irregular.
V-14	-8.2	-1.0	-0.3	Sin Movimiento Absoluto
V-15	-200.8	-5.4	-0.5	
V-16	-191.4	-7.1	-0.6	
V-17	-163.1	-6.0	-0.4	
V-18	-149.6	-7.6	-0.6	
V-19	-128.1	-7.5	-0.6	
V-20	-123.8	-9.5	-0.7	
V-21	-131.5	-5.2	-0.4	
V-22	-147.1	-3.9	-0.3	
V-23	-168.9	-6.6	-0.5	
V-24	-183.3	-7.9	-0.5	
V-25	-183.7	-7.2	-0.6	
V-26	-210.5	-7.1	-0.6	
V-27	12.7	0.5	0.3	Sin Movimiento Absoluto
V-28	Anulado con la obra			
V-29	Anulado con la obra			
V-30	Anulado con la obra			
V-31	Anulado con la obra			
V-32	-126.1	-8.4	-0.6	
V-33	-70.3	-4.8	-0.5	
V-34	-154.9	-11.8	-0.4	
V-35	Anulado con la obra			
V-36	Anulado con la obra			
V-37	Anulado con la obra			
V-38	-117.0	-2.8	-0.0	



Denominación	Movimiento Absoluto (mm) entre 31/01/2013-17/11/2015	Velocidad real anual (mm/año) entre 17/11/2014 - 17/11/2015	Velocidad (mm/mes) entre 28/04/2014 - 17/11/2015 18 meses	Observación
V-39	-0.4	-6.1	0.2	Movimiento puntual e irregular.
V-40	Anulado con la obra			
V-41	Anulado con la obra			
V-42	Anulado con la obra			
V-43	-98.4	-7.8	-1.0	
V-44	-11.3	-4.7	-0.3	
V-45	-54.5	-4.1	-0.3	
V-46	-2.2	-0.9	-0.1	Sin movimiento Absoluto
V-47	Anulado con la obra			
V-48	-67.4	-2.8	-0.2	
V-49	-30.0	-4.5	-0.6	
V-50	-29.9	-9.4	-0.5	
V-51	-49.0	-10.0	-0.9	
V-52	Anulado con la obra			
V-53	Anulado con la obra			
V-54	Anulado con la obra			
V-55	-25.3	-7.0	-0.5	
V-56	-0.1	-1.6	-0.0	Sin Movimiento Absoluto
V-57	Anulado con la obra			
V-58	Anulado con la obra			
V-59	-27.5	-5.3	-0.5	
V-60	-19.1	18.3	0.0	Movimiento Irregular
V-61	-31.3	-3.6	-0.3	
V-62	-0.3	-1.4	-0.0	Sin Movimiento Absoluto
V-63	-3.2	-2.3	-0.1	Sin Movimiento Absoluto
V-64	-11.2	-4.9	-0.6	
V-65	-3.2	-2.0	-0.1	Sin Movimiento Absoluto
V-66	-2.1	2.7	0.0	Sin Movimiento Absoluto
V-67	-19.5	-7.9	-0.6	
V-68	8.4	3.8	0.4	Sin Movimiento Absoluto
V-69	-7.9	-5.3	-0.4	
V-70	-3.5	-3.2	-0.1	Sin Movimiento Absoluto
V-71	-1.2	-2.6	-0.1	Sin Movimiento Absoluto
V-72	-16.7	-8.6	-0.8	
V-73	-15.4	-9.8	-0.6	
V-74	-3.8	-2.6	-0.1	
V-75	1.4	-0.2	0.1	Sin Movimiento Absoluto
V-76	-0.9	5.2	-0.4	Sin Movimiento Absoluto
V-77	-9.5	-5.7	-0.5	Sin Movimiento Absoluto



Denominación	Movimiento Absoluto (mm) entre 31/01/2013- 17/11/2015	Velocidad real anual (mm/año) entre 17/11/2014 - 17/11/2015	Velocidad (mm/mes) entre 28/04/2014 - 17/11/2015 18 meses	Observación
V-78	-9.4	-4.9	-0.5	
V-79	-3.6	-3.8	-0.2	

Interpretación de los resultados:

- De los 79 puntos de observación topográfica instalados en la ladera están operativos en la actualidad 63.
- De los 63 puntos operativos, presentan movimiento 43 en la actualidad.
- El movimiento de estos puntos tiene un máximo de 18,2 mm/año (periodo comprendido entre 17/11/2014 y 17/11/2015) correspondiente al punto V-10, siendo el menor de ellos de 2,5 mm/año (considerado como umbral inferior).
- La velocidad media anual de los puntos con movimiento es de 7 mm/año. Según la Clasificación internacional de Movimiento de Laderas de Cruden y Varnes 1996, corresponde a un **Movimiento Extremadamente Lento** y constituye el umbral más bajo de esta clasificación.



### b) Tubos Inclinométricos

La precisión de un sensor inclinométrico depende de la profundidad del tubo instalado, del tipo de tubo, de su colocación, de la resolución del propio sensor y de las operaciones de lectura. Las casas comerciales ofrecen en catálogo precisiones de  $\pm 2$  mm cada 25 m de tubo inclinométrico y la Guía de Cimentaciones en obras de Carreteras del Ministerio de Fomento (2004), describe que la precisión de estos equipos puede estar en el entorno del 1/10.000 de la longitud, o sea de 1 cm para longitudes de 100 m.

Para la interpretación de los datos inclinométricos presentados, se han utilizado dos criterios:

- Criterio de movimiento en cabeza. Para una profundidad de 100 m, una lectura obtenida en cabeza inferior a 10 mm (1/10.000 de la longitud) se puede considerar error de precisión y no indicaría certeza de movimiento de ese punto.
- Criterio de movimiento en el plano de rotura. Se ha considerado como parado aquel inclinómetro con una tasa de movimiento incremental inferior a 1,5 mm/año respecto a la última lectura anualizada, a la altura del plano de rotura.

A continuación se presenta una tabla resumen con los valores más importantes del control inclinométrico agrupados por los diferentes movimientos encontrados:



MINISTERIO  
DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN  
Y MEDIO AMBIENTE



CONFEDERACIÓN  
HIDROGRÁFICA  
DEL EBRO

### Superficie Principal de Rotura (SPR)

NOMBRE	UBICACIÓN	FECHA LECTURA INICIAL	FECHA ULTIMA LECTURA	LONGITUD (m)	COTA BOCA (m)	PROF. SUPERFICIE ROTURA (SPR )	Velocidad (mm/año)
SCI 1	Carretera	27/01/14	23/09/2015	130		25.5, 30, 35, 59.5*	Inferior a precisión considerada
SCI-4	Fuera límite W	22/05/2014	04/06/2014	150		Ninguna	No se mueve
SCI-7 bis	Eje presa	10/04/2014	12/11/2015	50		25 y 30	Inferior a precisión considerada
SCI-12	Mirador Yesa	29/01/2014	12/11/2015	115. Acortado a 90	559.6	16.5, 23, 50.5*	Inferior a precisión considerada
SCI-17	Junto a 36	07/10/2014	12/02/2015	90		64	No operativo ahora
SCI-19	Pie límite W	03/02/2014	30/07/2015	125		50, 36?	No operativo ahora
SCI-20	Límite W Carretera	03/01/2014	07/05/2015	150		Possible 33 y 48	Inferior a precisión considerada
SCI-21	Límite W	28/01/2014	05/05/2015	115		Ninguna	Inferior a precisión considerada
SCI-23 bis	Carretera. Inglés	17/02/2014	04/05/2015	85 (antes 100)	547,391	No se detecta	No confirmada
SCI-24	Carretera Lasaita	22/06/2015	16/11/2015	128		12, 30	Inferior a precisión considerada
SCI-38	Pie límite W	28/04/2015	30/06/2015	91		18.5, 24.5, 37, 55, 63	No confirmada

\* Hace referencia a la profundidad del movimiento principal

CORREO ELECTRONICO:

Pº DE SAGASTA Nº 24 – 28  
50071 ZARAGOZA  
TEL.: 976 71 10 00  
FAX.:



## Superficie Inferior de Rotura (SIR)

NOMBRE	UBICACIÓN	FECHA LECTURA INICIAL	FECHA LECTURA ULTIMA	LONGITUD (m)	COTA BOCA (m)	PROF. SUPERFICIE ROTURA (SIR) m	Velocidad (mm/año)
SRE-1b	Limite E. Torre eléctrica	29/05/14	29/09/2015	57		No	No se mueve. Se volvió a realizar
SCI-1	Carretera	27/01/14	03/08/2015	130		112?	No confirmada
SCI-5	Fuera límite E	30/01/2014	24/09/2015	58		41?	Inferior a precisión considerada
SCI-8 bis	Inglés Medio	19/05/2014	16/11/2015	65	517,917	52?	No confirmada
SCI-12	Mirador Yesa	29/01/2014	11/05/2015	115	559.6	99	No confirmada
SCI-18	Eje presa	31/01/2014	19/10/2015	53		34.5, 37, 38	No confirmada
SCI-19	Pie límite W	03/02/2014	24/09/2015	125		99	Inferior a precisión considerada.
SCI-20	Limite W Carretera	03/01/2014	20/10/2015	150		95.5?	No confirmada
SCI-21	Limite W	28/01/2014	21/10/2015	115		Ninguna	No confirmada
SCI-23 bis	Inglés Alto	17/02/2014	20/10/2015	85 (antes100)	547,391	84?	Antes tenía 100 m y la superficie estaba a 87 m. No confirmada
SCI 28	Berma 2 W	01/04/15	17/11/2015	54		21,5?	No confirmada
SCI 30	Berma 3	14/10/14	22/10/2015	44		9.5, 10.50* y 15	No confirmada
SCI 31.	Berma 4. Fuera	19/08/2014	29/09/2015	72		3 rotura local, 44?	No confirmada
SCI 33	Berma 5	10/07/2014	17/11/2015	44		11.50	<b>4 mm/año en plano.</b> Ahora parado
SCI 34	Berma 6. Fuera	25/06/2014	19/01/2015	58		10.5?, 15?	No confirmada. Roto



SCI 35	Berma 6. Fuera	09/06/14	28/09/2015	38		3, 8, 12.5, 22.5*	<b>9 mm/año en cabeza. Rotura local?</b>
SCI 36	Pie a/abajo	09/03/15	03/08/2015	78		37.5	Inferior a precisión considerada
SCI-37	Mirador	21/10/2015	17/11/2015	100		97.5?	No confirmada
SCI 38	Pie a/abajo	28/04/15	21/10/2015	91		??	No confirmada

. \* Hace referencia a la profundidad del movimiento principal

### Complejo del Inglés

NOMBRE	UBICACIÓN	FECHA LECTURA INICIAL	FECHA LECTURA ULTIMA	LONGITUD (m)	COTA BOCA (m)	PROF. SUPERFICIE ROTURA (m)	Velocidad (mm/año)
SCI-23 bis	Inglés Carretera	17/02/2014	29/07/2015	85 (antes100)	547,391	35	<b>4 mm/año en plano</b>
SCI-8 bis	Inglés Medio	19/05/2014	16/11/2015	65	517,917	12.50	<b>4 mm/año en plano</b>
SCI-22	Pie del Inglés	04/10/13	16/11/2015	45		27	<b>3 mm/año en plano</b>



En resumen, existen 24 tubos inclinométricos operativos en la actualidad, de ellos 19 no tienen confirmado su movimiento o están por debajo de la precisión necesaria para asegurar su movimiento, y 5 pueden considerarse con movimiento extremadamente lento (entre 3 y 9 mm/año). Estos movimientos se distribuyen en dos zonas:

- Zona del borde superior de la excavación de la ladera. Corresponde a los inclinómetros SCI-33 y SCI-35 con un movimiento de 4 y 9 mm/año respectivamente. Se trata de movimientos superficiales de escarpe de cabecera, situados en una zona puntual. Si se activara su movimiento se procedería a su retallizado.
- Zona del Inglés. Inclinómetros SCI-22 con una tasa de 3 mm/año, SCI-8 bis con una tasa de 4 mm/año, y SCI-23bis con una tasa de 4 mm/año. Esta zona reactiva su movimiento con el vaciado del embalse y se estabilizará definitivamente con las medidas de sostenimiento y drenaje de ladera pendientes de ejecutar.

Ha registrado movimientos continuados durante los 60 años de explotación del embalse y en la actualidad su tasa de movimiento es inferior a la de años precedentes.



#### 4. Conclusiones

A continuación se resume el contenido de este informe.

El estudio presentado es continuación de los anteriormente emitidos, y su periodo de análisis, abarca desde mayo de 2015 a noviembre de 2015.

Durante este período no ha habido que destacar ningún acontecimiento extraordinario digno de mención.

En cuanto al comportamiento global de la ladera, para su interpretación se utilizan dos series de datos con dos sistemas de auscultación diferentes:

a) Atendiendo a la auscultación topográfica.

Se han instalado 79 puntos de control en la ladera, de los que 63 están operativos después de las obras de estabilización.

De estos 63 puntos operativos, presentan movimiento 43 en la actualidad.

El movimiento de estos puntos tiene un máximo de 18,2 mm/año (periodo comprendido entre 17/11/2014 y 17/11/2015) correspondiente al punto V-10, siendo el menor de ellos de 2,5 mm/año (considerado como umbral inferior).

La velocidad media anual de los puntos con movimiento es de 7 mm/año. Según la Clasificación internacional de Movimiento de Laderas de Cruden y Varnes 1996, corresponde a un movimiento Extremadamente Lento y constituye el umbral más bajo de esta clasificación.

b) Atendiendo a la auscultación inclinométrica

Existen en la actualidad 24 tubos inclinométricos operativos, de ellos 19 no tienen confirmado su movimiento o están por debajo de la precisión necesaria para asegurar su movimiento, y 5 pueden considerarse con movimiento extremadamente lento (entre 3 y 9 mm/año).

El movimiento afecta a dos zonas:

- Zona del borde superior de la excavación de la ladera. Corresponde a los inclinómetros SCI-33 y SCI-35 con un movimiento de 4 y 9 mm/año respectivamente. Se trata de movimientos superficiales de escarpe de cabecera,



situados en una zona puntual. Si se activara su movimiento se procedería a su retaluzado.

- Zona del Inglés. Inclinómetros SCI-22 con una tasa de 3 mm/año, SCI-8 bis con una tasa de 4 mm/año, y SCI-23bis con una tasa de 4 mm/año. Esta zona reactiva su movimiento con el vaciado del embalse y se estabilizará definitivamente con las medidas de sostenimiento y drenaje de ladera pendientes de ejecutar. Ha registrado movimientos continuados durante los 60 años de explotación del embalse y en la actualidad su tasa de movimiento es inferior a la de años precedentes.

Con los datos presentados podemos concluir que **la ladera no tiene movimiento significativo**, y que los puntos que se mueven, lo hacen con **Movimiento Extremadamente Lento (10 mm/año)**, atendiendo a la Clasificación internacional de Movimiento de Laderas de Cruden y Varnes (1996), que constituye el umbral más bajo de esta clasificación.

No se han encontrado circunstancias que hayan cambiado las condiciones de estabilidad de la ladera en su conjunto. Si bien **se han establecido los mecanismos de auscultación que prevean cualquier cambio significativo de estas condiciones**.

La situación actual de paralización del movimiento global de la ladera, no impide que puedan existir en un futuro movimientos locales puntuales, relacionados con el proceso de vaciado del embalse en la zona de aguas arriba de la presa actual, en la propia ladera como consecuencia de los efectos de la lluvia, o en el pie de aguas abajo como consecuencia del movimiento de tierras necesario para la construcción de la nueva presa.

Estos movimientos locales no afectarían previsiblemente a las condiciones de seguridad de la globalidad de la ladera, tal y como ha sucedido en los casos presentados.

Como última fase para reforzar la estabilidad de la ladera se deberán ejecutar las medidas de sostenimiento previstas, y que consisten en muros y anclajes de cables, dos túneles de drenaje y una pantalla continua de impermeabilización.



Si cambiara la situación actual de comportamiento de la ladera, se comunicaría esta circunstancia, tal y como se ha realizado en informes precedentes.

Zaragoza a noviembre de 2015.

El Jefe del Área de Seguridad de  
Infraestructuras y Geotecnología

Fdo.: René Gómez López de Munain

Examinado y conforme:

El Director Técnico

Fdo.: Mario Andreu Mir



#### **RELACIÓN DE ANEJOS INCLUIDOS:**

ANEJO Nº1: Plano de movimiento de los Puntos de Control Topográfico.

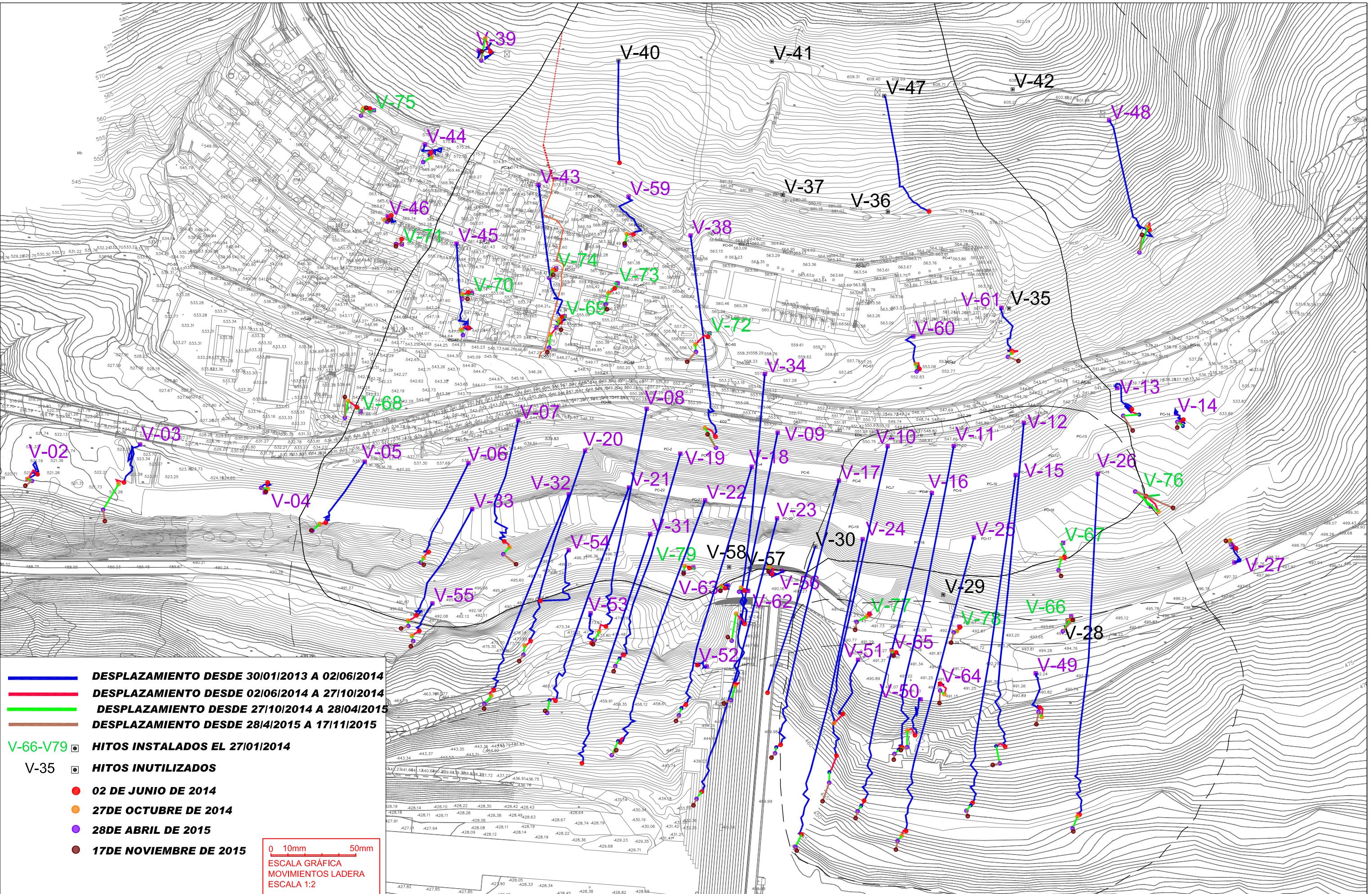
ANEJO Nº2: Velocidad de Movimiento de la ladera por Ejes.

ANEJO Nº 3: Vectores de desplazamiento de los Puntos de Control Topográfico en XY.

ANEJO Nº4: Gráficos Inclinométricos



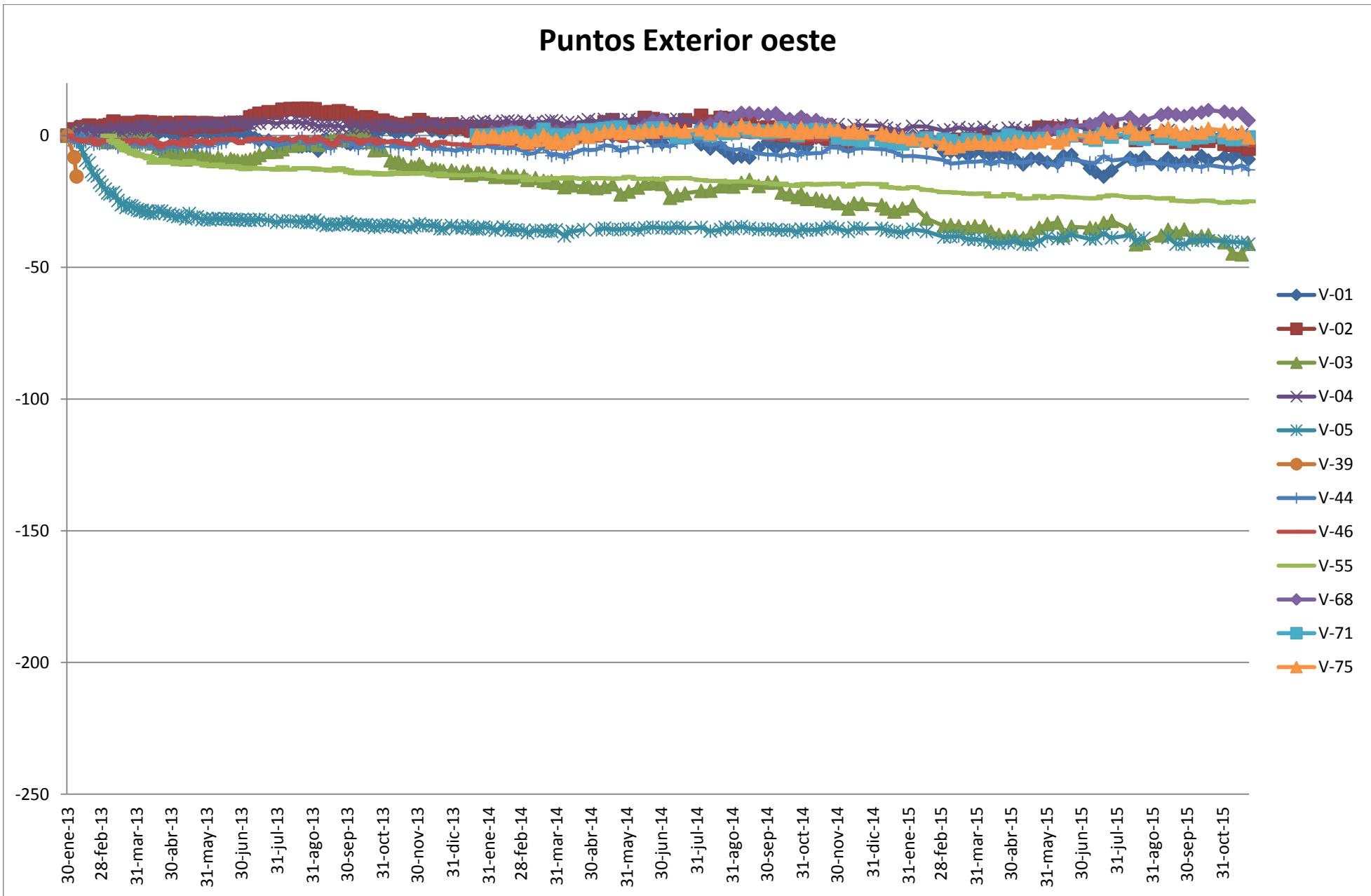
**ANEJO Nº 1:**  
**Plano de movimiento de los Puntos de Control Topográfico.**



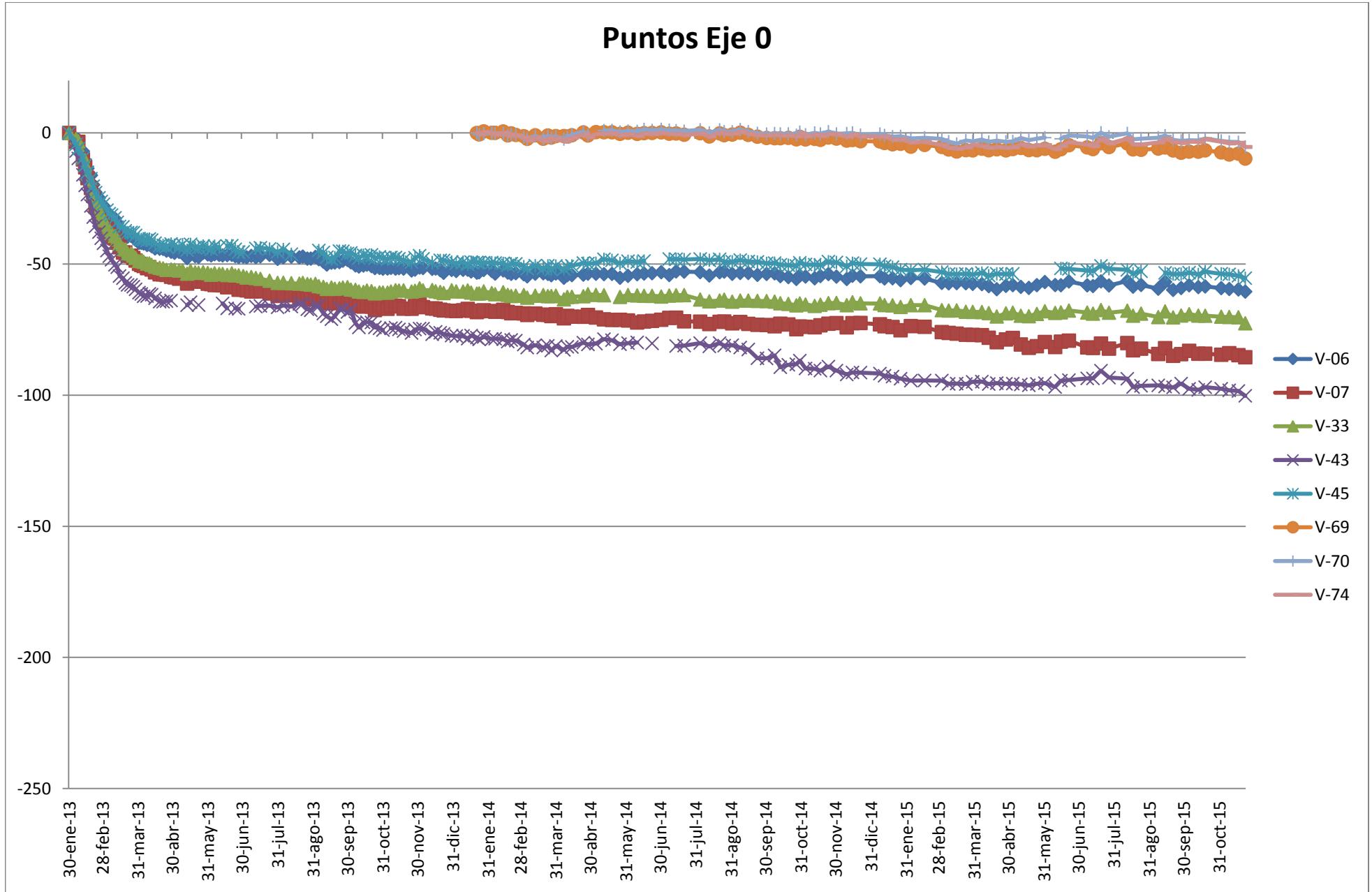


**ANEJO Nº 2:**  
**Velocidad de Movimiento de la ladera por Ejes**

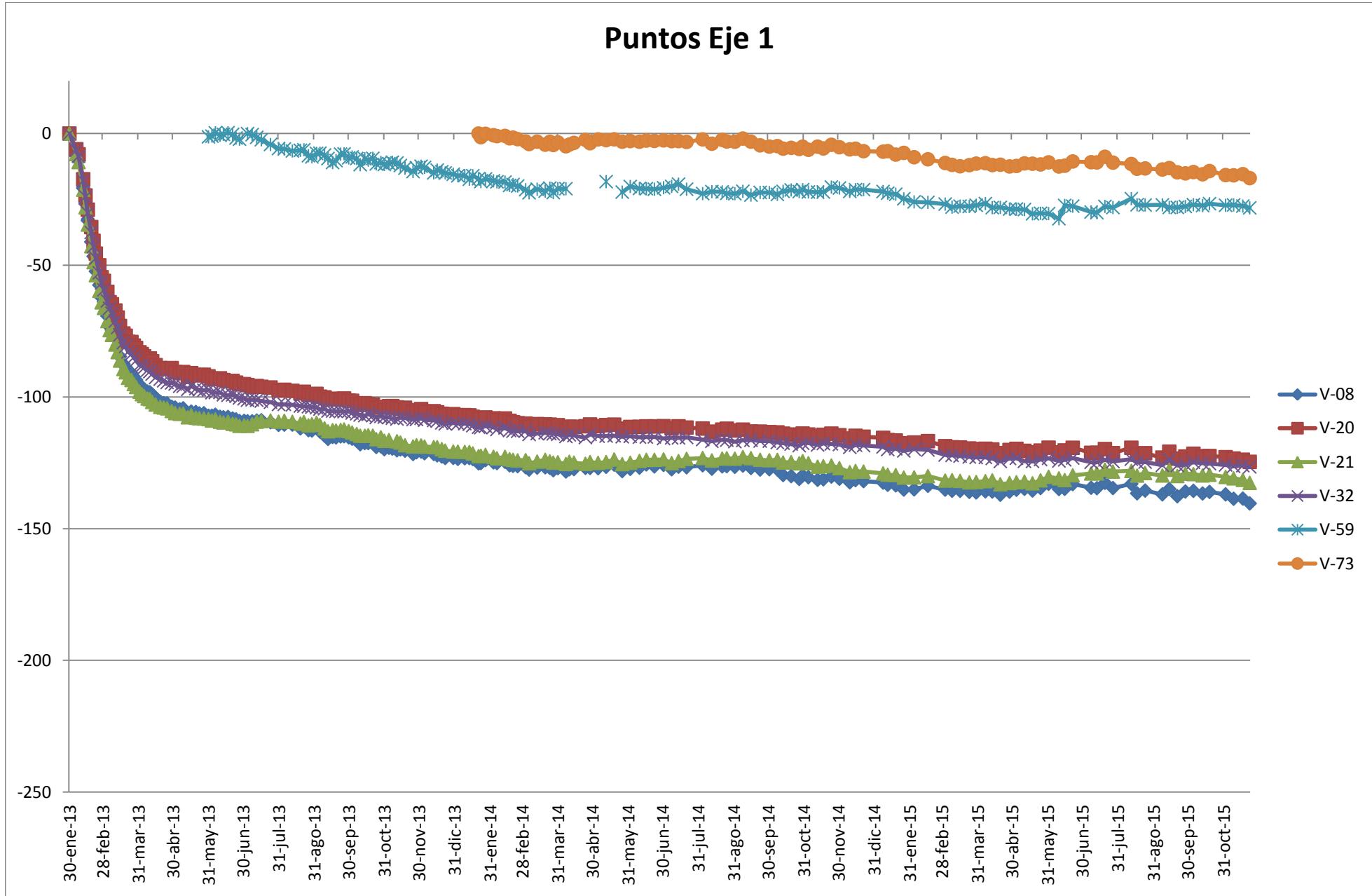
## Puntos Exterior oeste



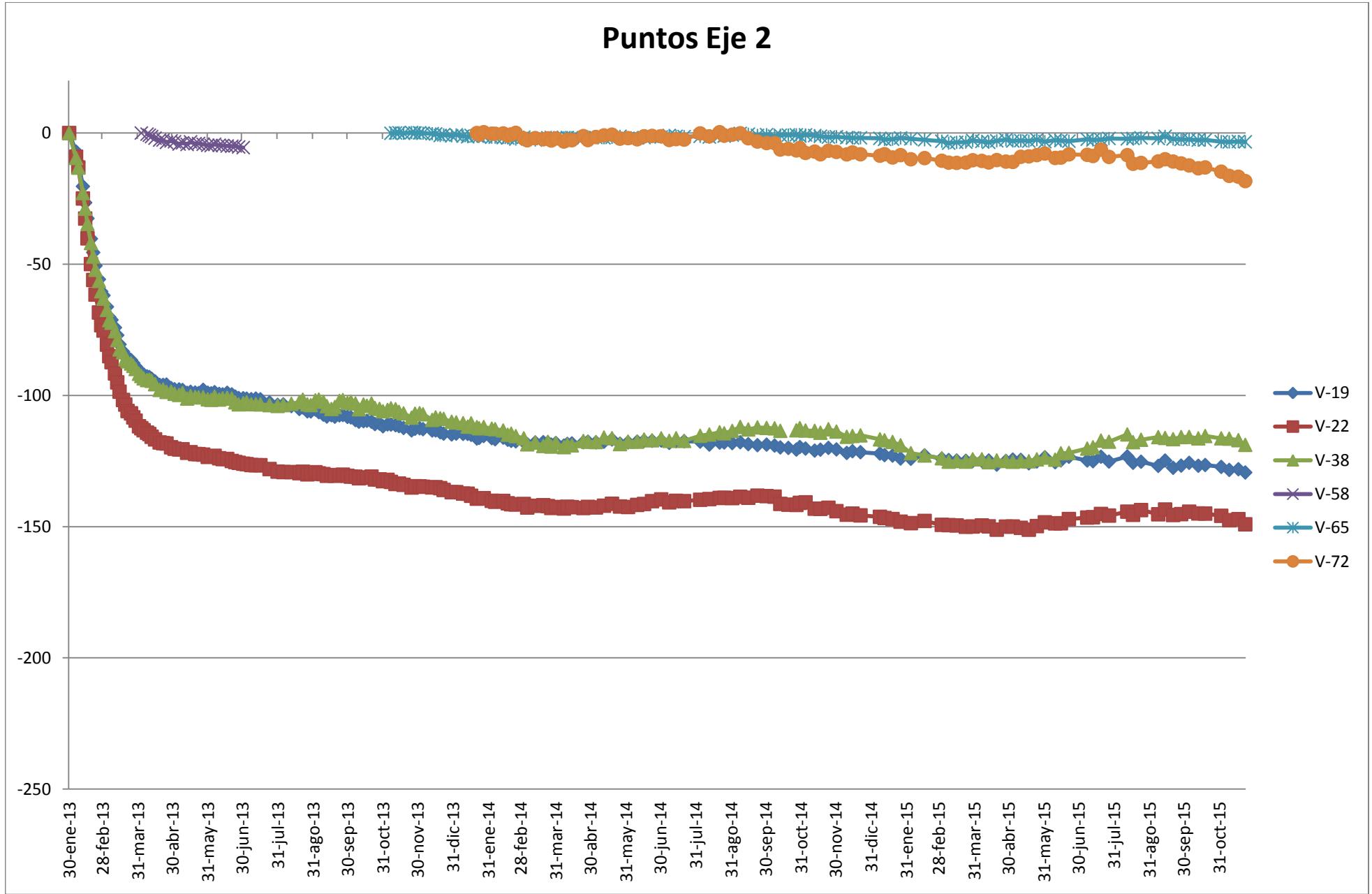
## Puntos Eje 0



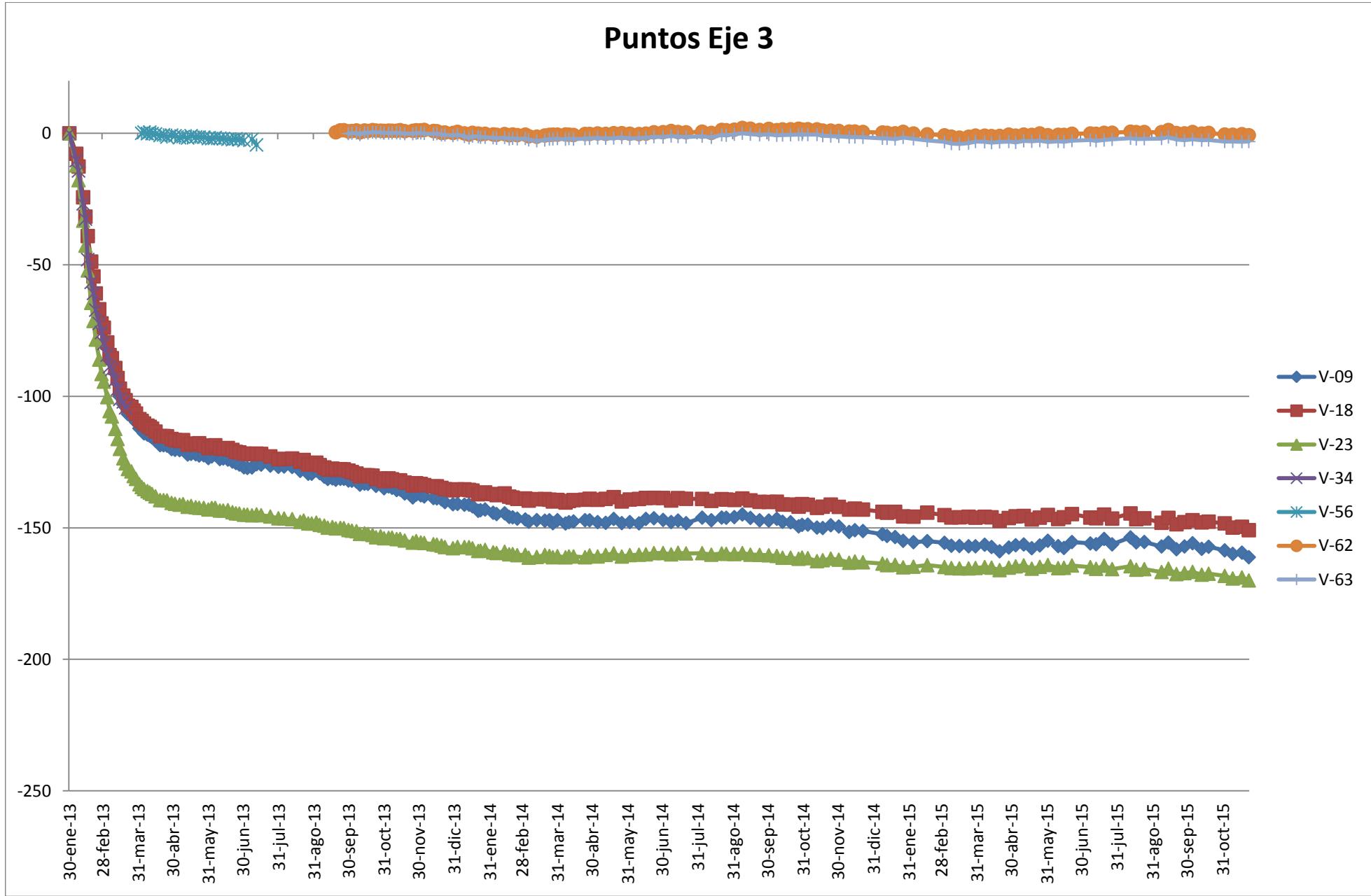
## Puntos Eje 1



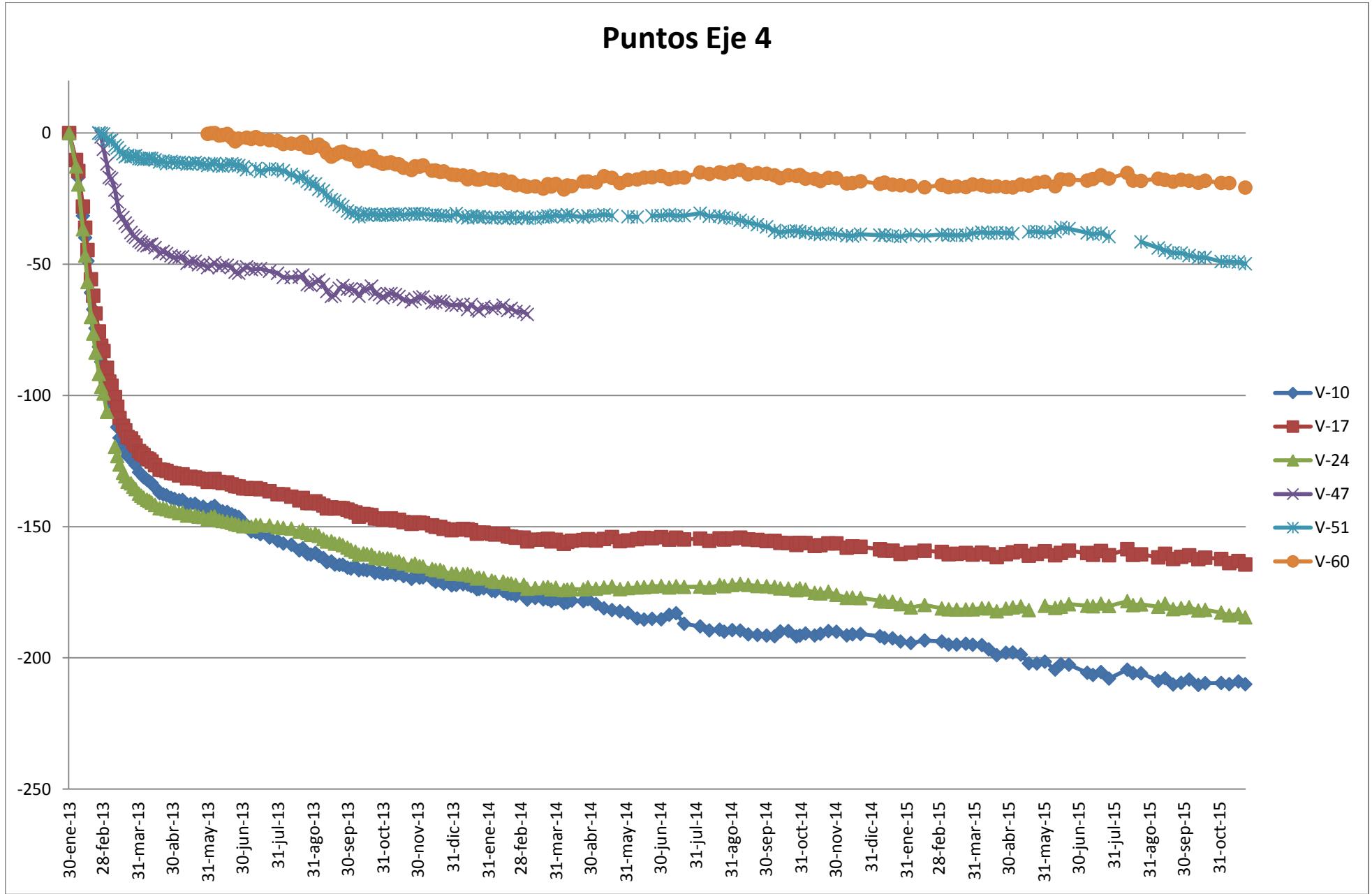
## Puntos Eje 2



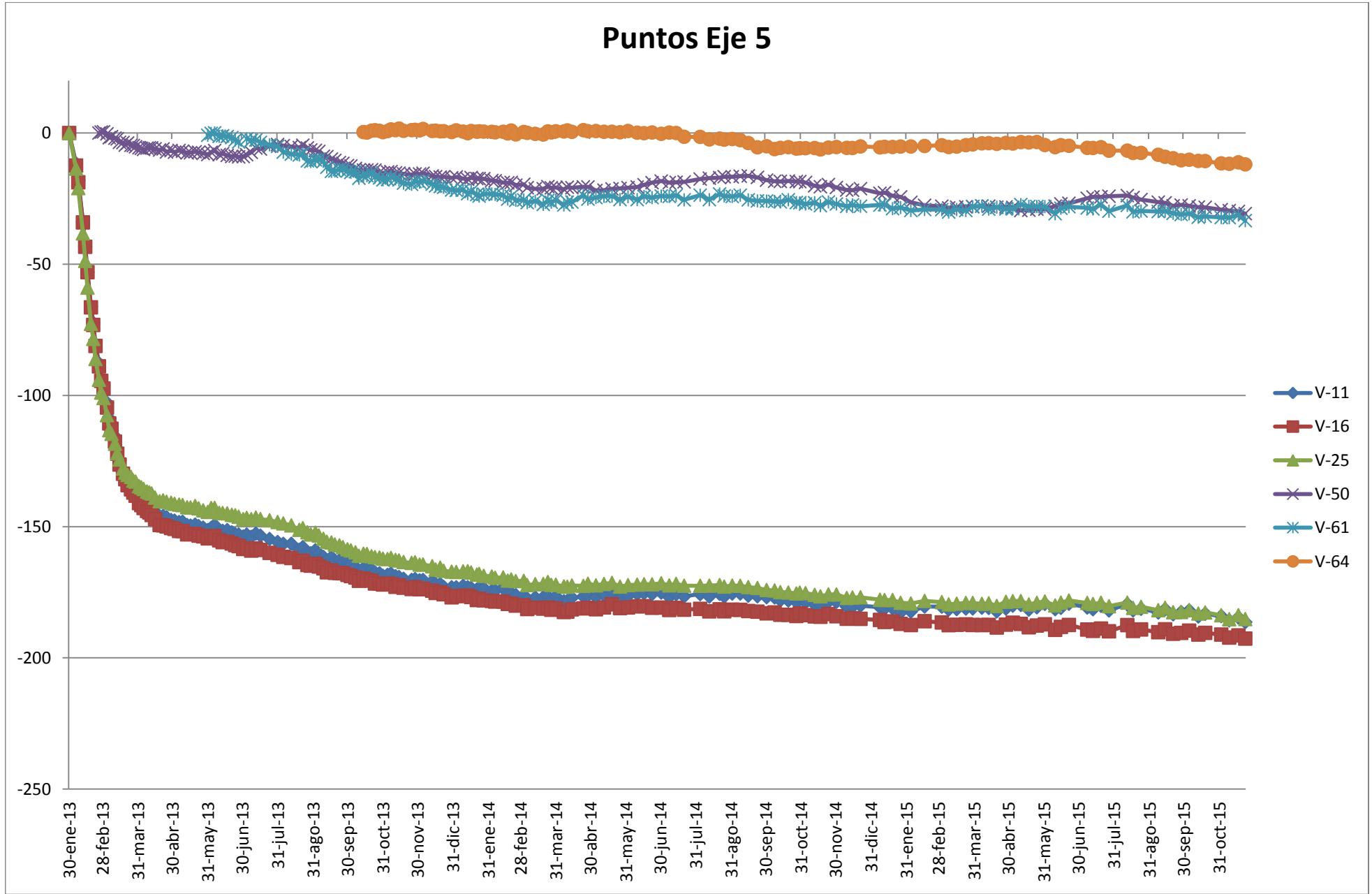
# Puntos Eje 3



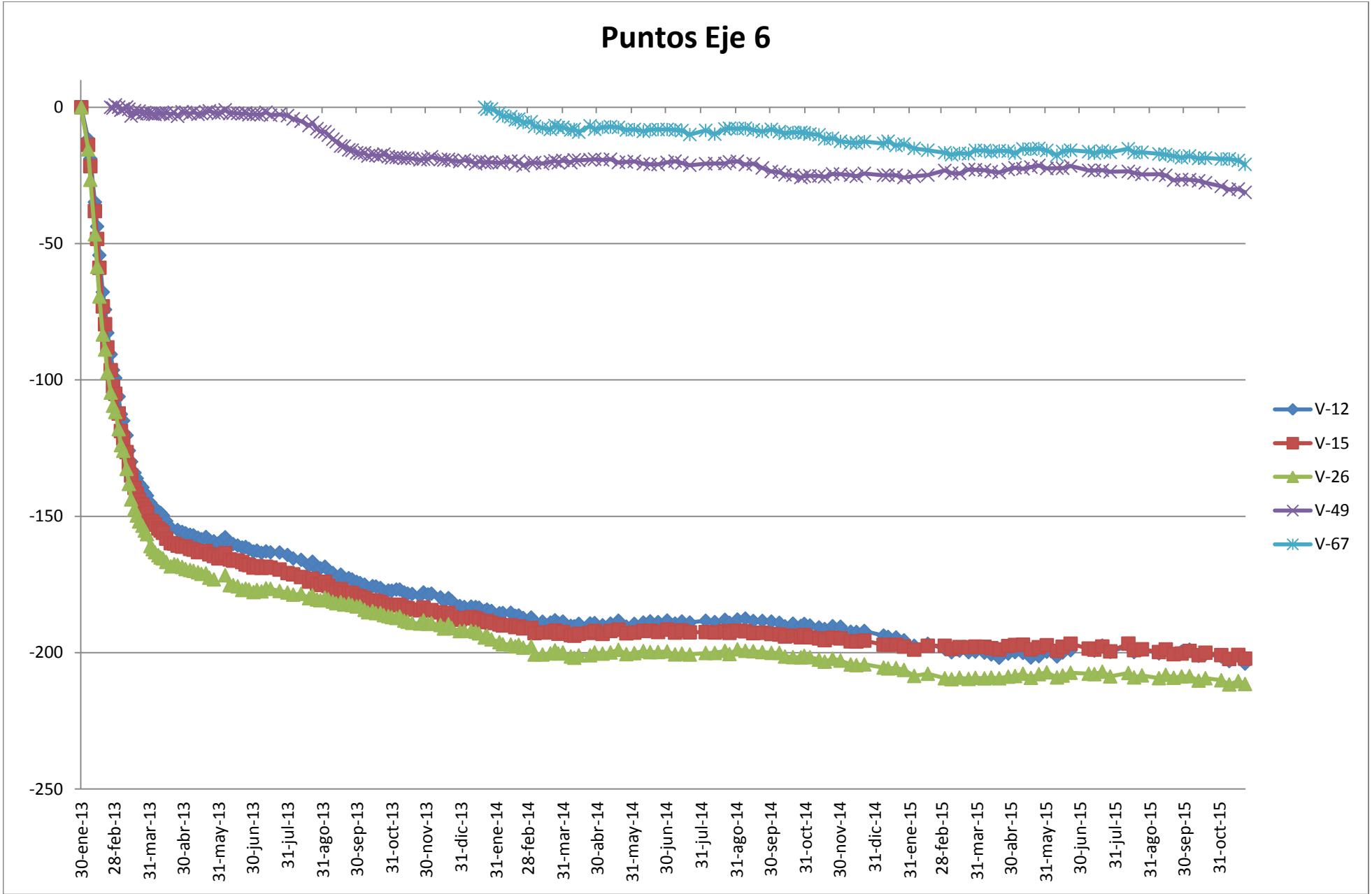
## Puntos Eje 4



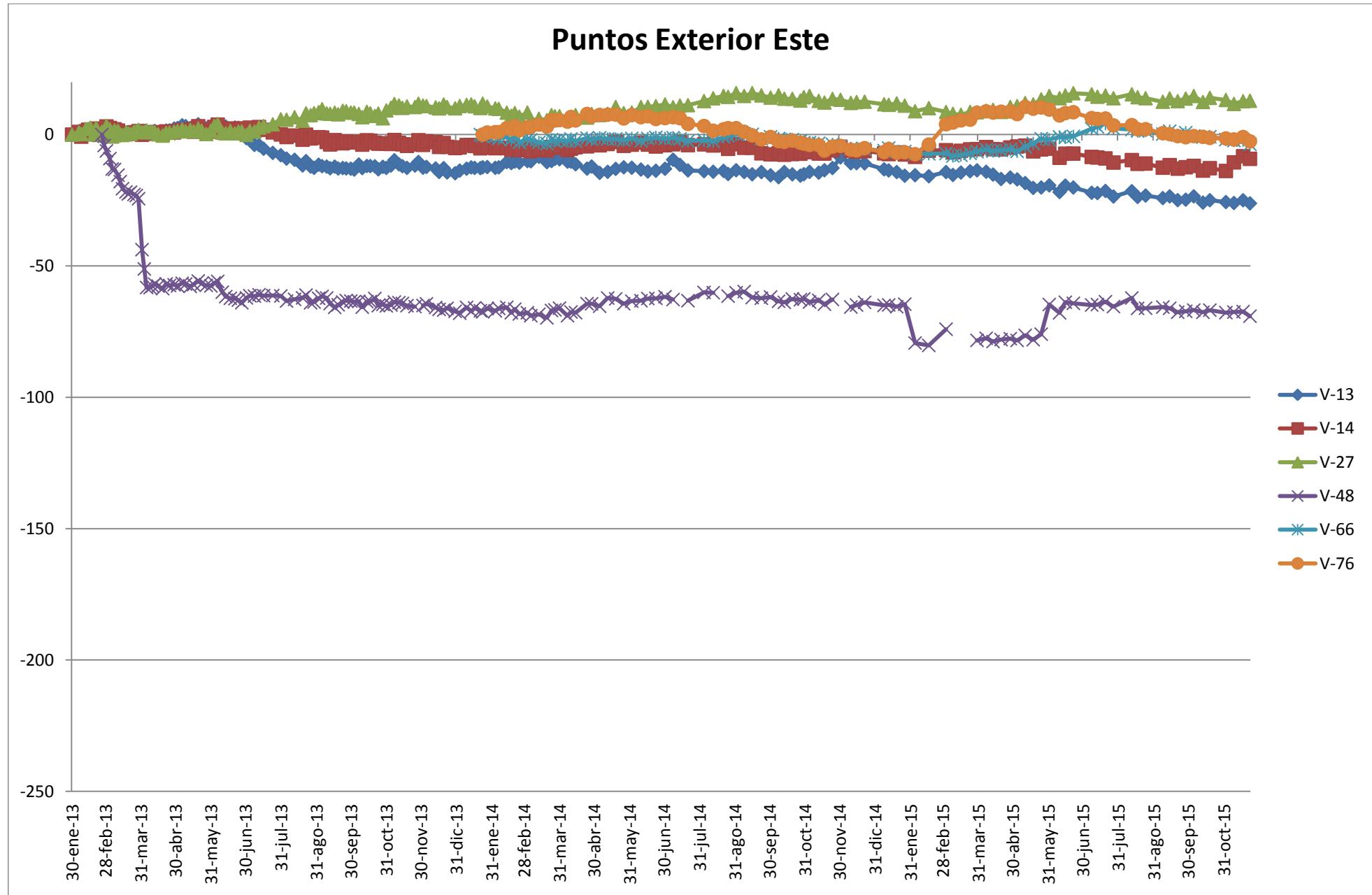
## Puntos Eje 5



## Puntos Eje 6



## Puntos Exterior Este



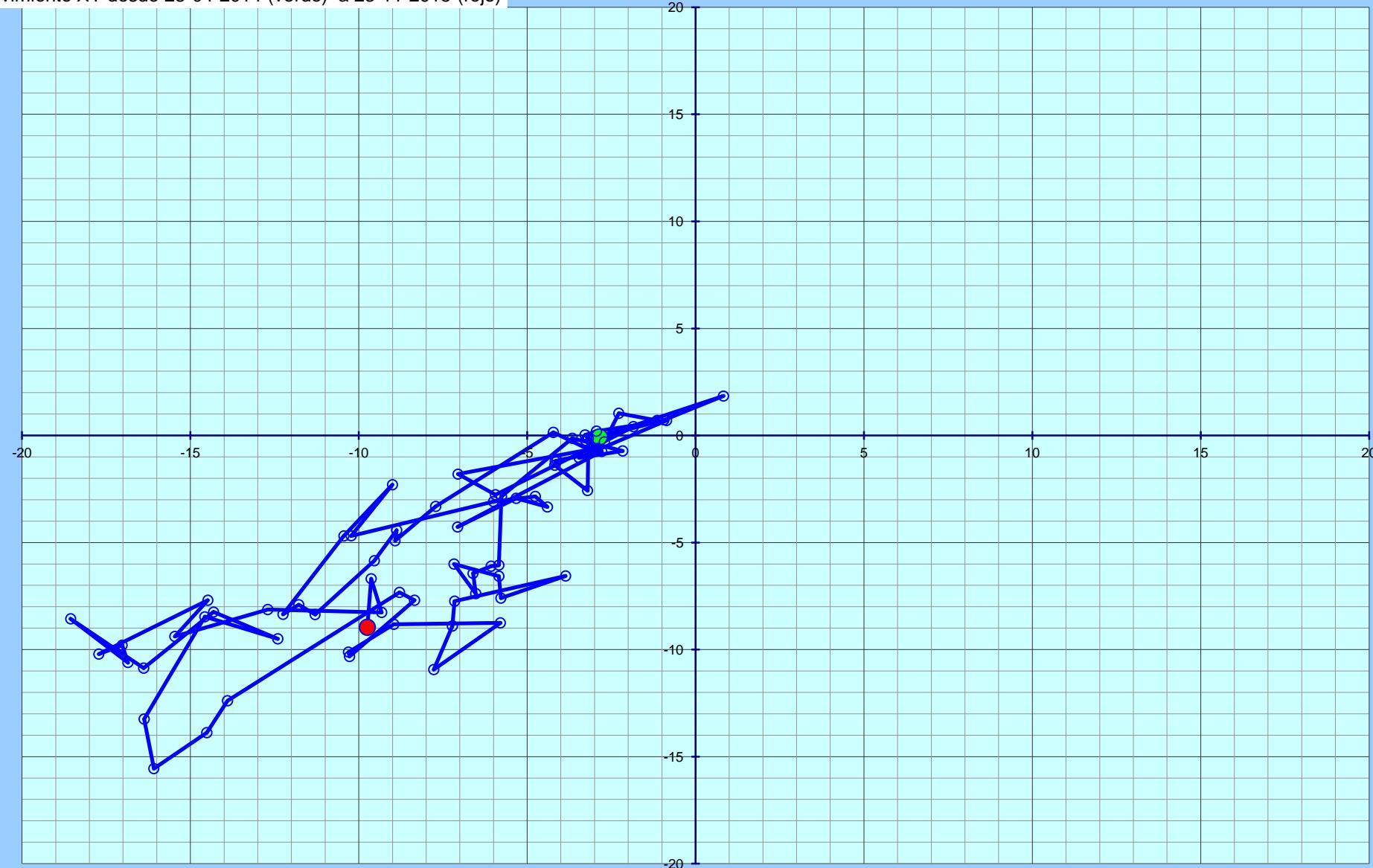


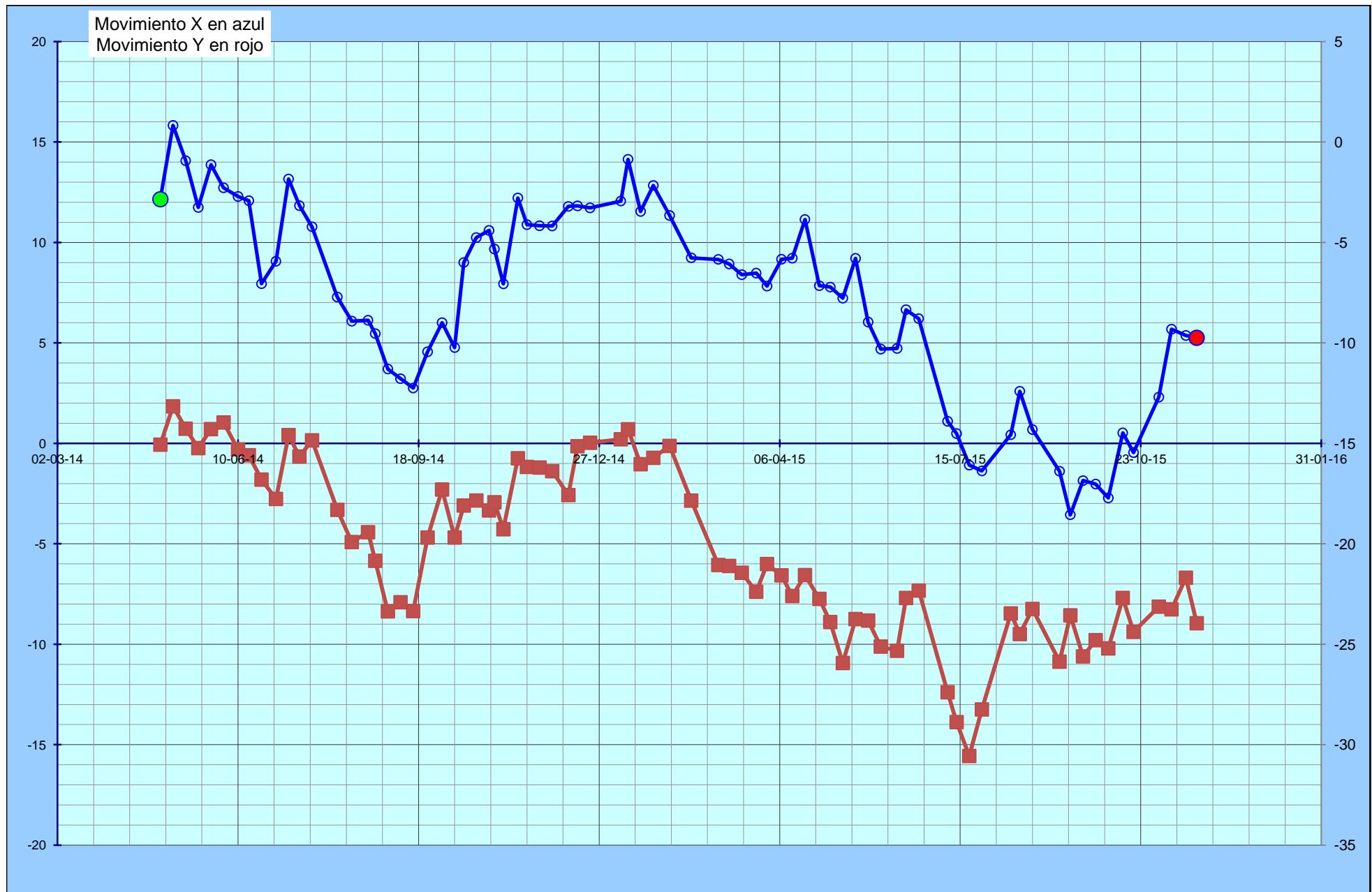
### **ANEJO Nº3**

**Vectores de desplazamiento de los Puntos de Control Topográfico en XY.**

V01

Movimiento XY desde 28-04-2014 (verde) a 23-11-2015 (rojo)

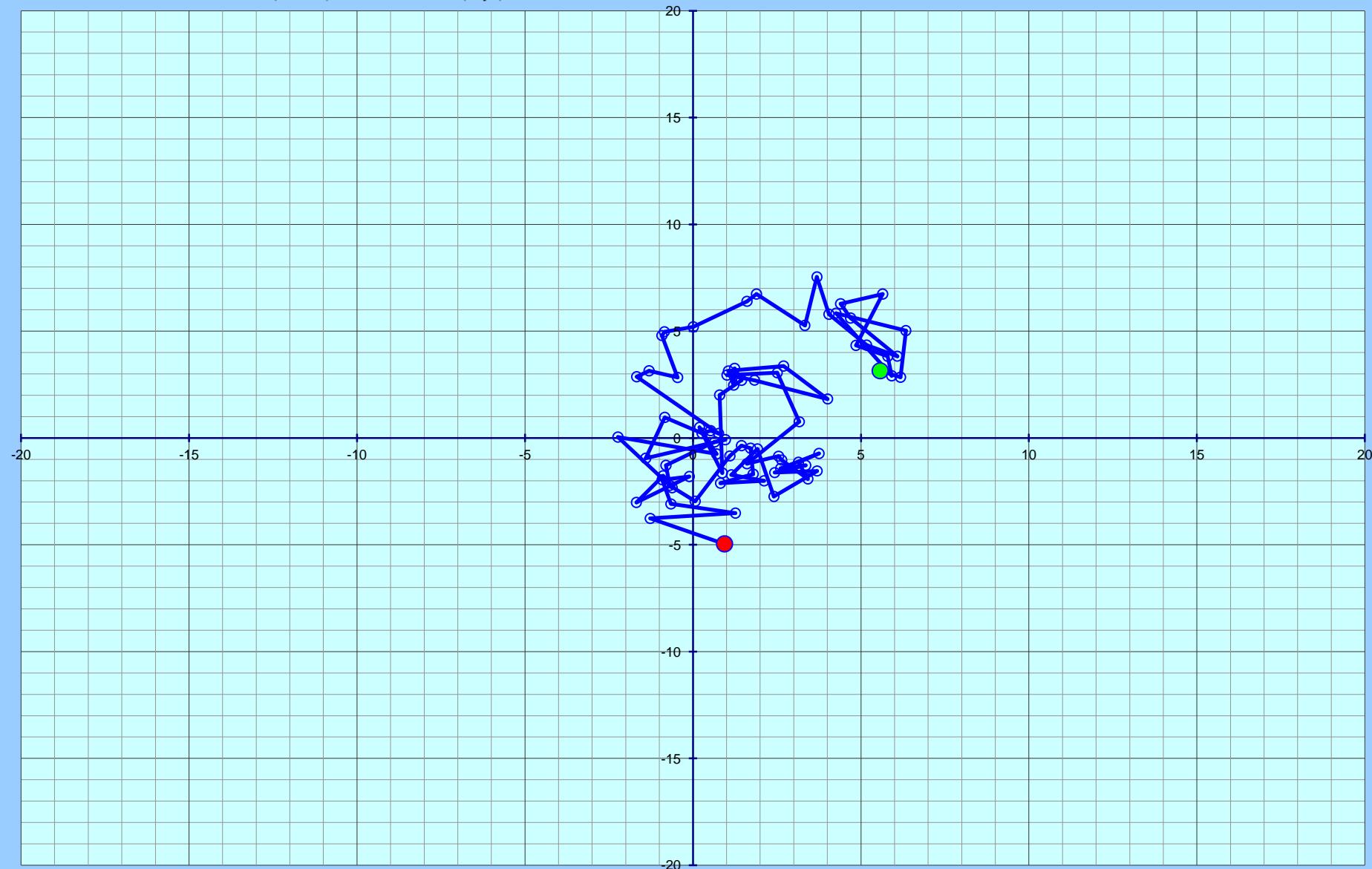




V01

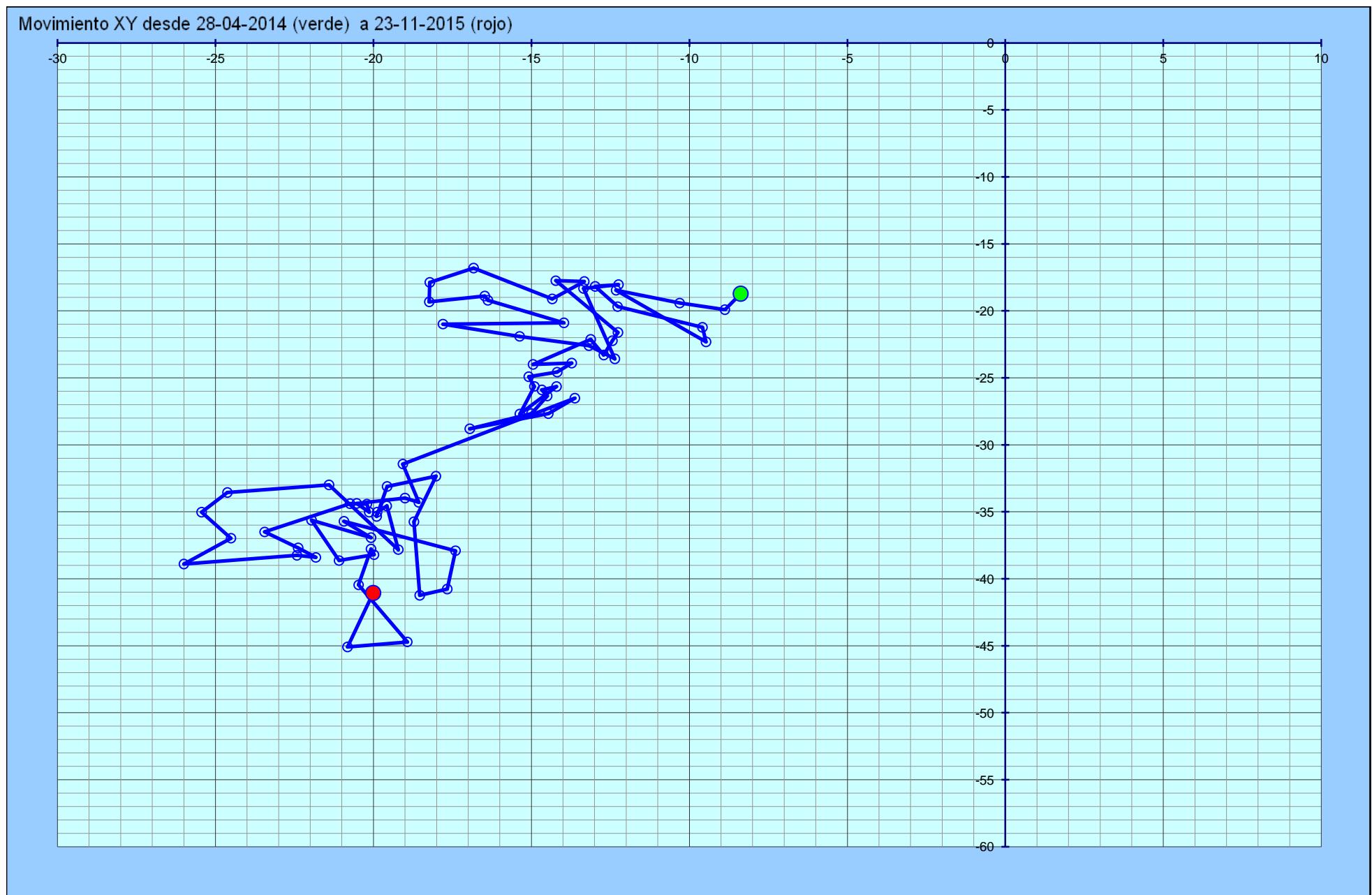
V02

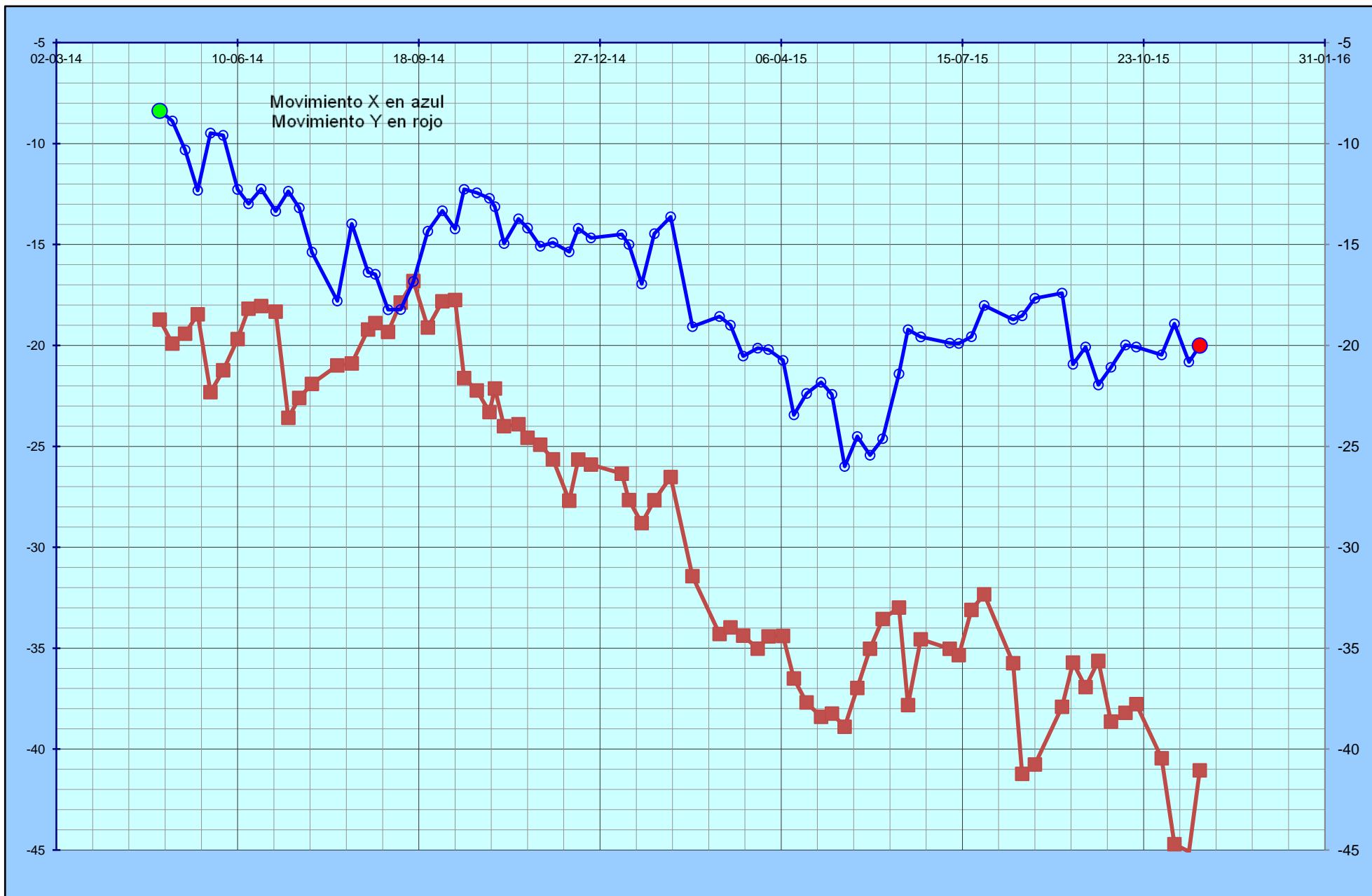
Movimiento XY desde 28-04-2014 (verde) a 23-11-2015 (rojo)





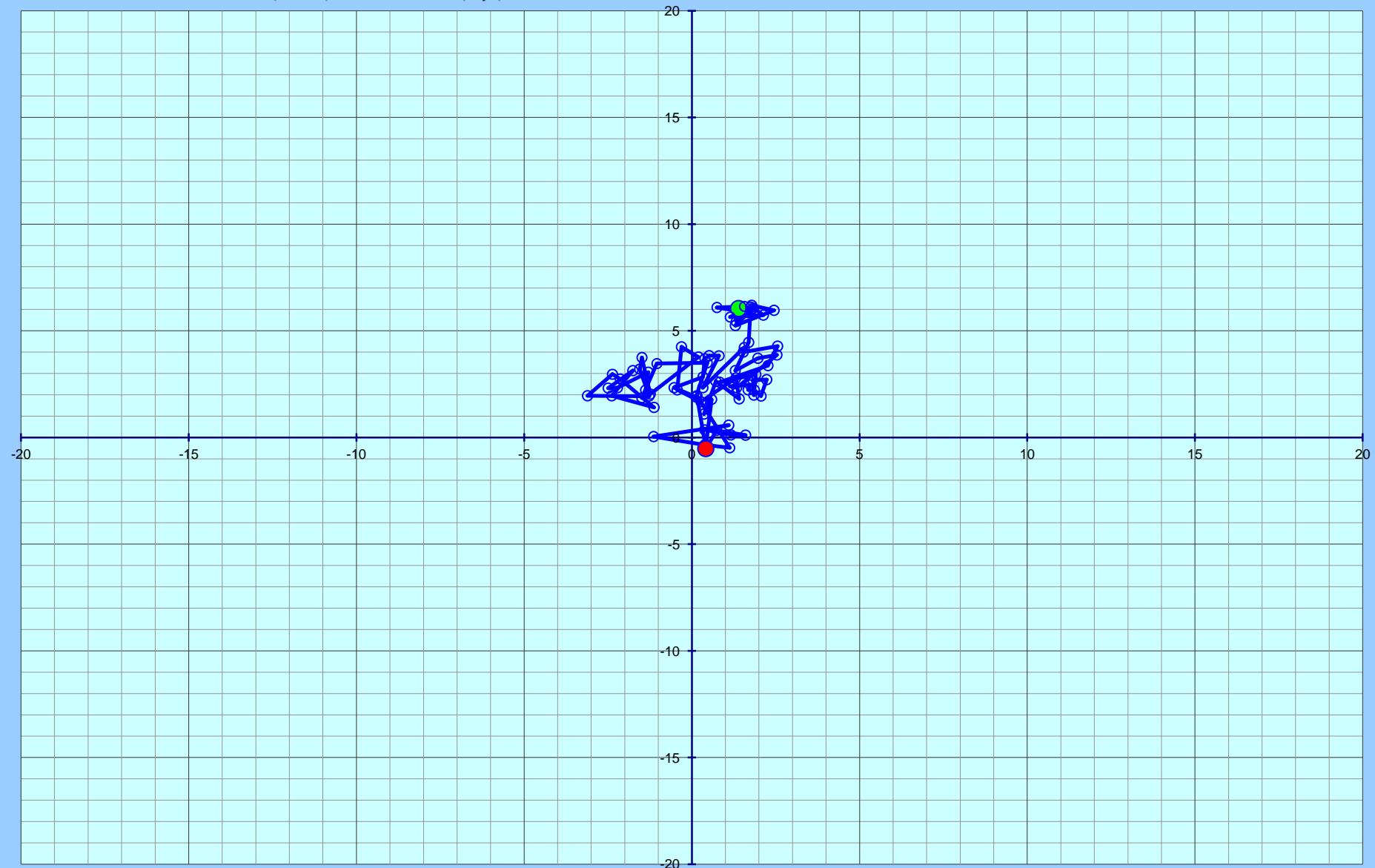
V03

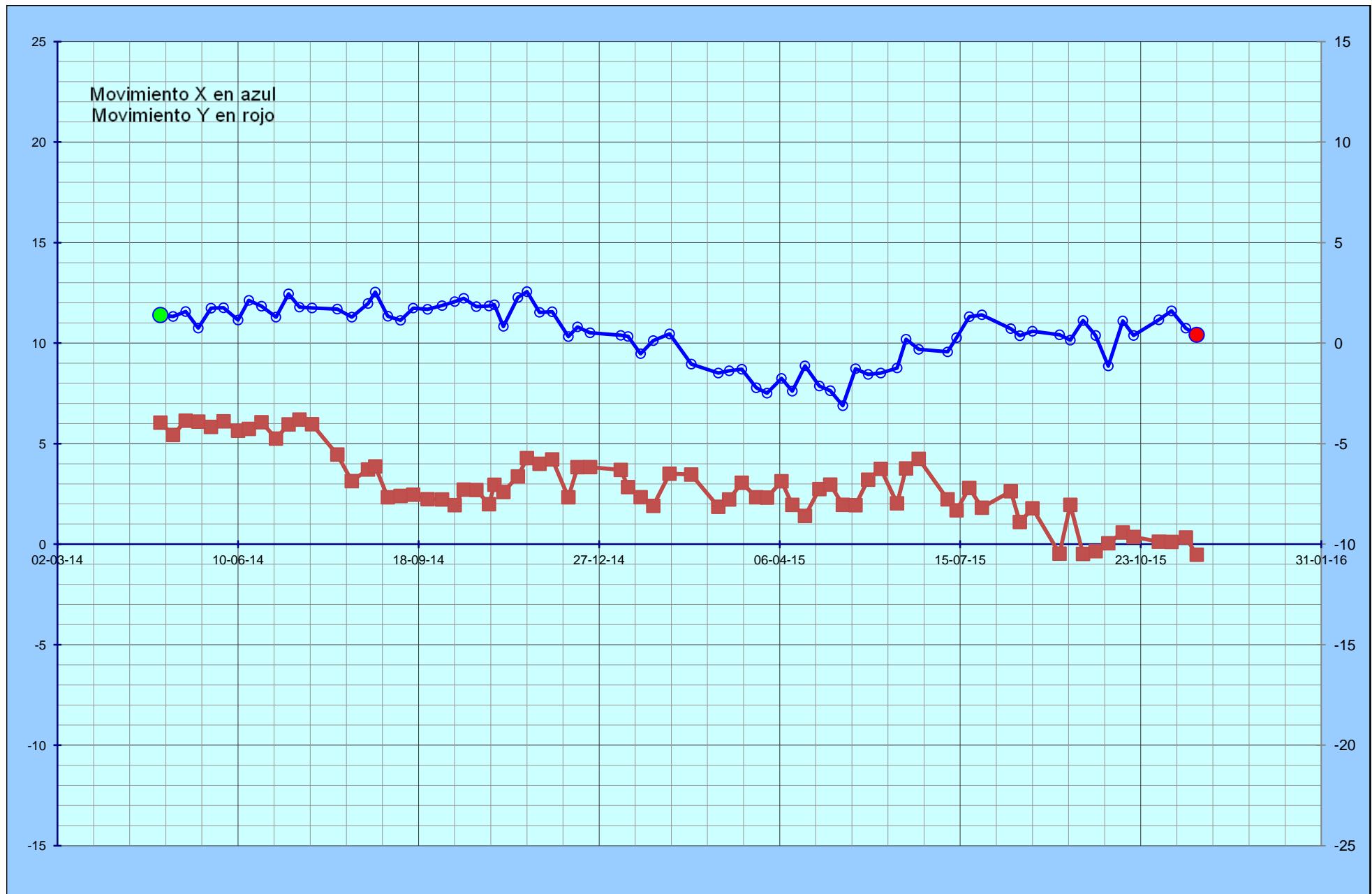




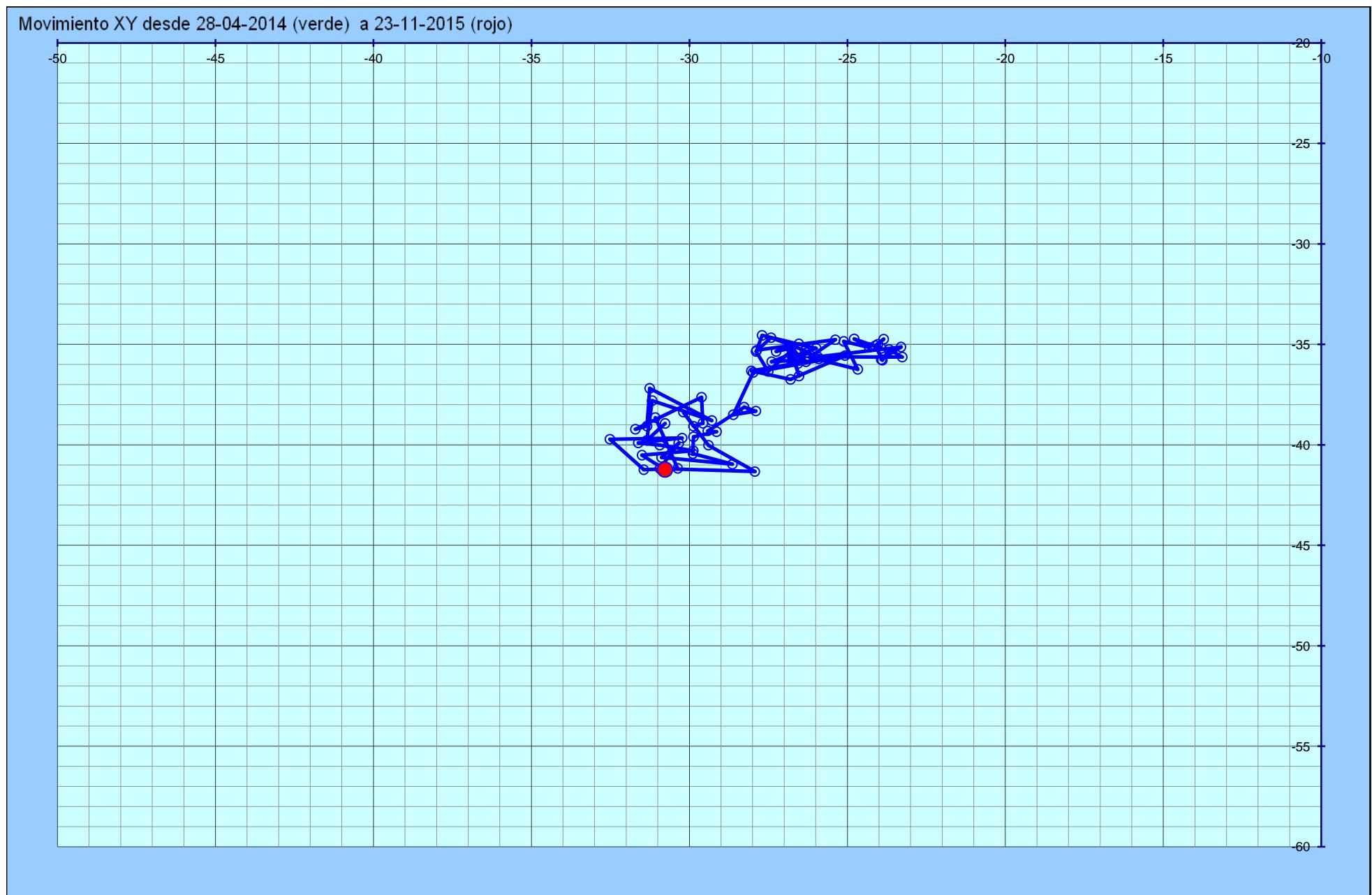
V04

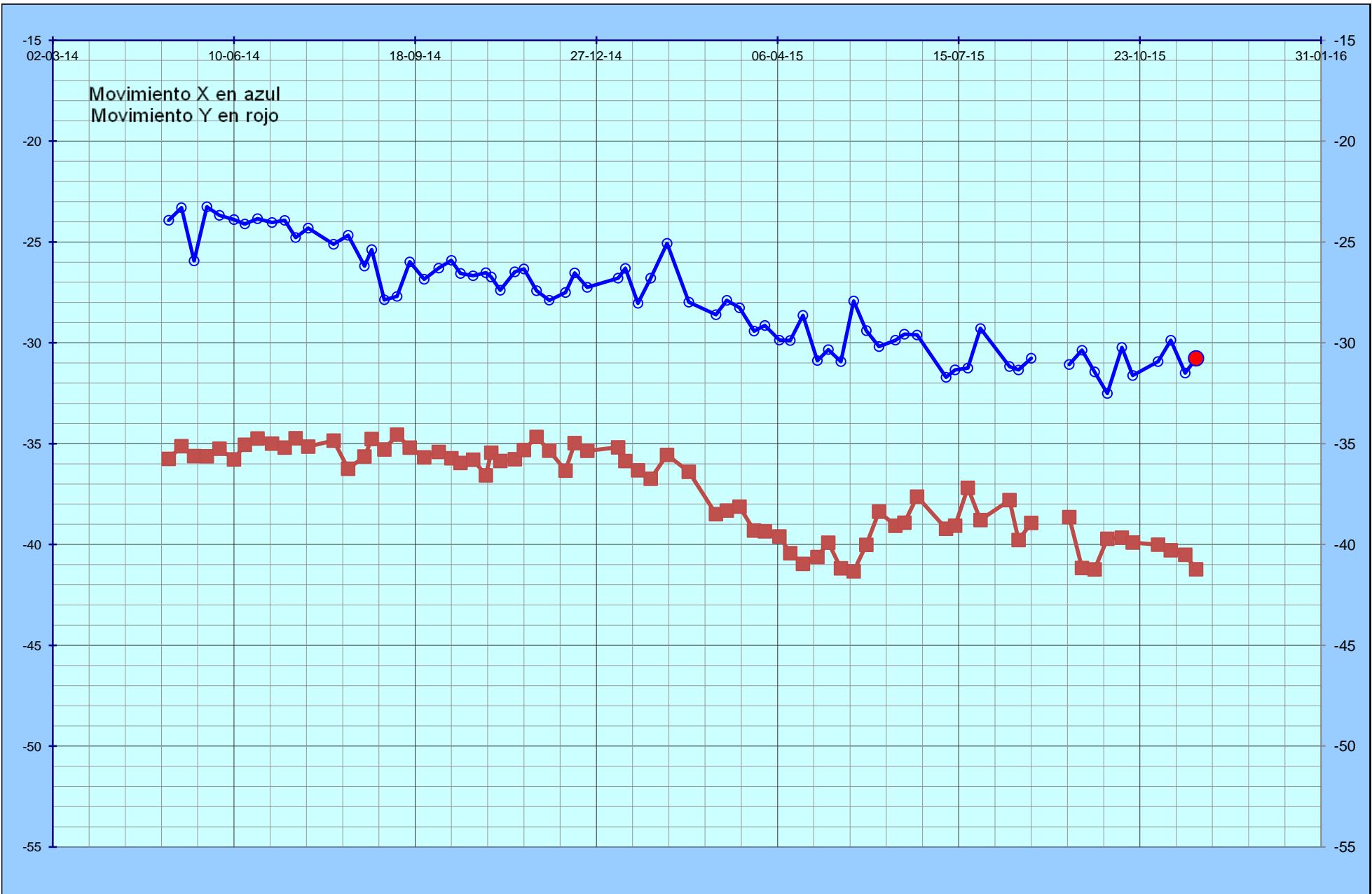
Movimiento XY desde 28-04-2014 (verde) a 23-11-2015 (rojo)



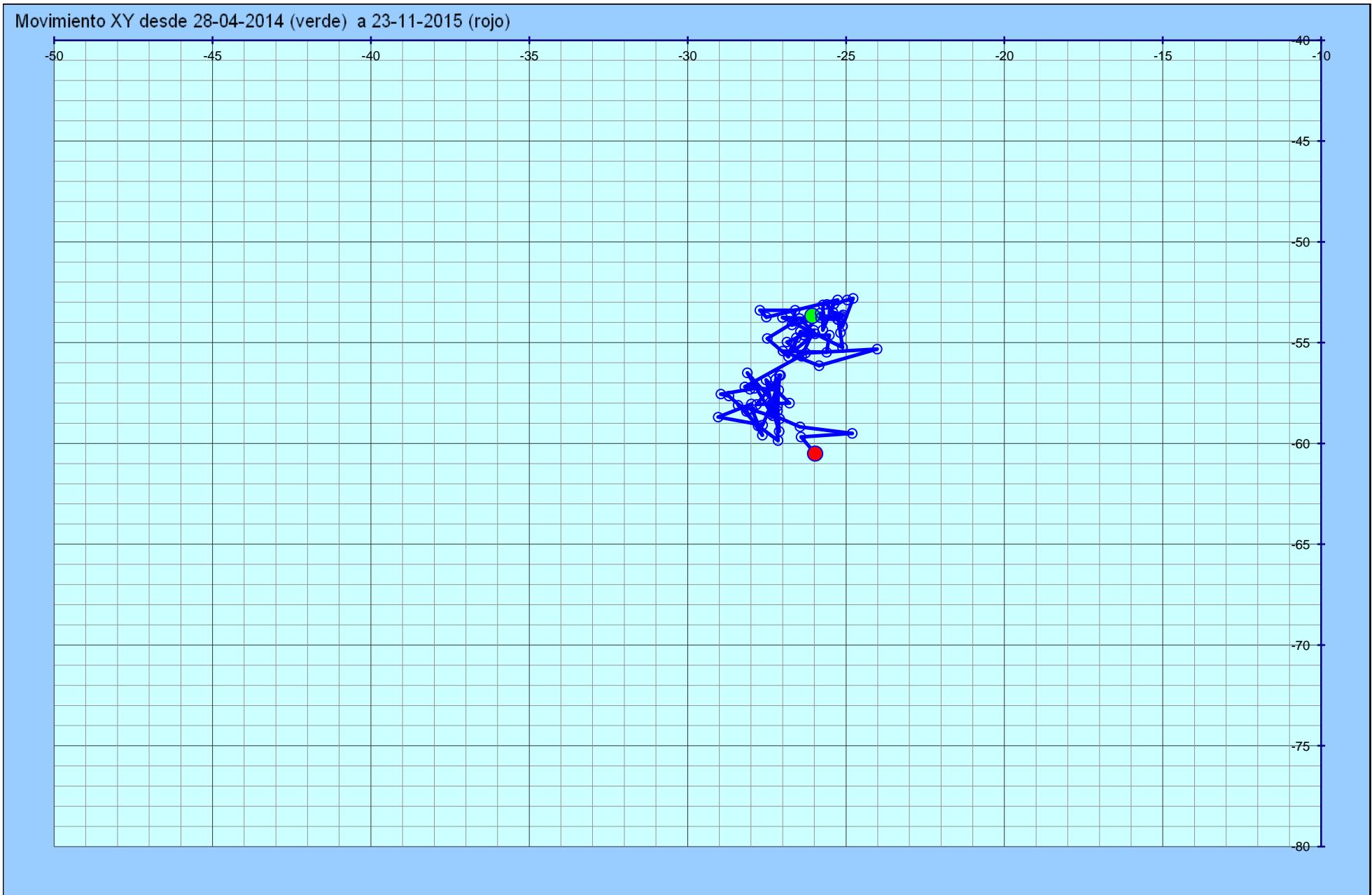


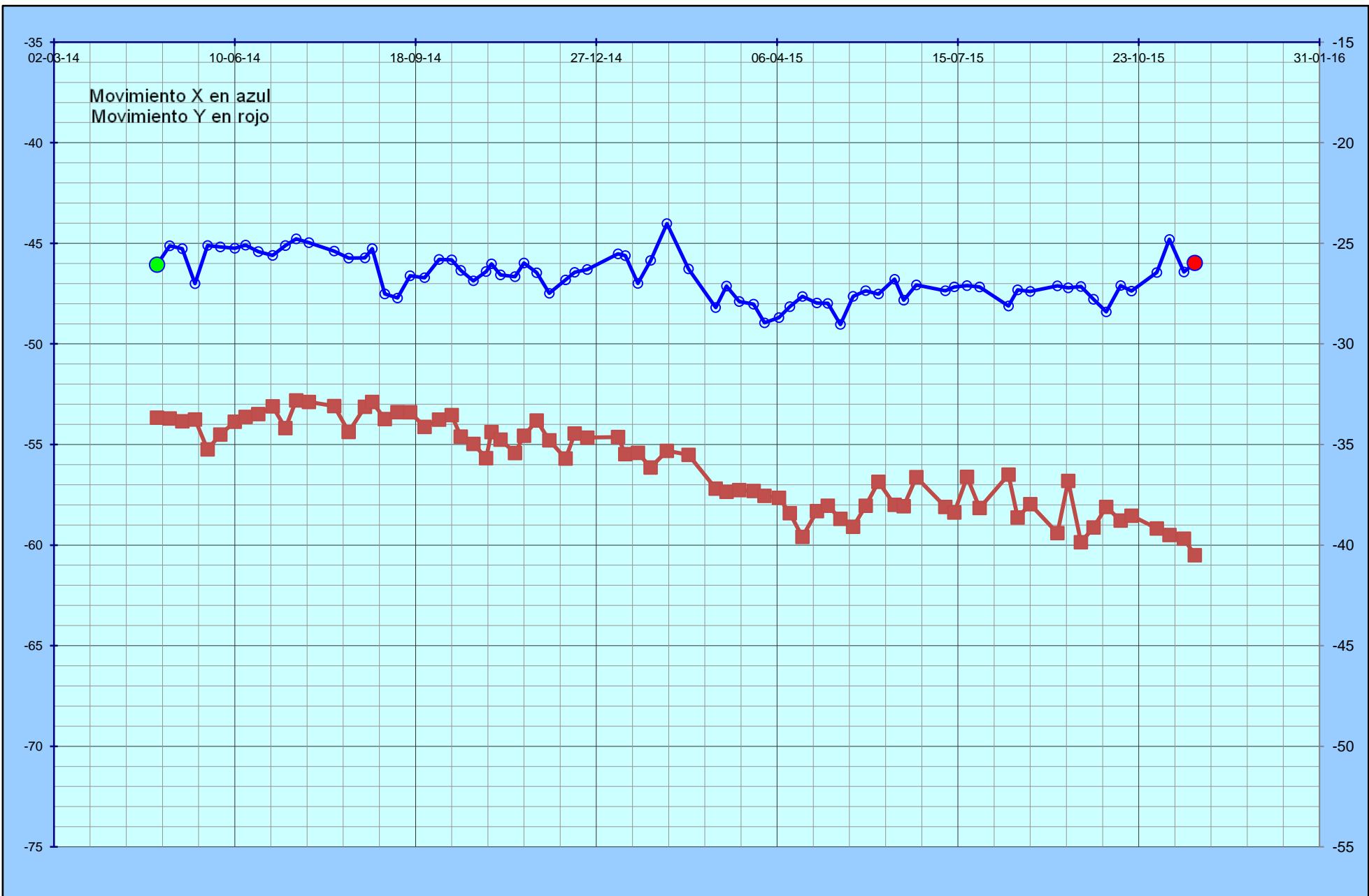
V05



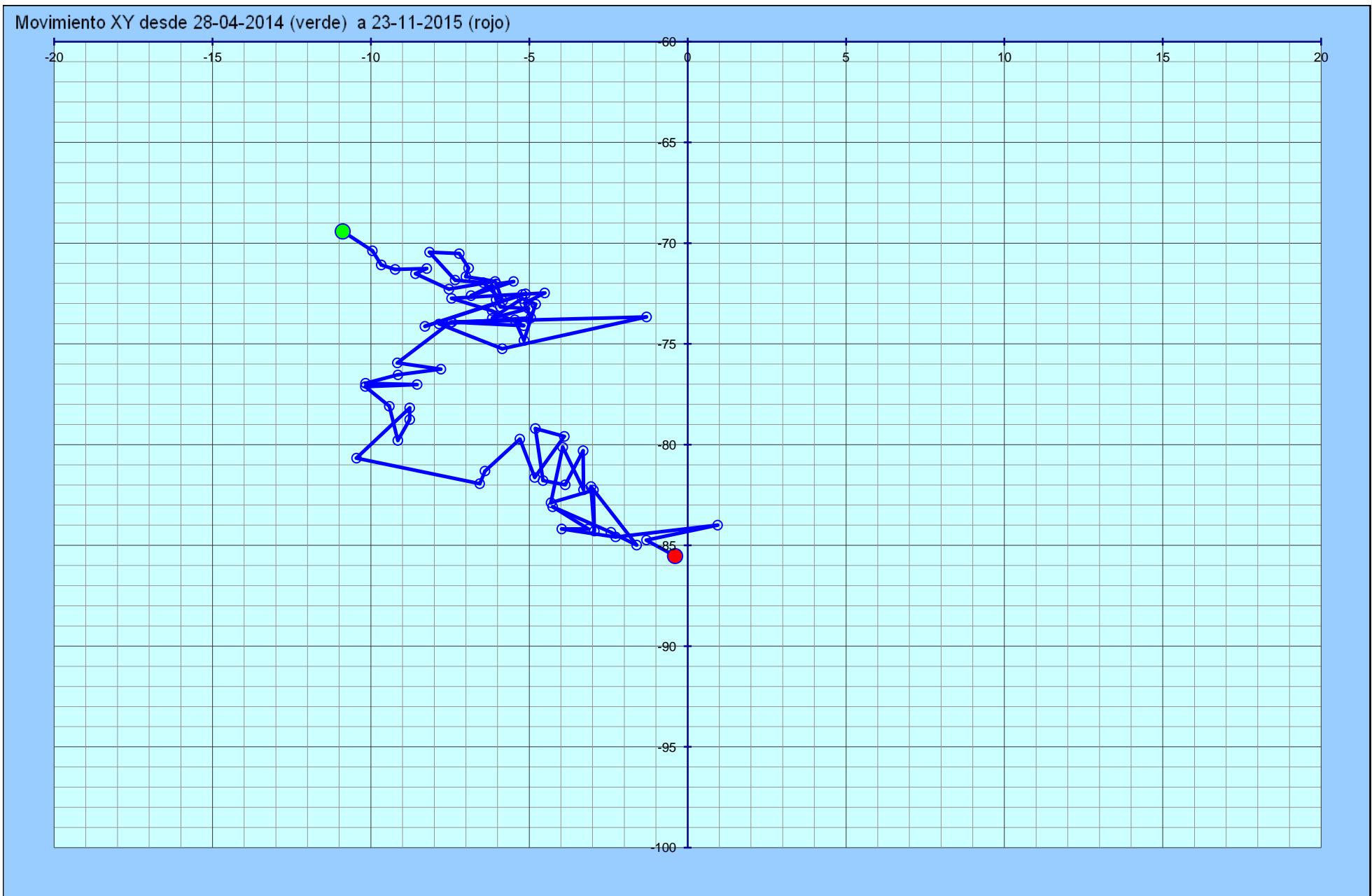


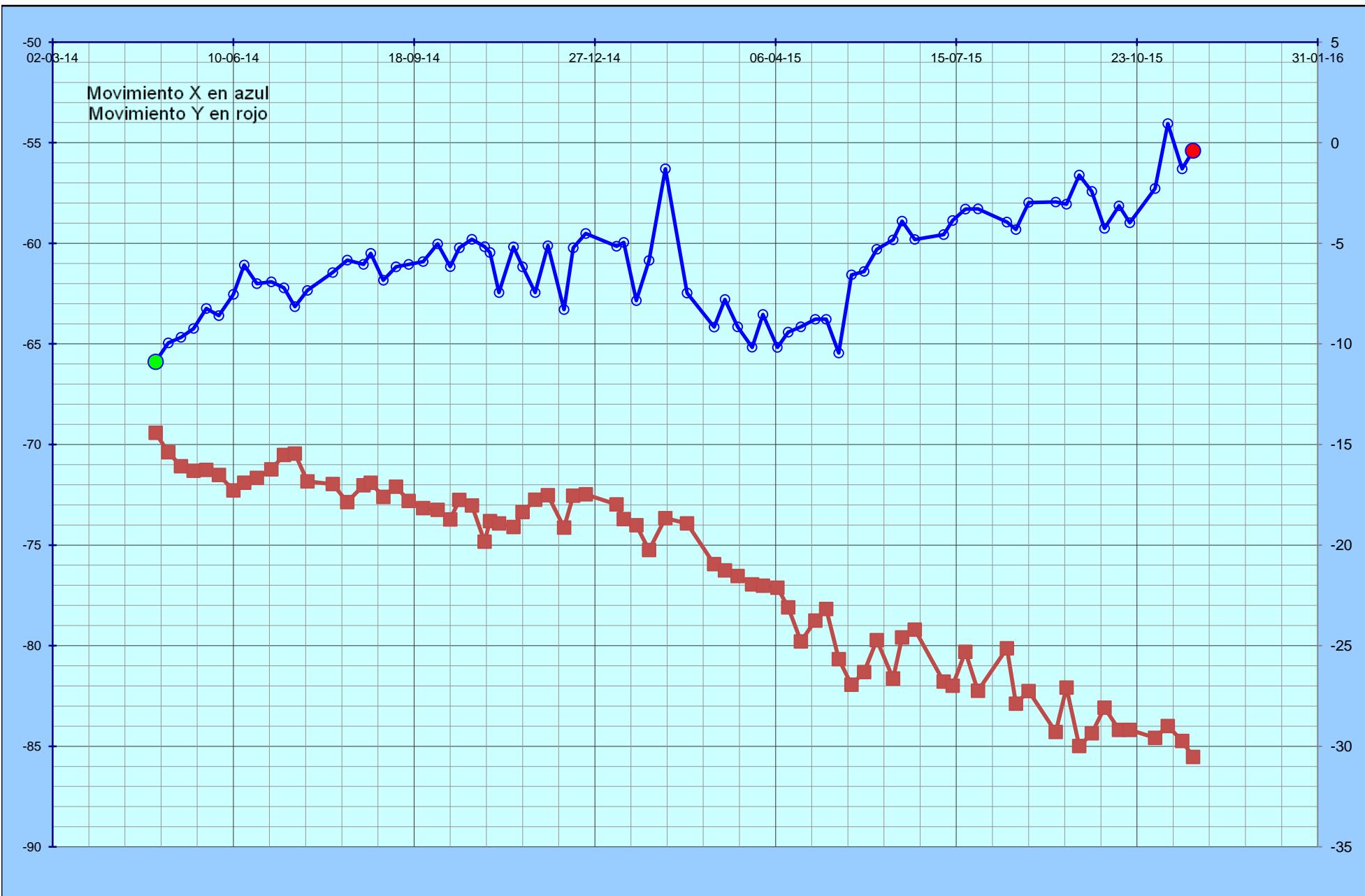
V06





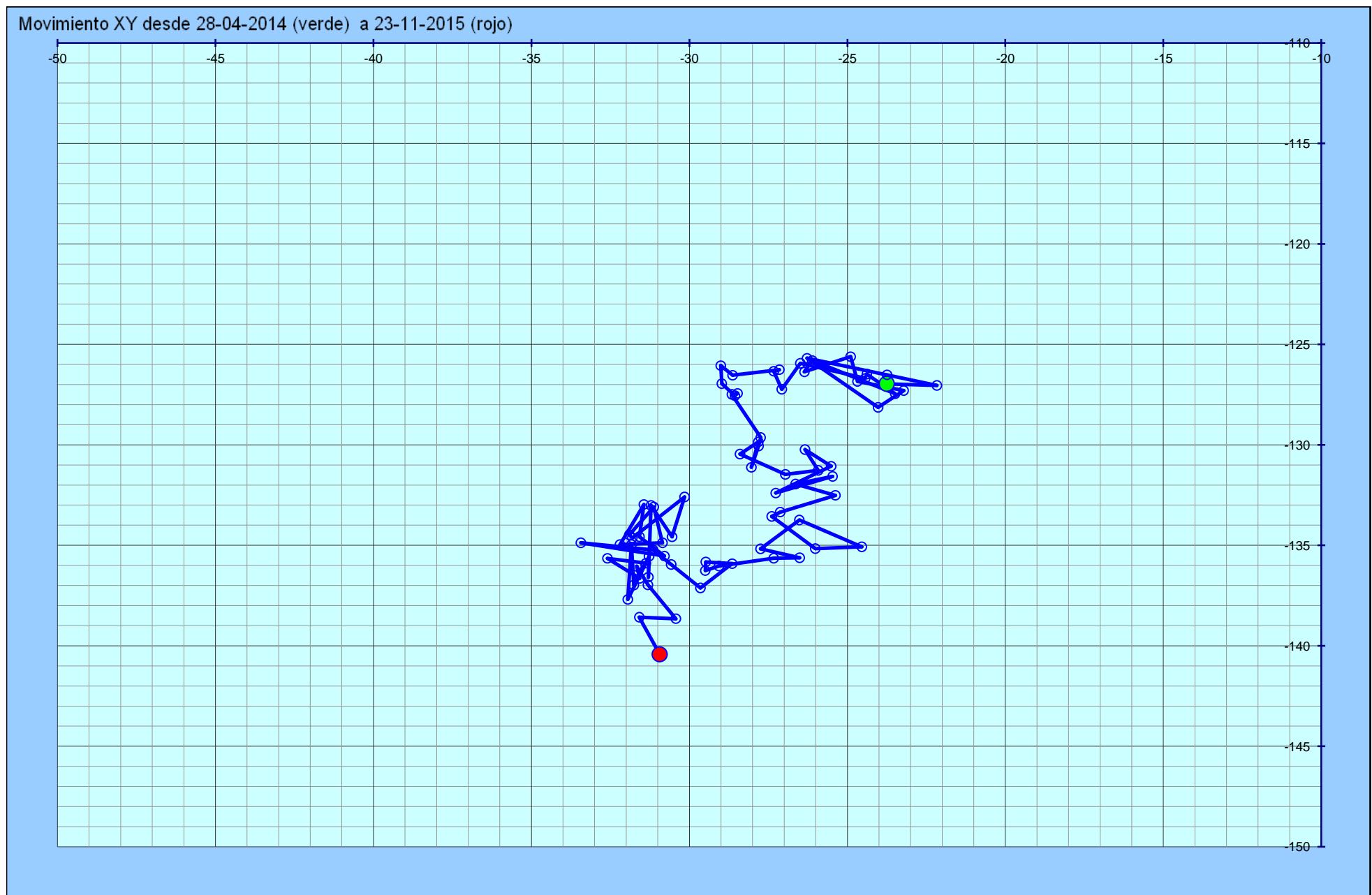
V07

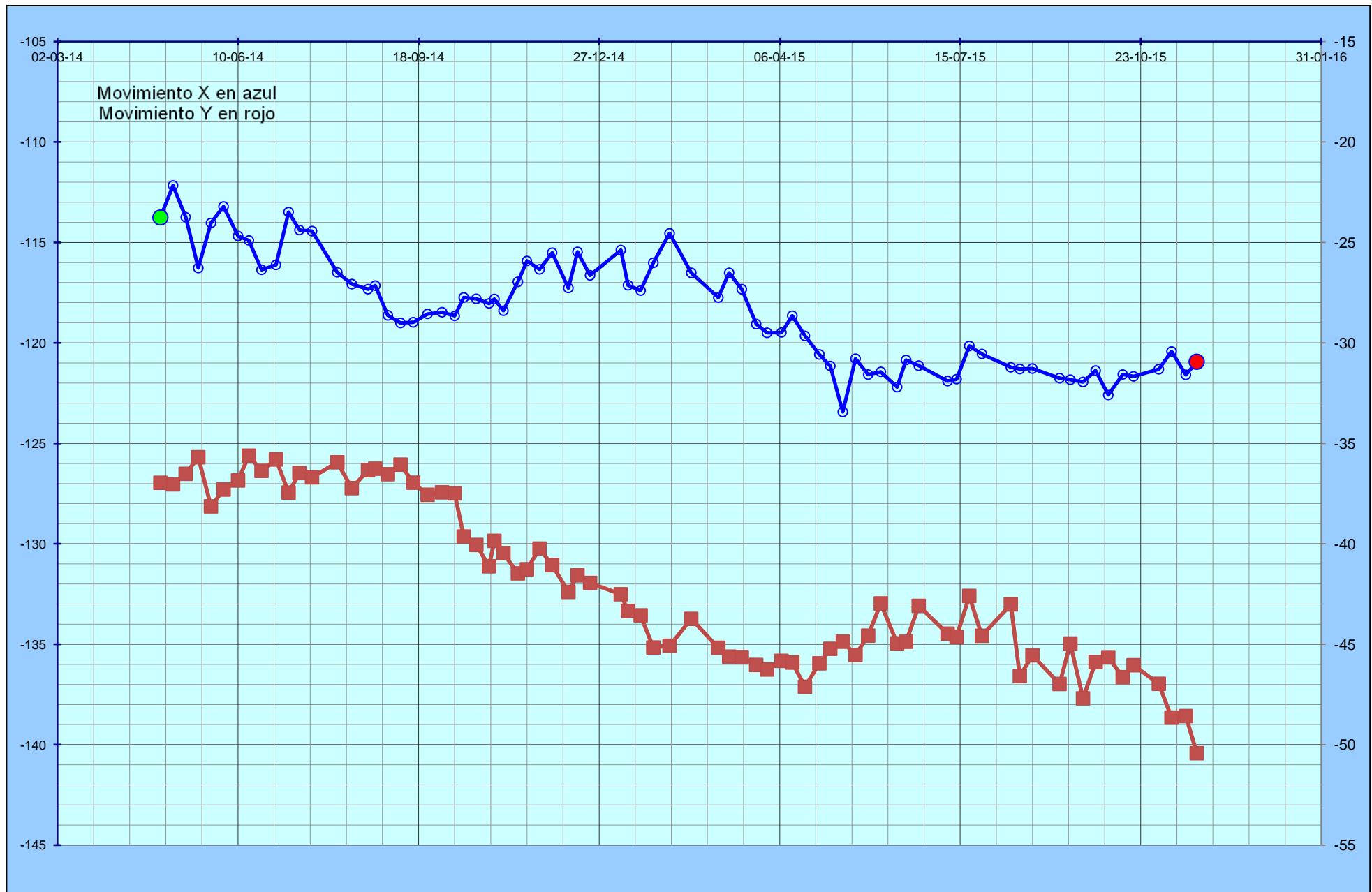




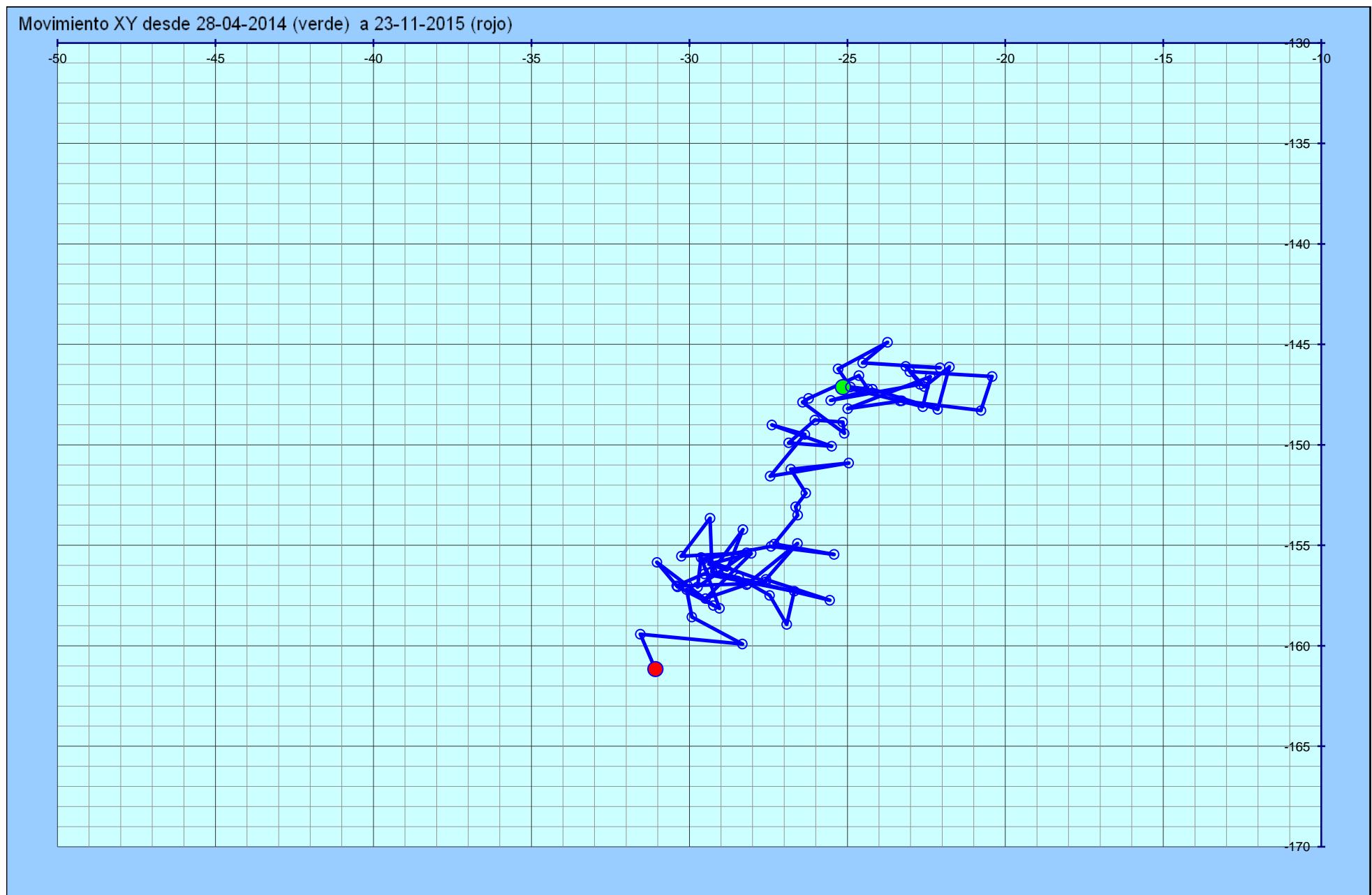
V07

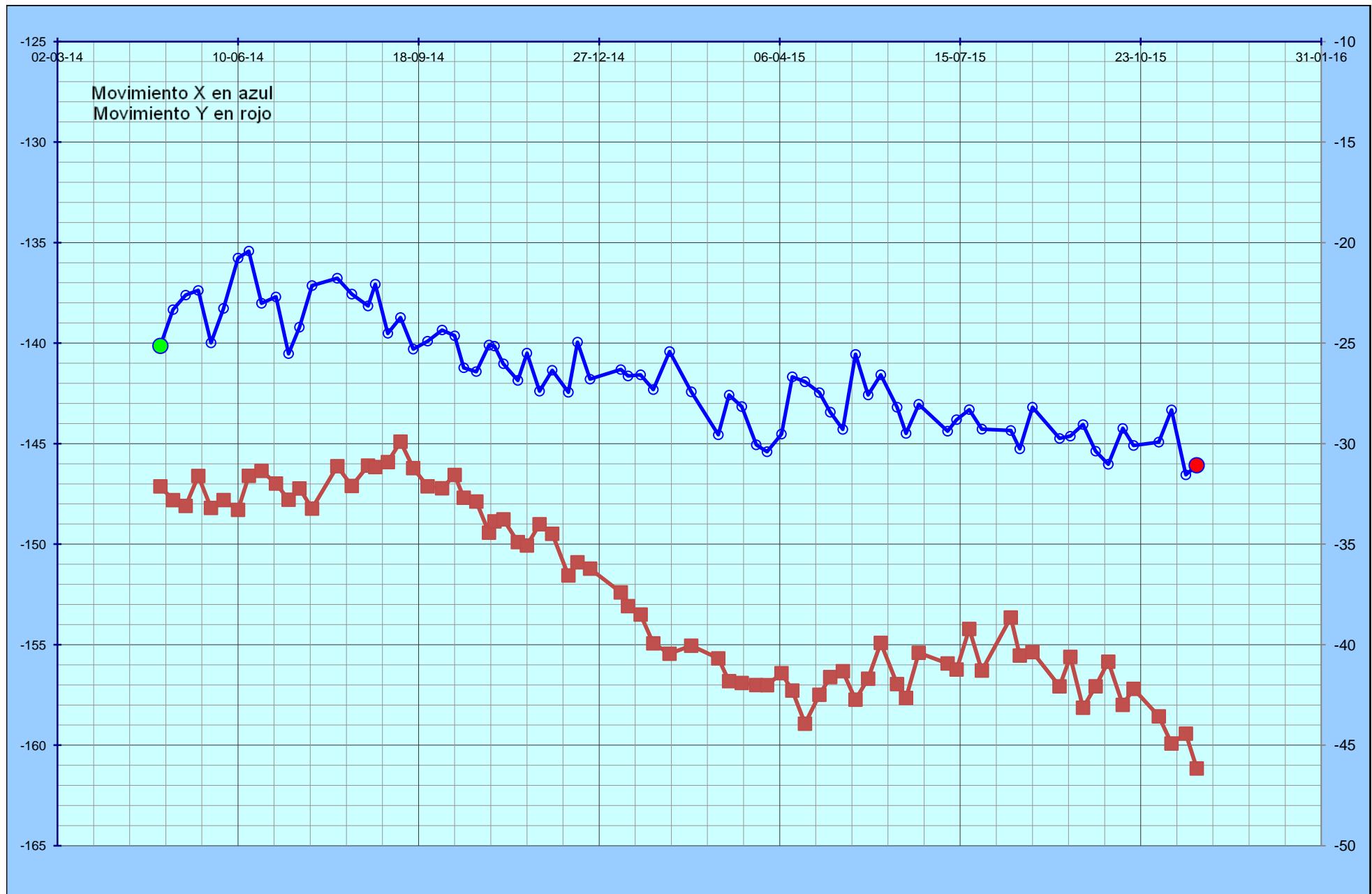
V08



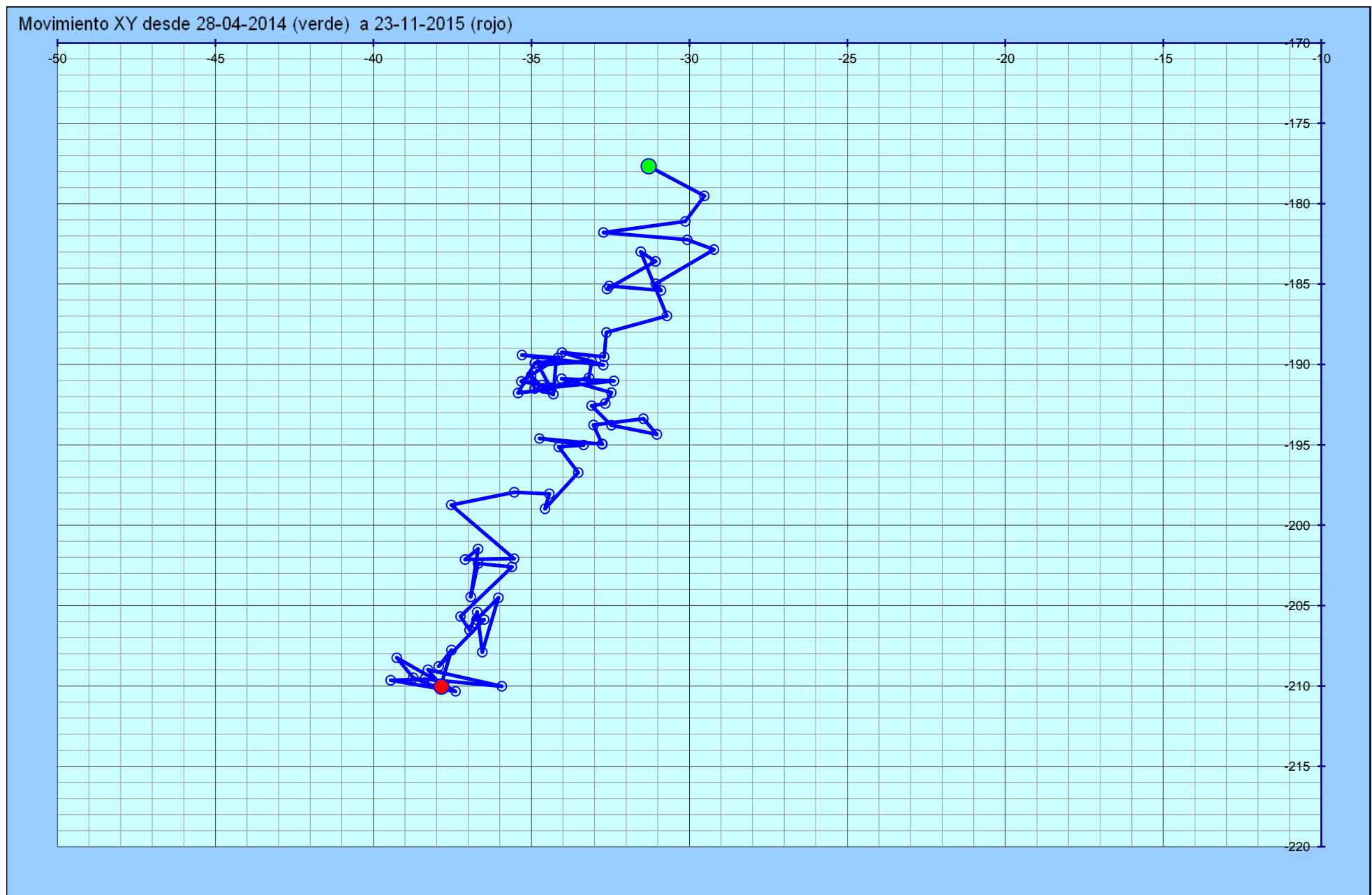


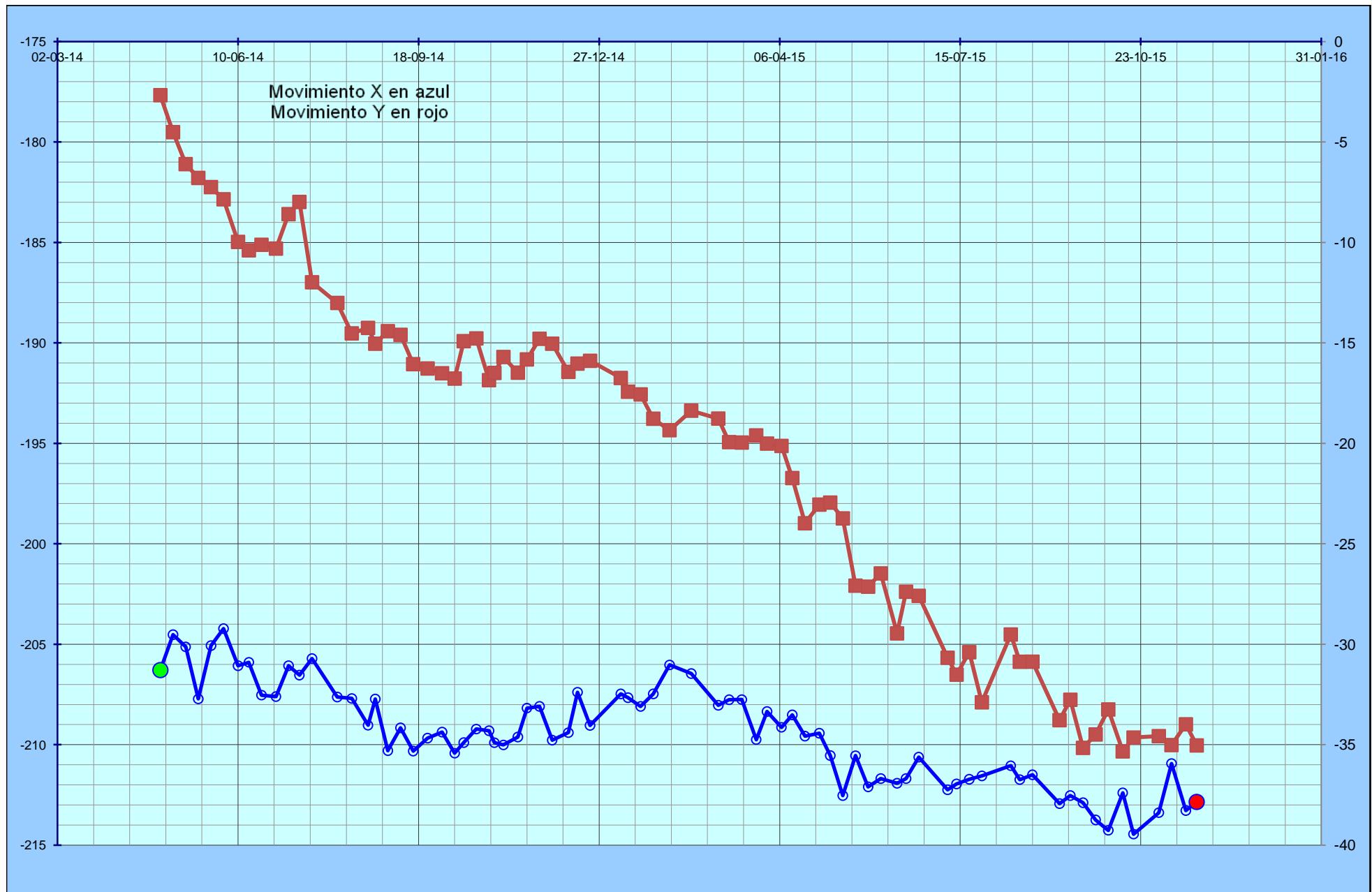
V09

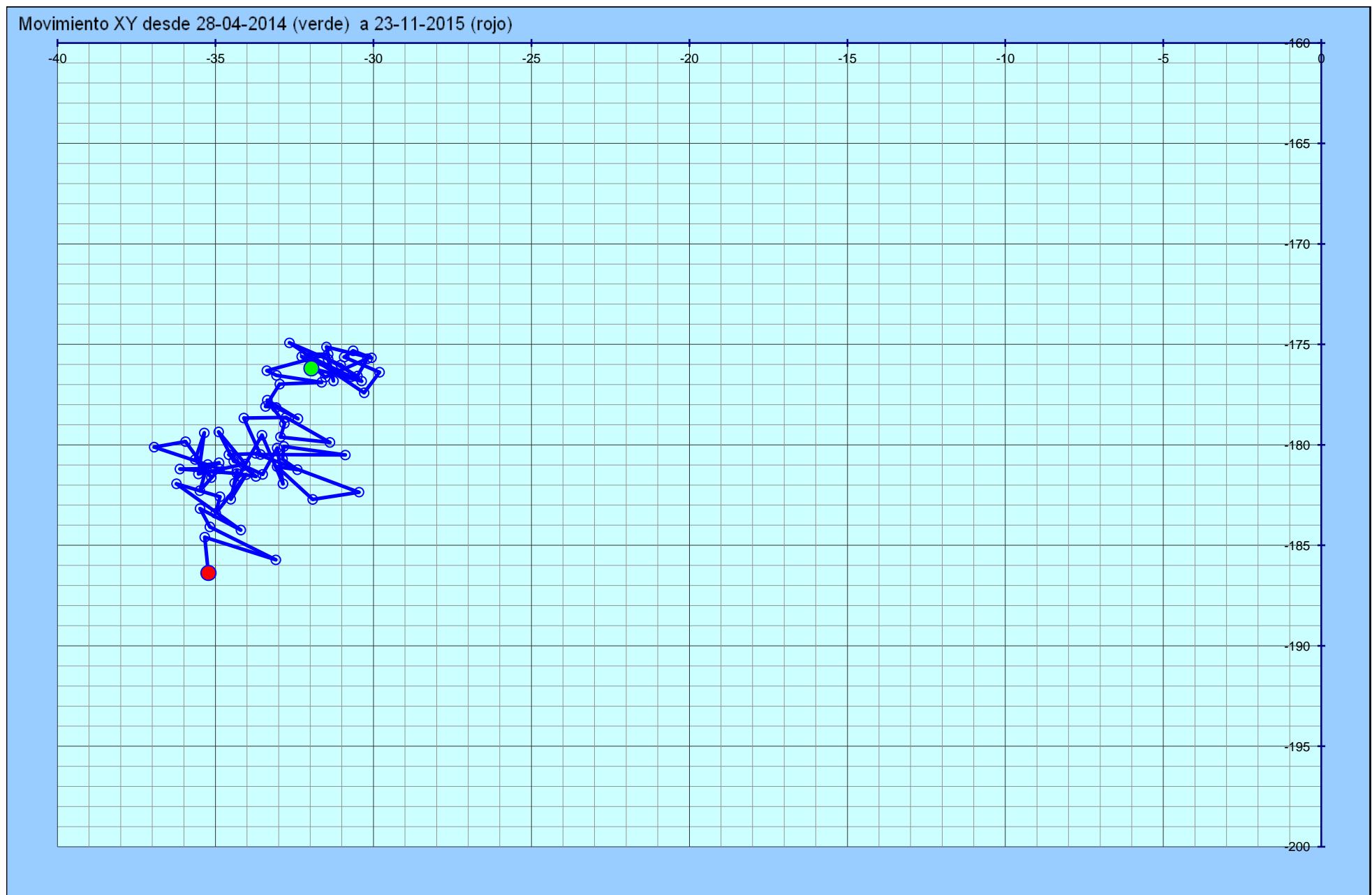


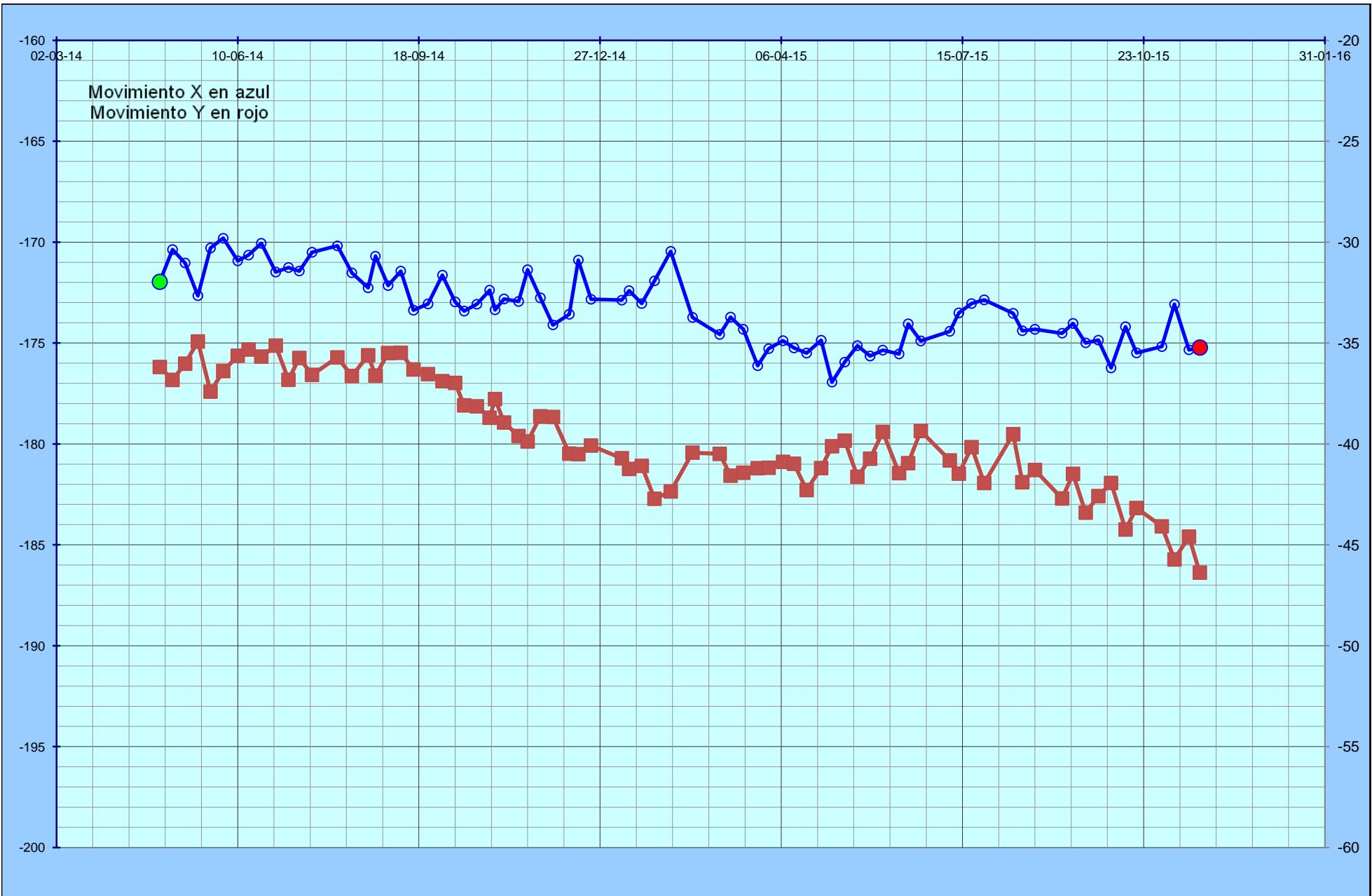


V10

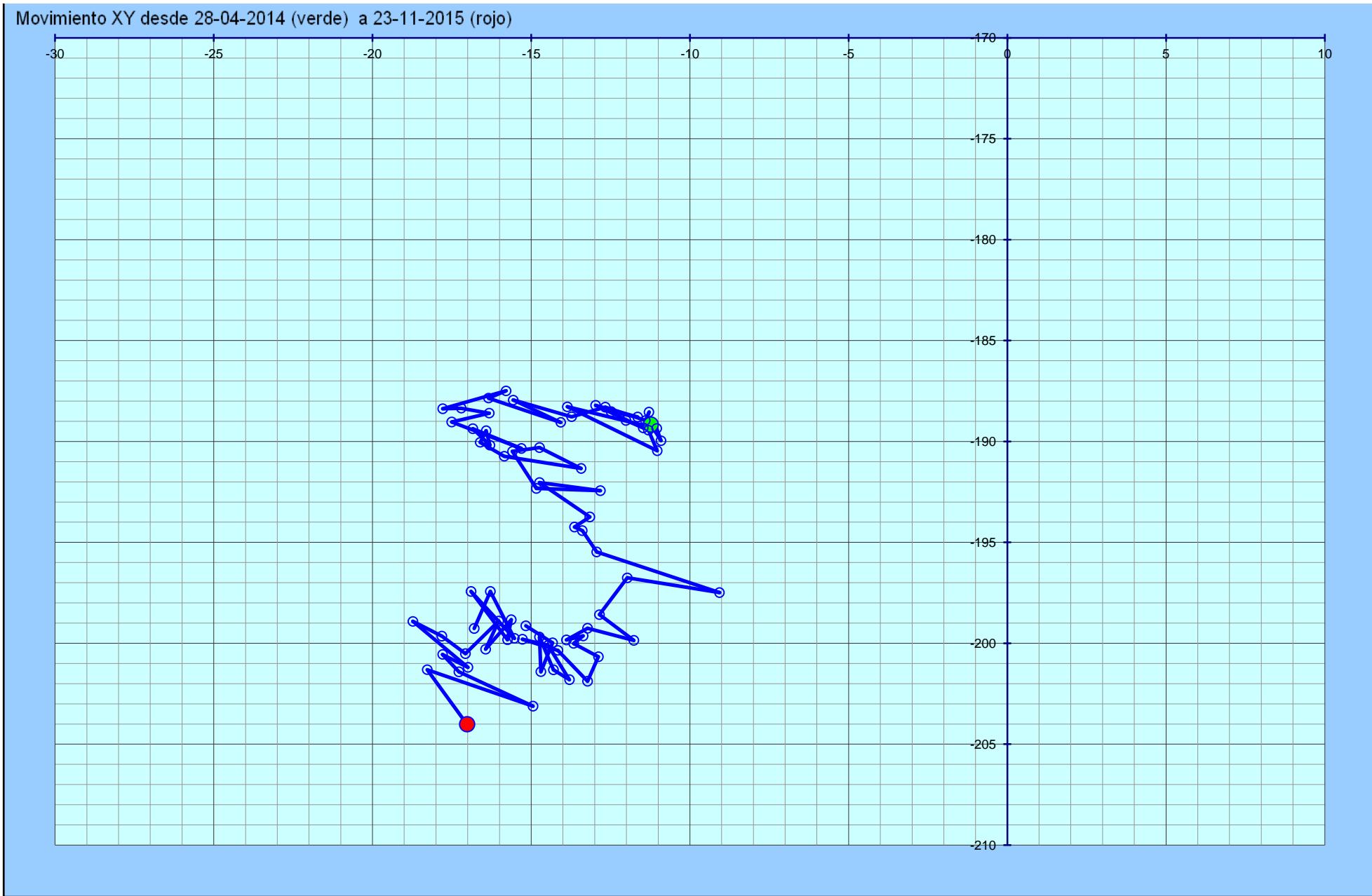


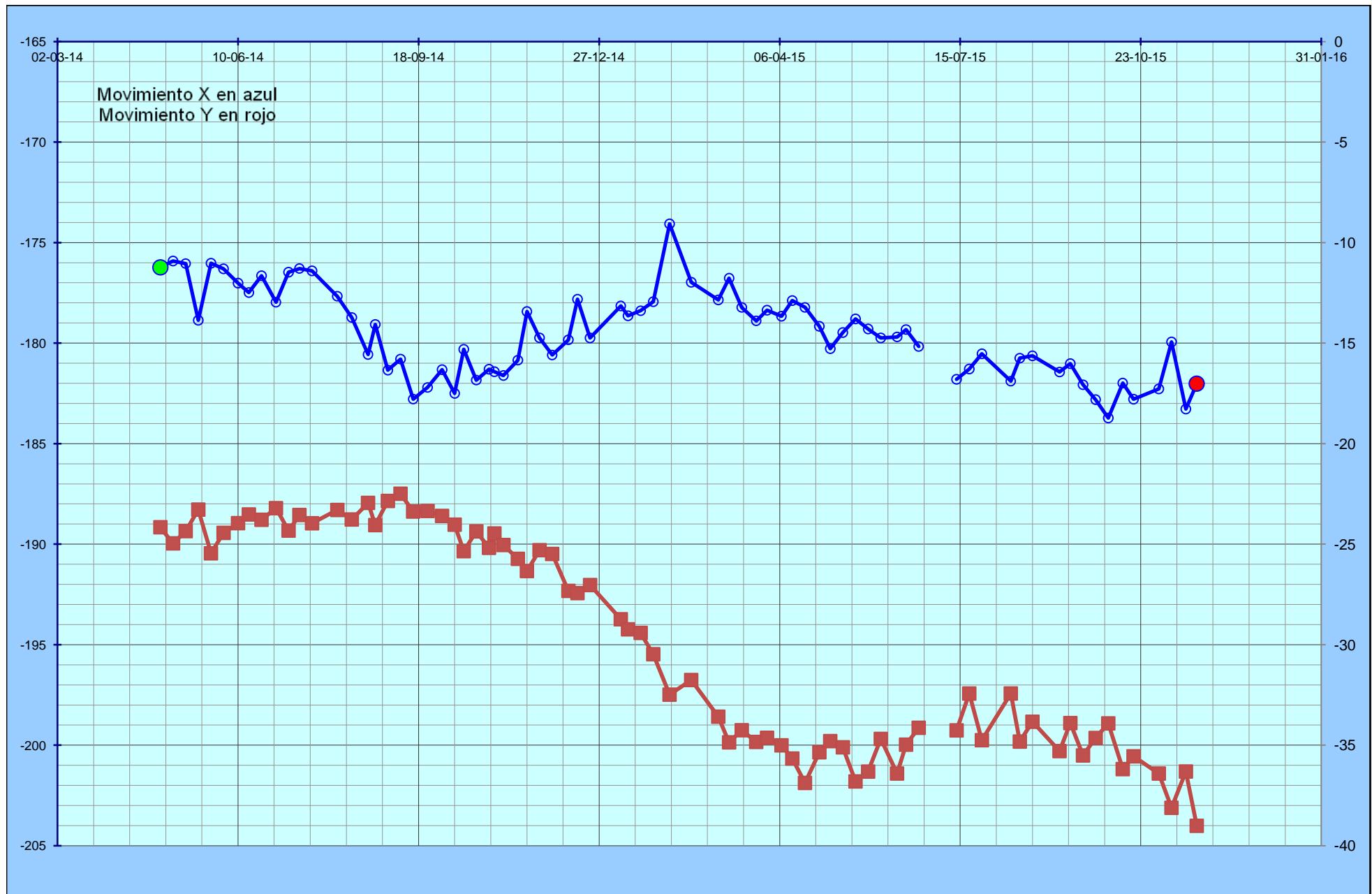




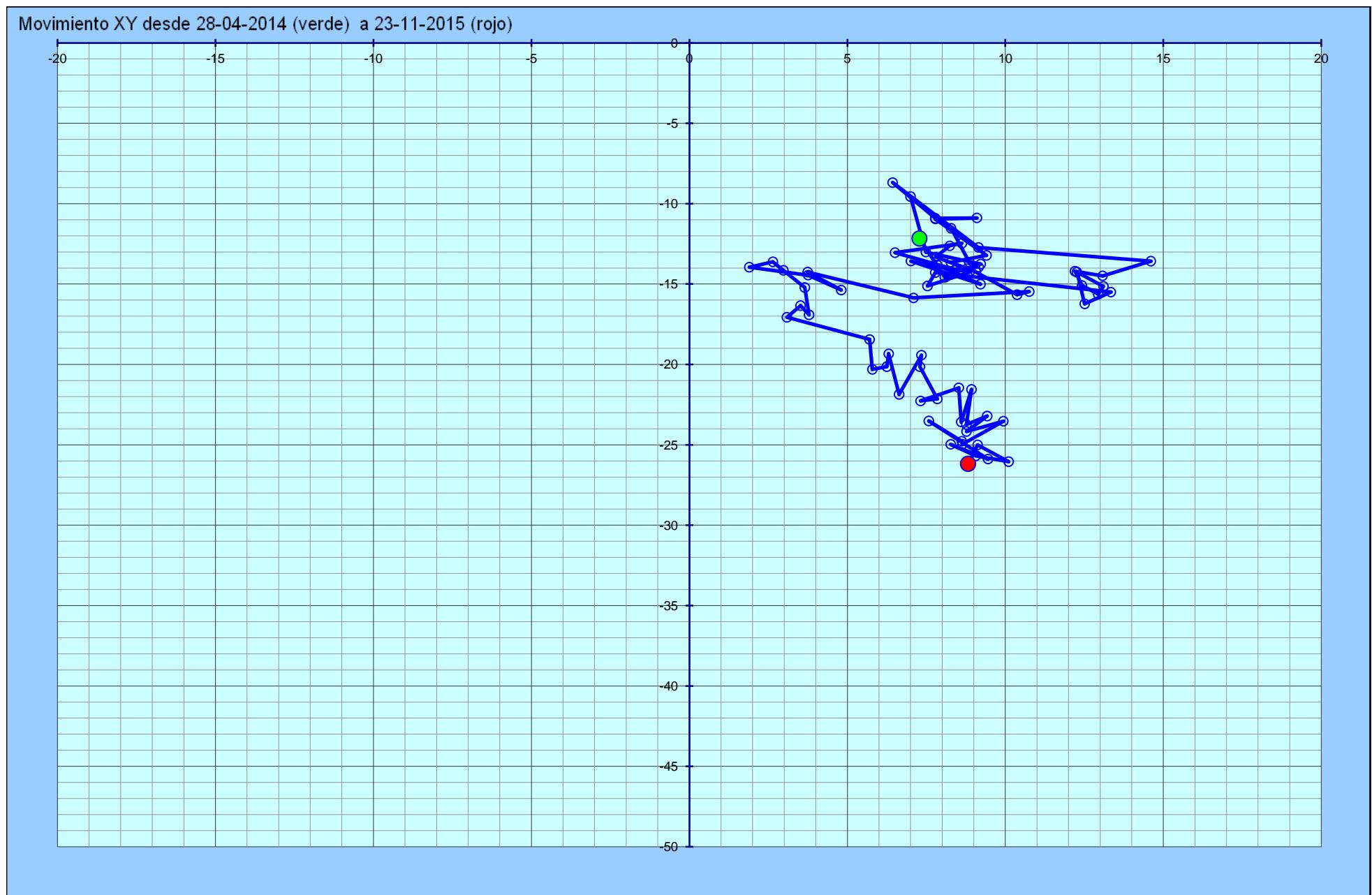


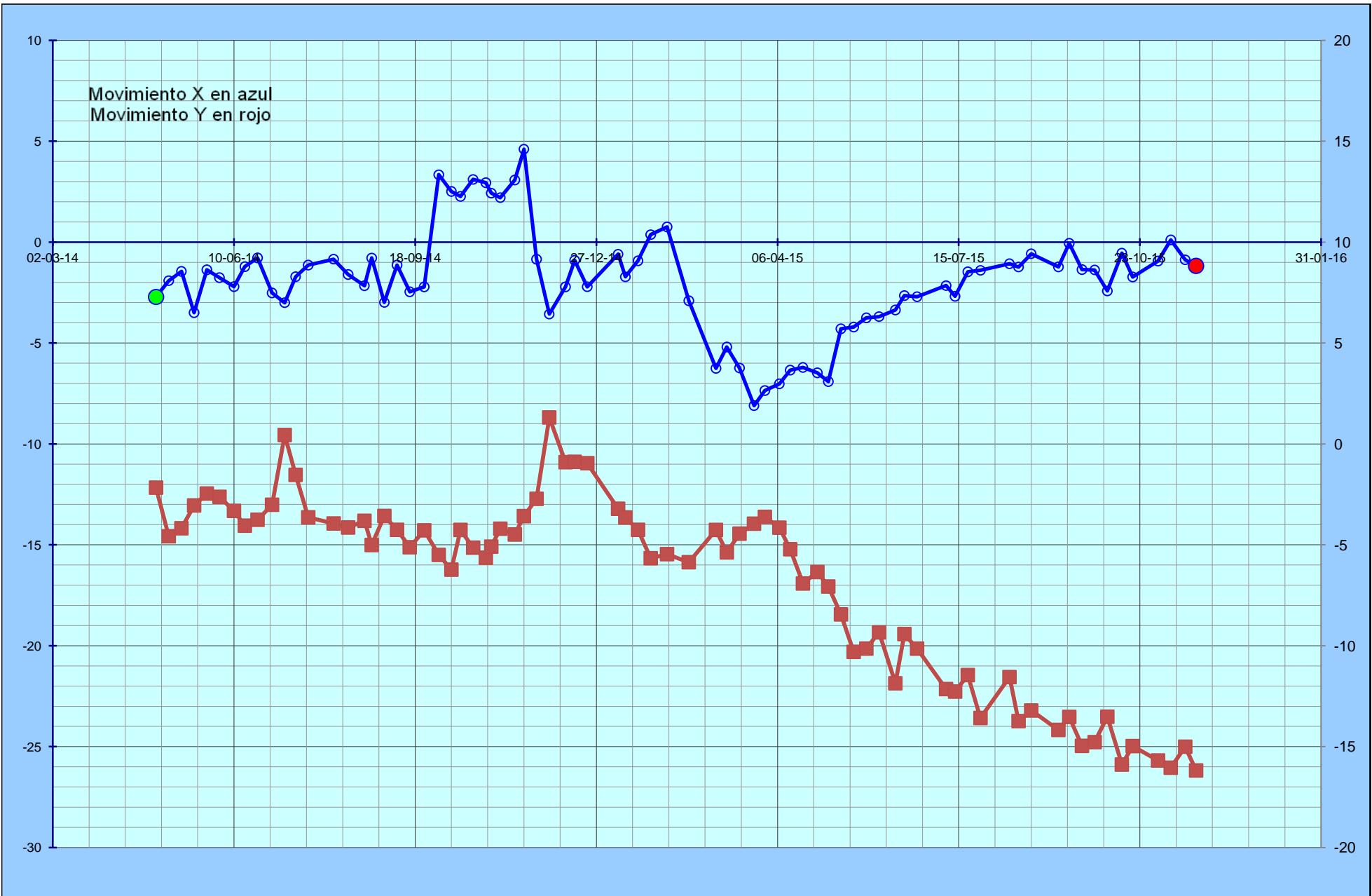
V12



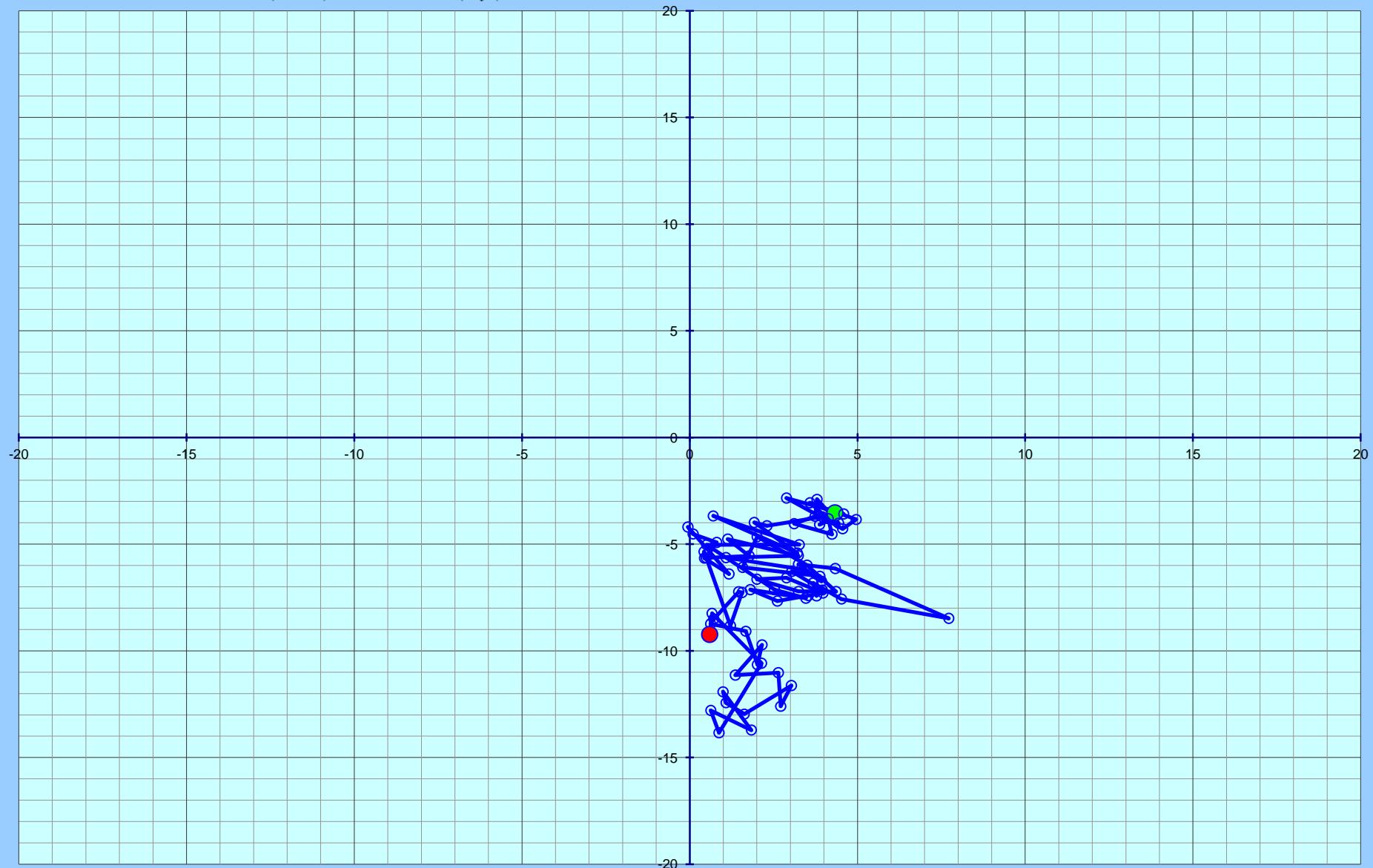


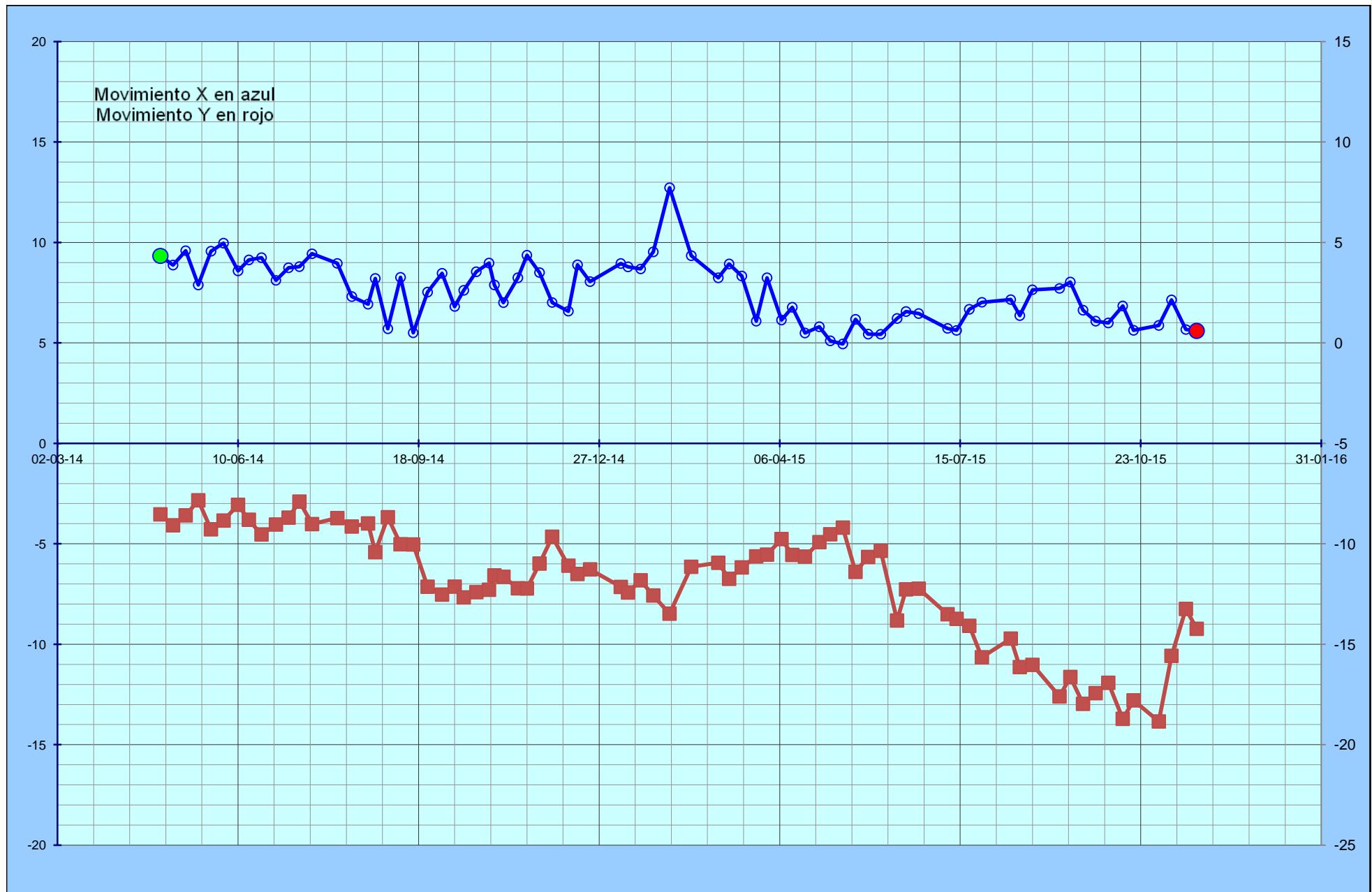
V13



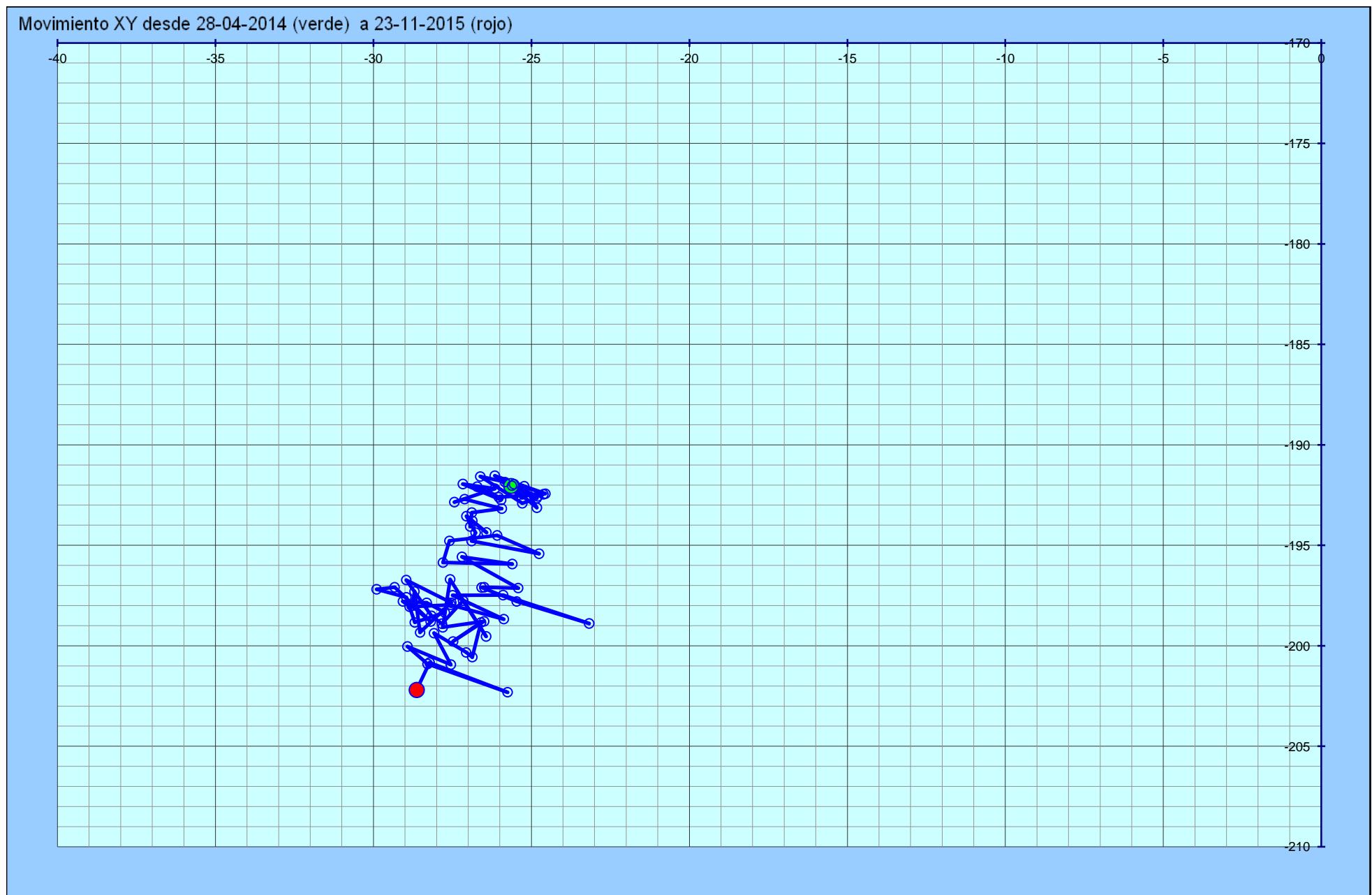


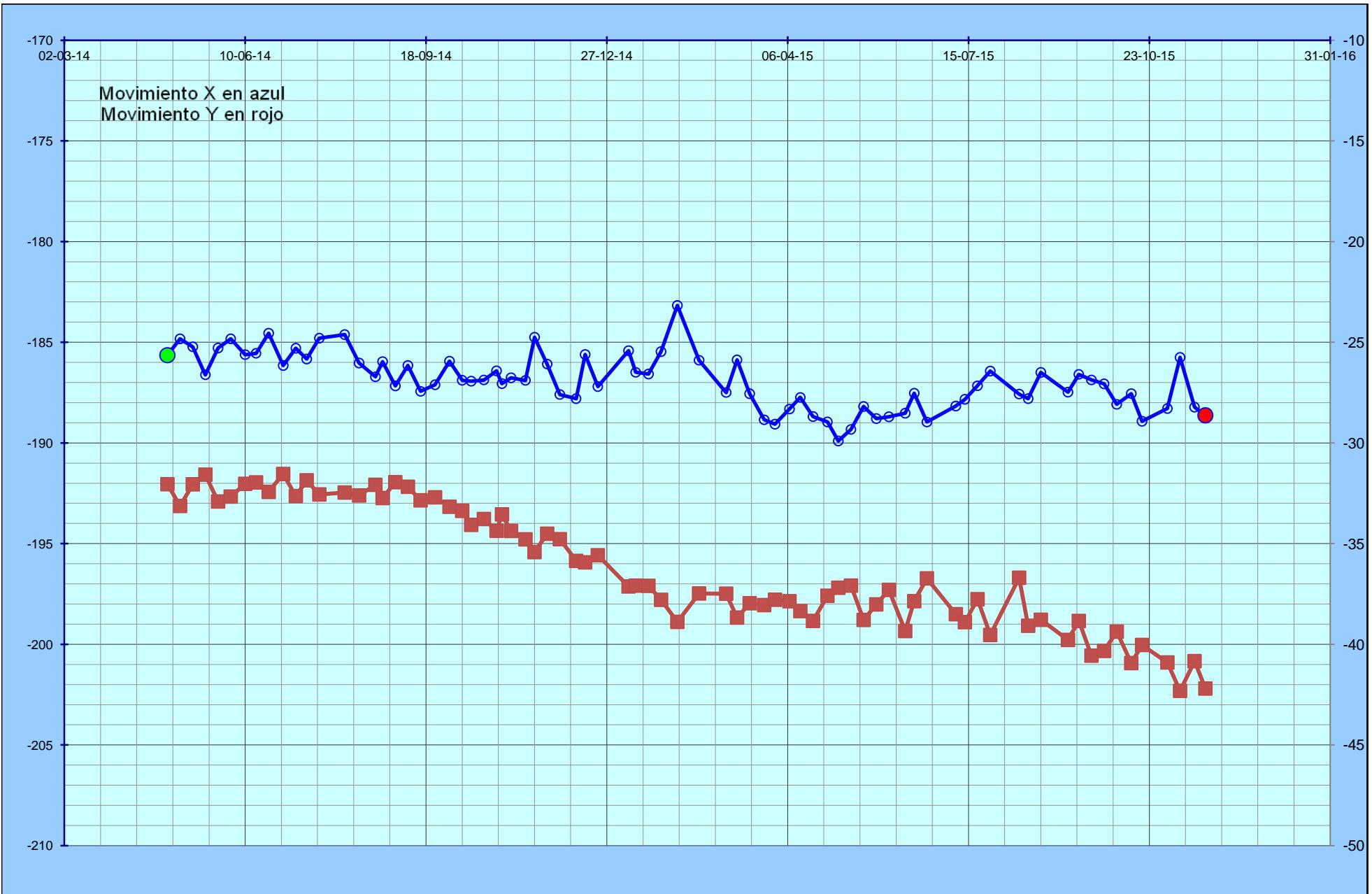
Movimiento XY desde 28-04-2014 (verde) a 23-11-2015 (rojo)

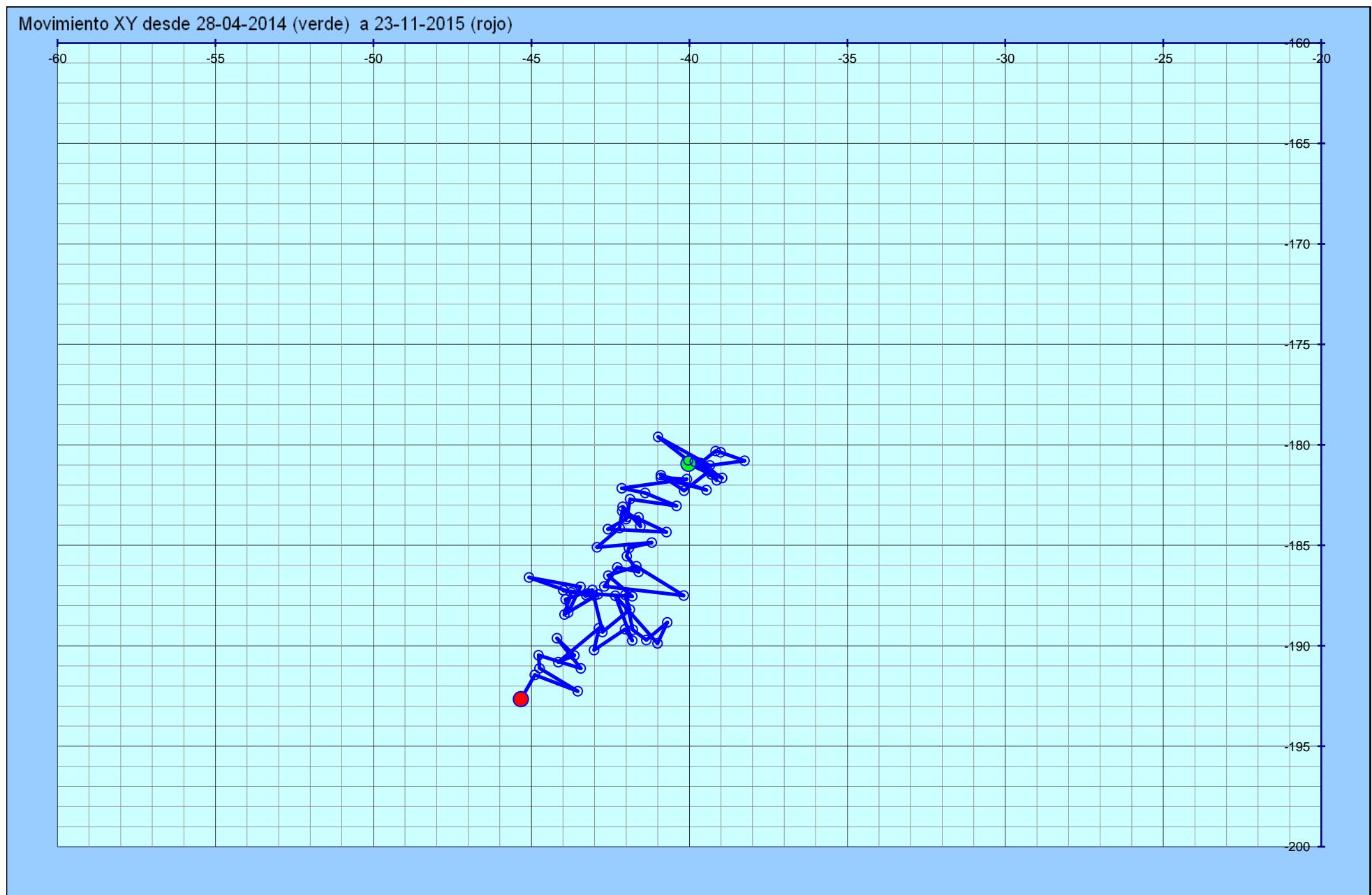


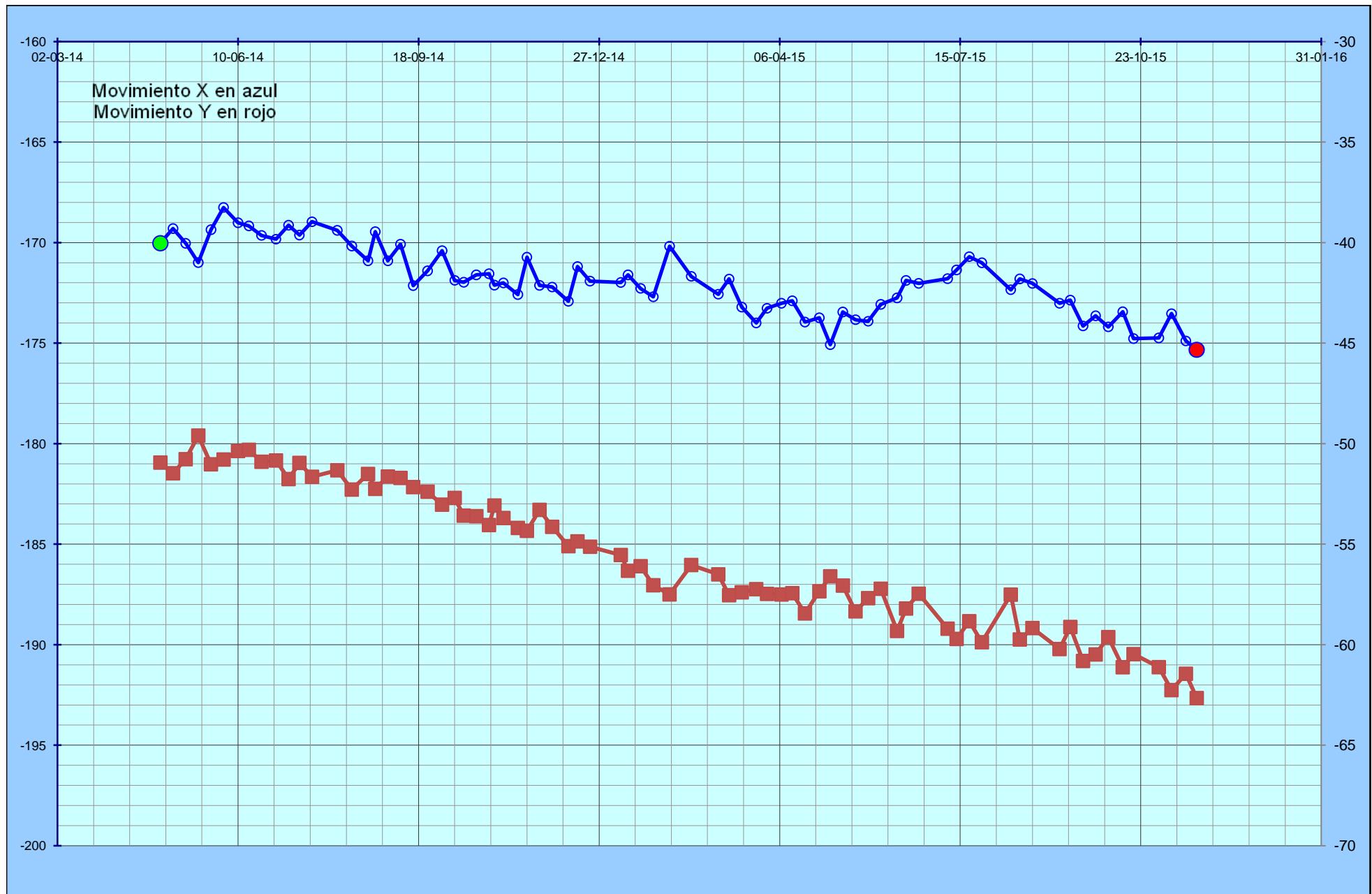


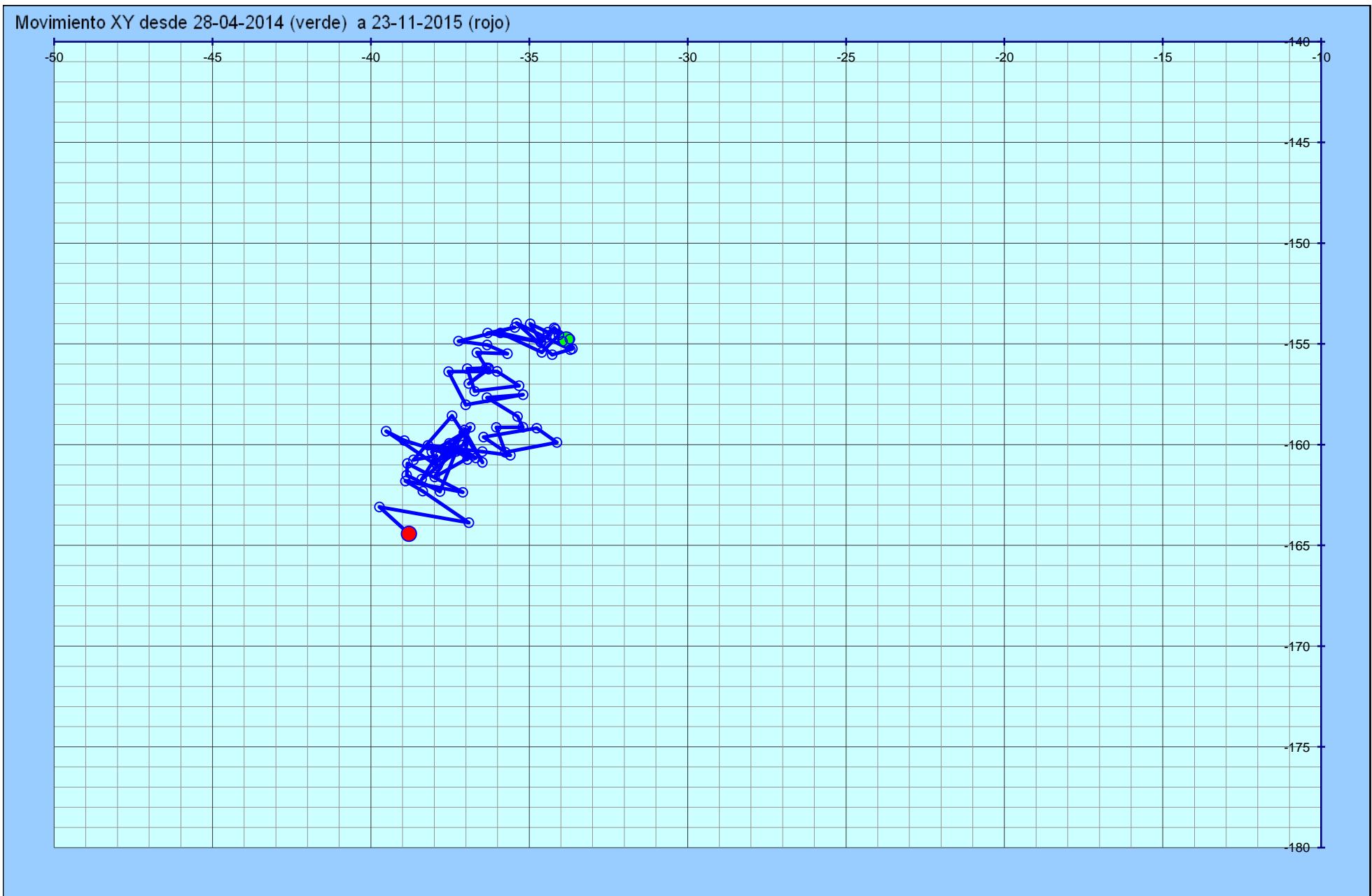
V15

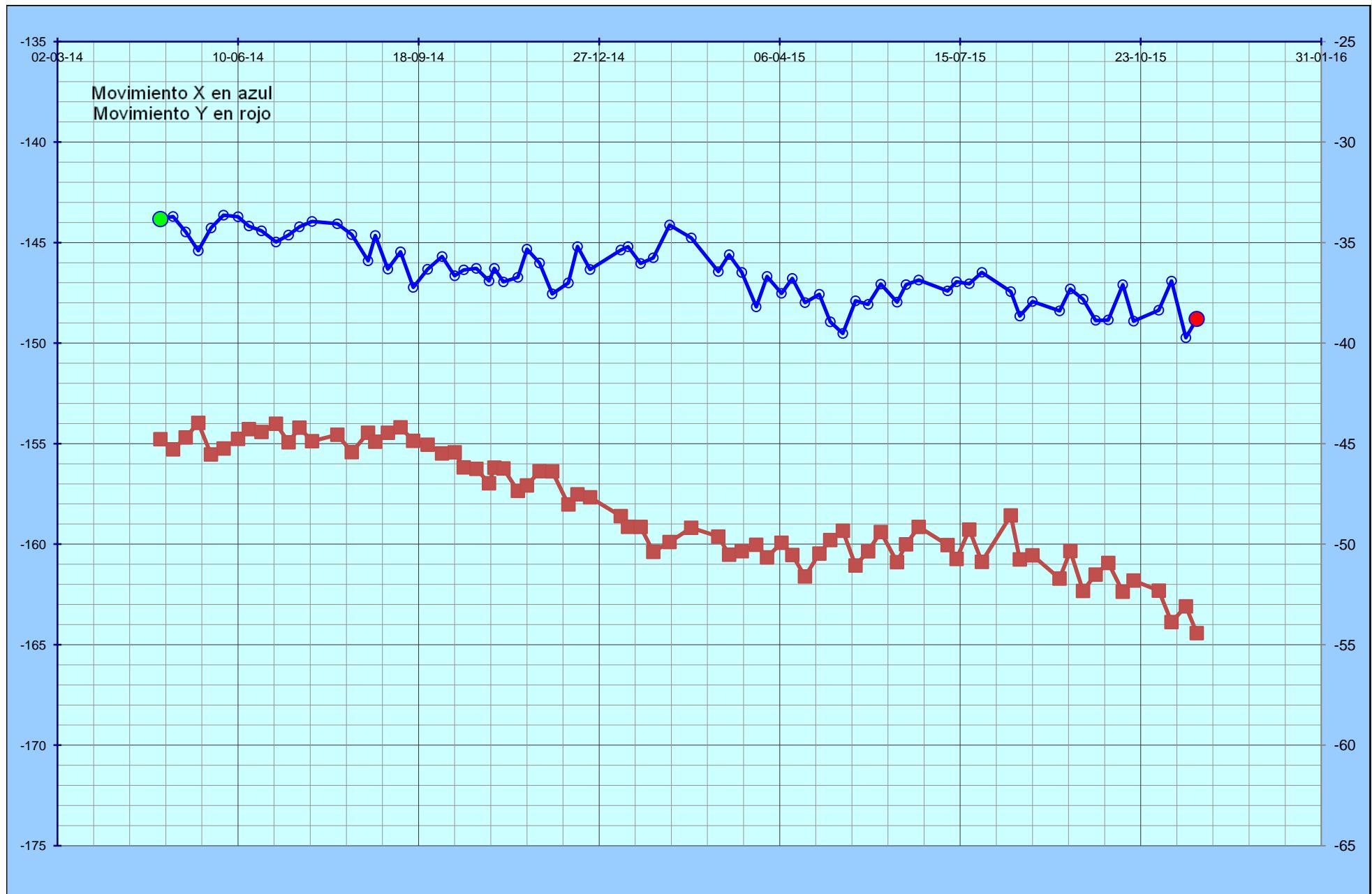


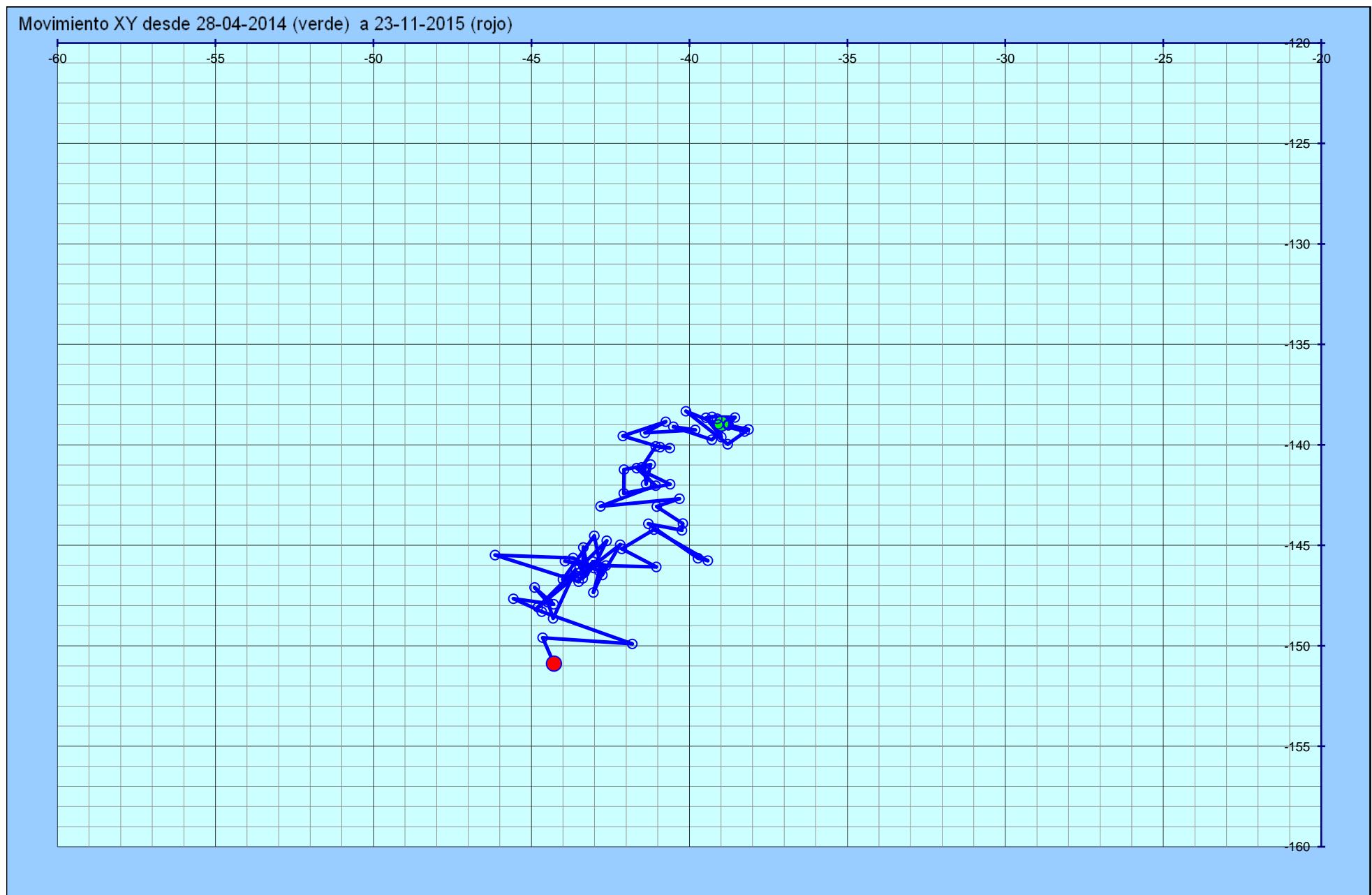


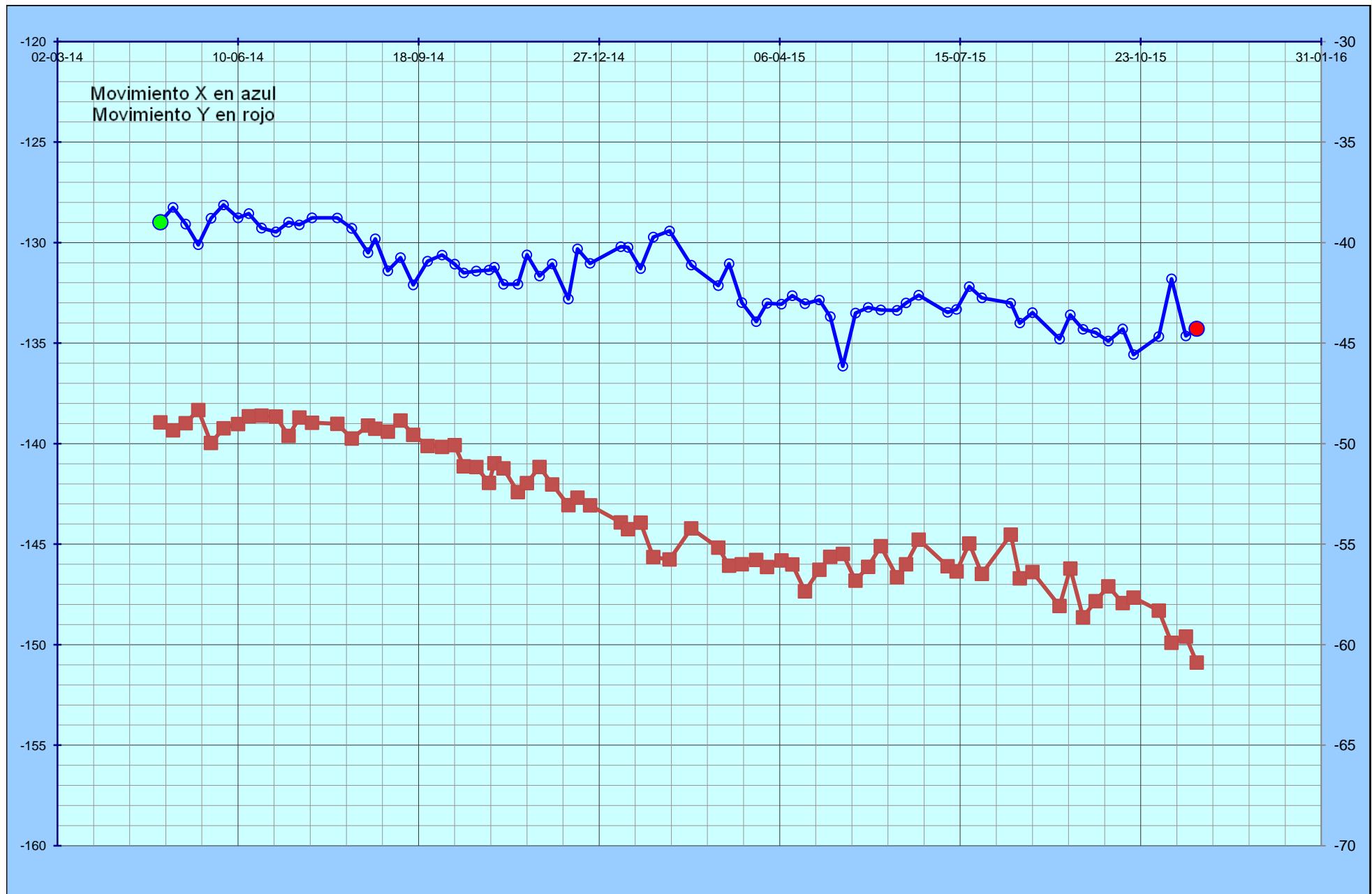


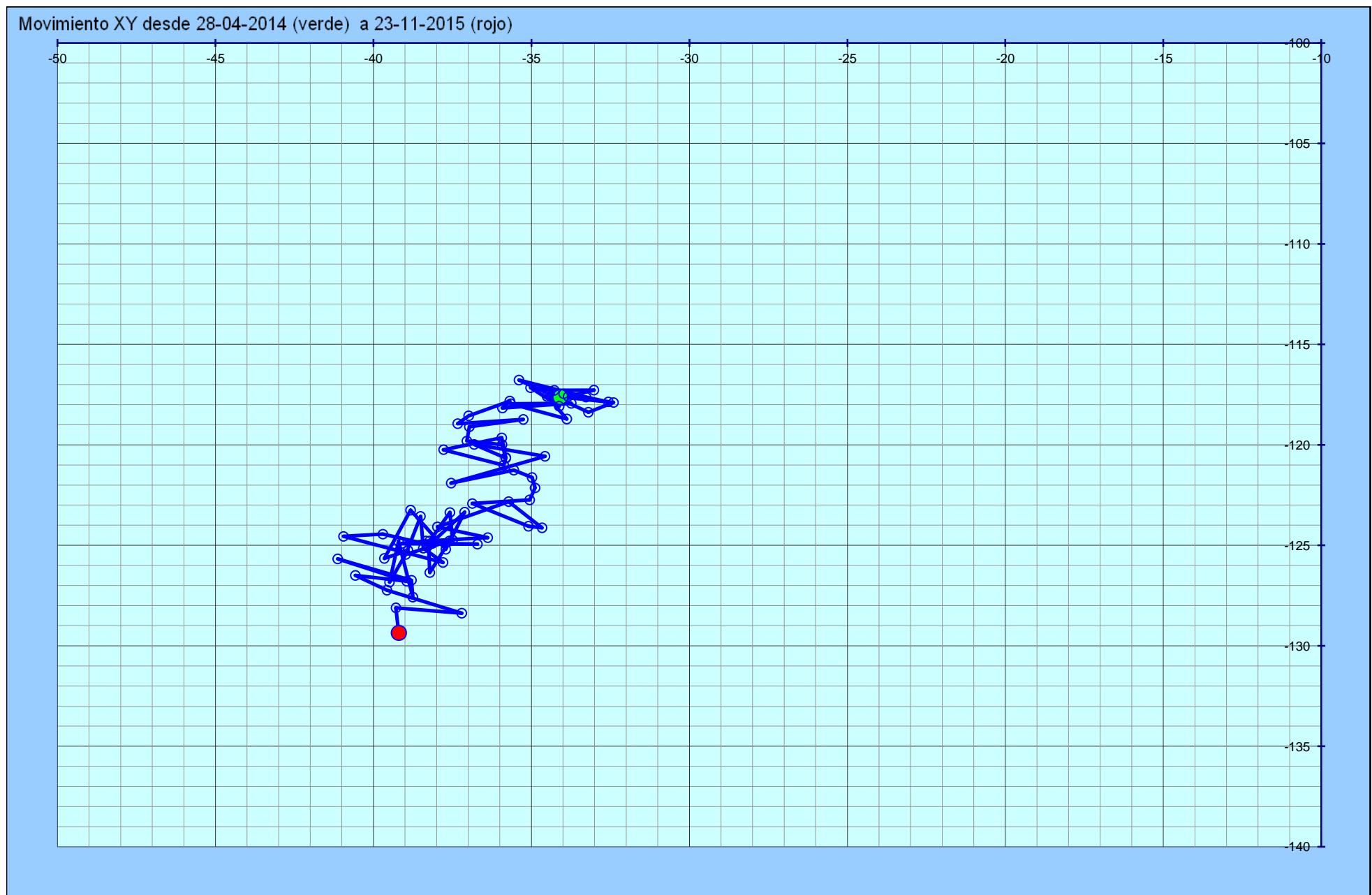


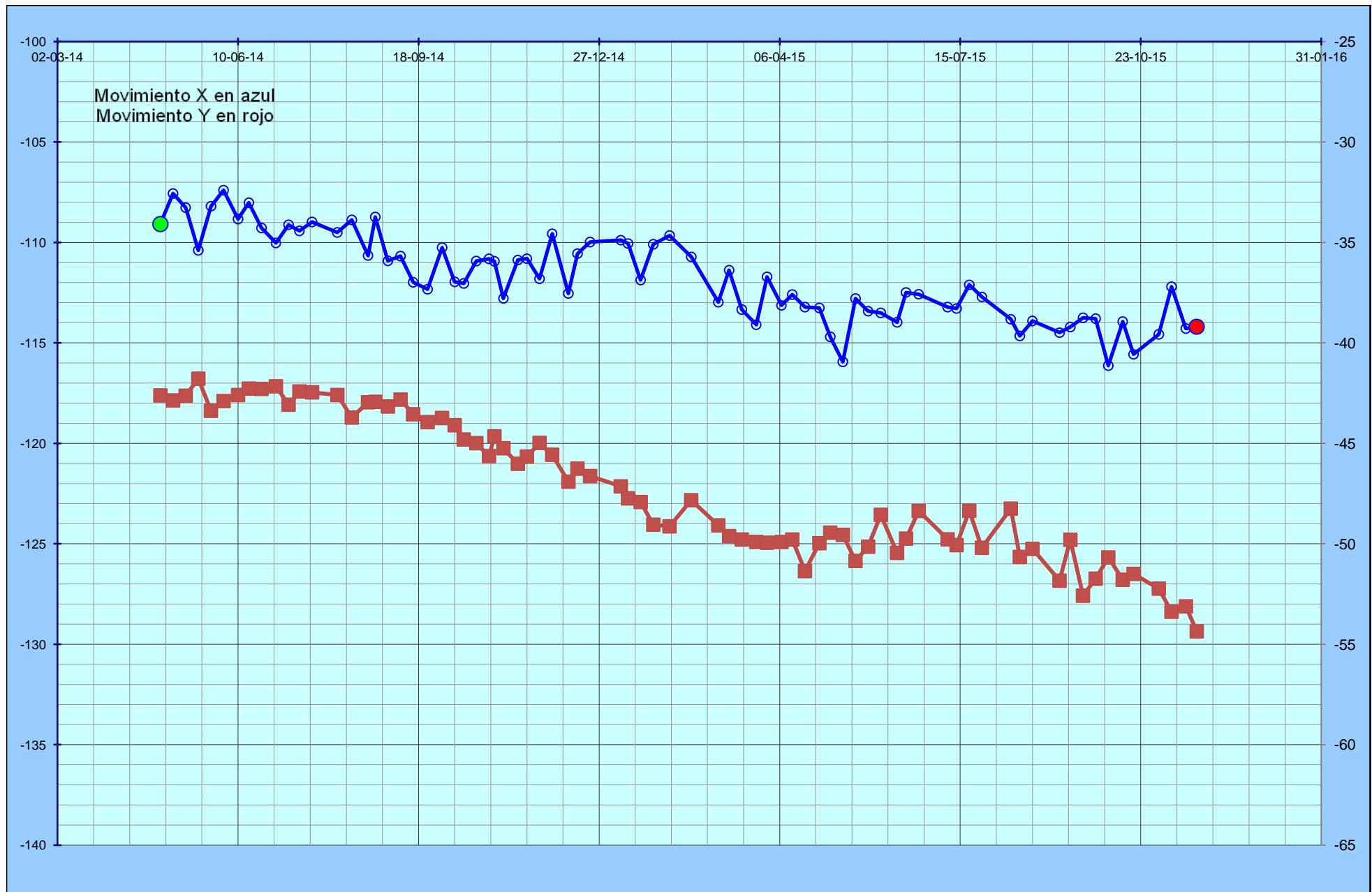




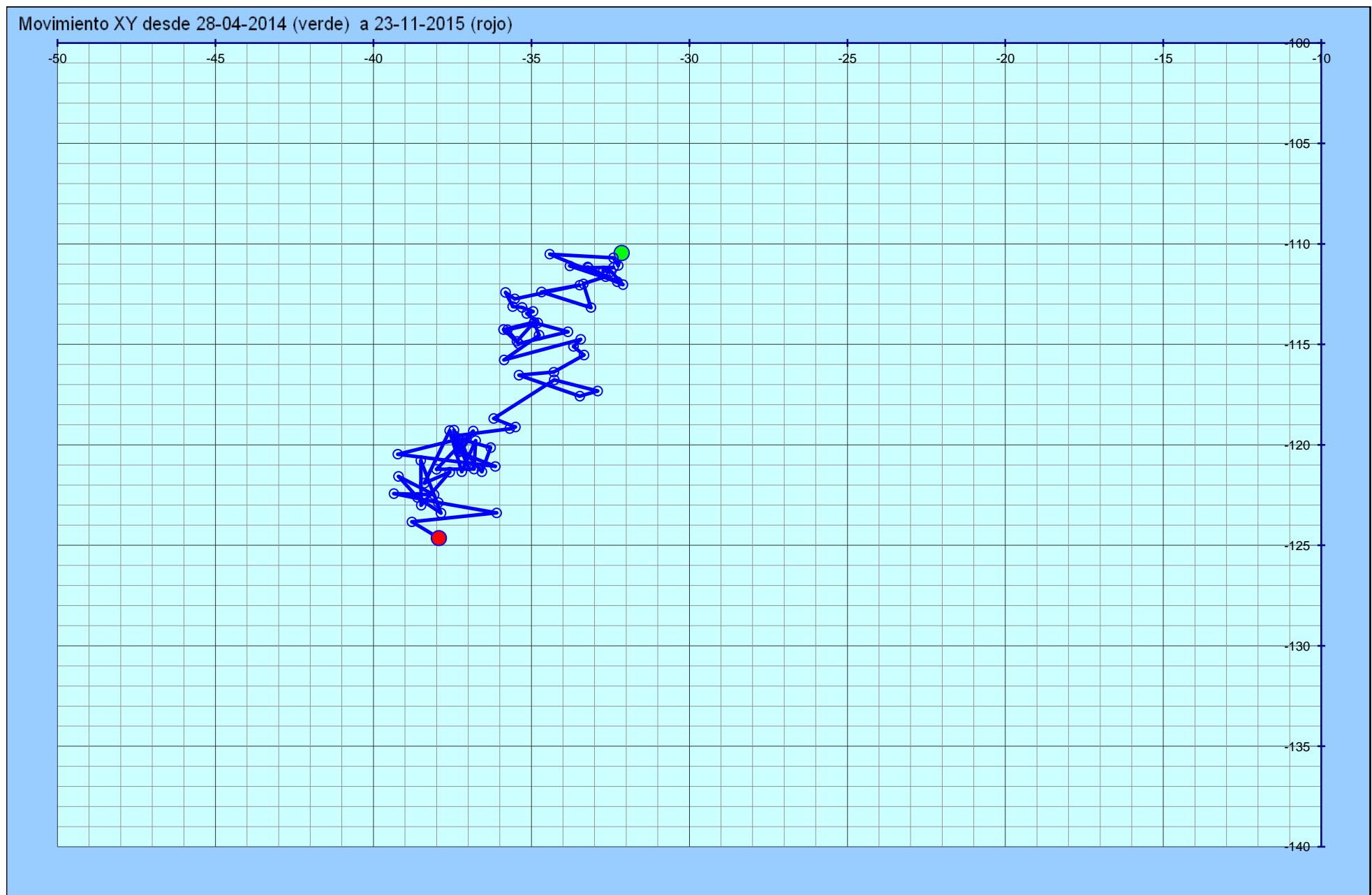


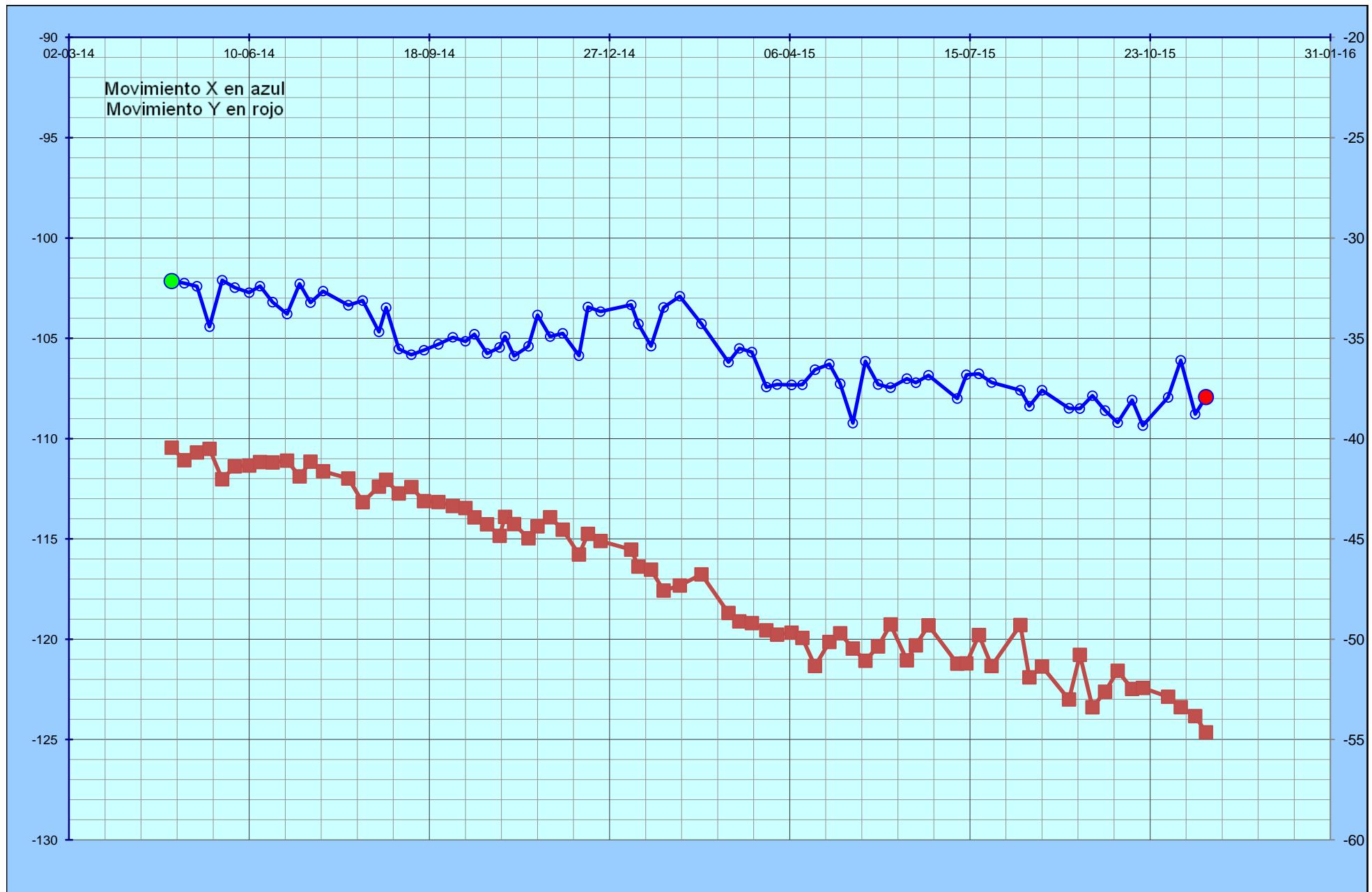


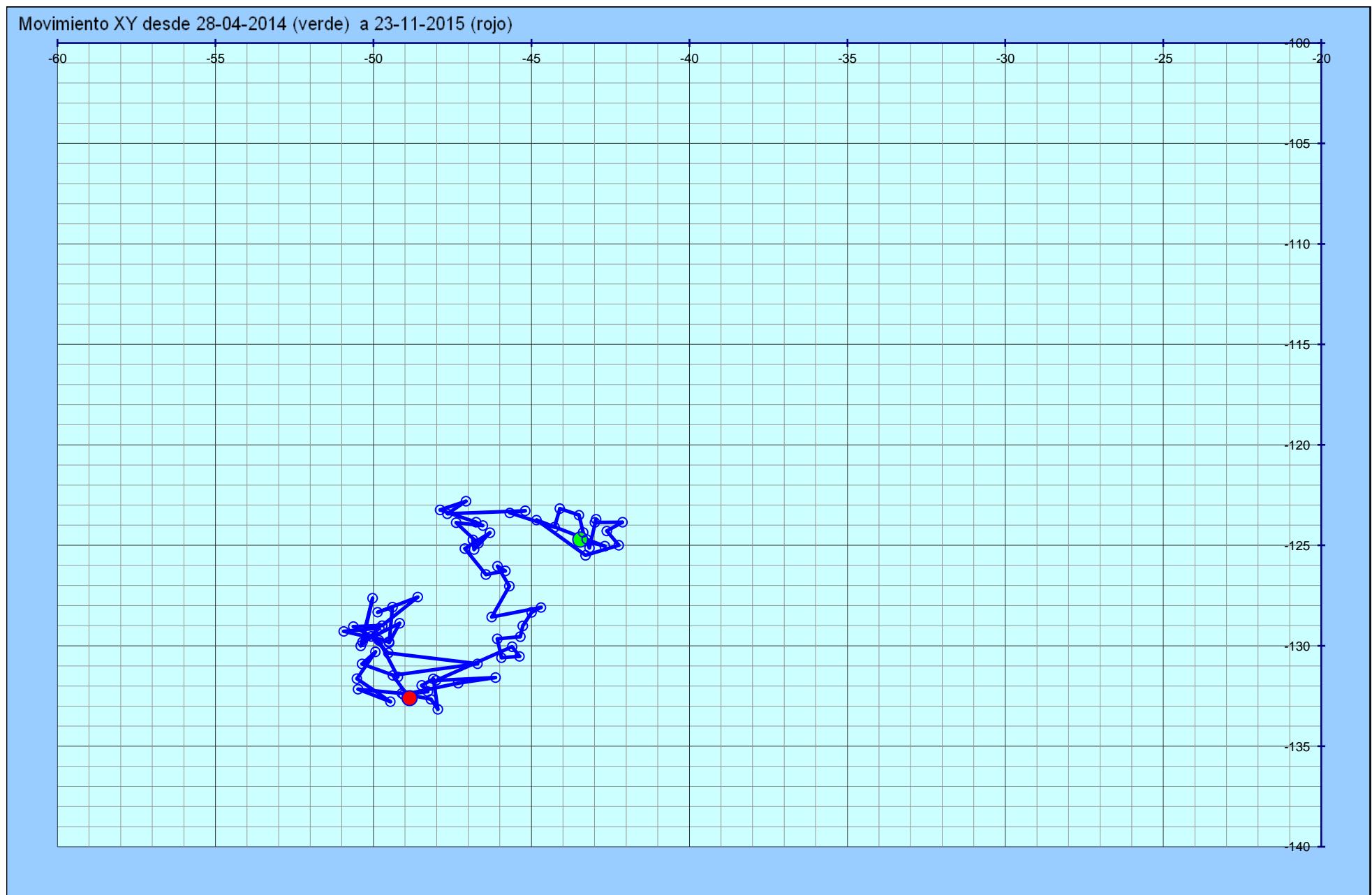


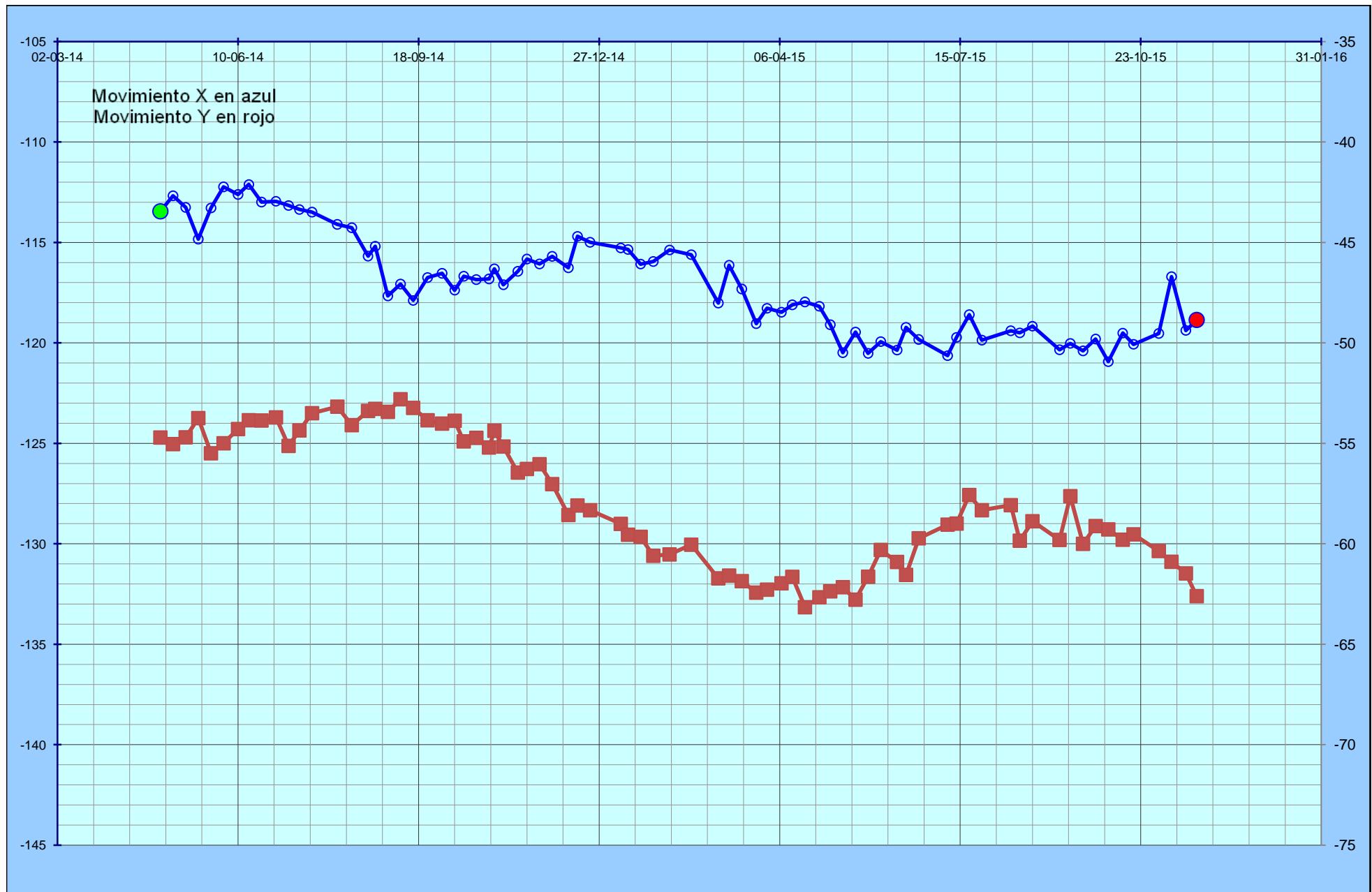


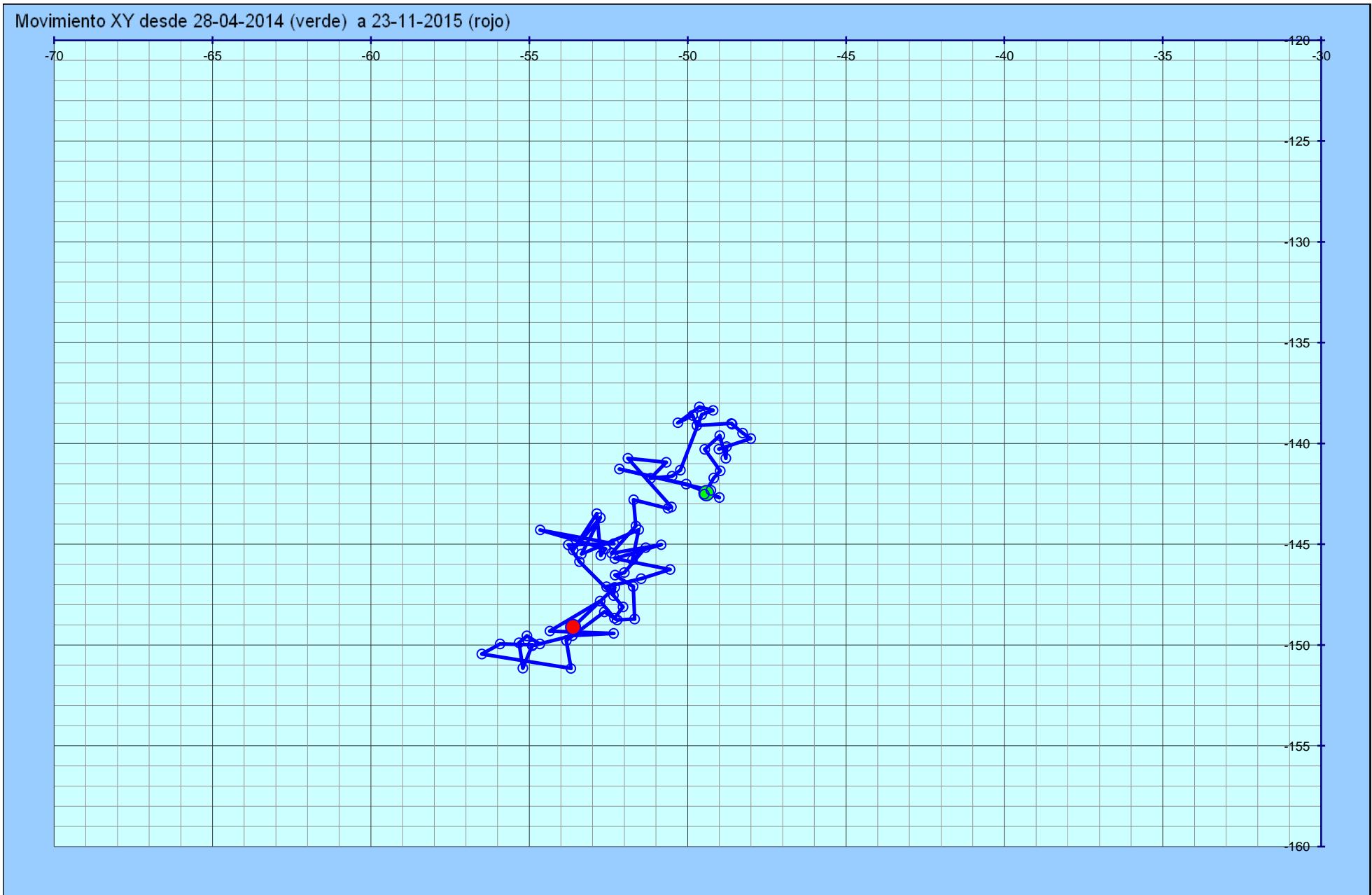
V20

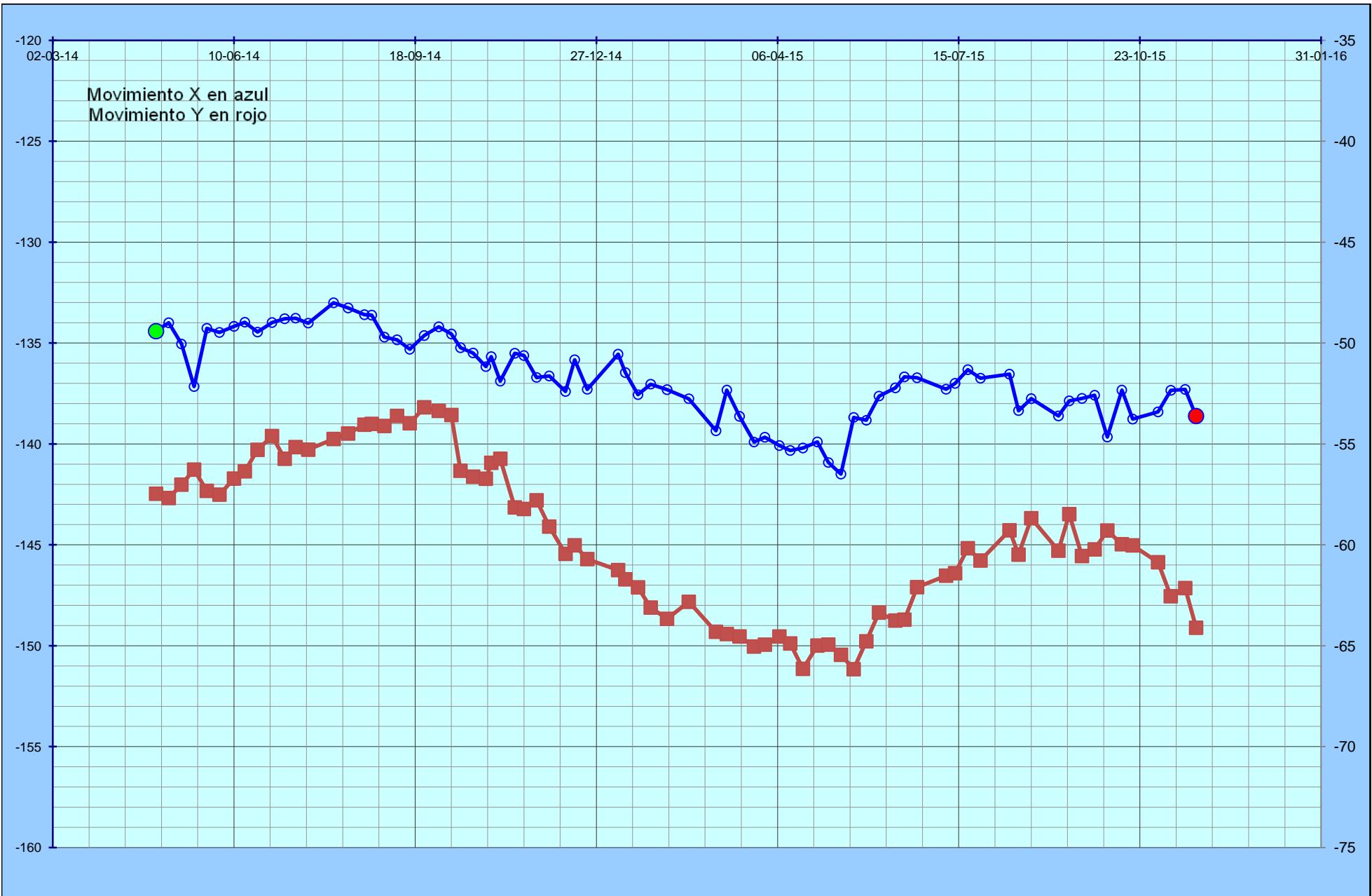


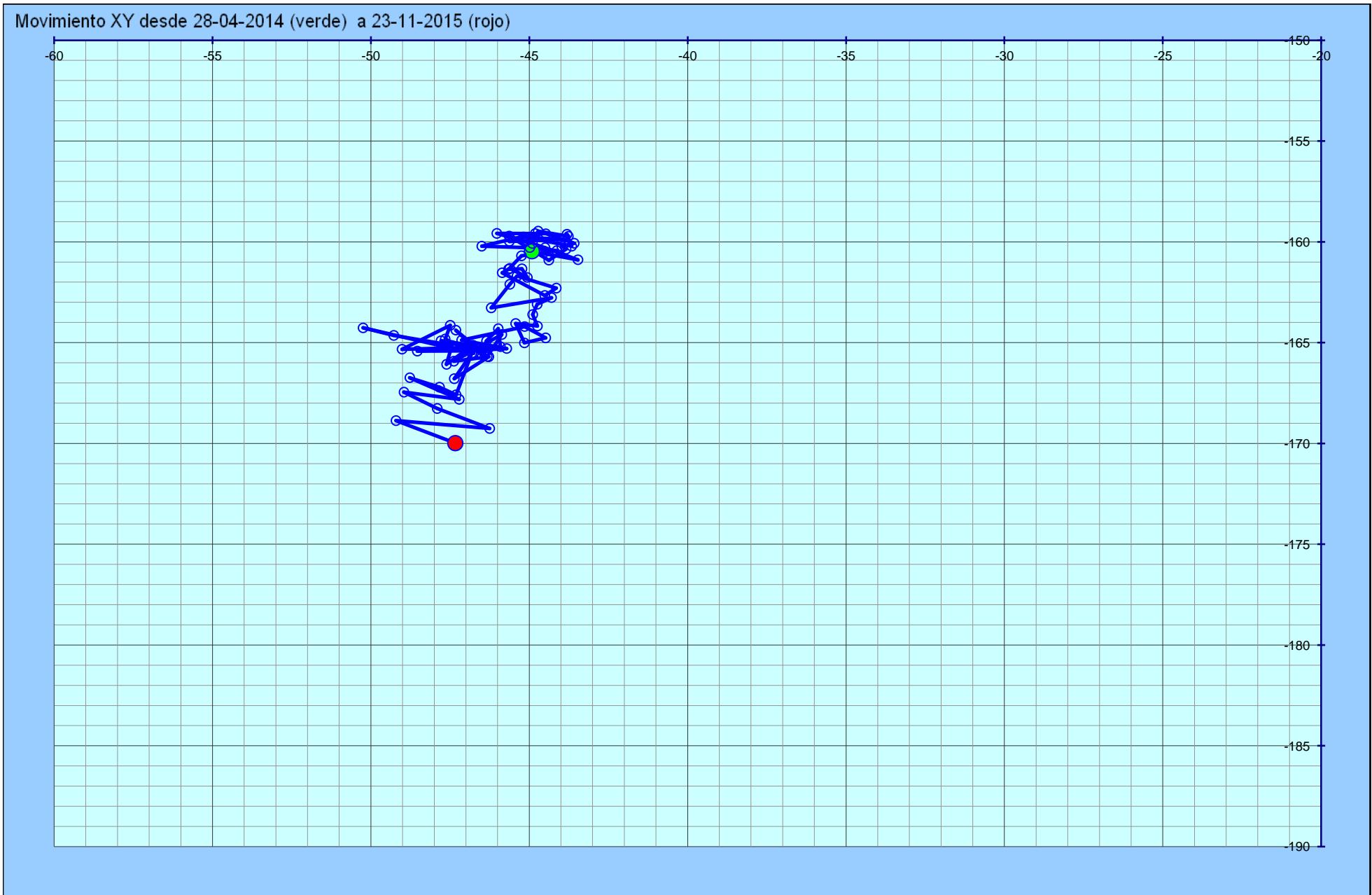


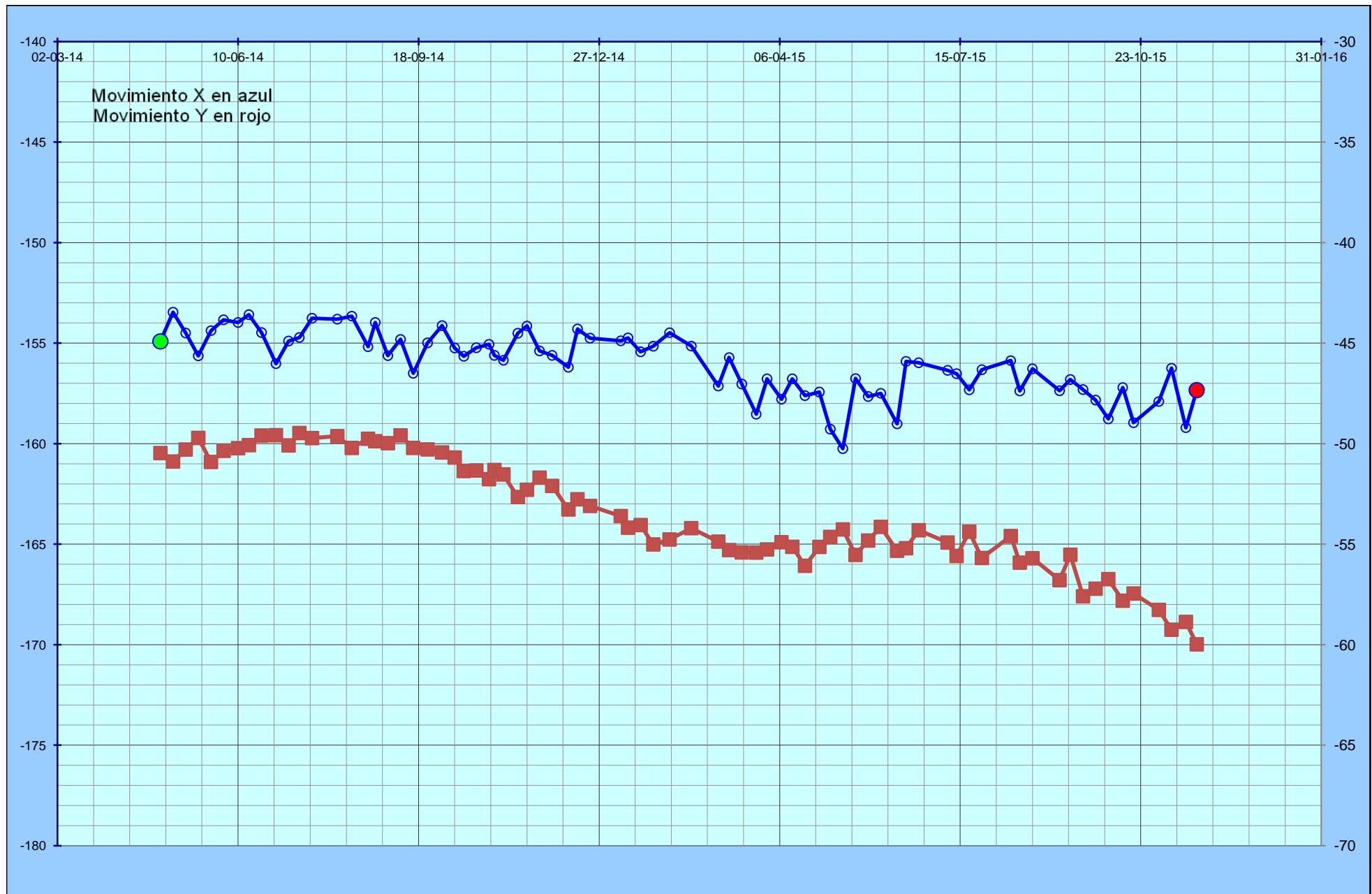


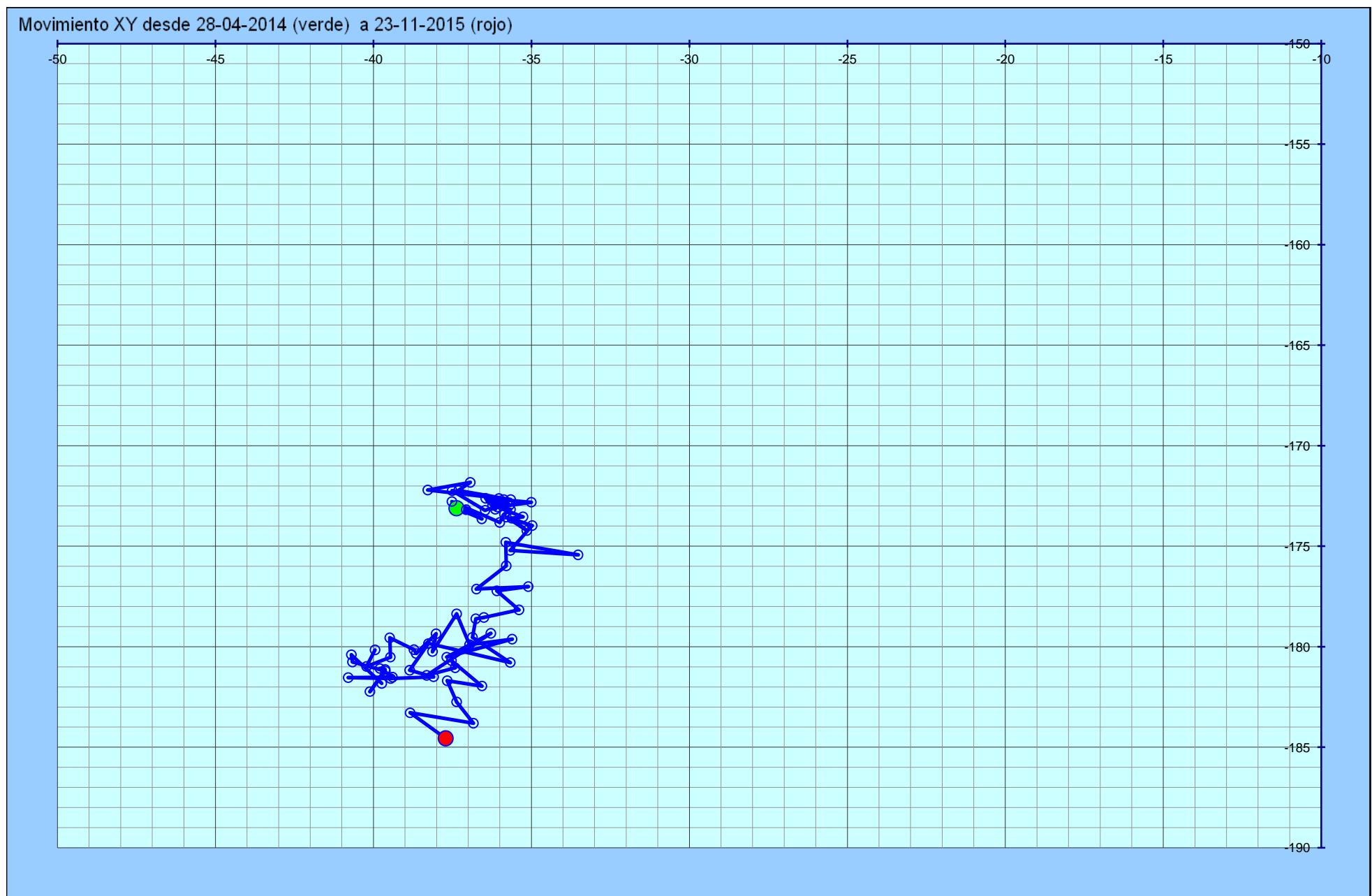


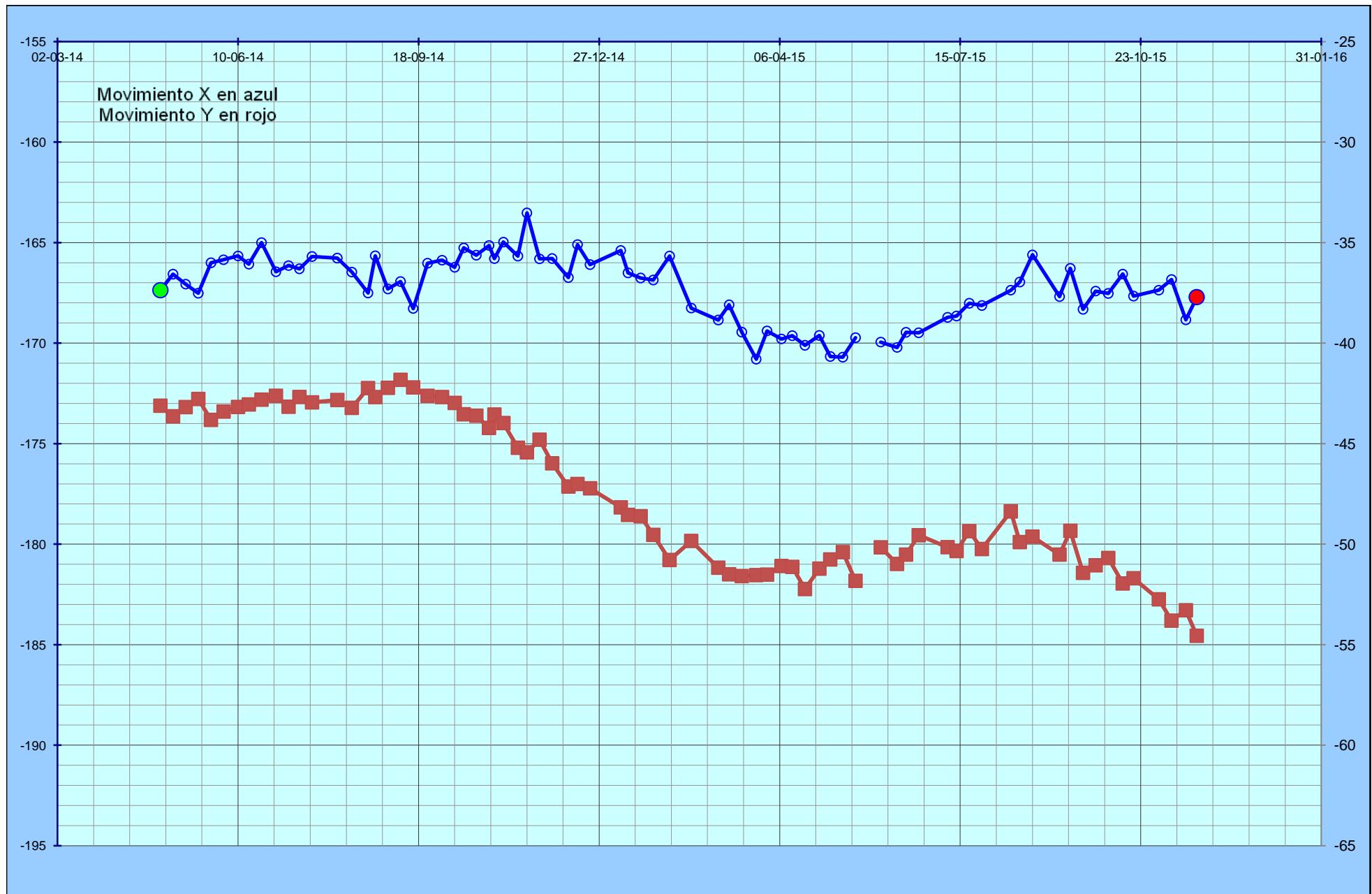


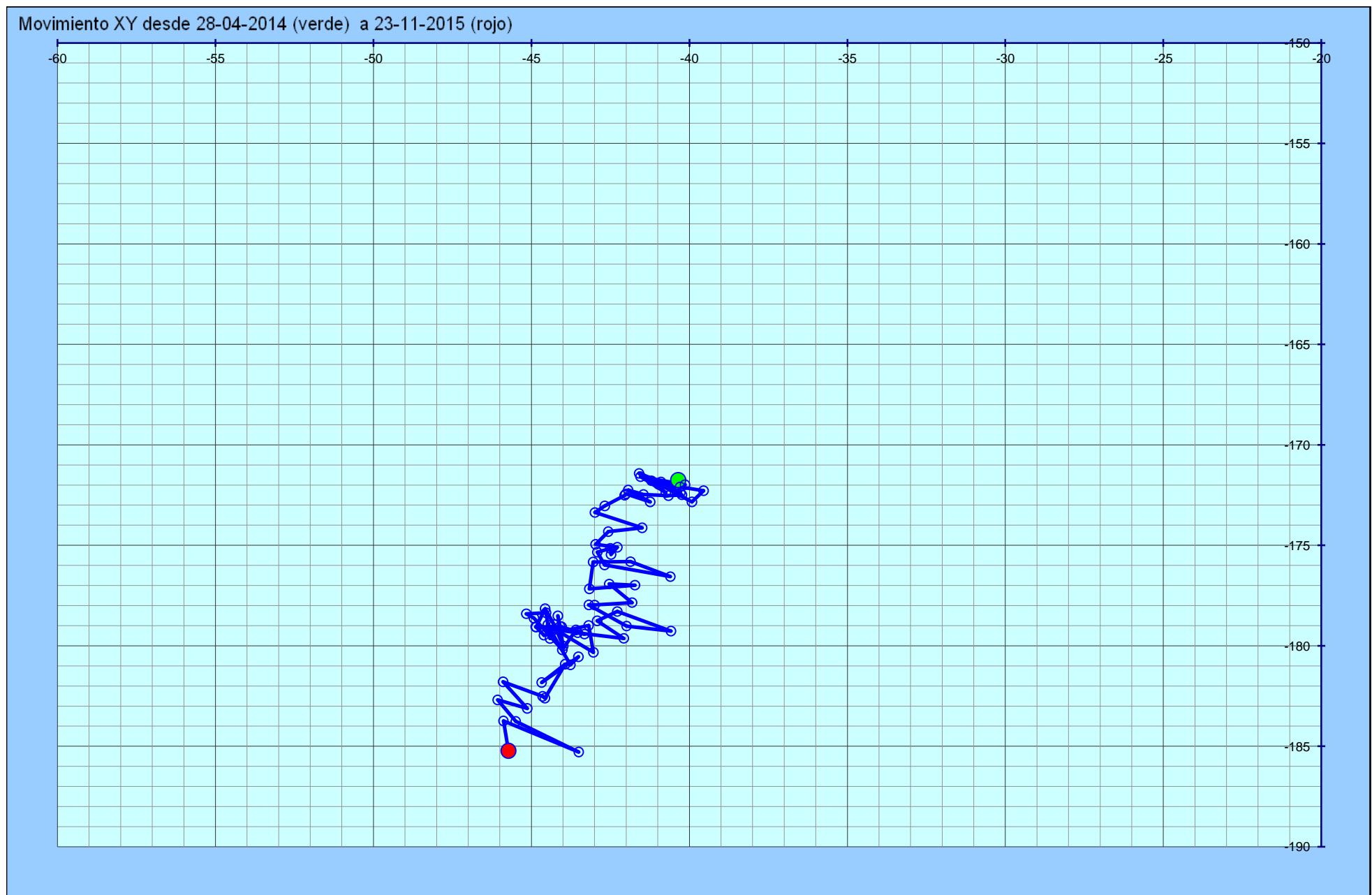


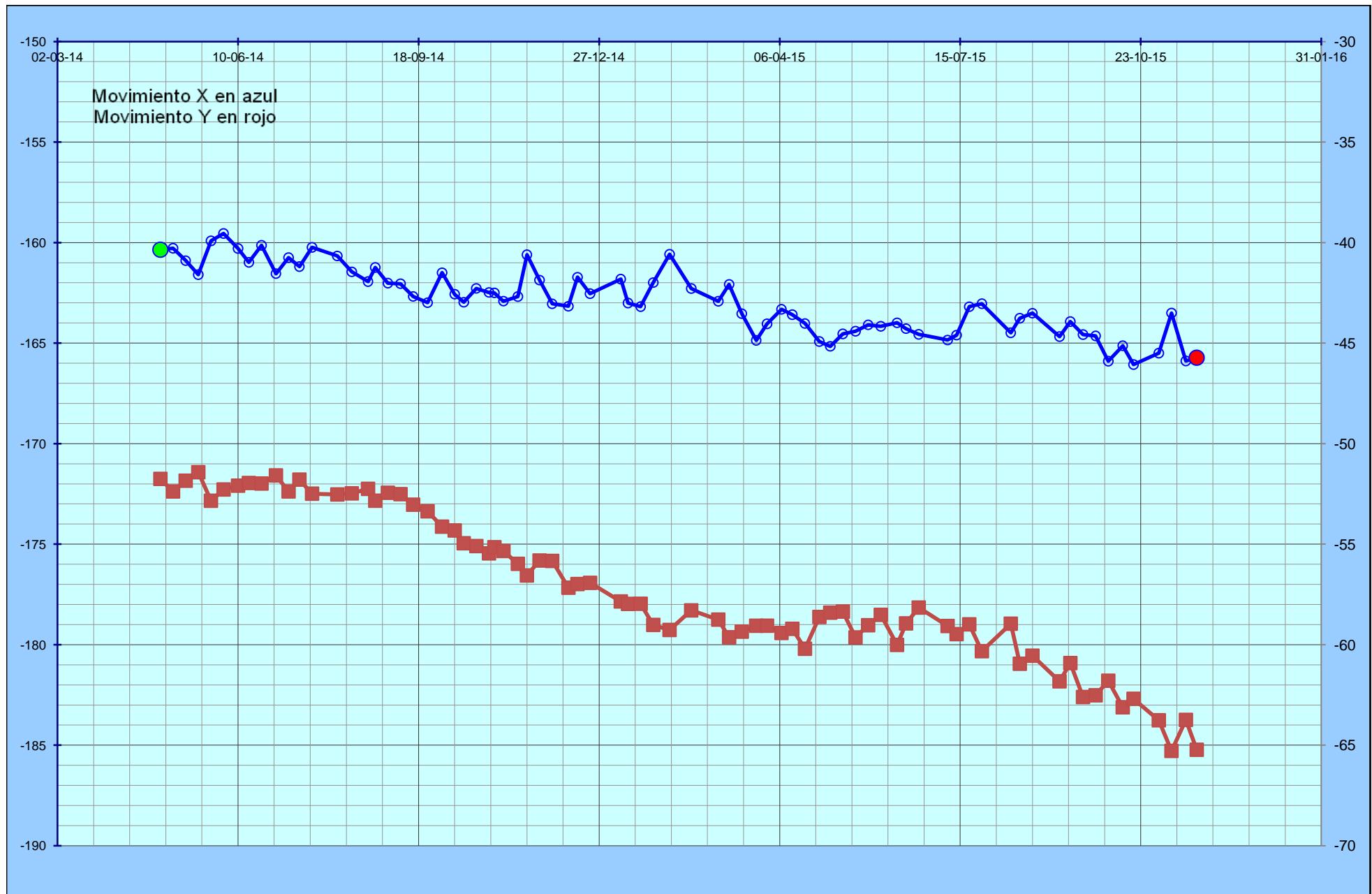


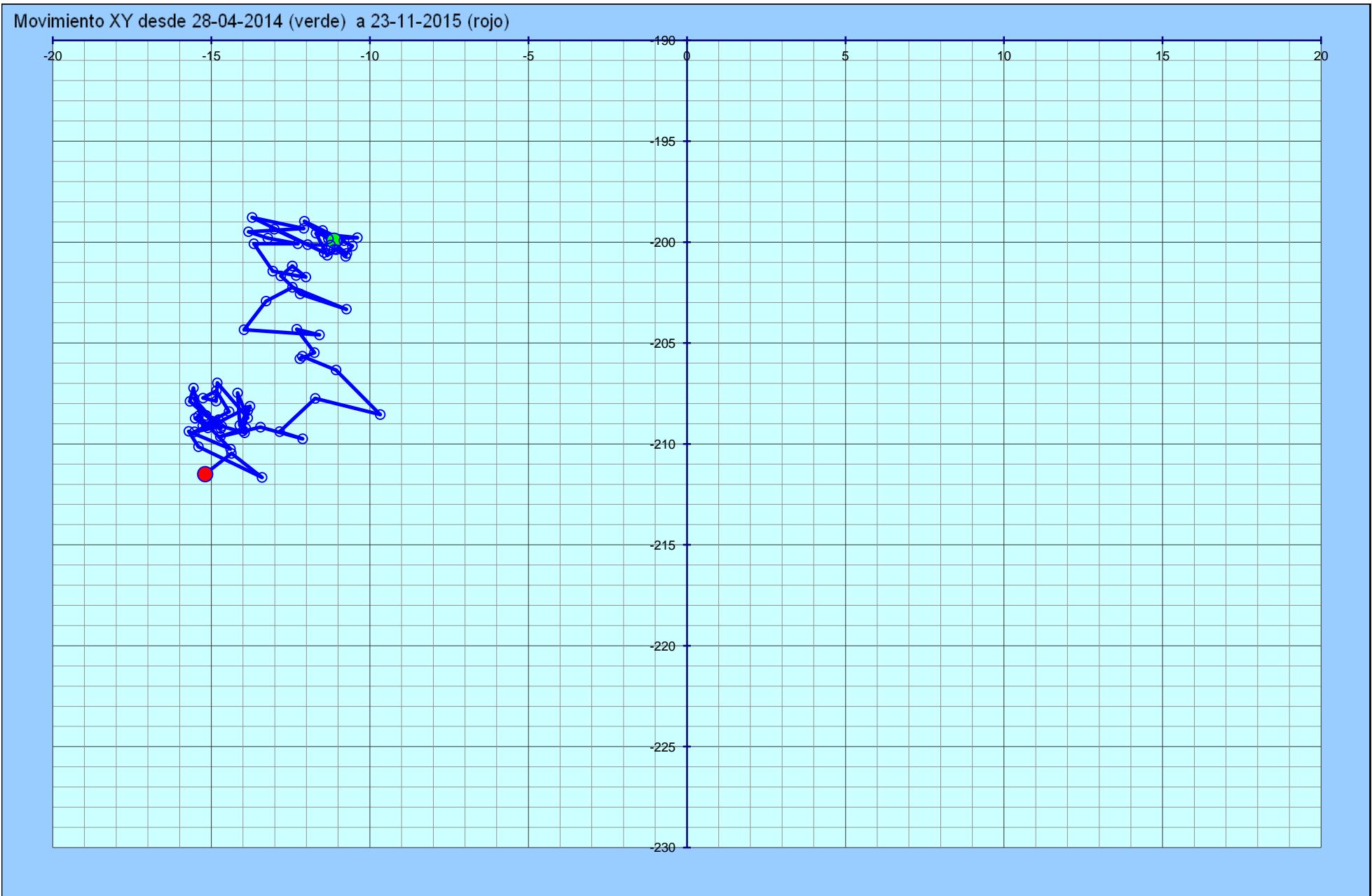


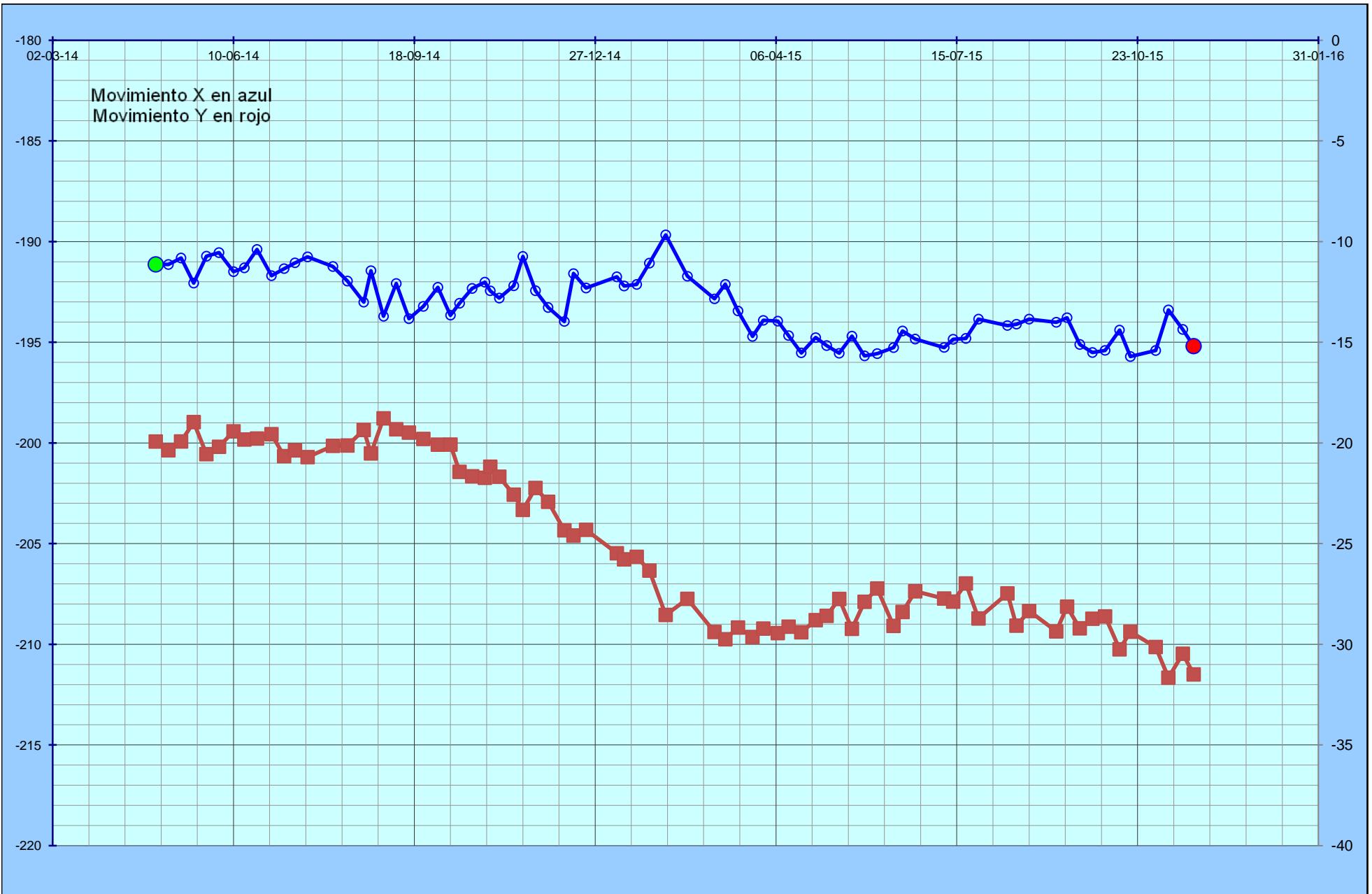






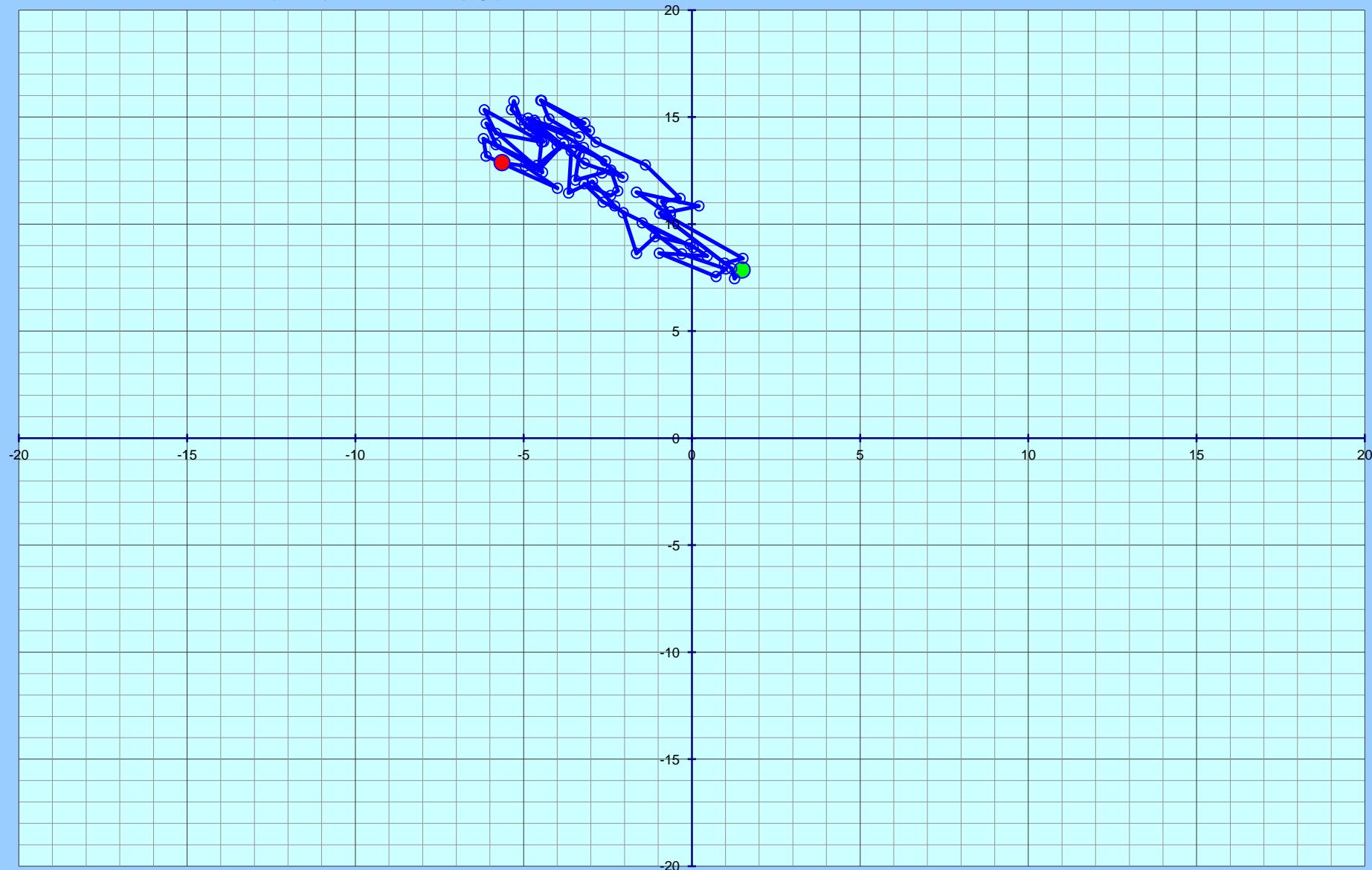




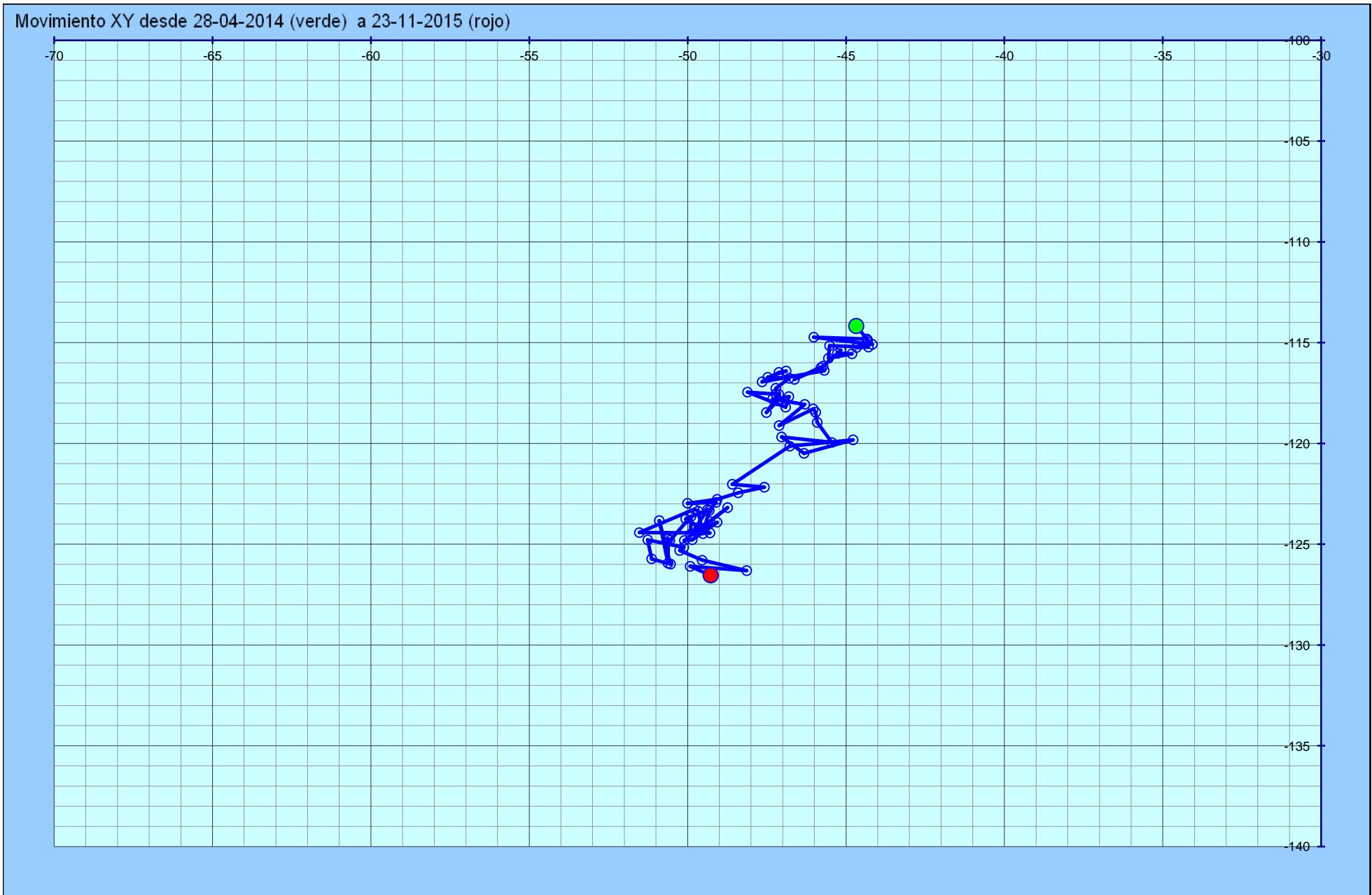


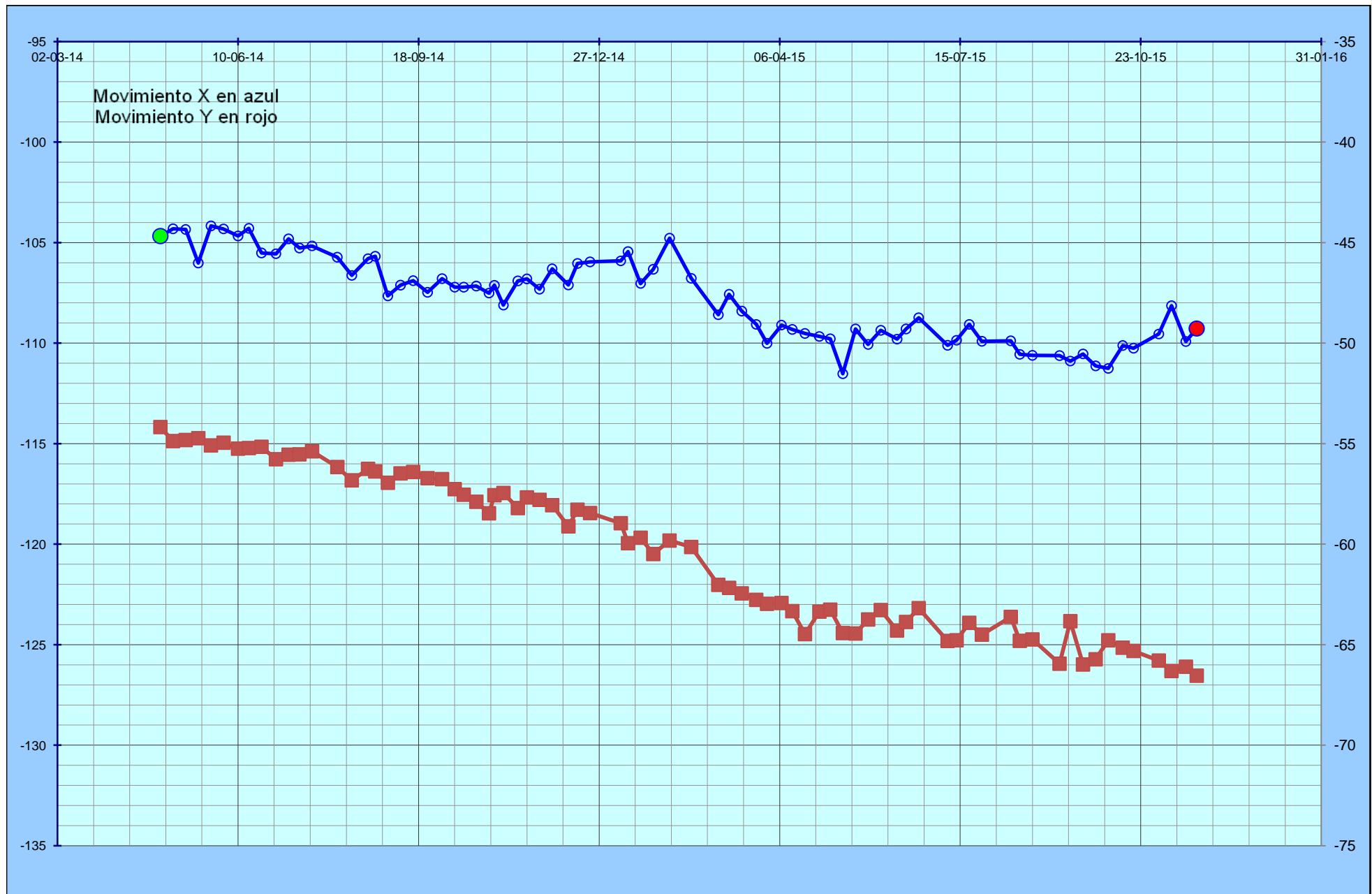
V27

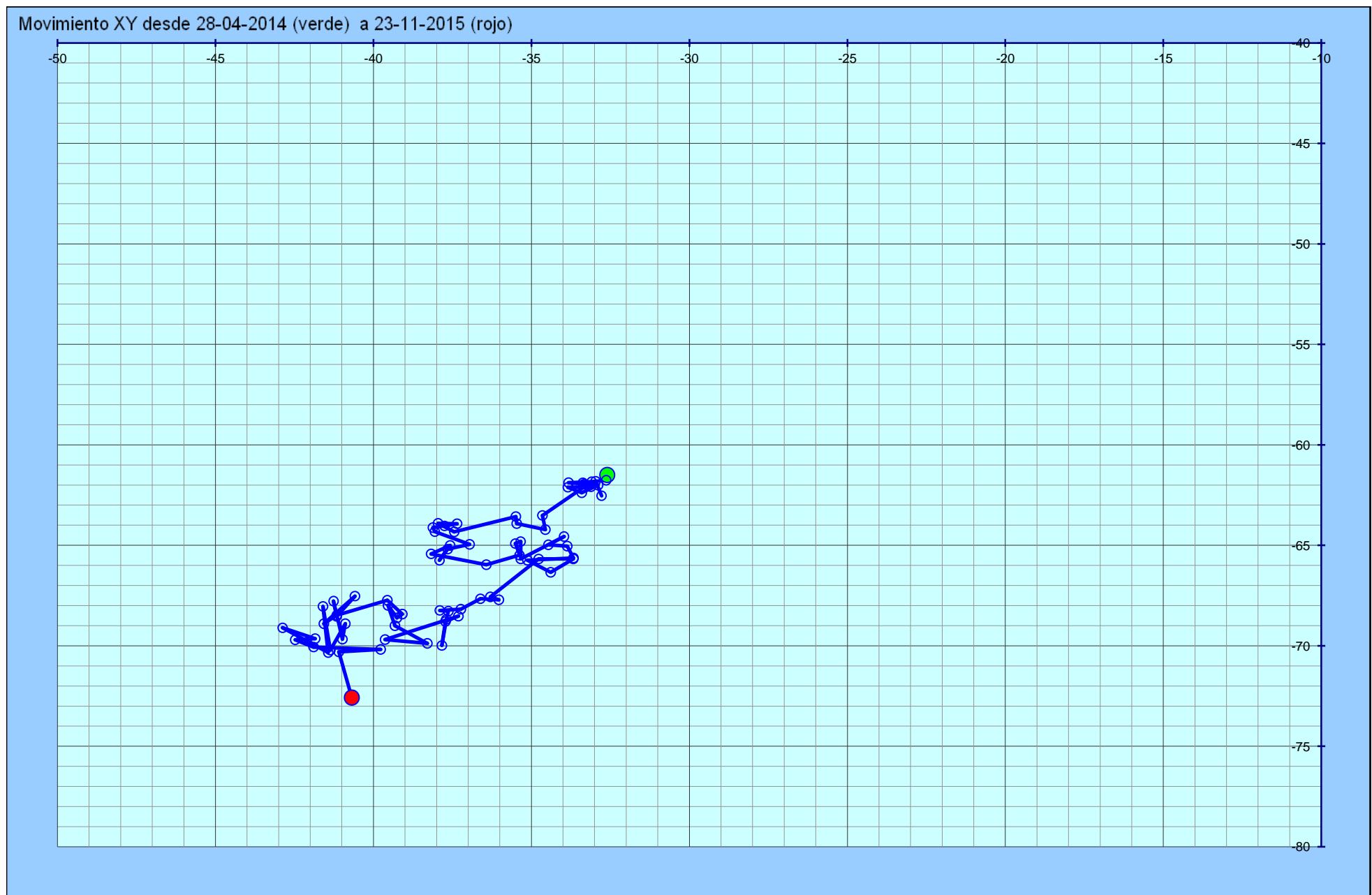
Movimiento XY desde 28-04-2014 (verde) a 23-11-2015 (rojo)

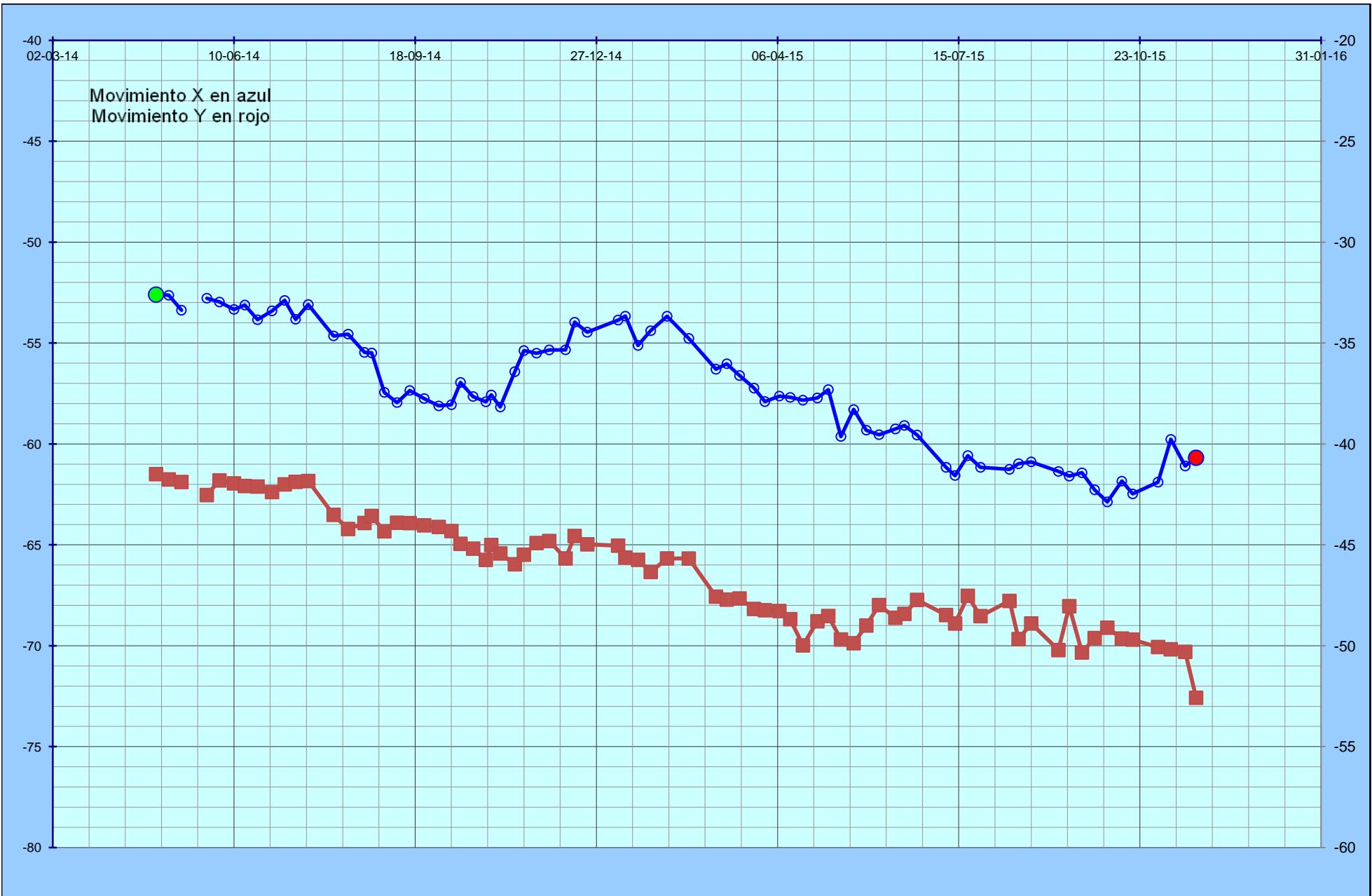


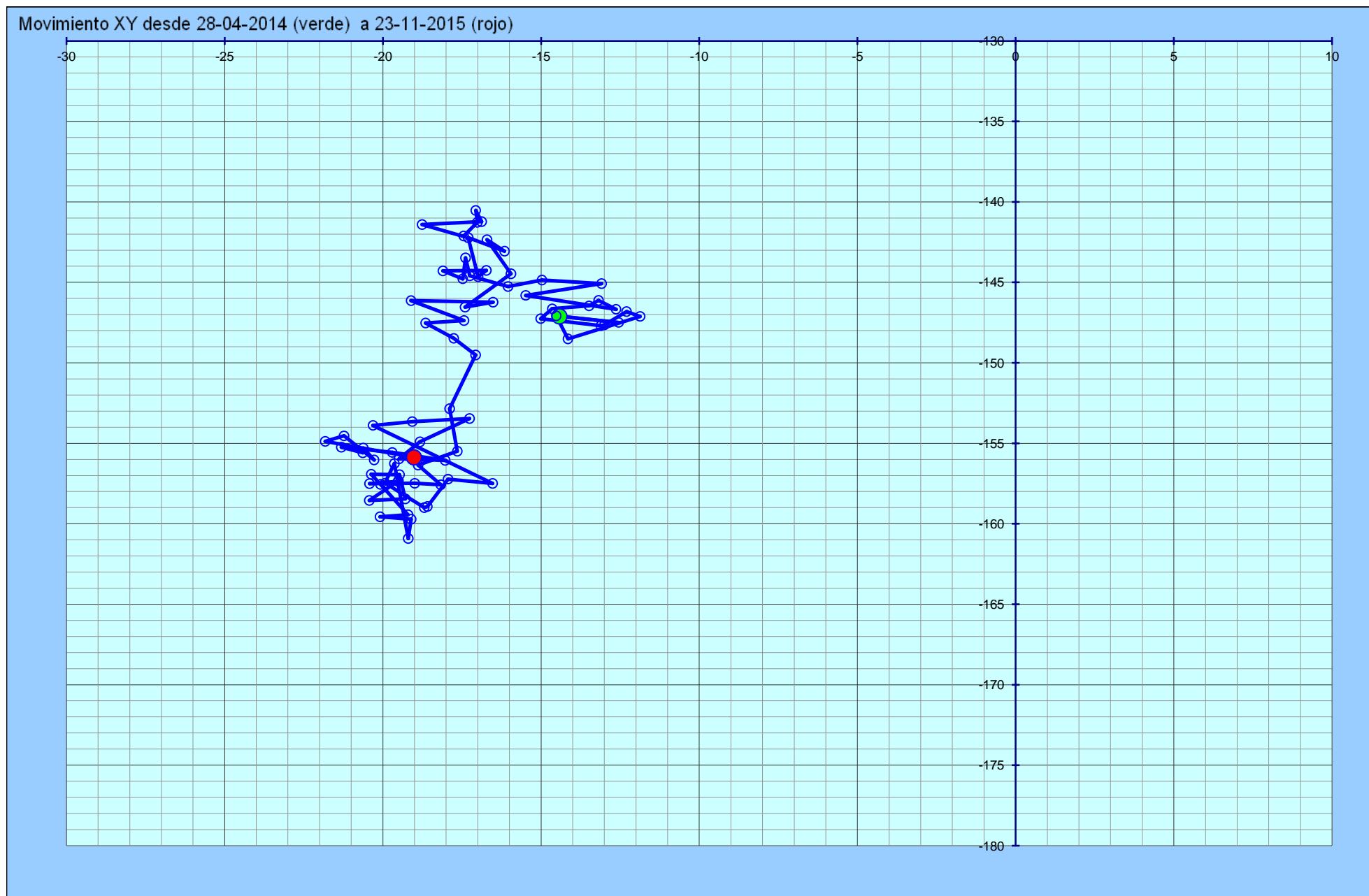


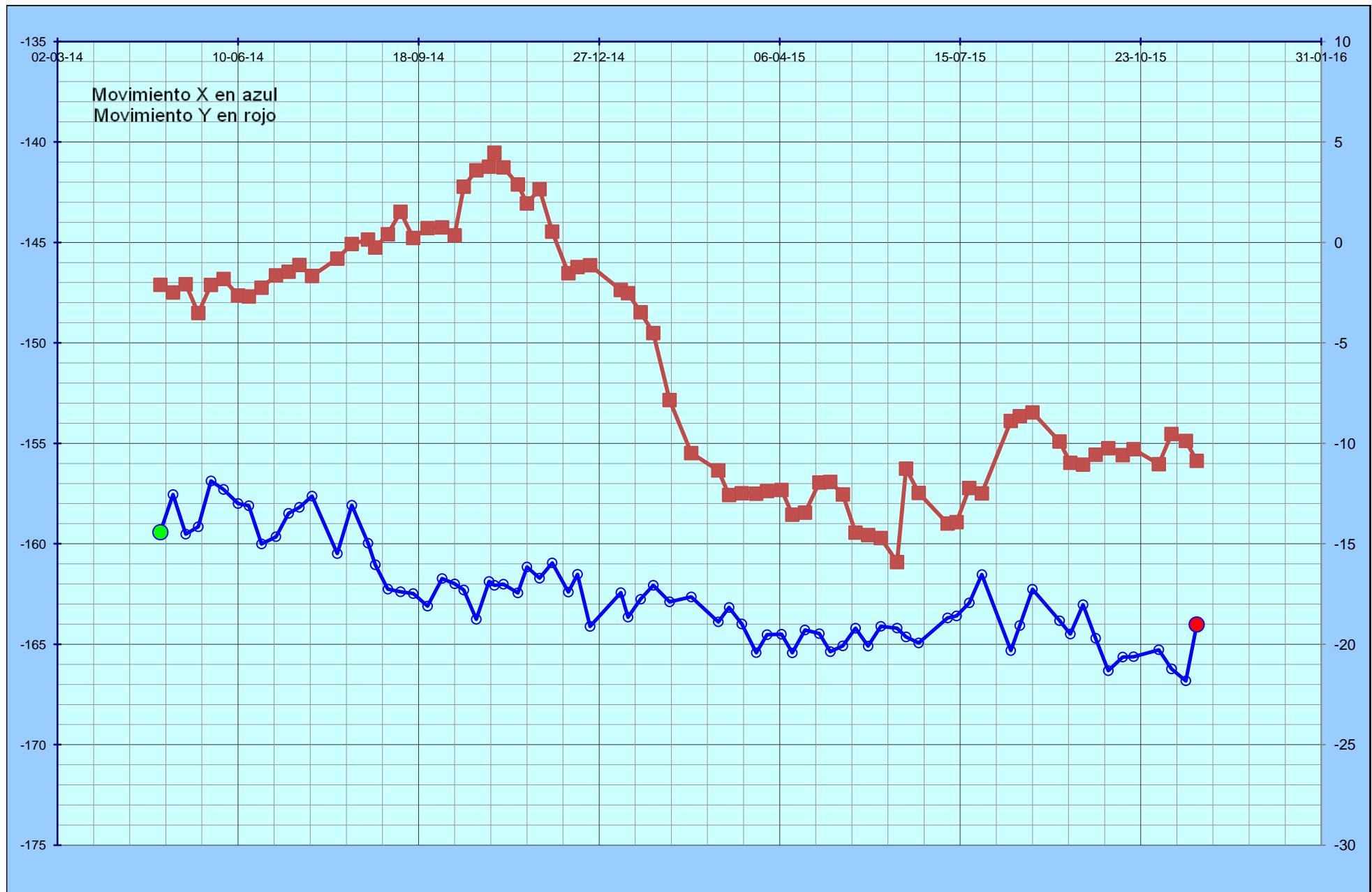




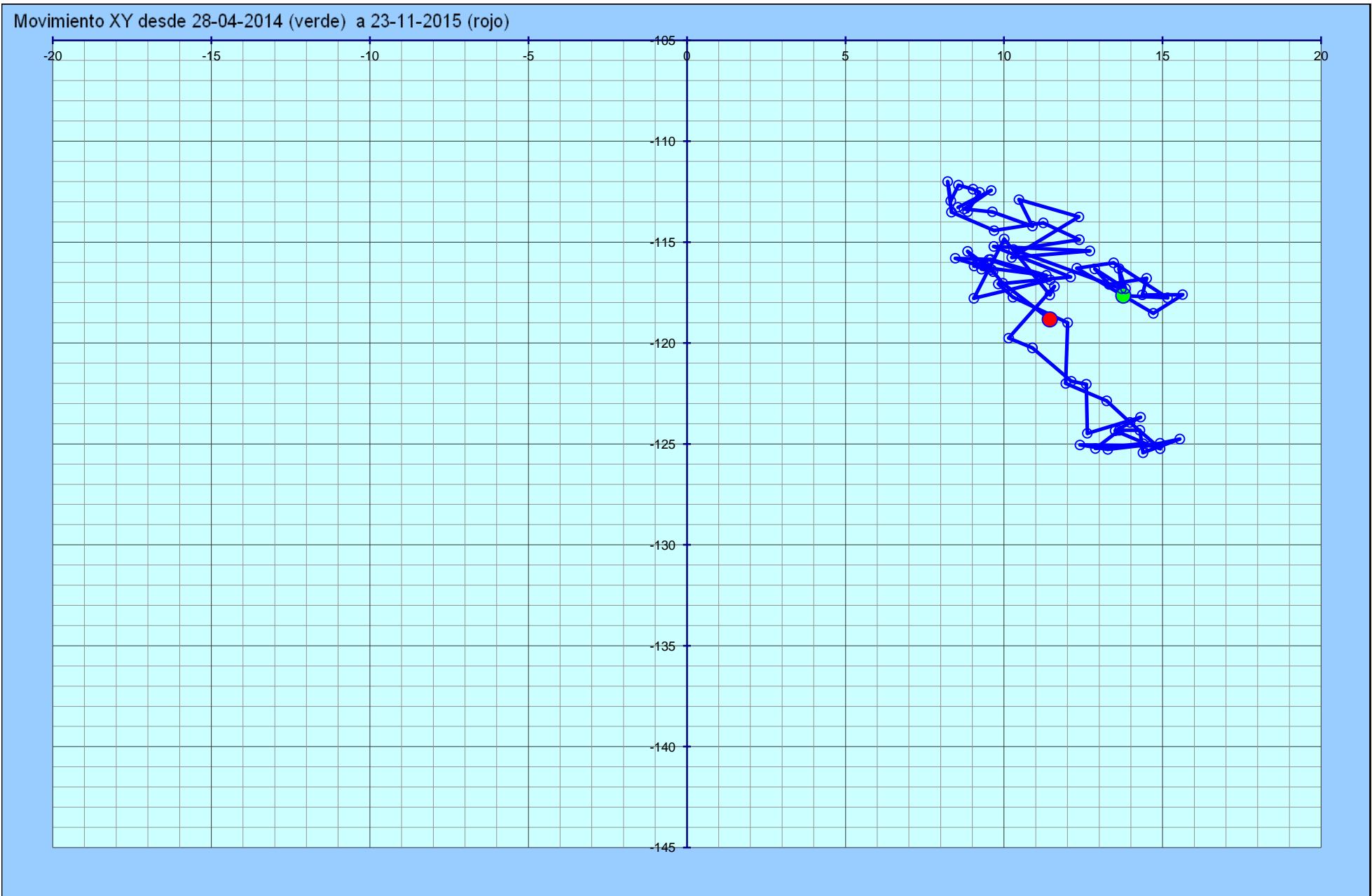


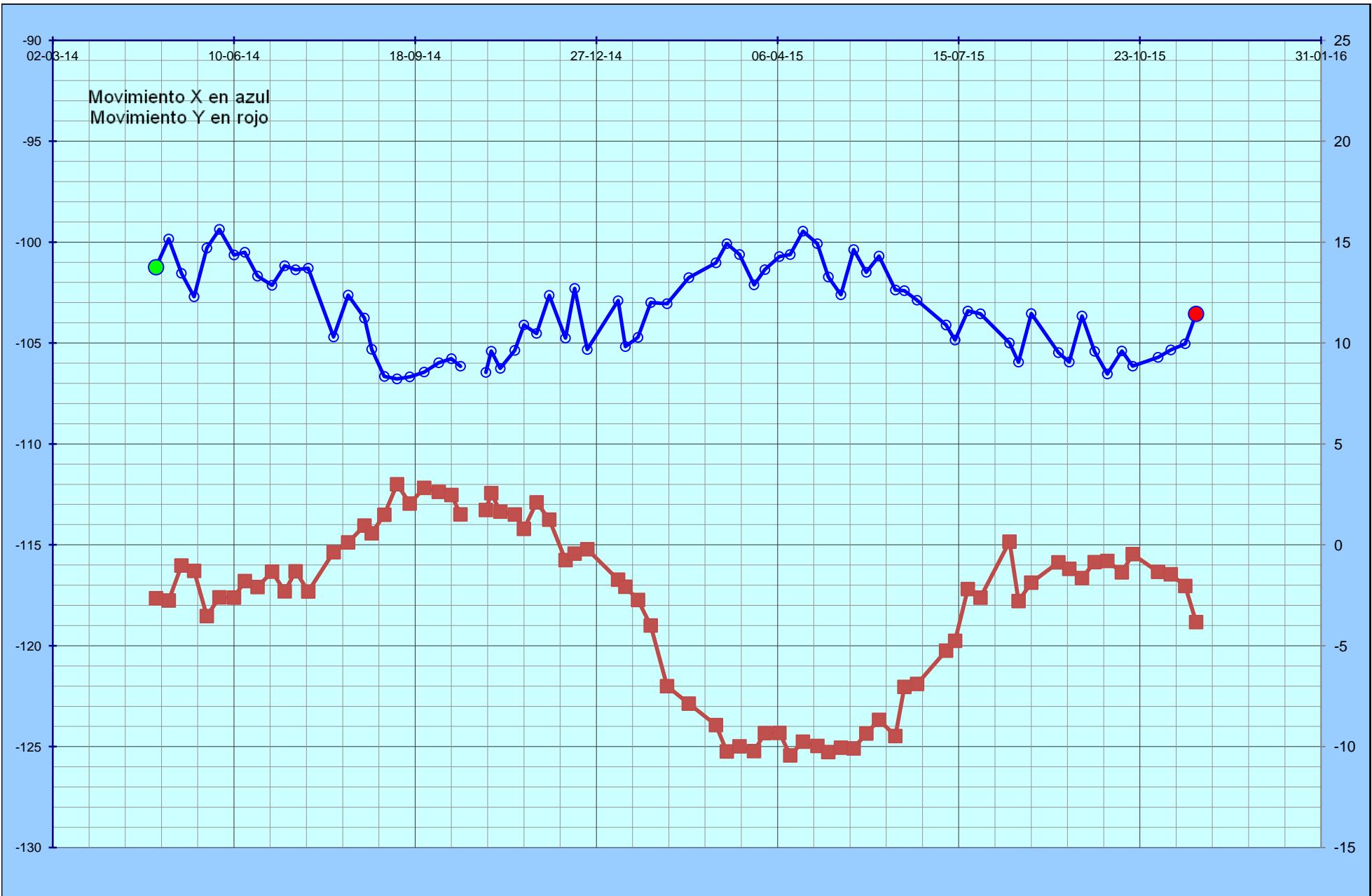




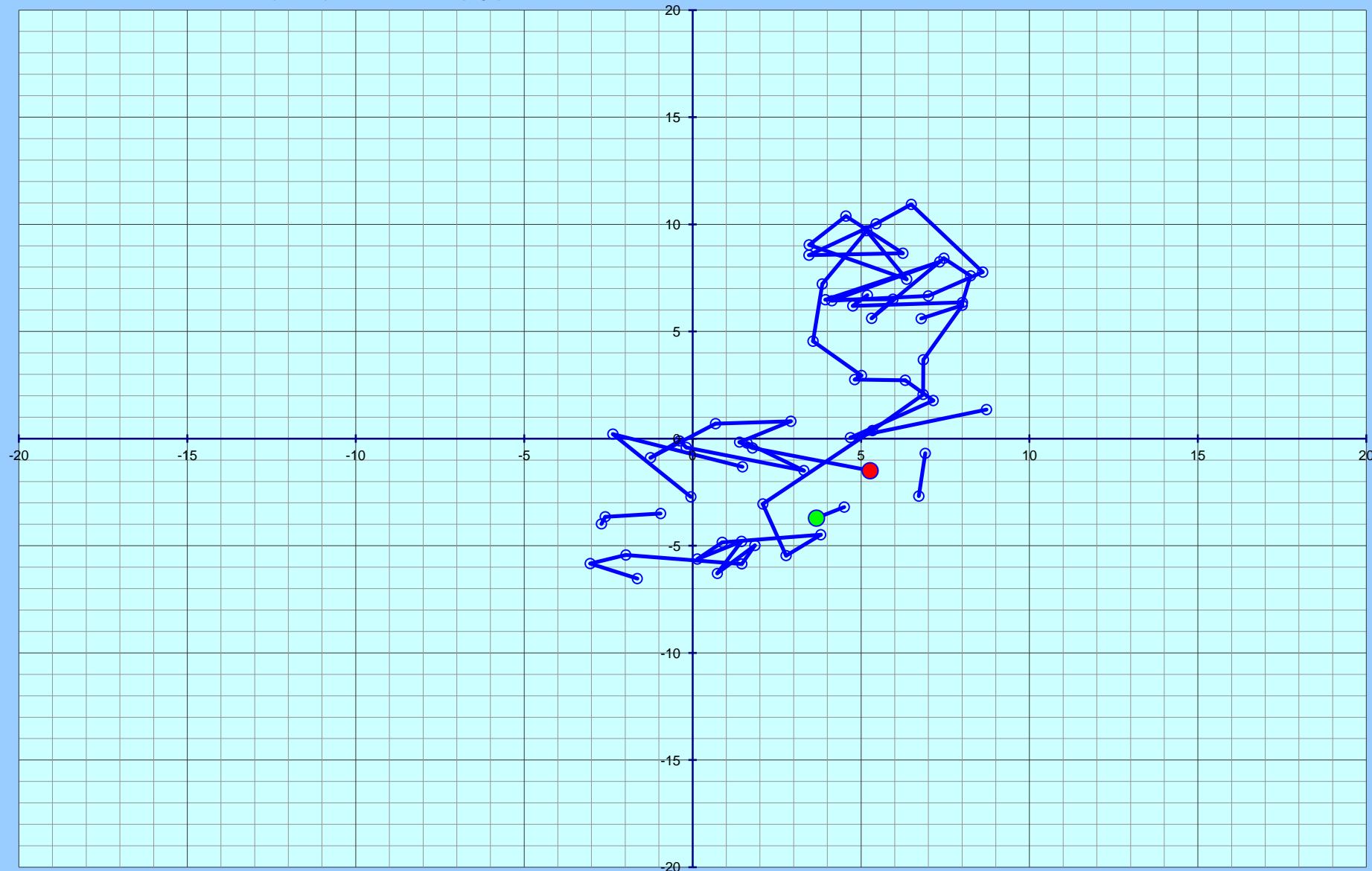


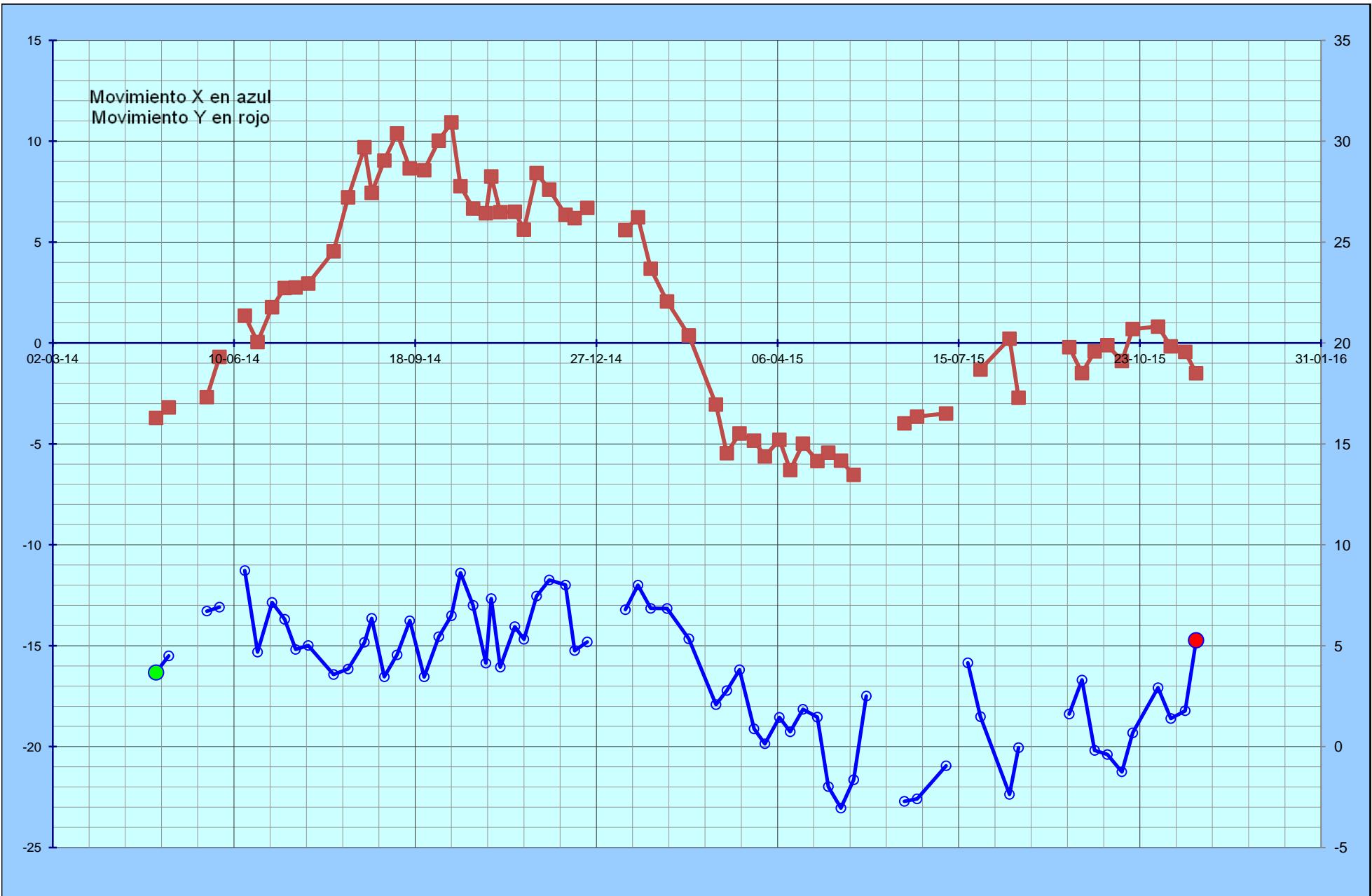
V38



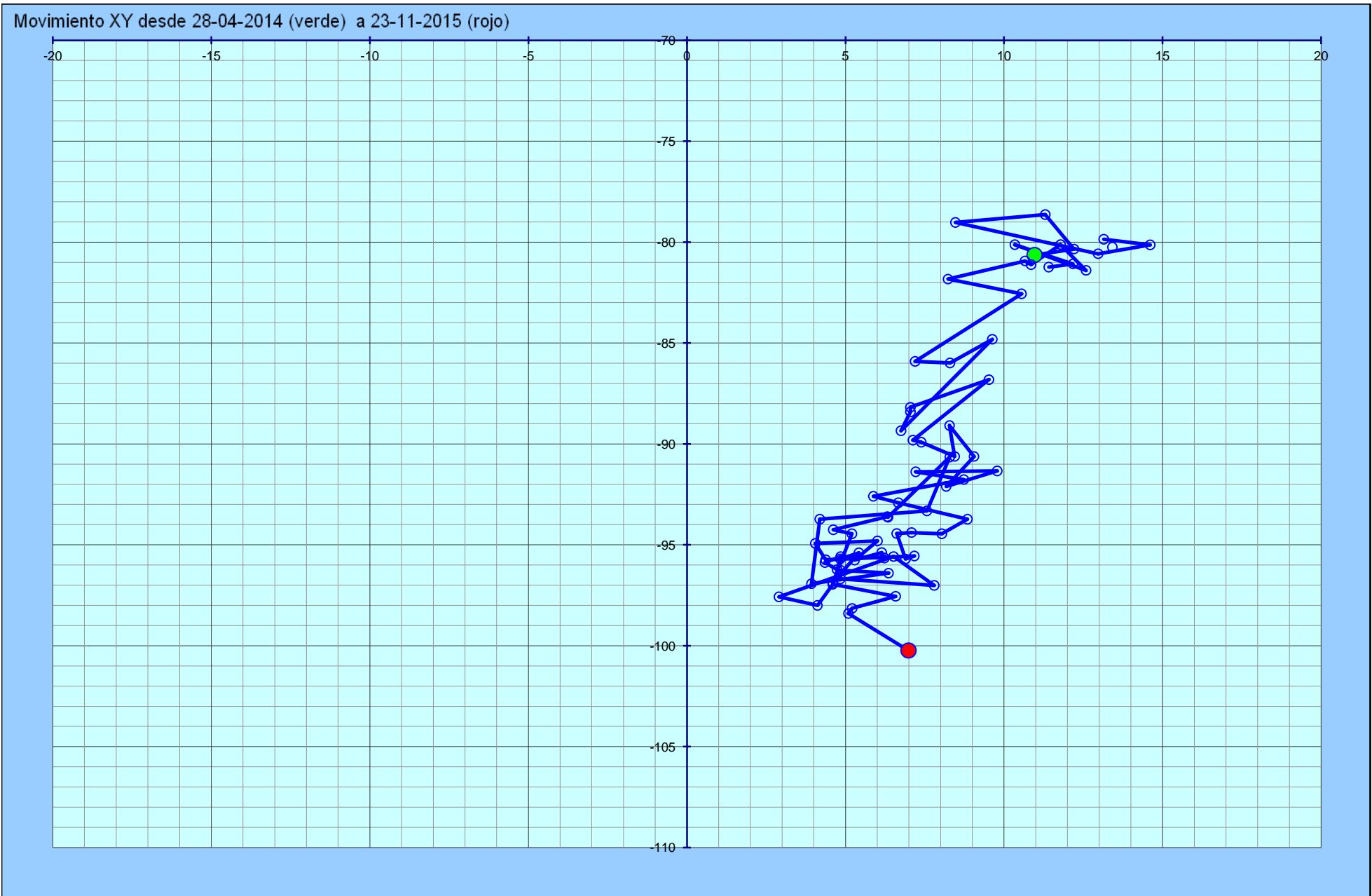


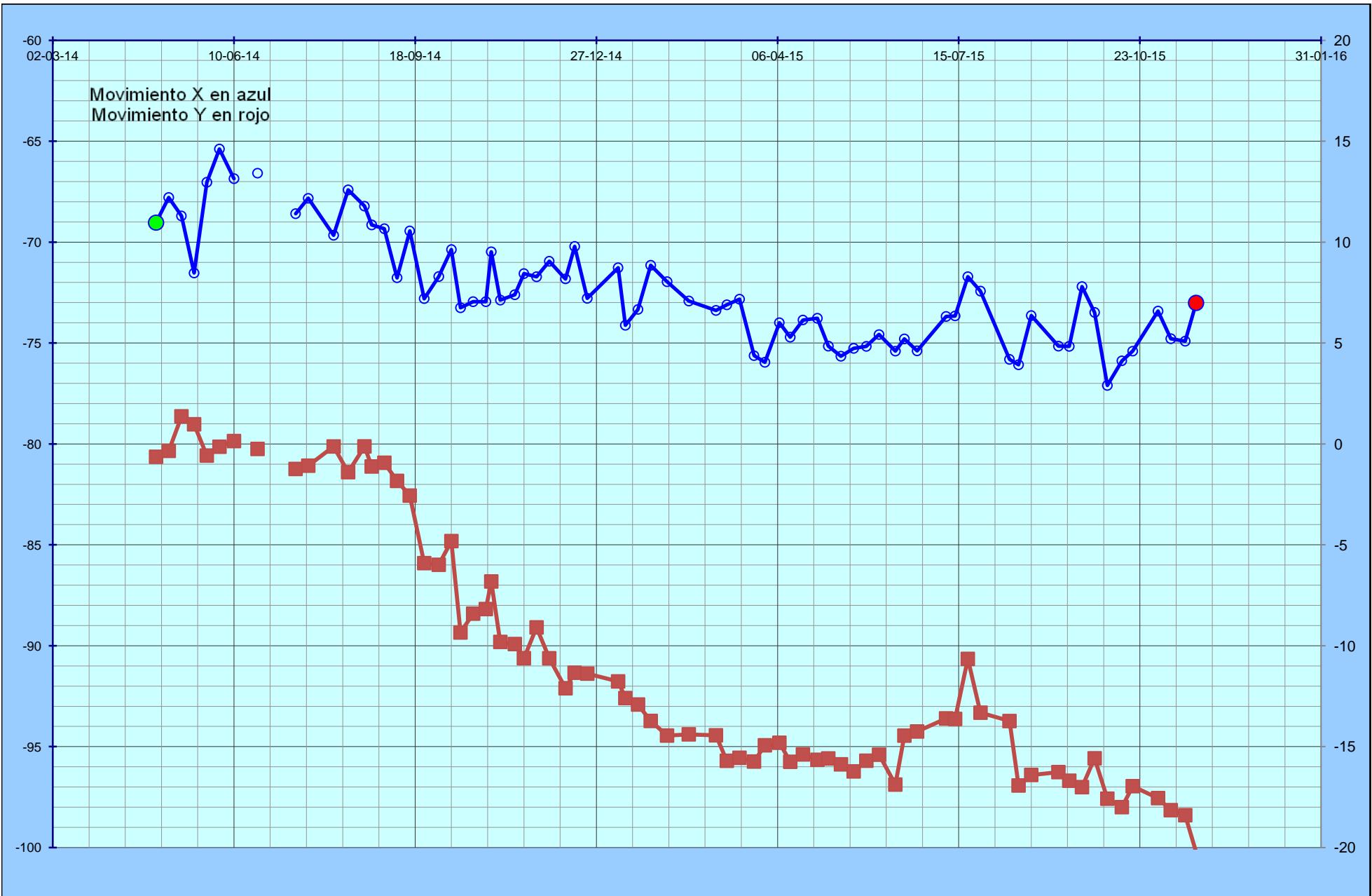
Movimiento XY desde 28-04-2014 (verde) a 23-11-2015 (rojo)



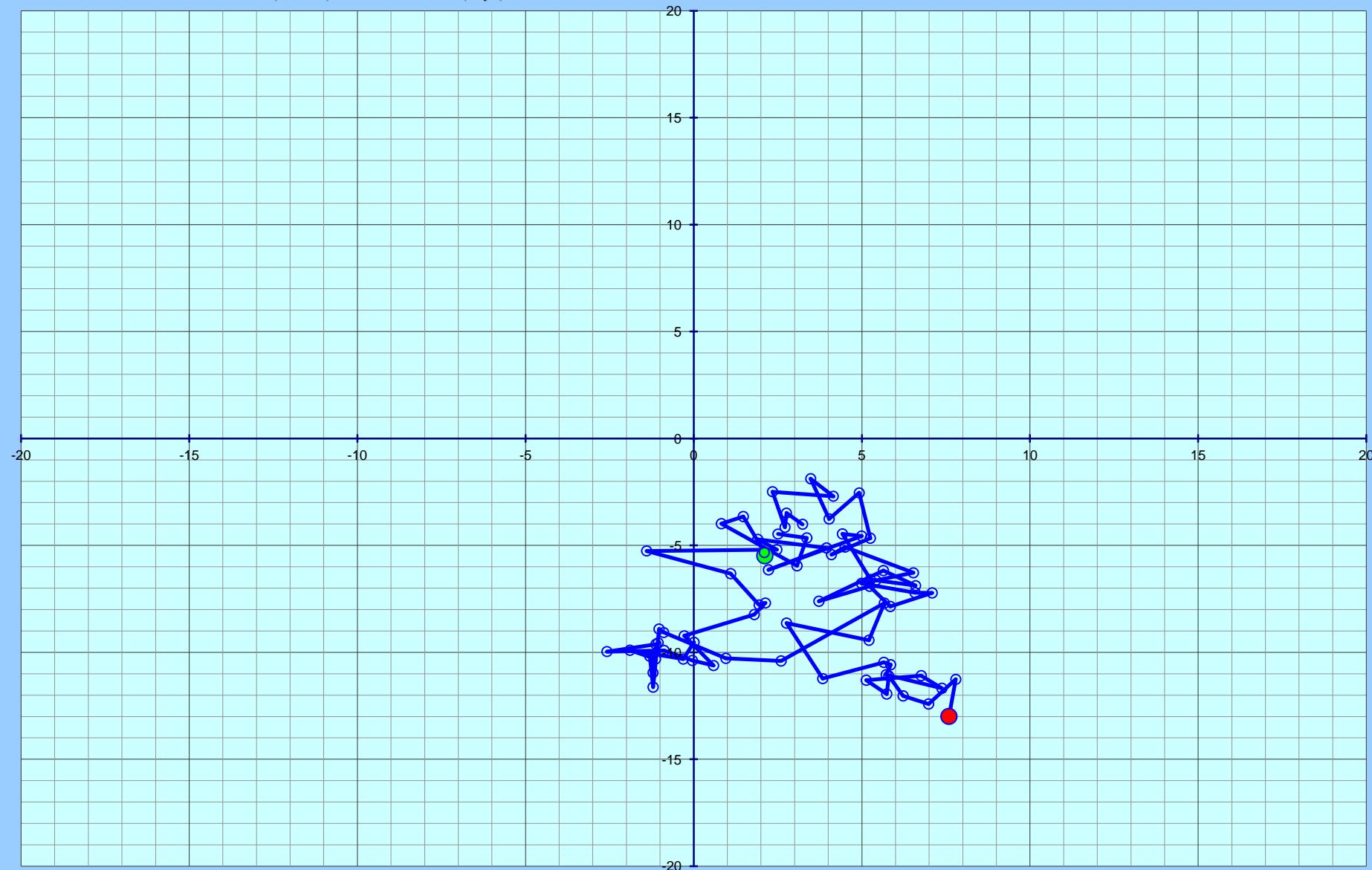


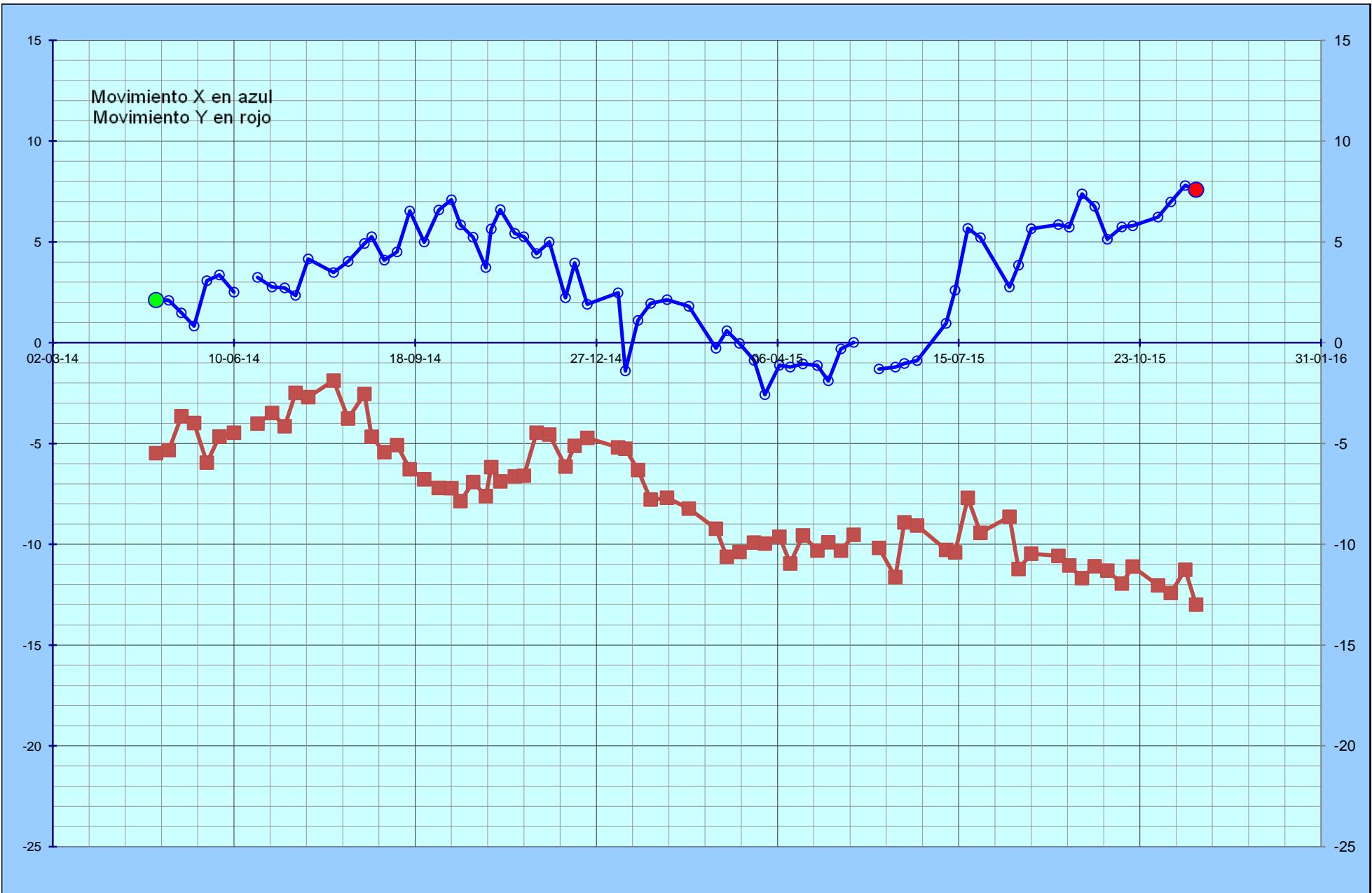
V43



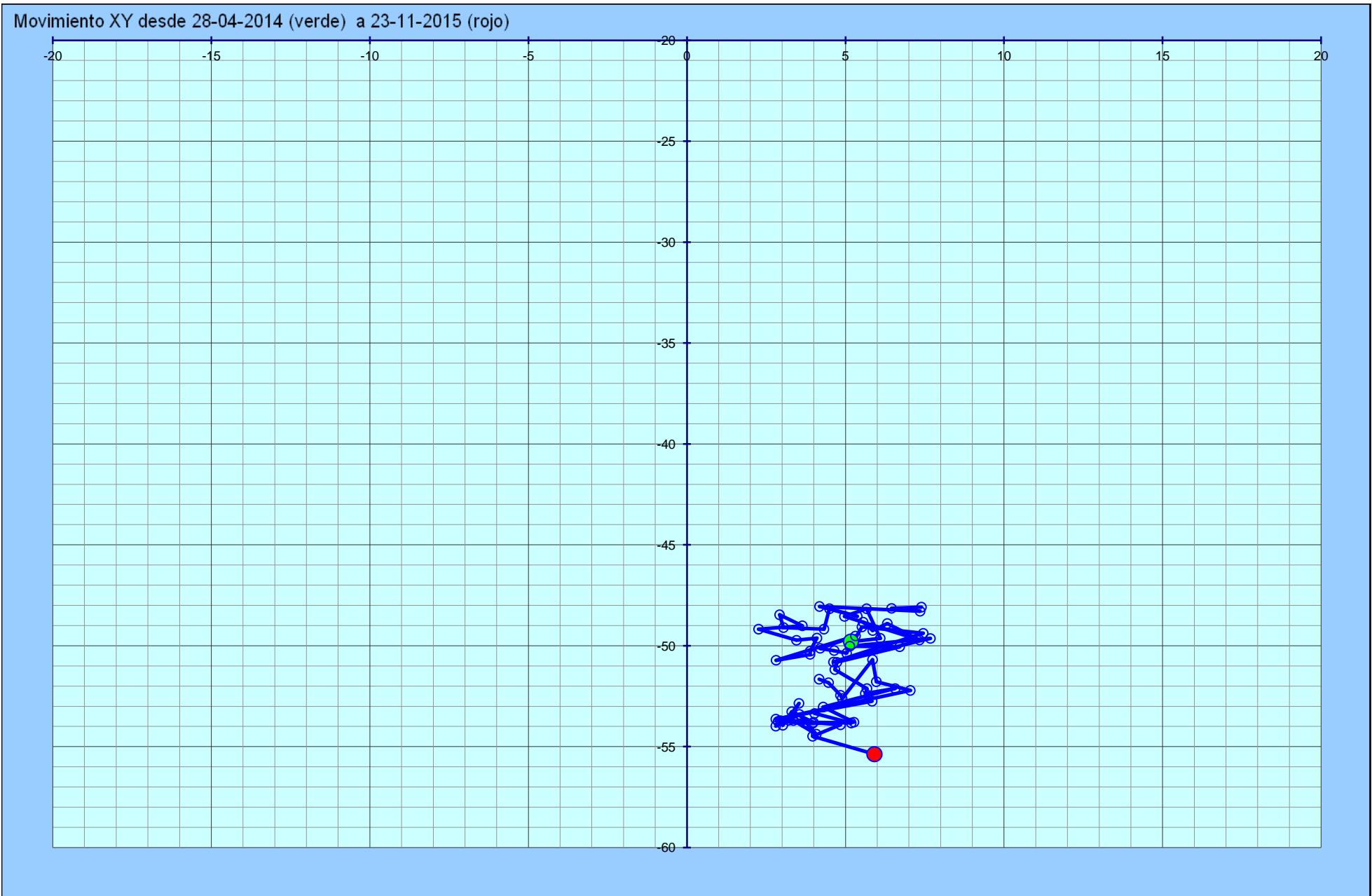


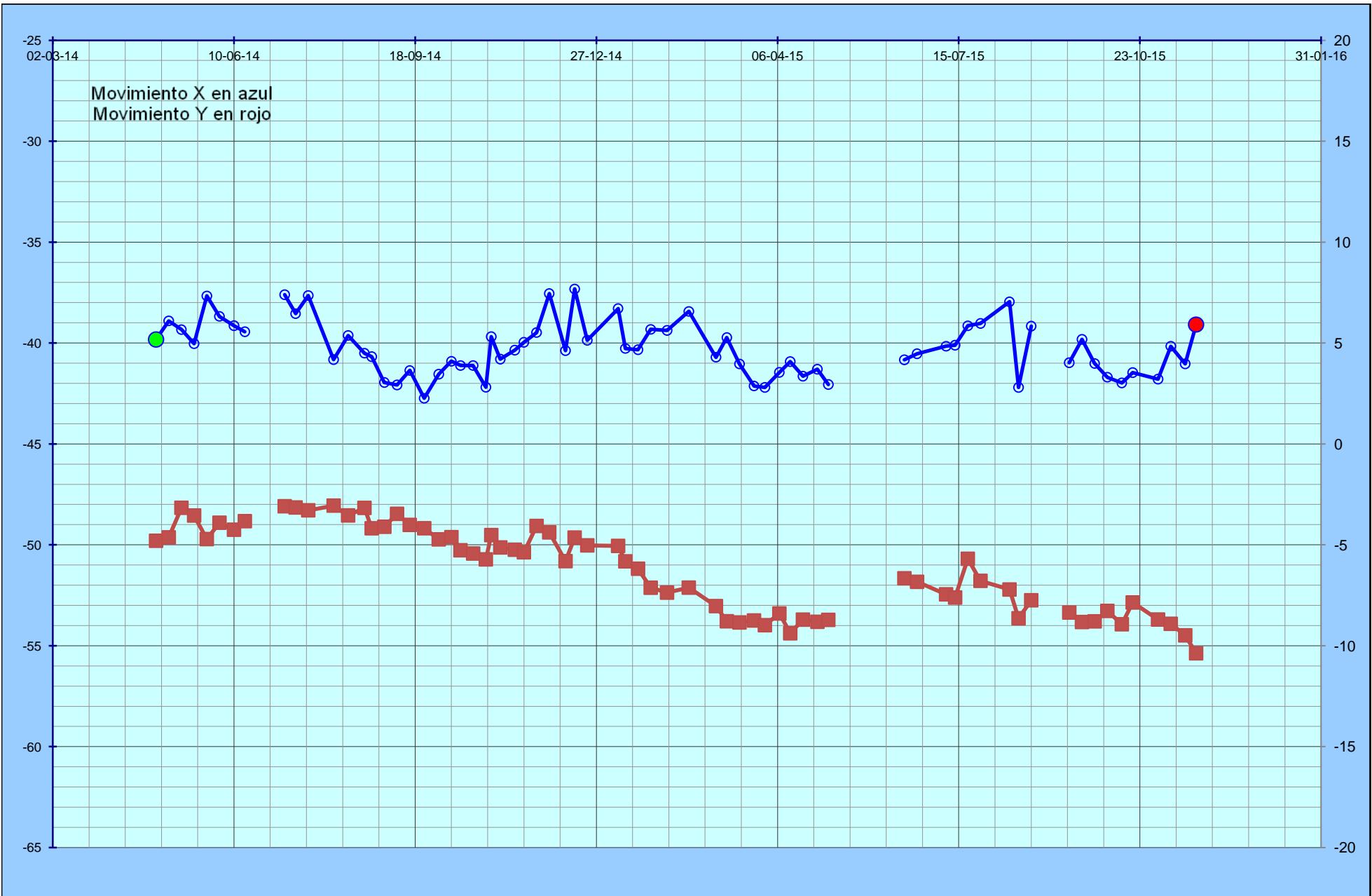
Movimiento XY desde 28-04-2014 (verde) a 23-11-2015 (rojo)





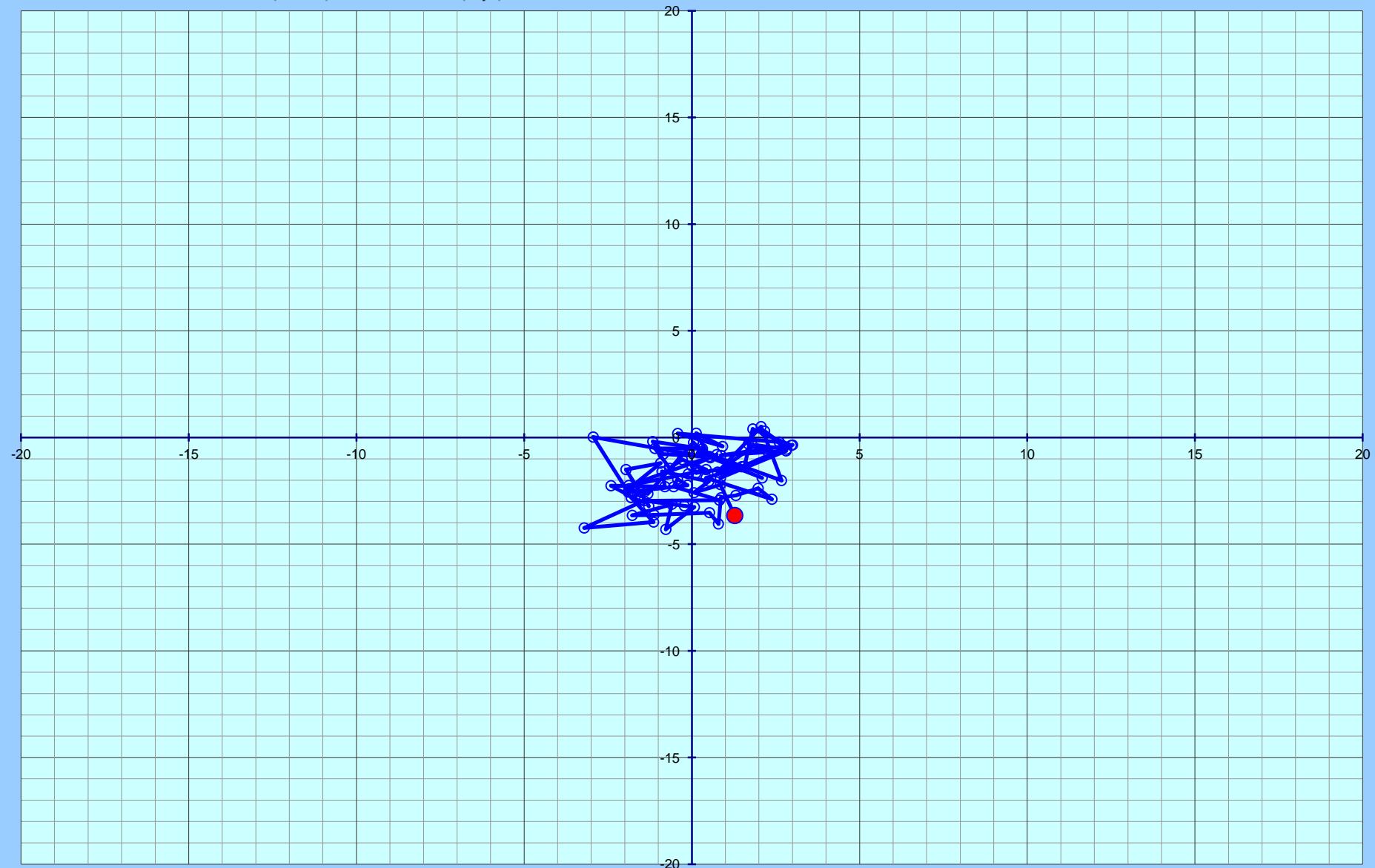
V45

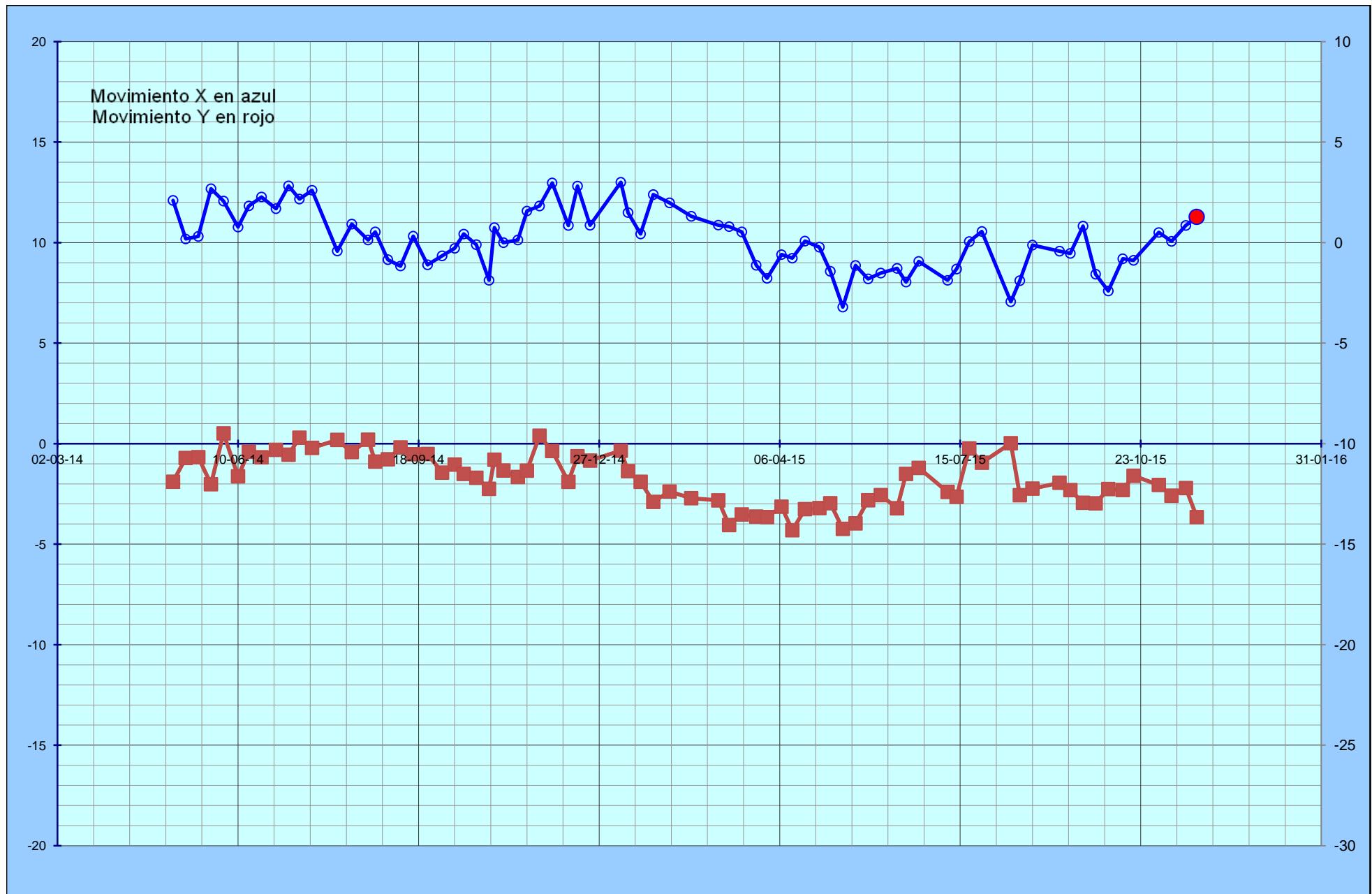




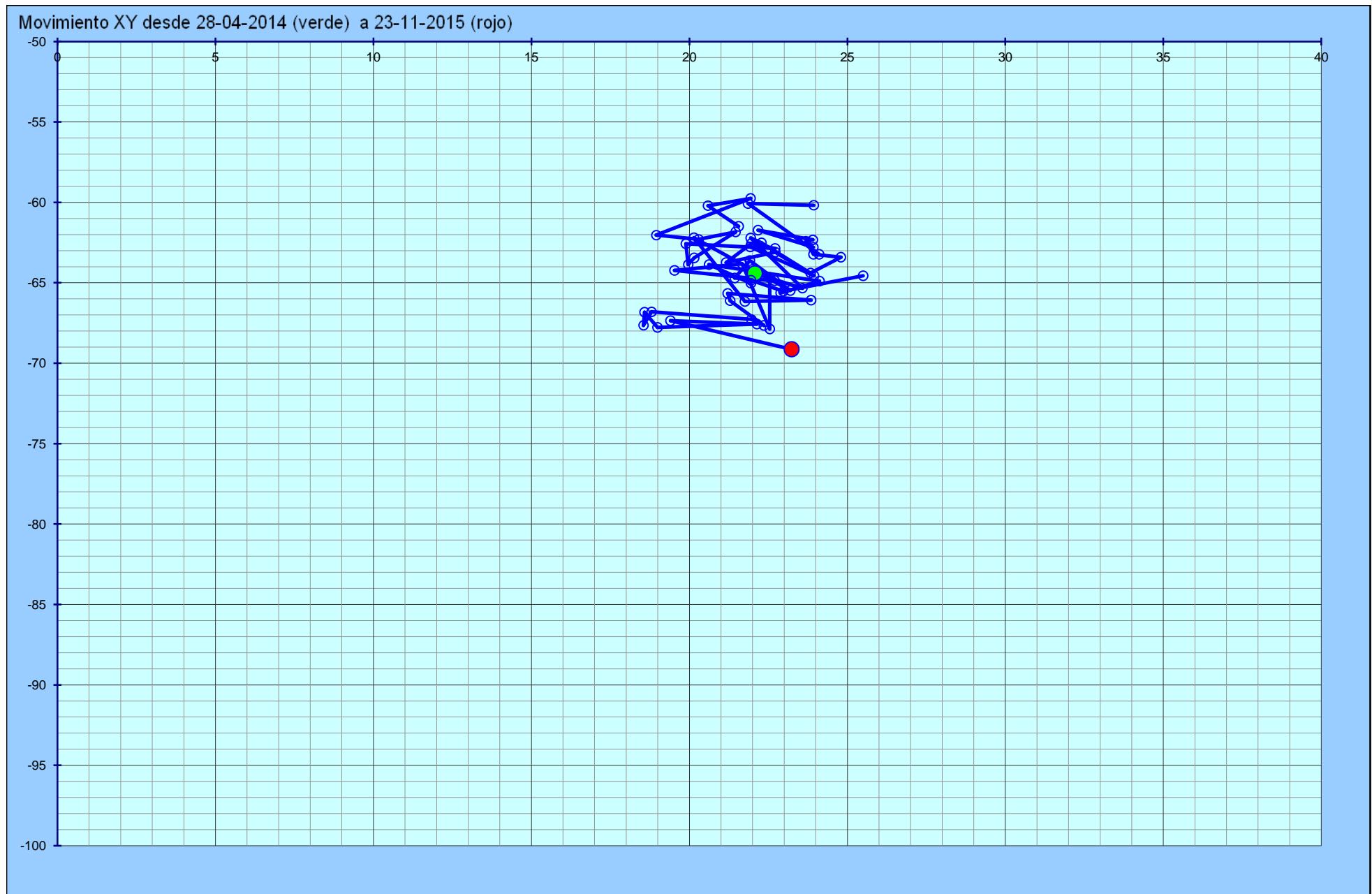
V46

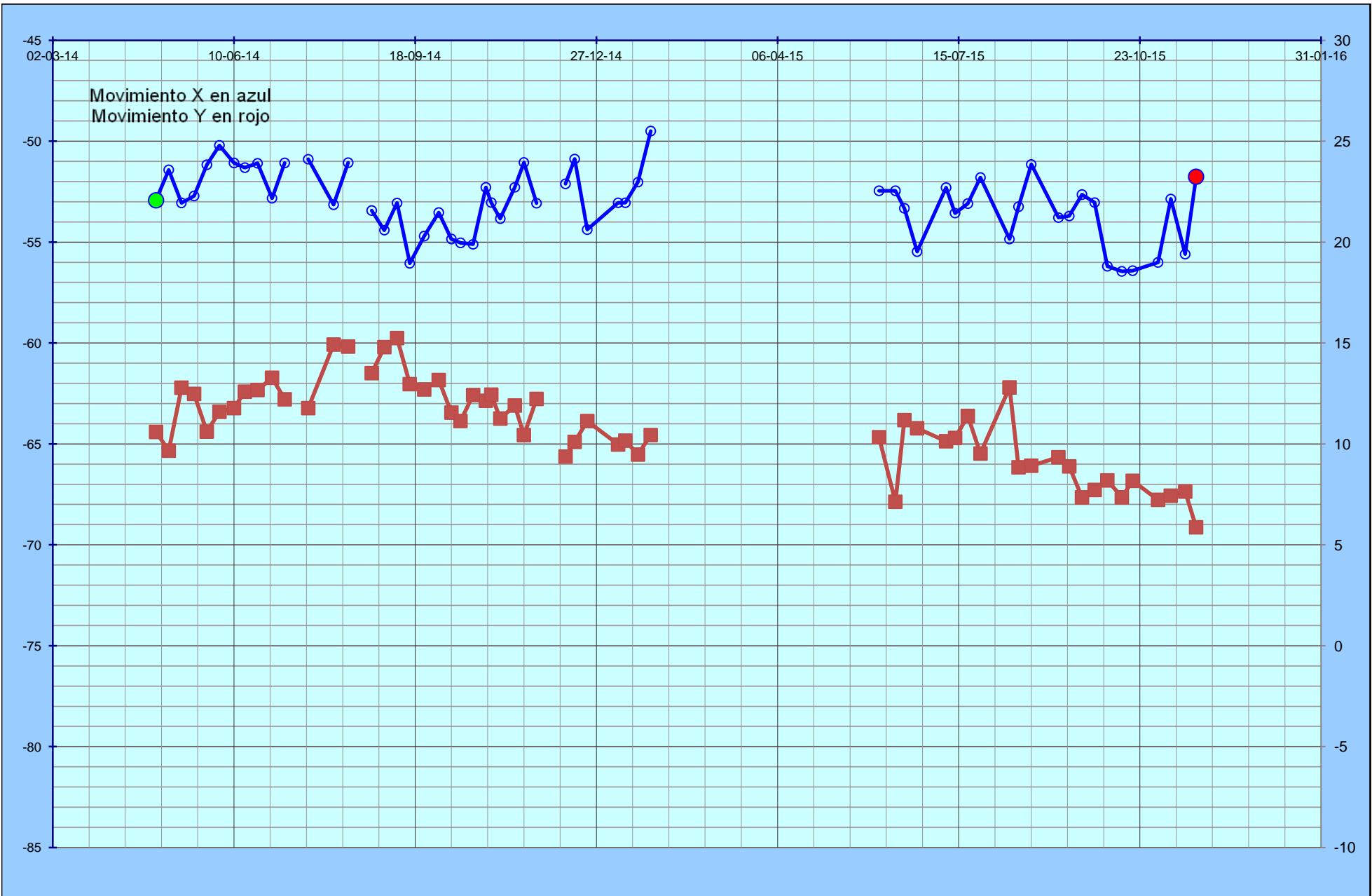
Movimiento XY desde 28-04-2014 (verde) a 23-11-2015 (rojo)



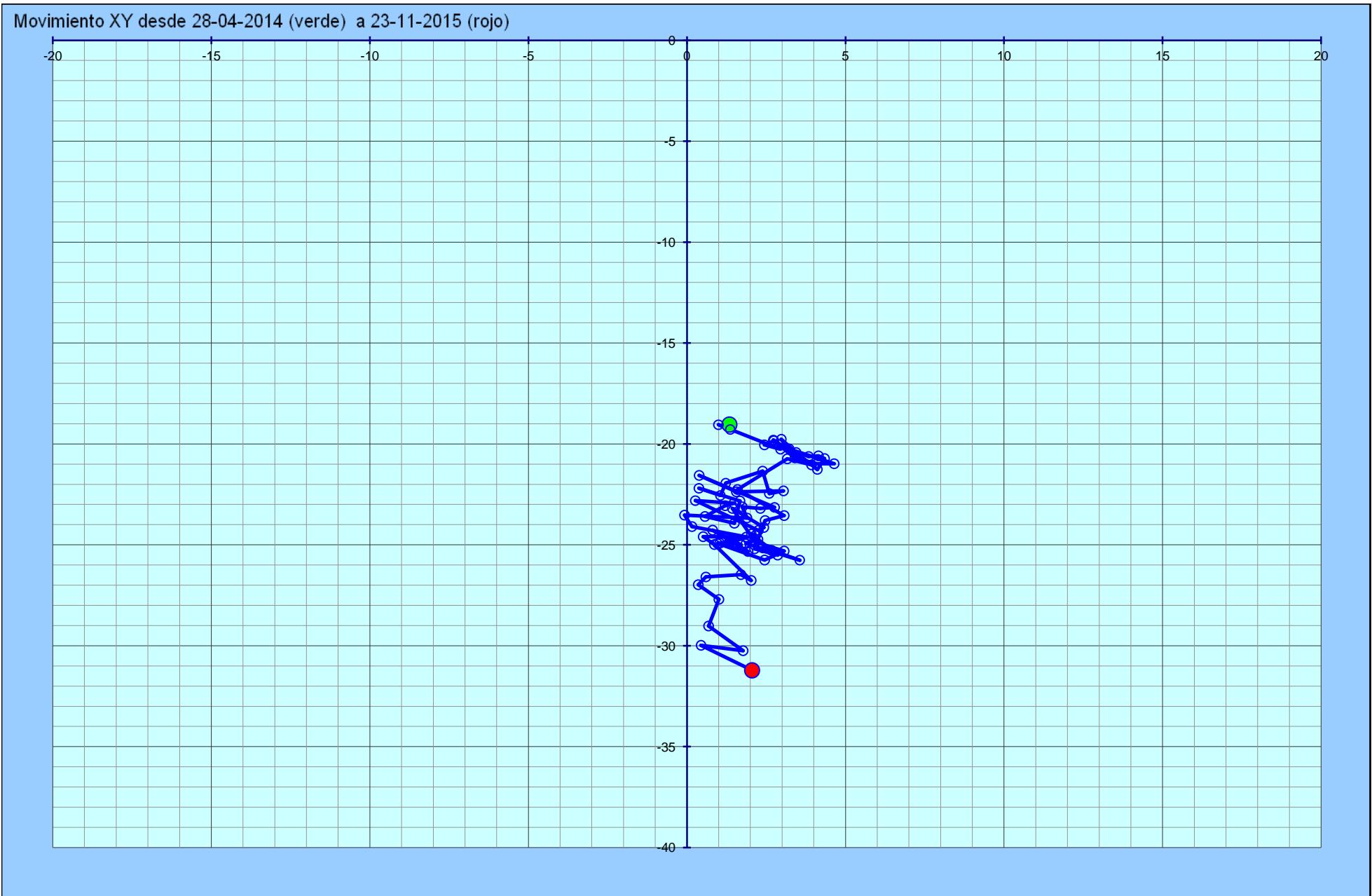


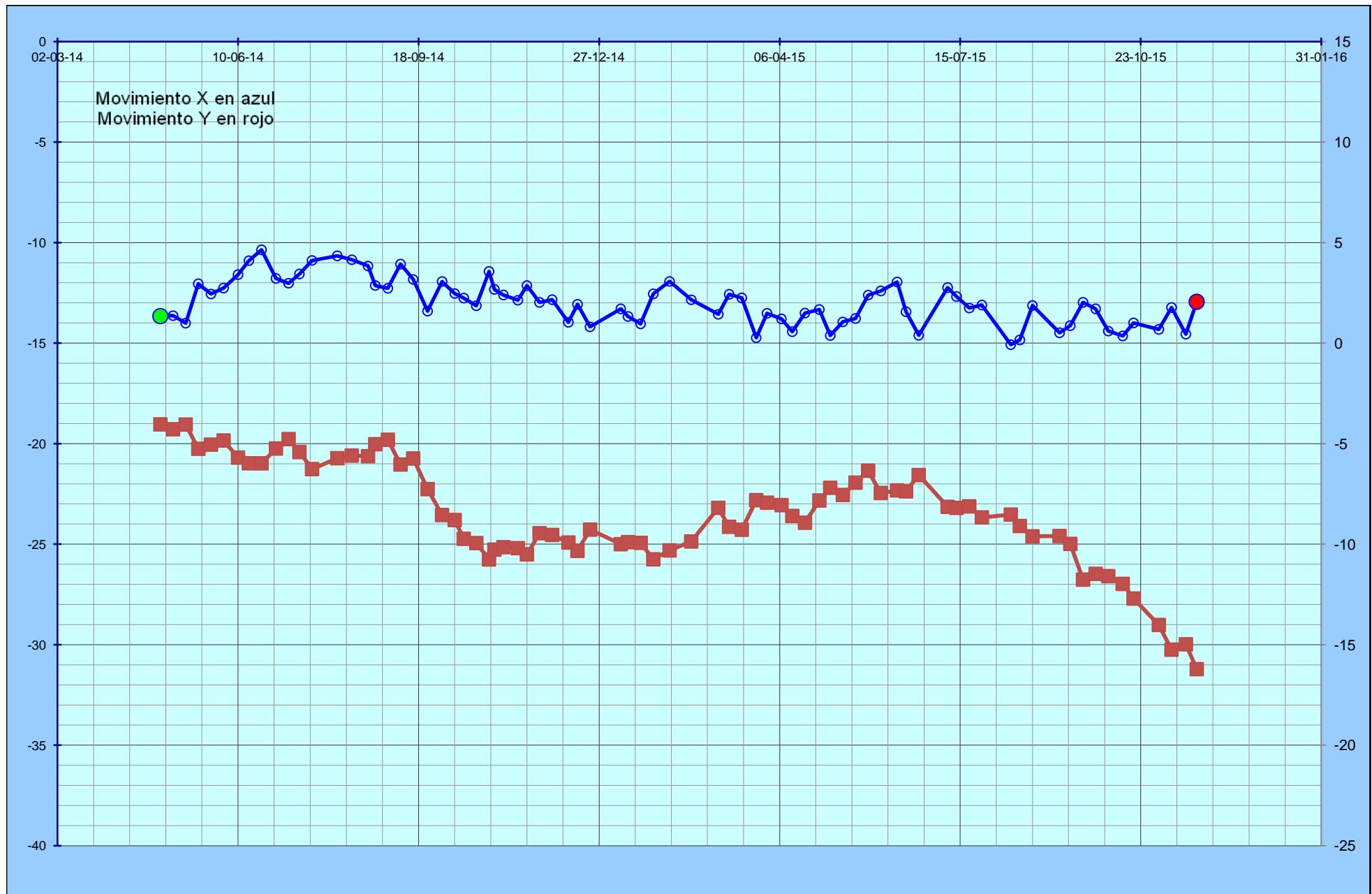
V48



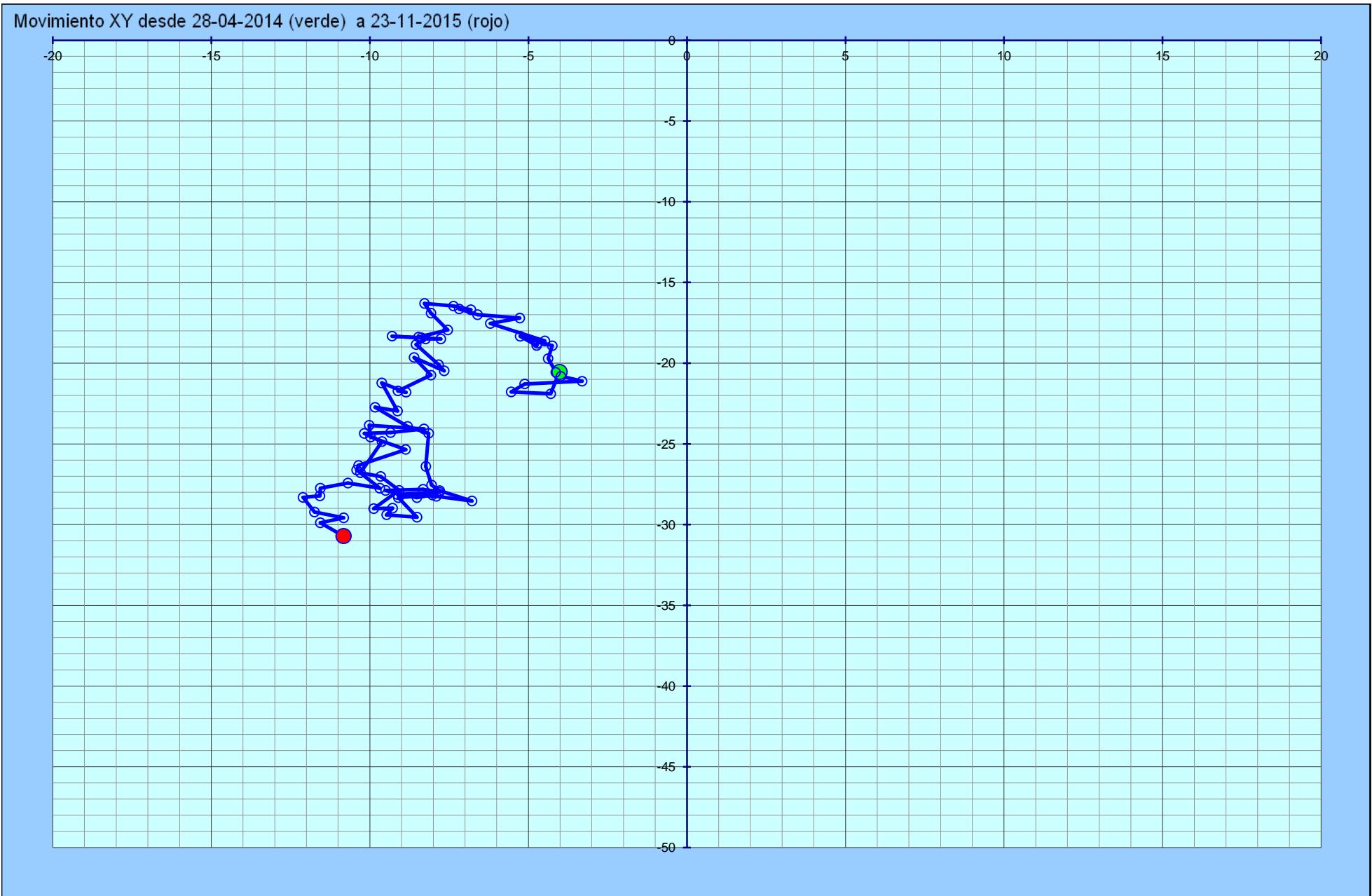


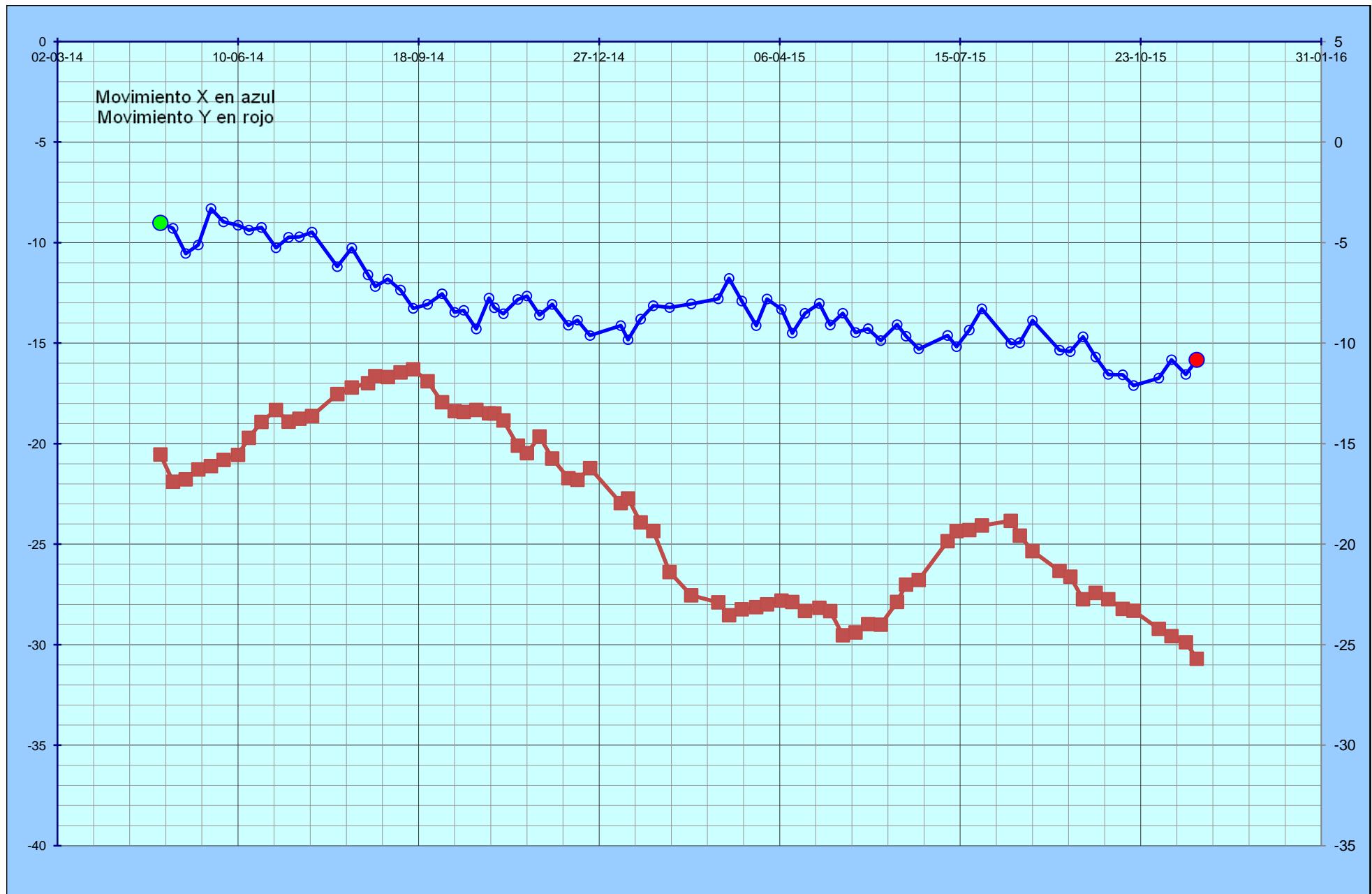
V49



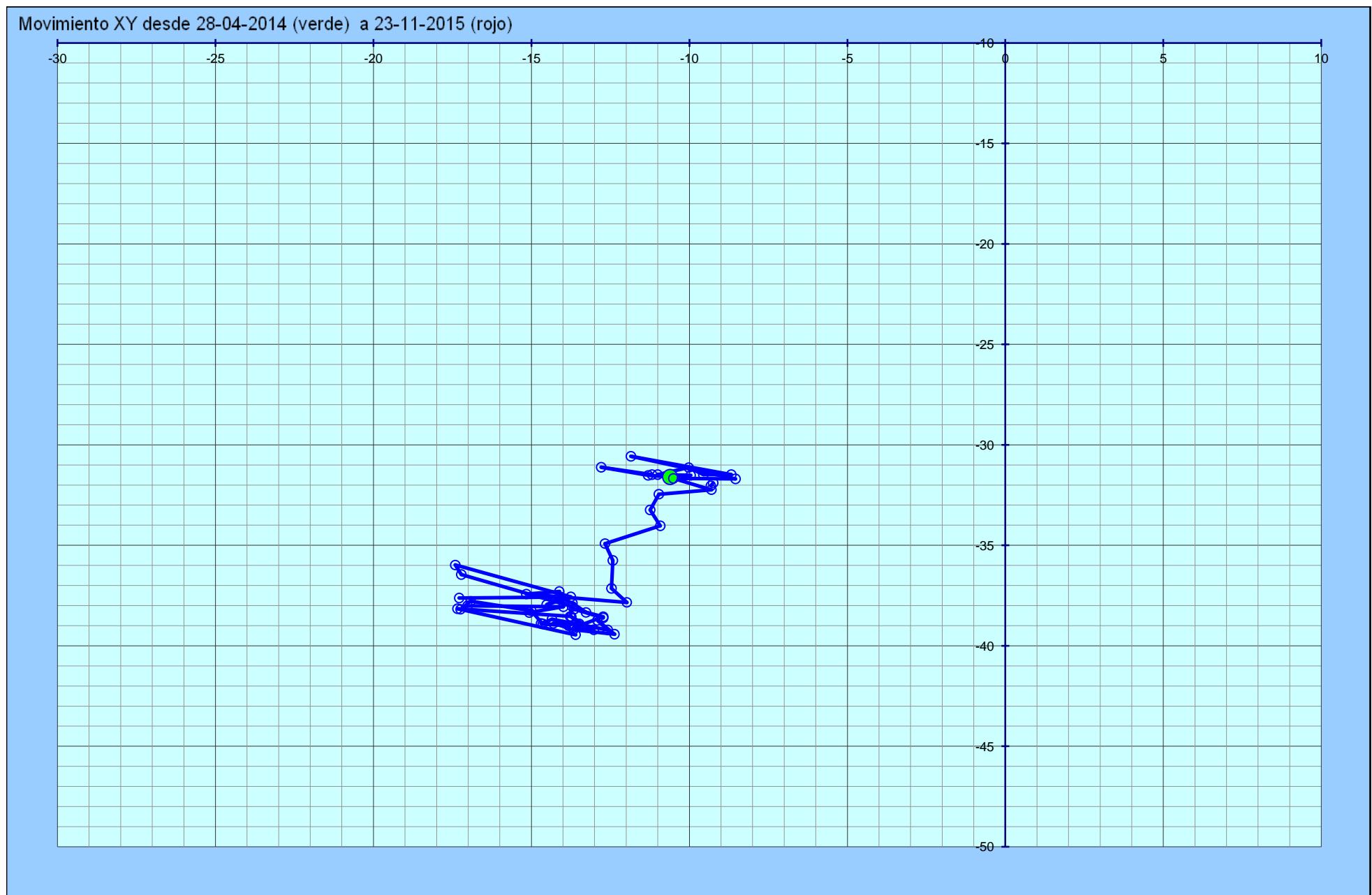


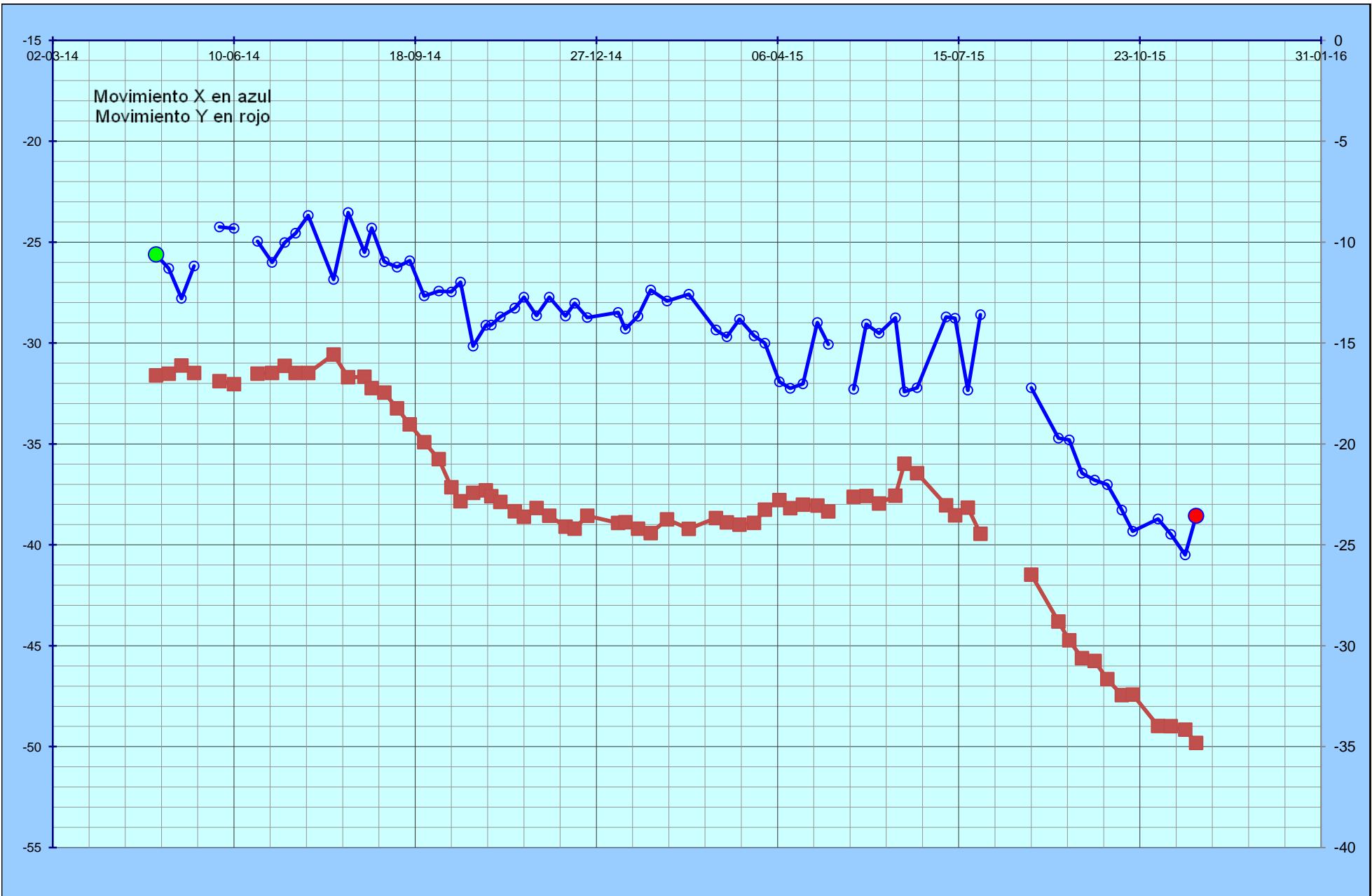
V50



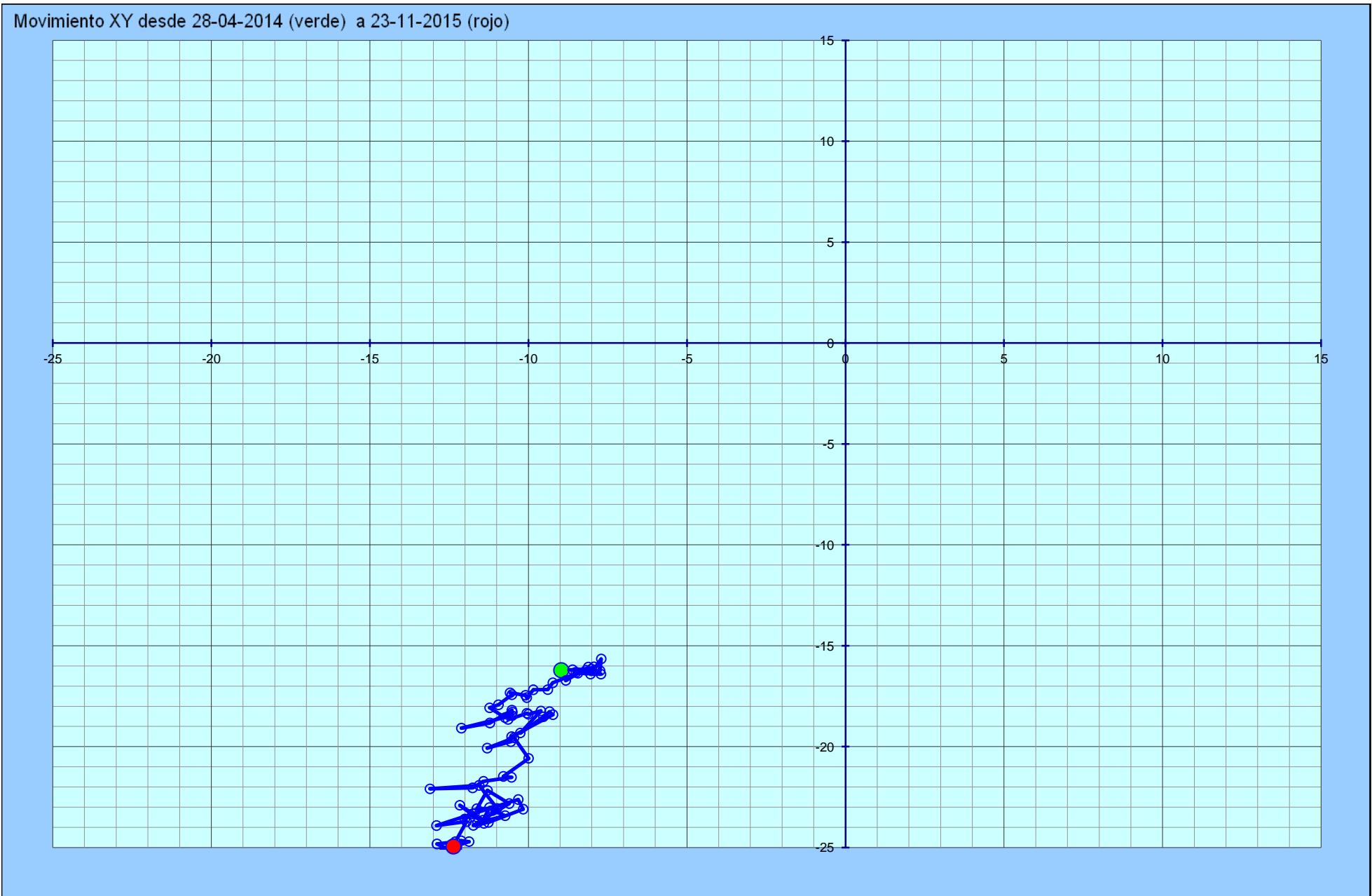


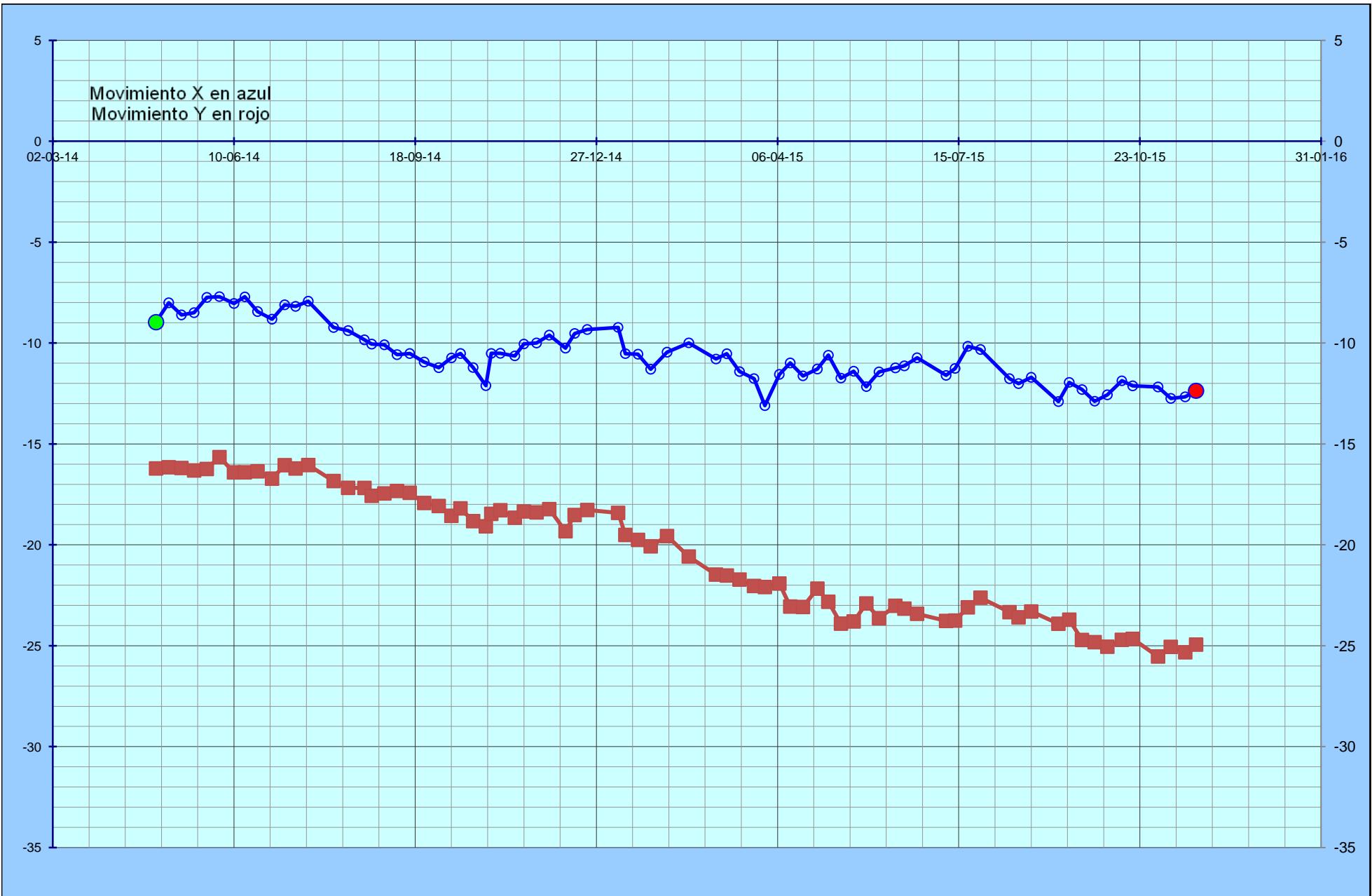
V51





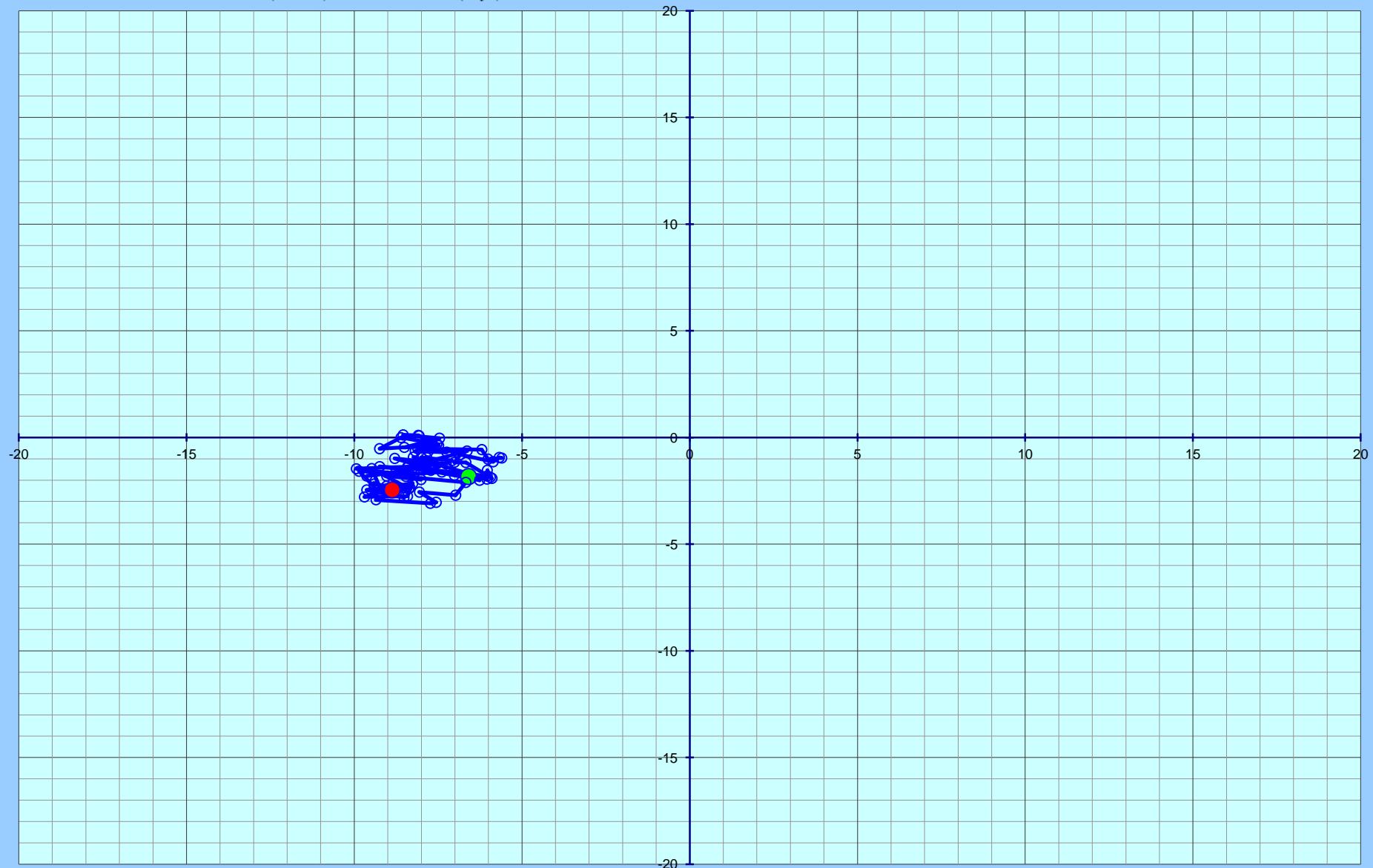
V55

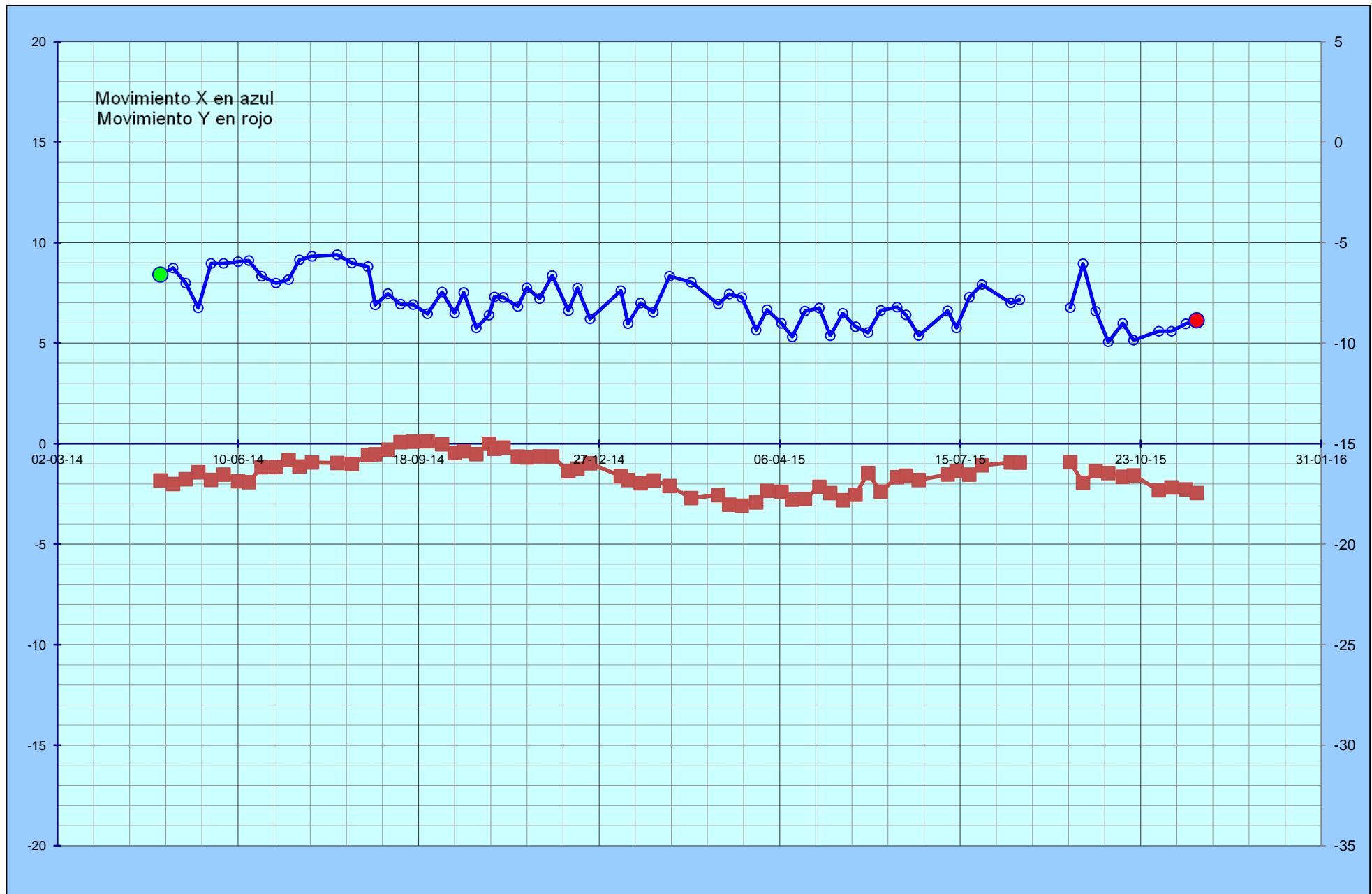




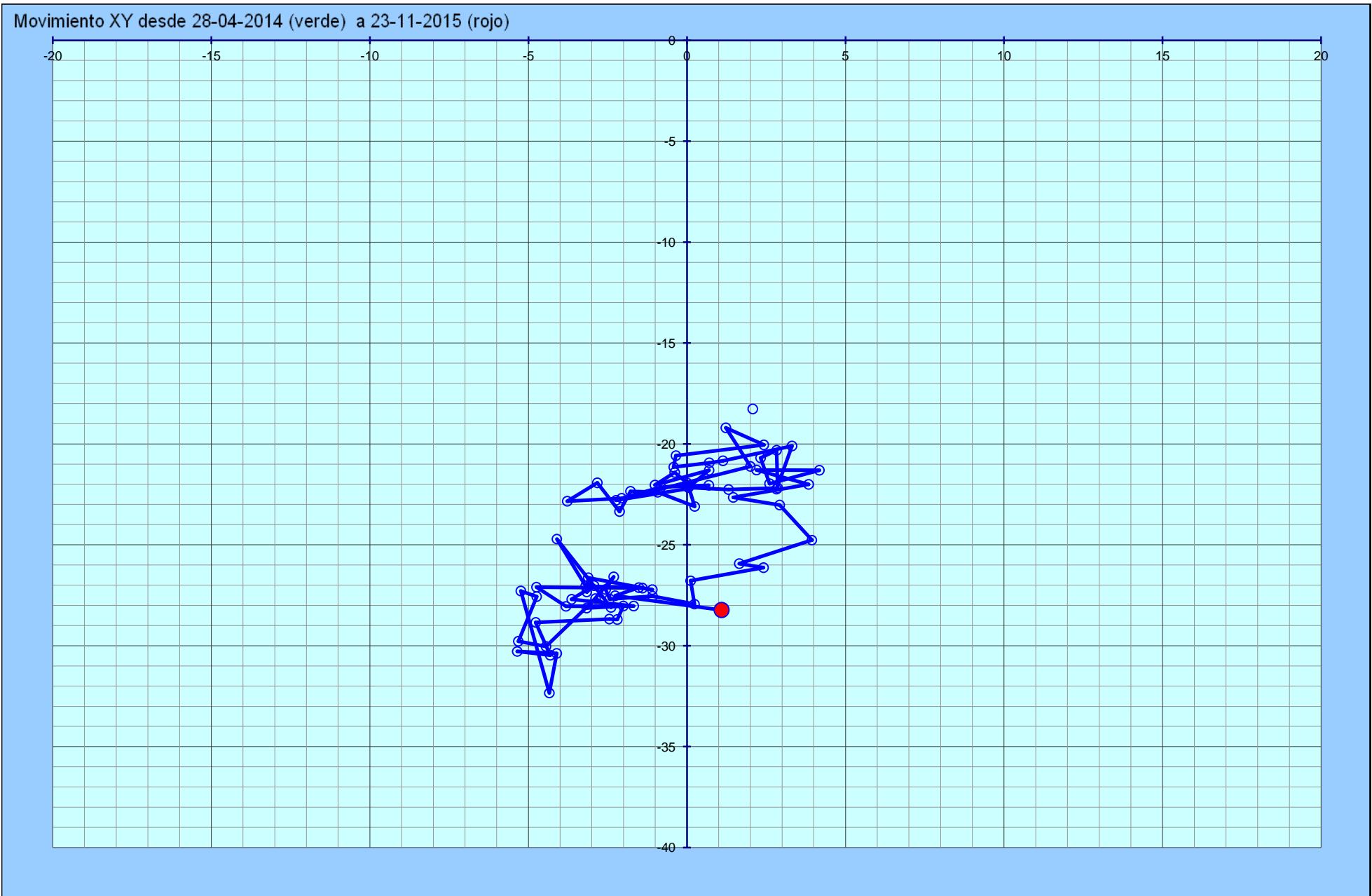
V56

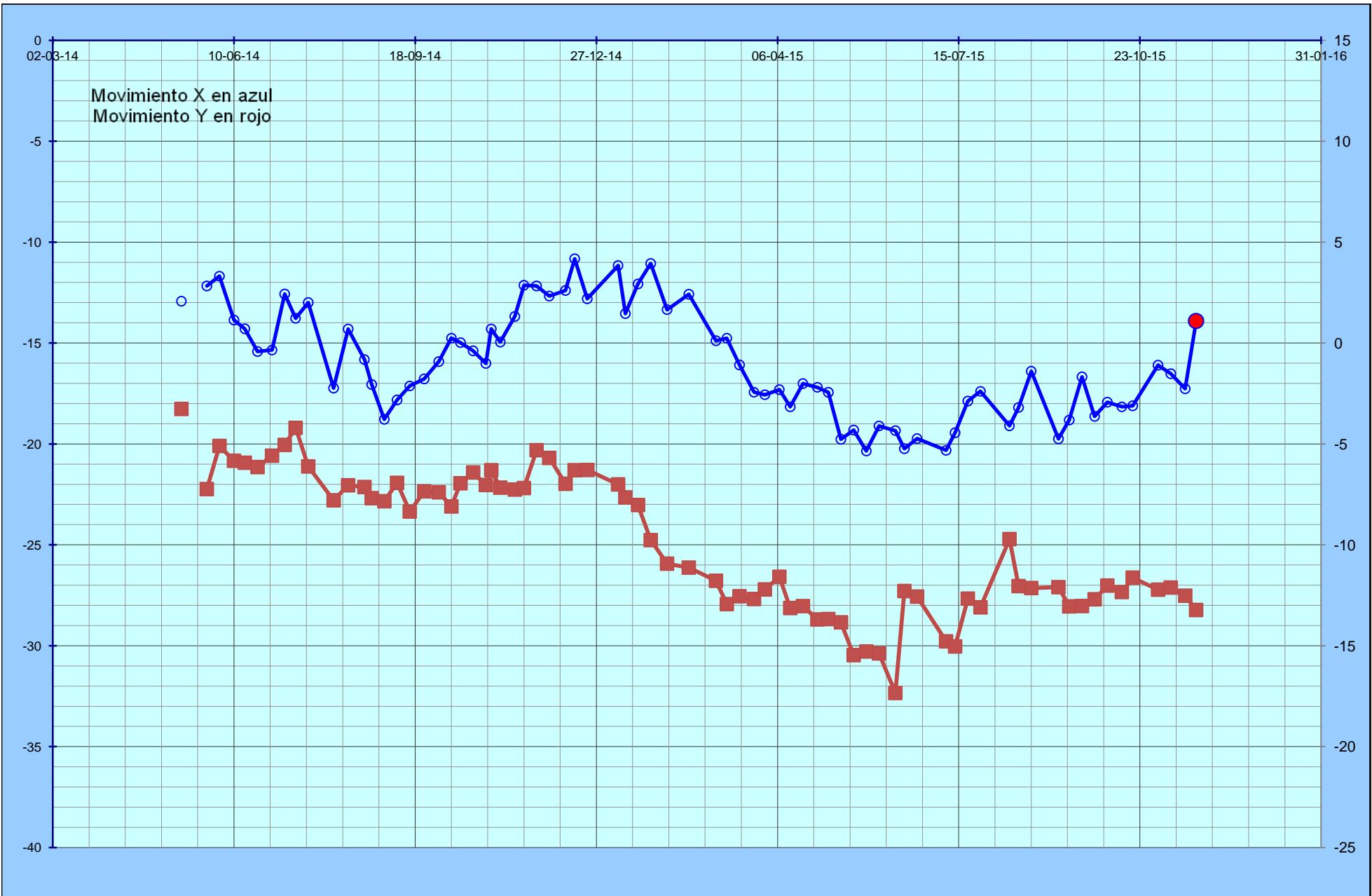
Movimiento XY desde 28-04-2014 (verde) a 23-11-2015 (rojo)





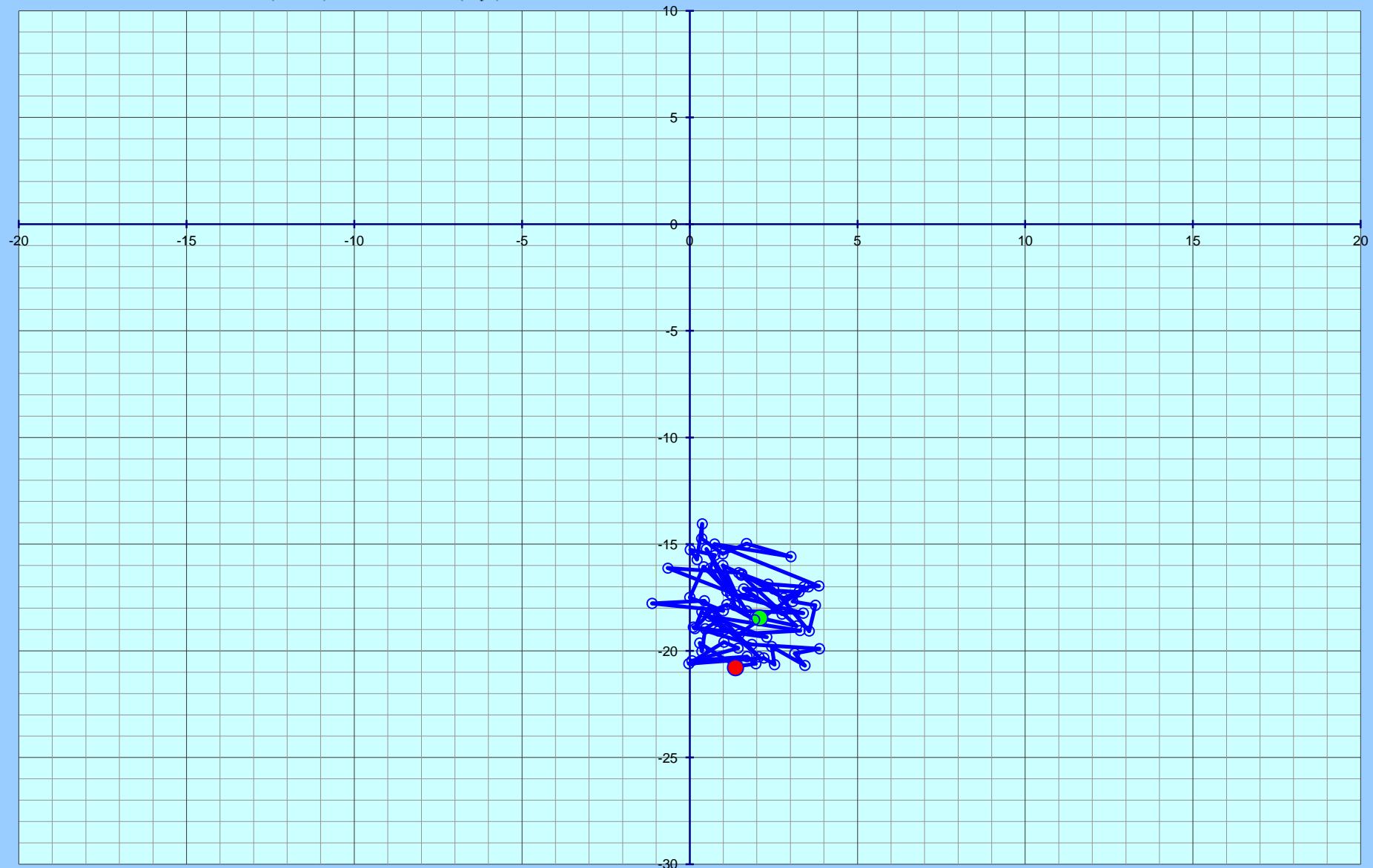
V59

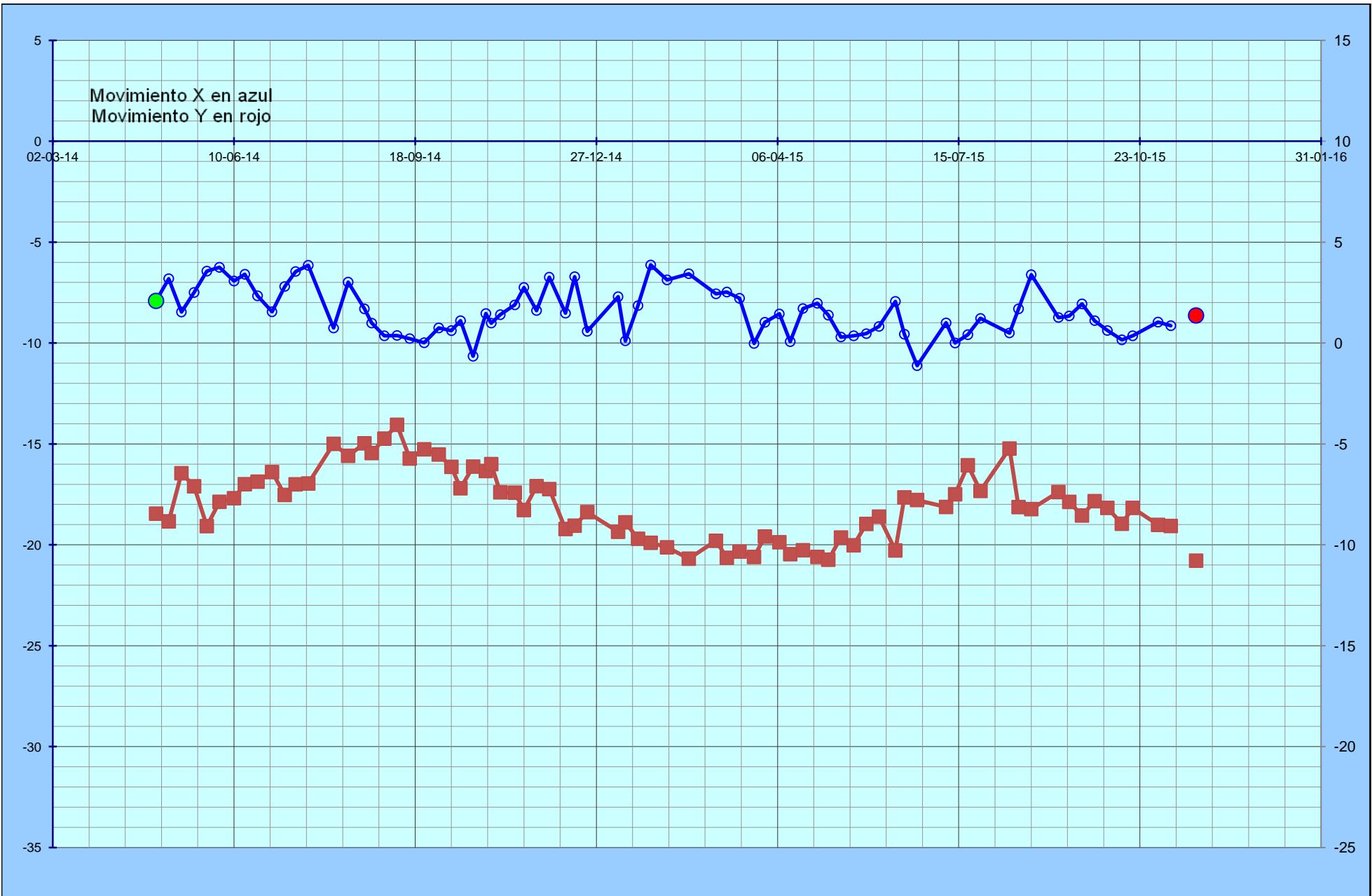




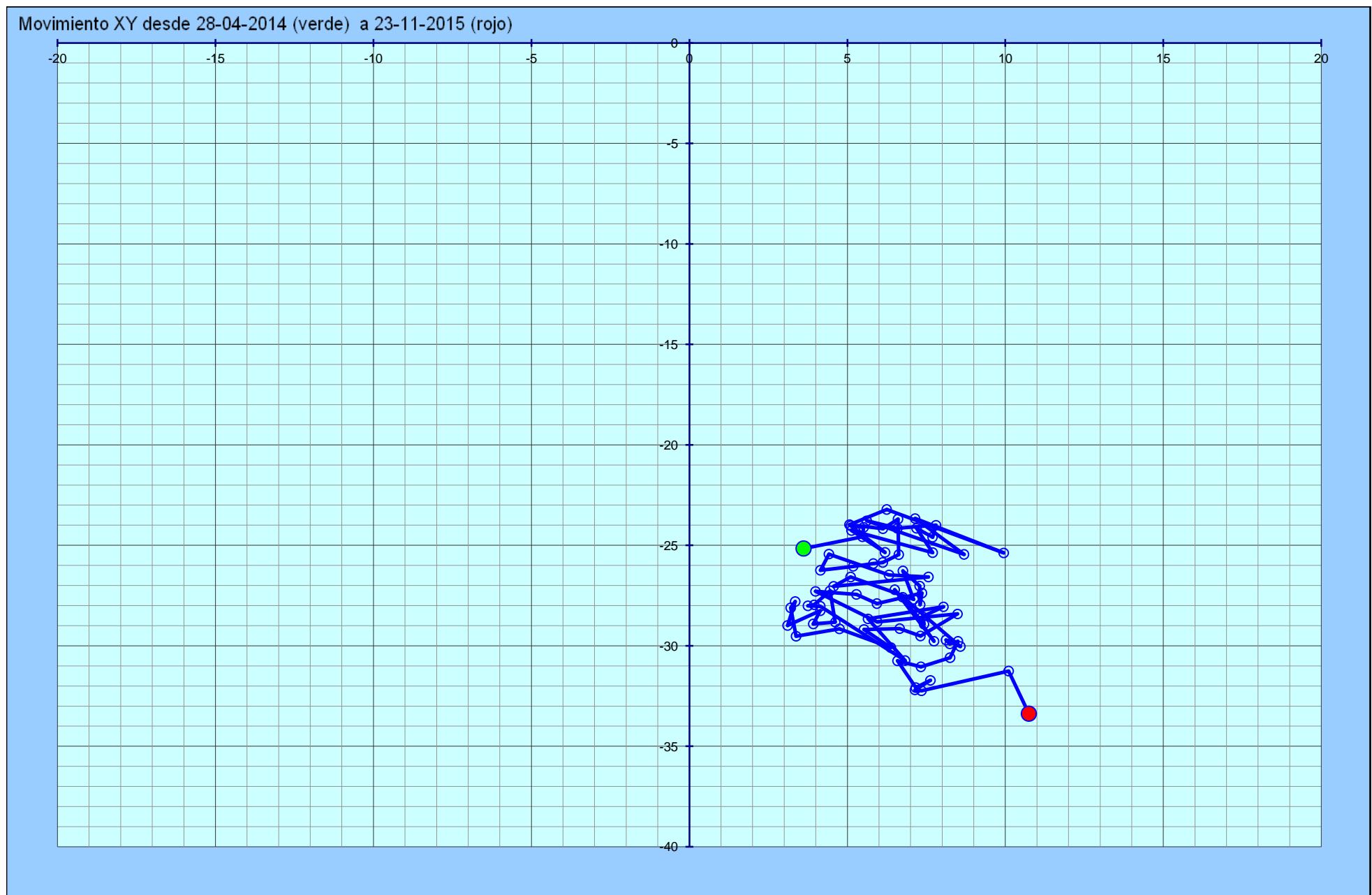
V60

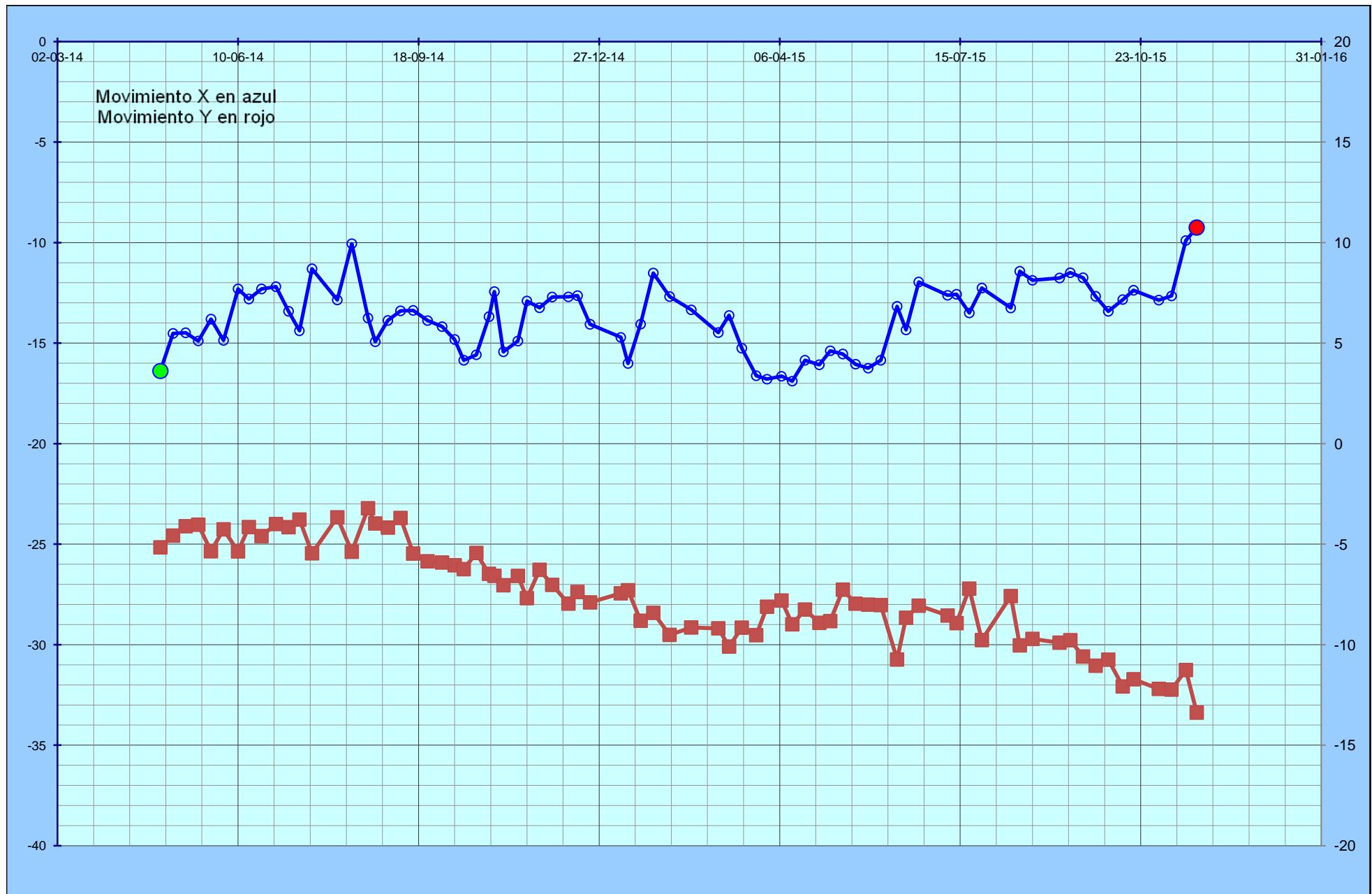
Movimiento XY desde 28-04-2014 (verde) a 23-11-2015 (rojo)





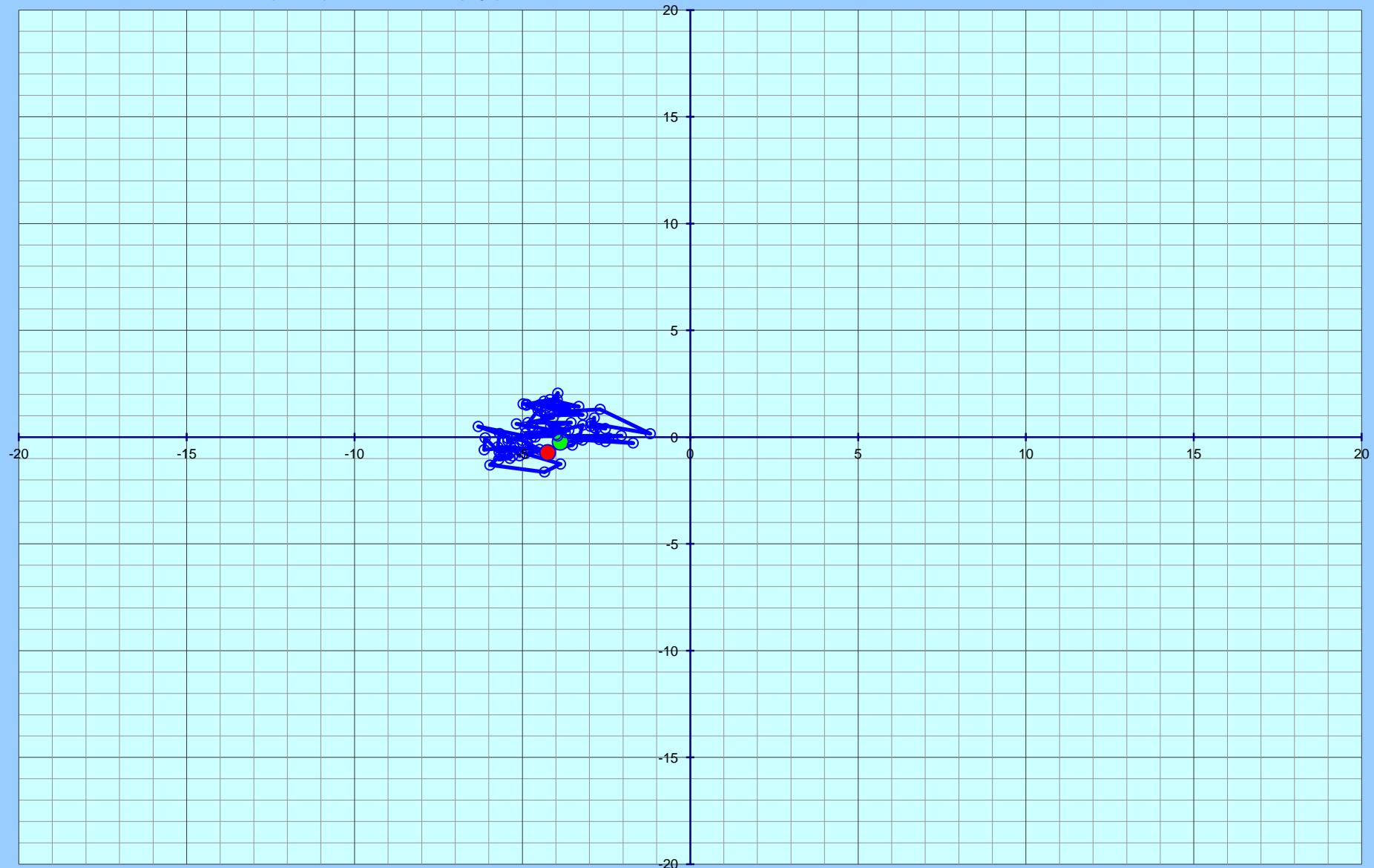
V61

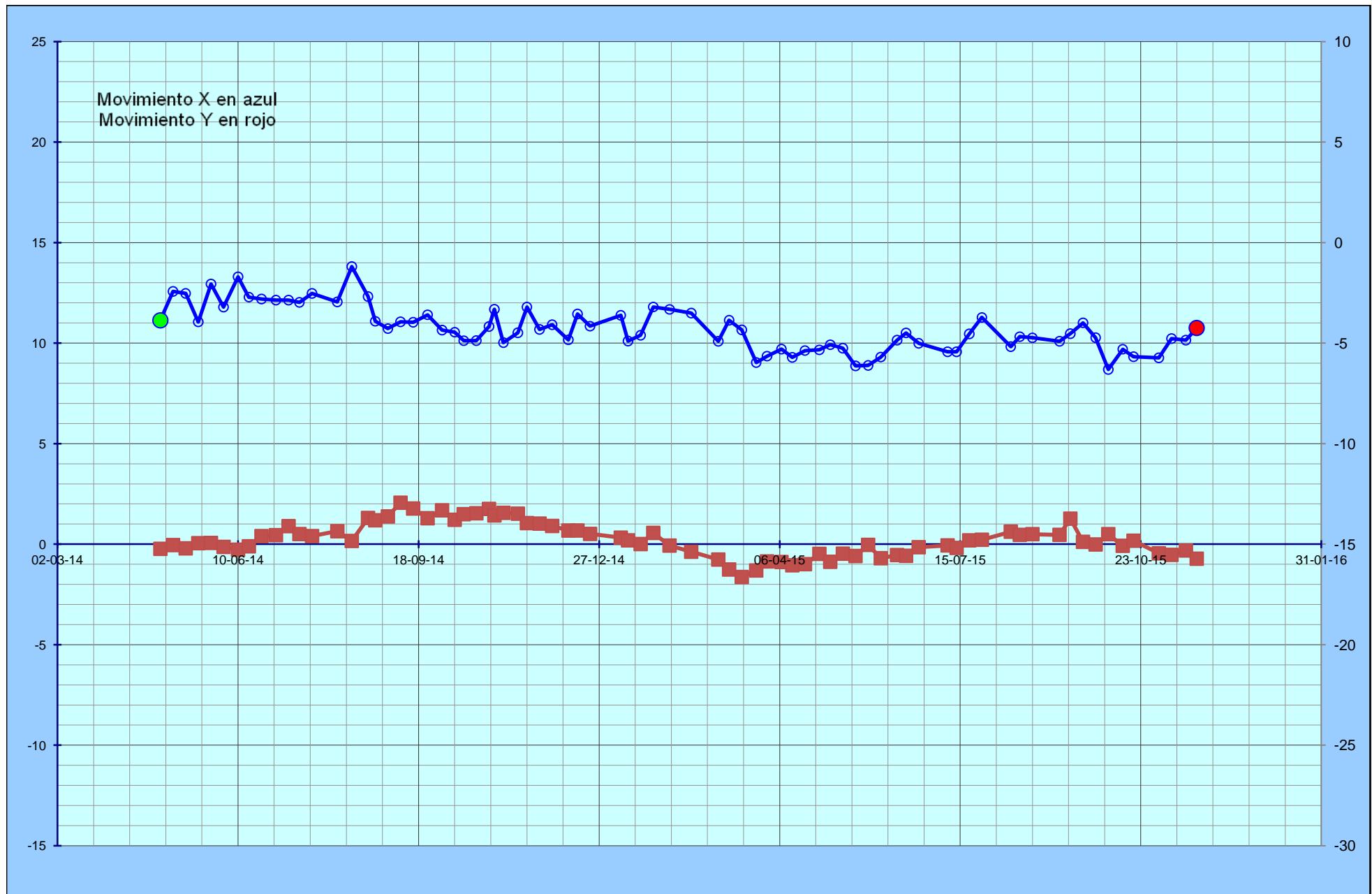




V62

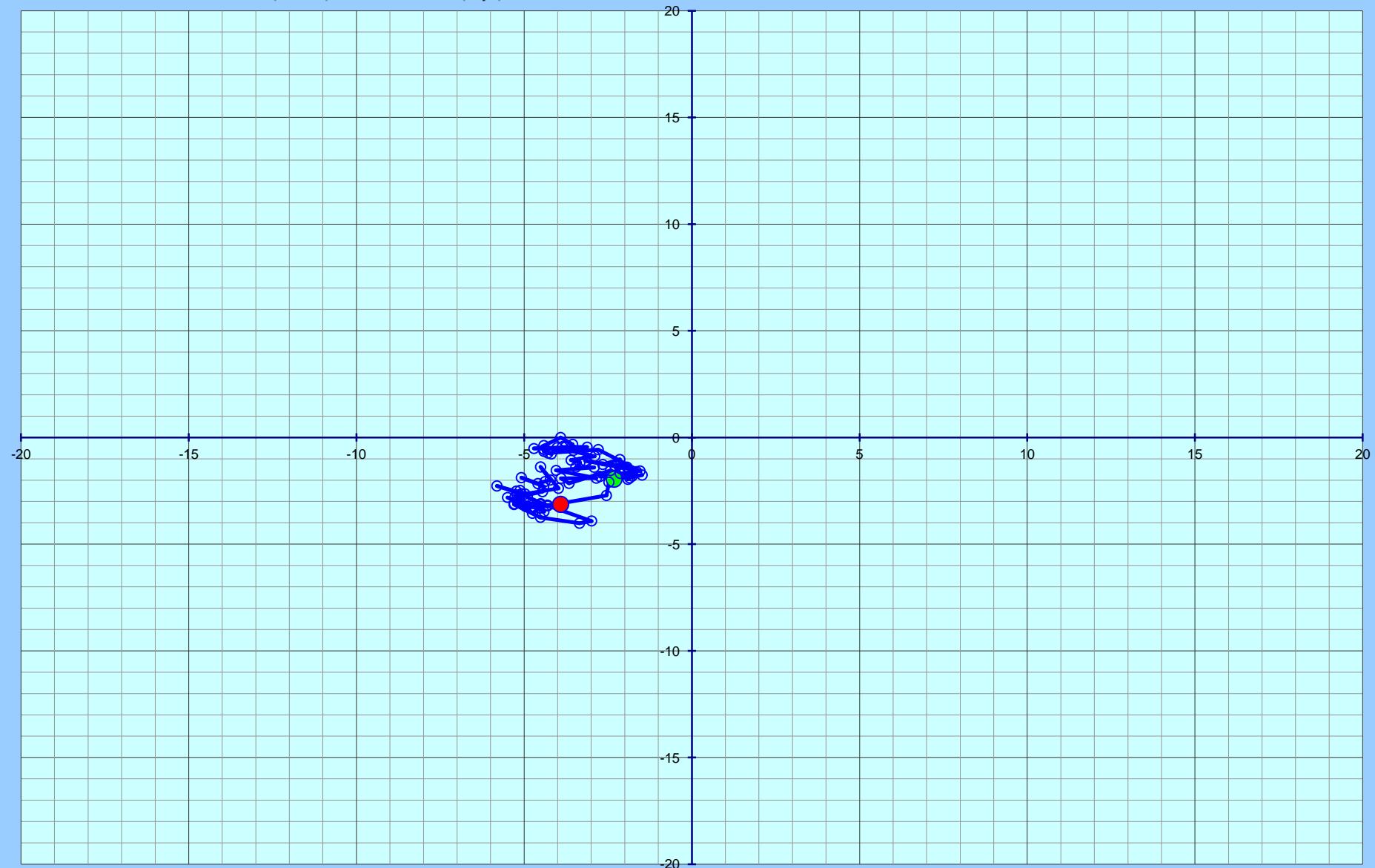
Movimiento XY desde 28-04-2014 (verde) a 23-11-2015 (rojo)

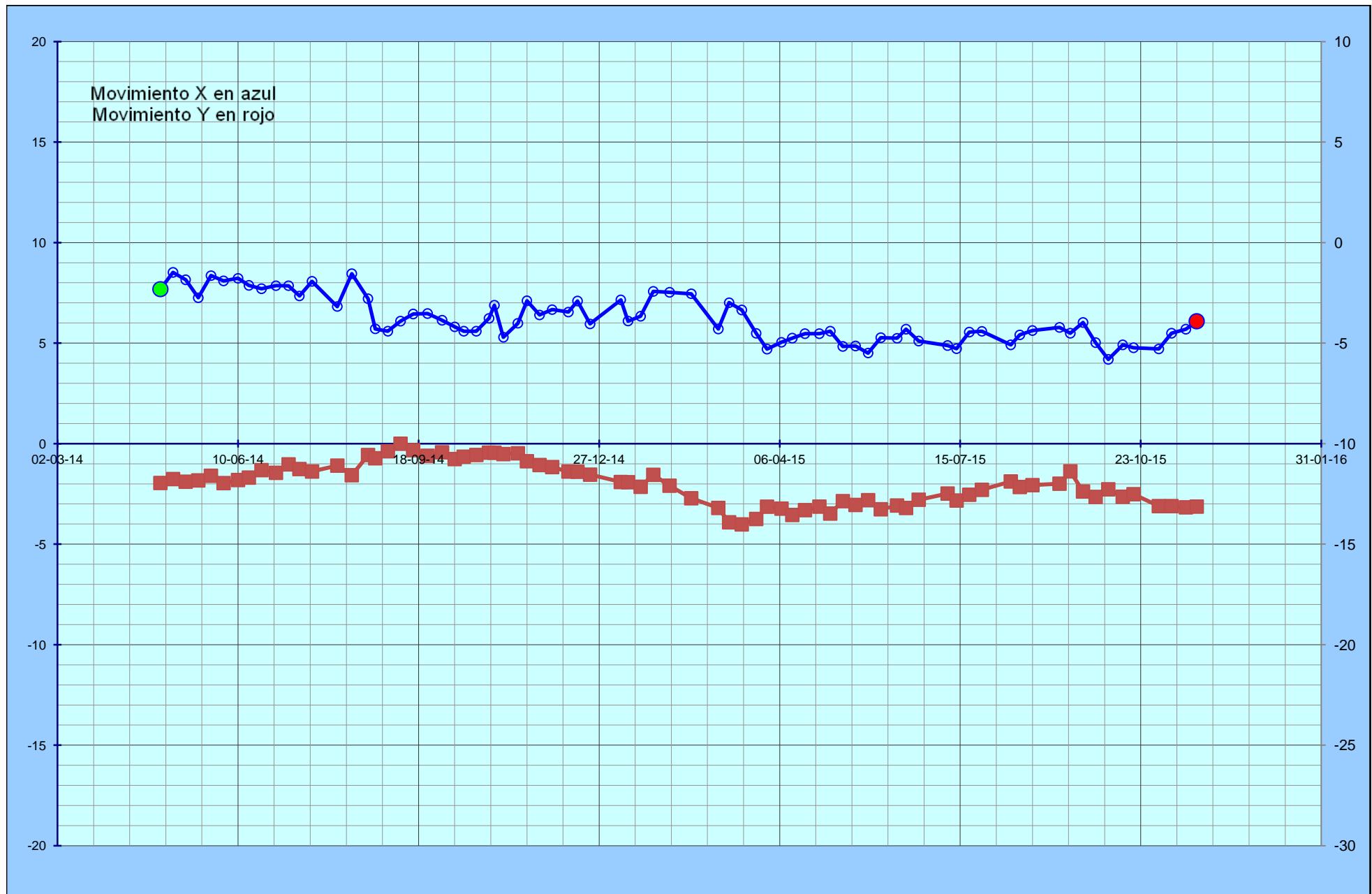




V63

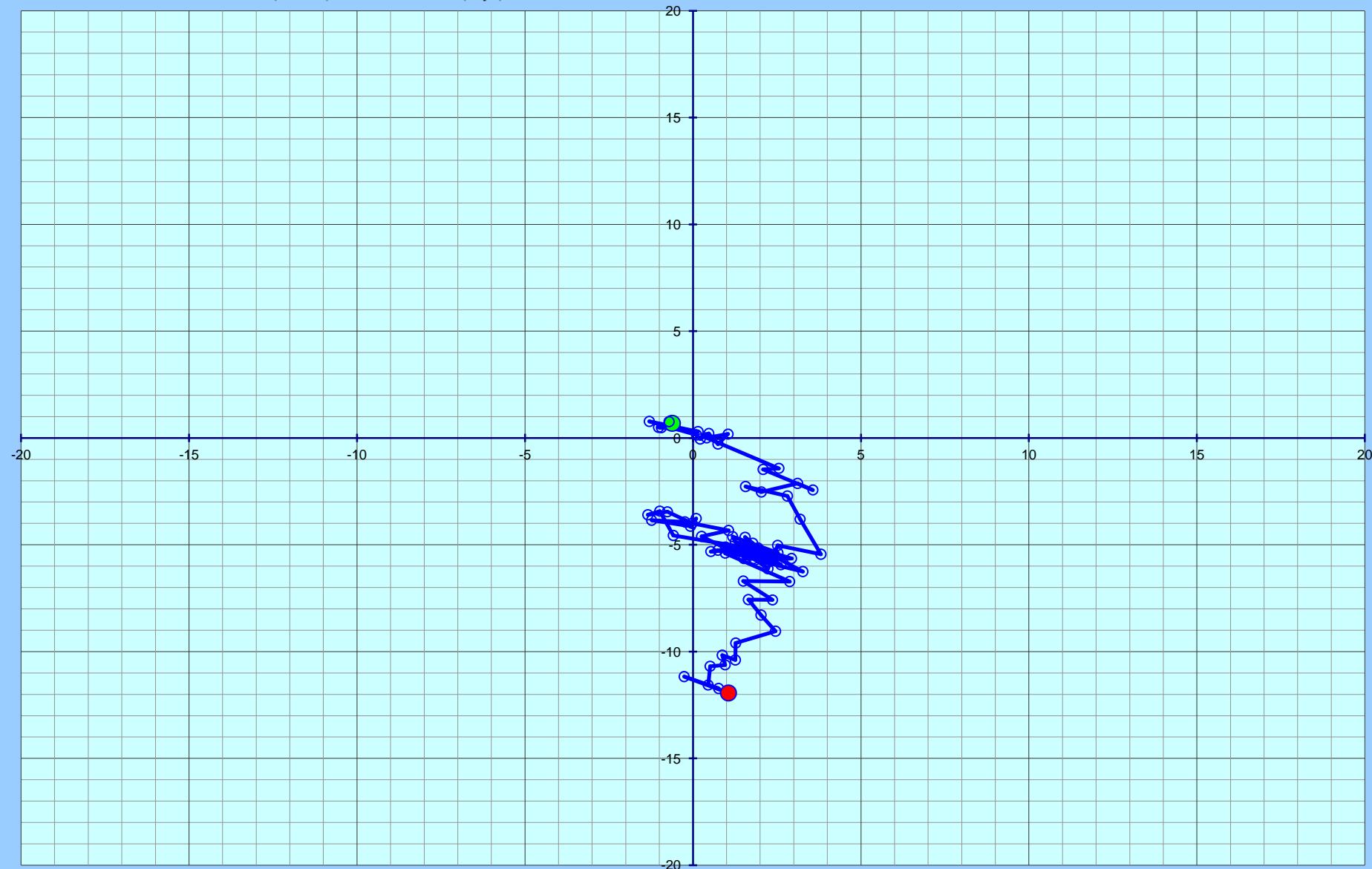
Movimiento XY desde 28-04-2014 (verde) a 23-11-2015 (rojo)

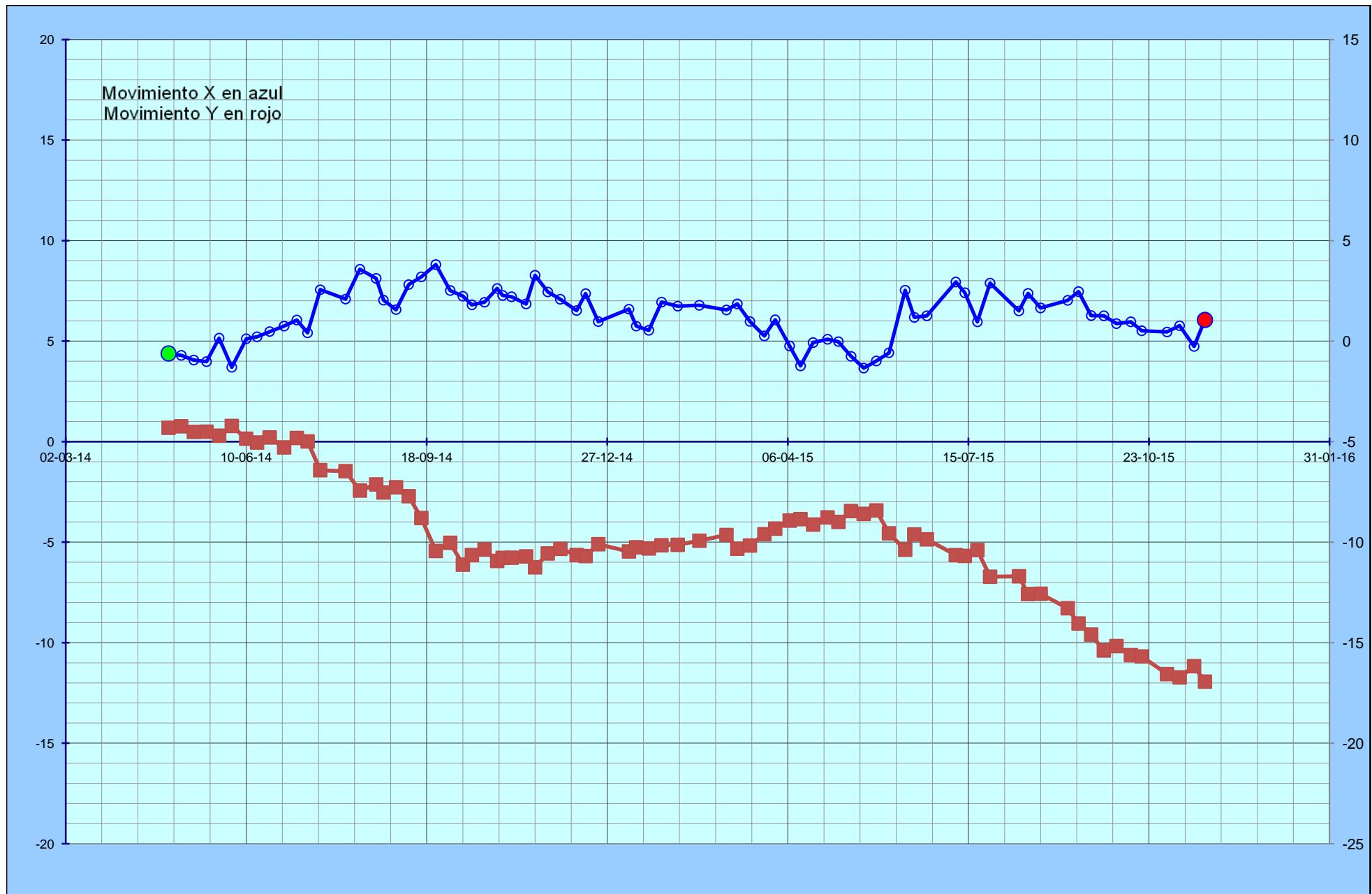




V64

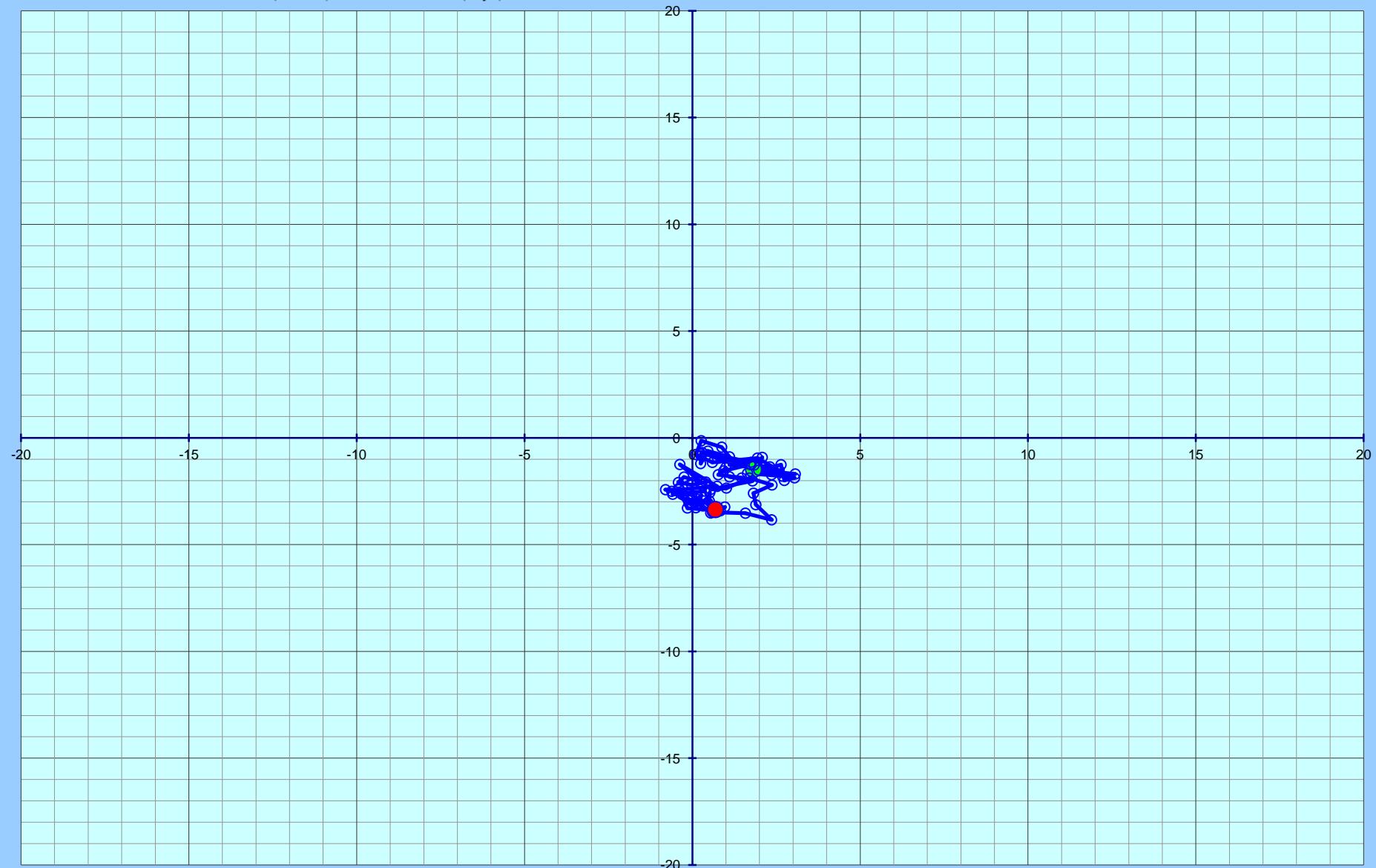
Movimiento XY desde 28-04-2014 (verde) a 23-11-2015 (rojo)

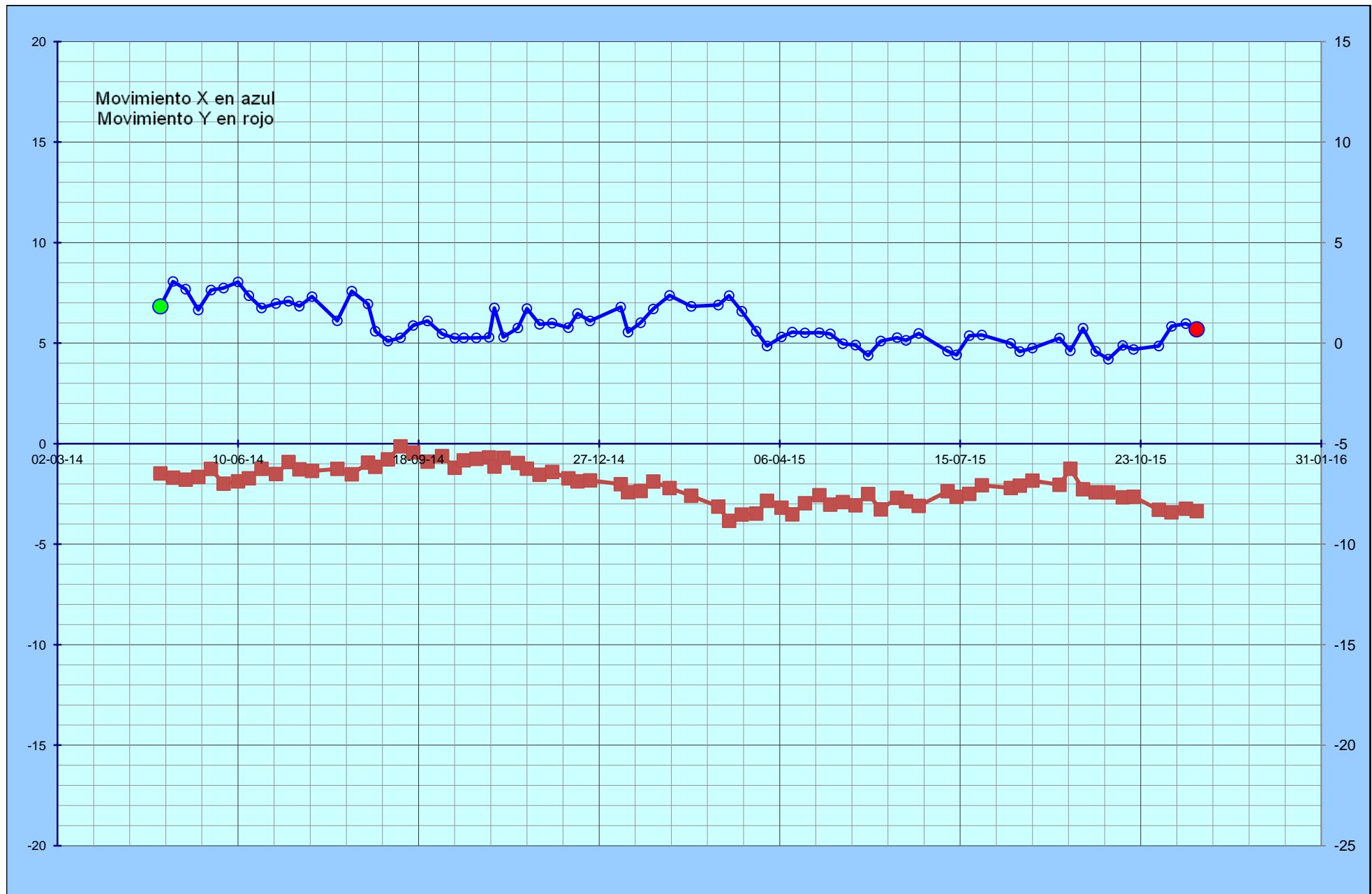




V65

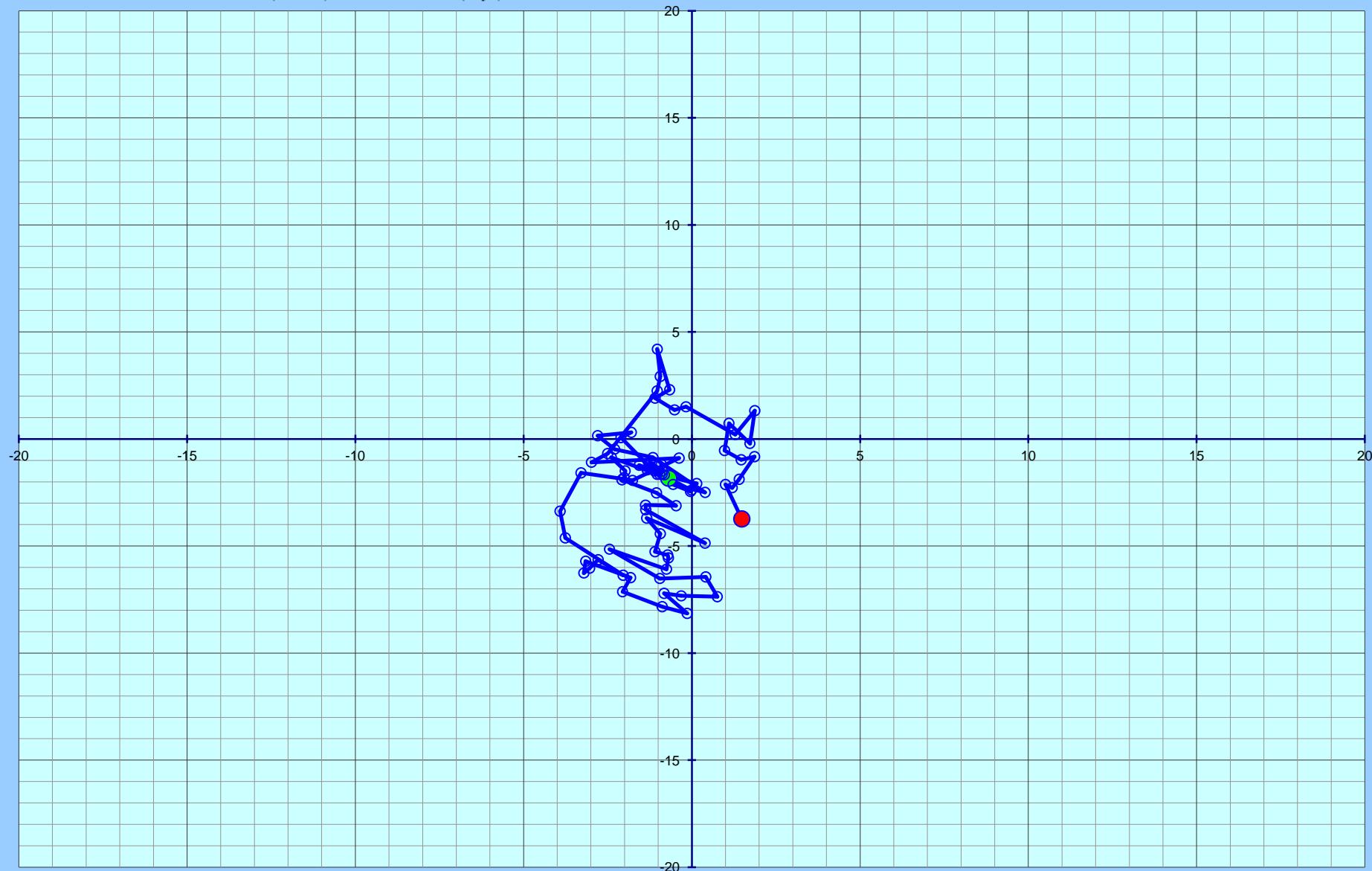
Movimiento XY desde 28-04-2014 (verde) a 23-11-2015 (rojo)

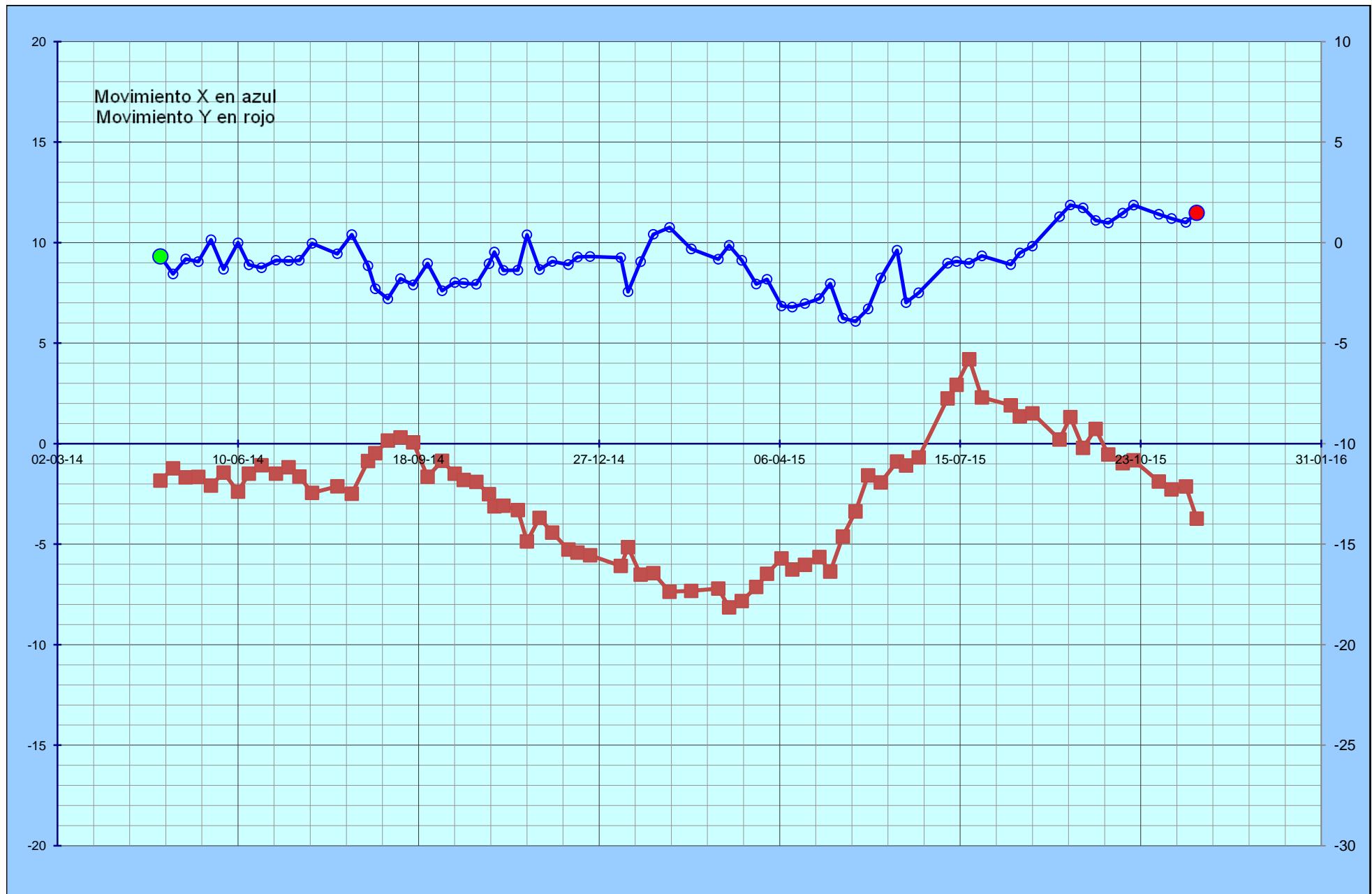




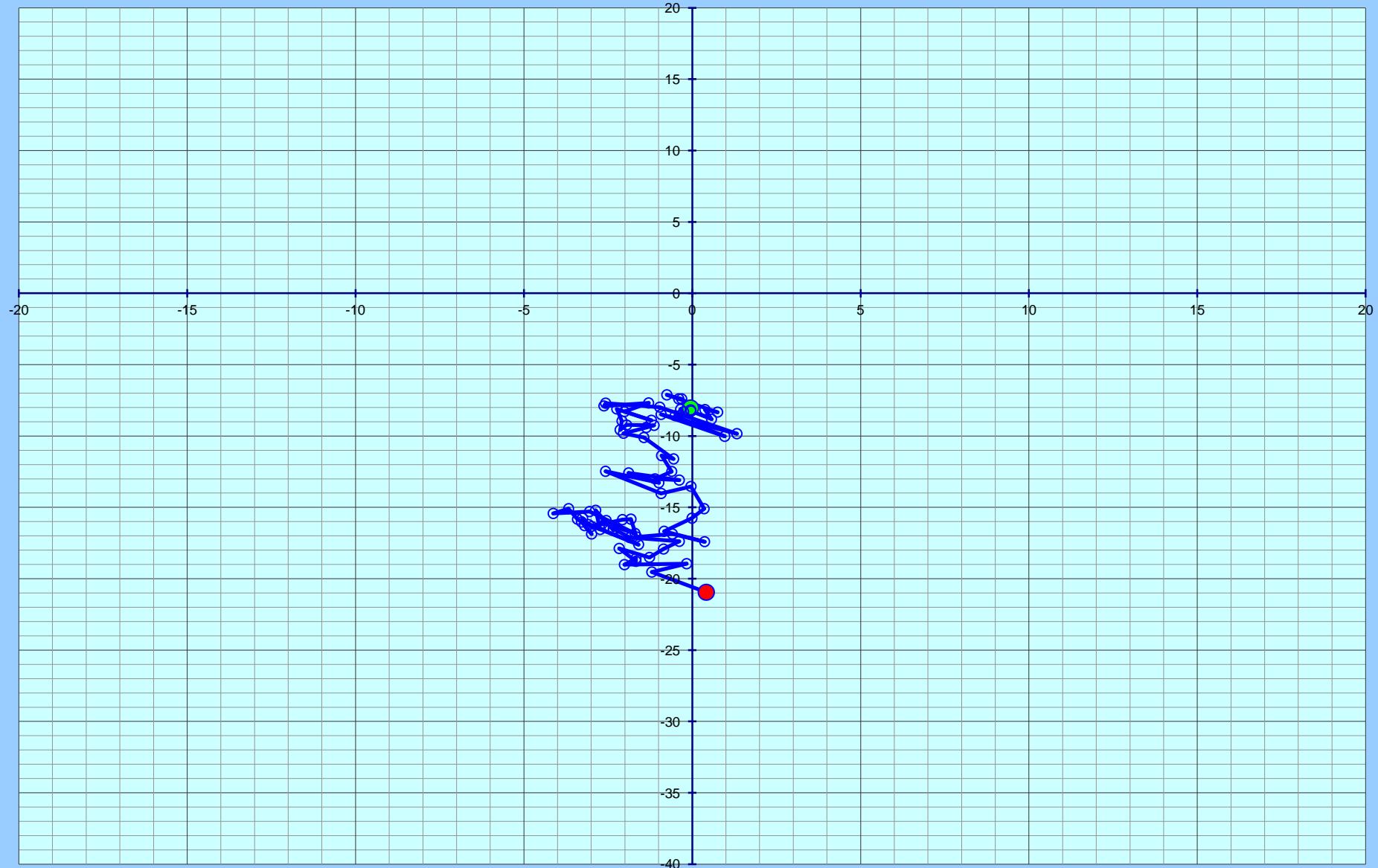
V66

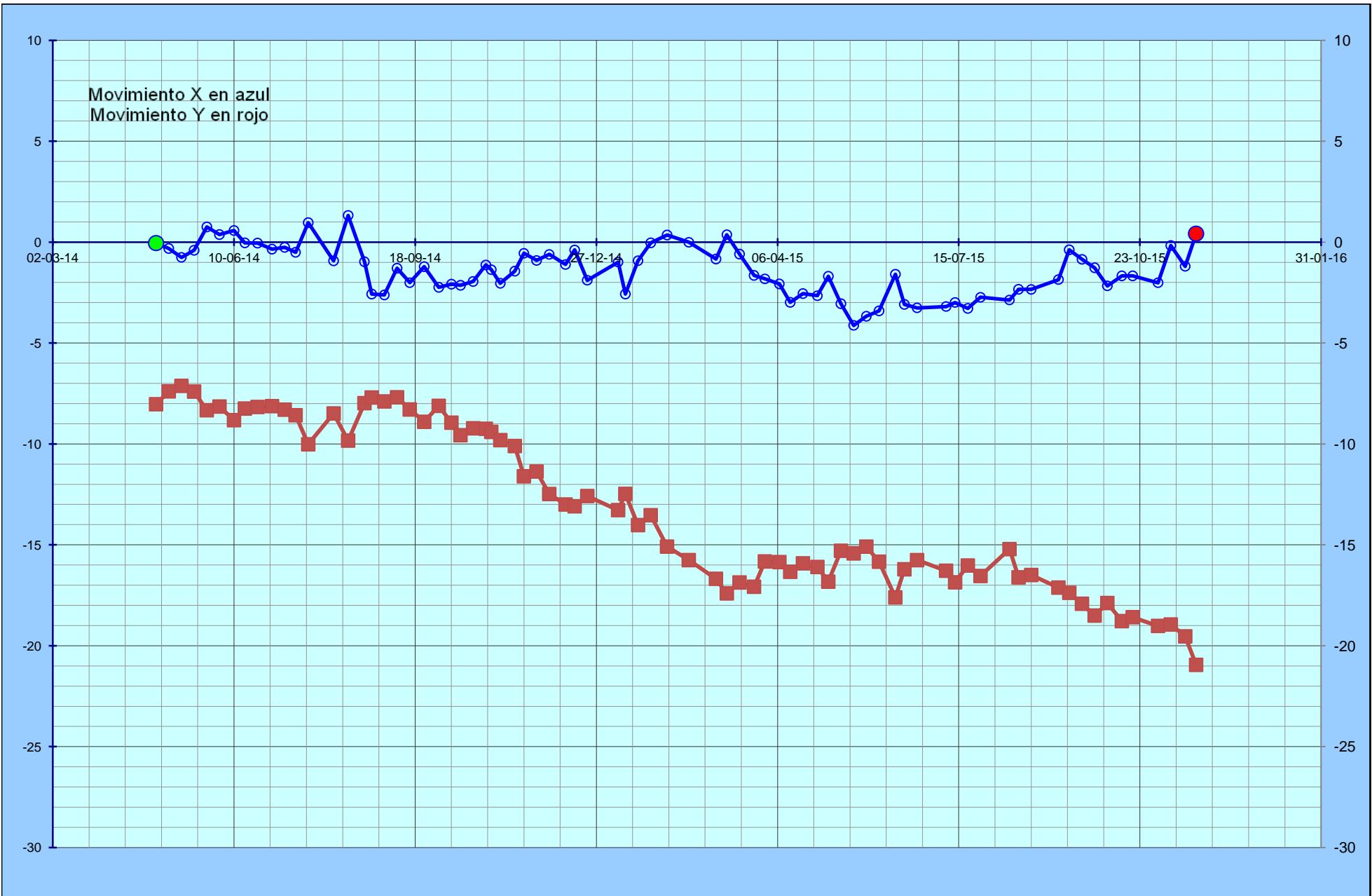
Movimiento XY desde 28-04-2014 (verde) a 23-11-2015 (rojo)





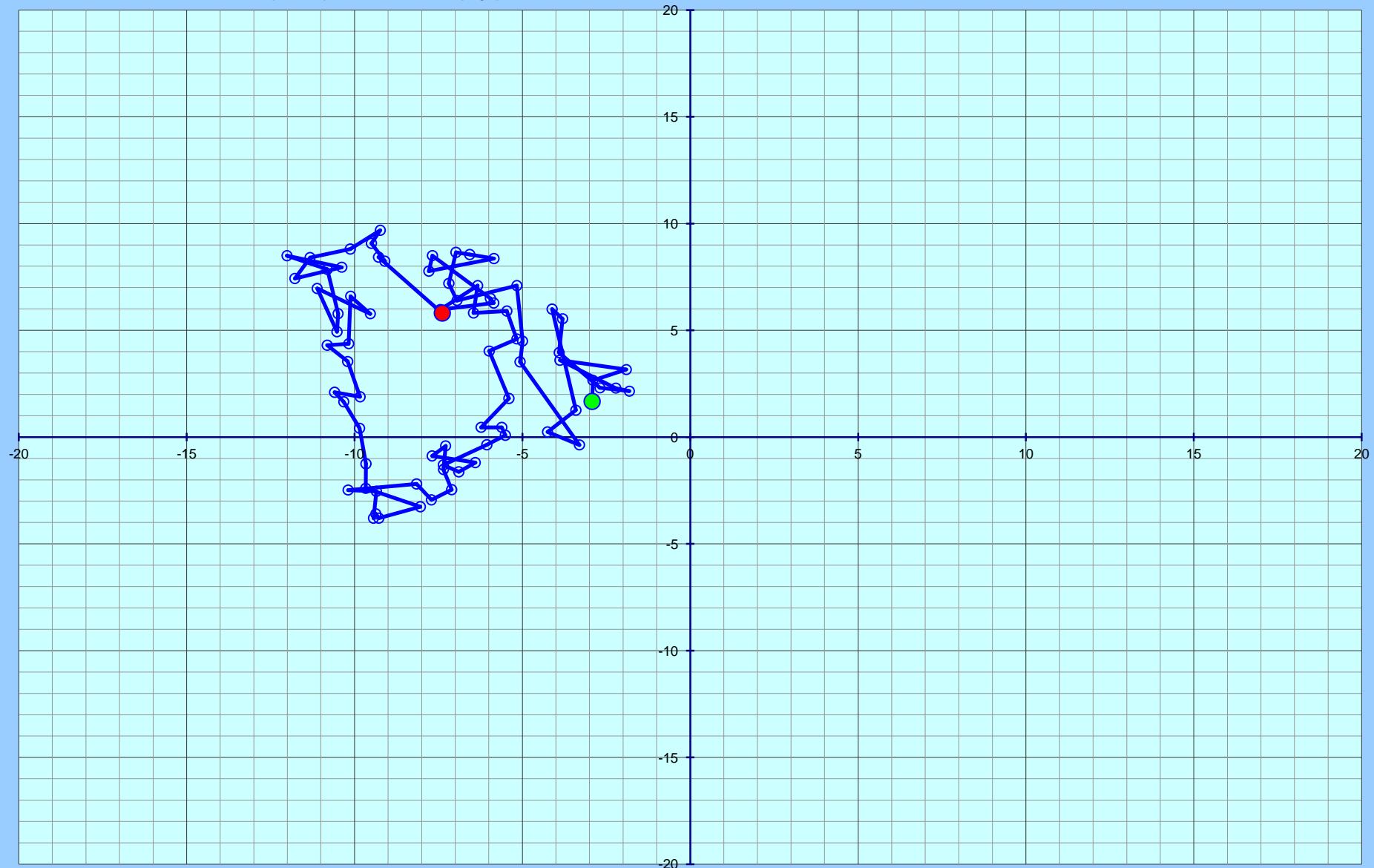
Movimiento XY desde 28-04-2014 (verde) a 23-11-2015 (rojo)

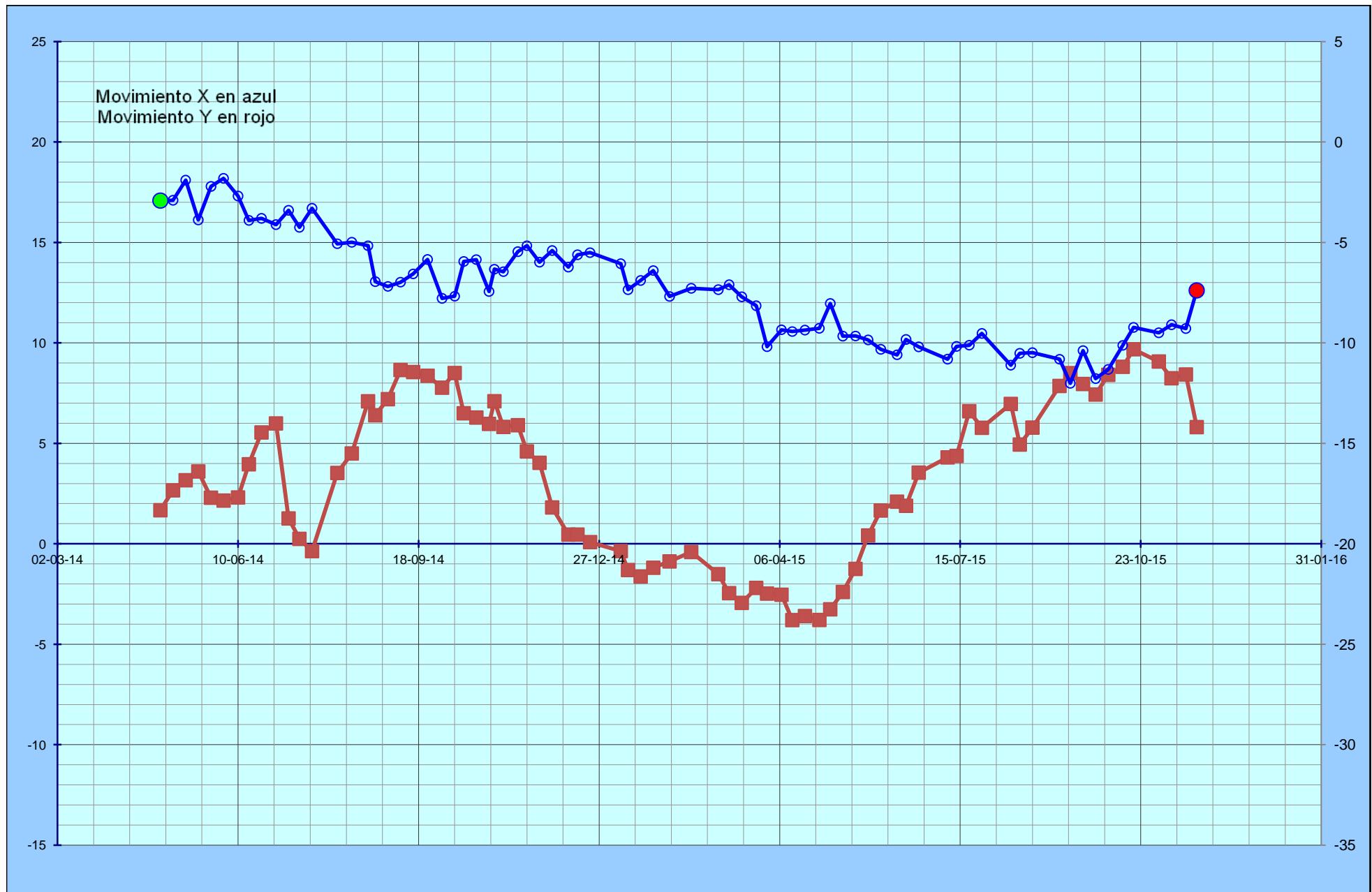




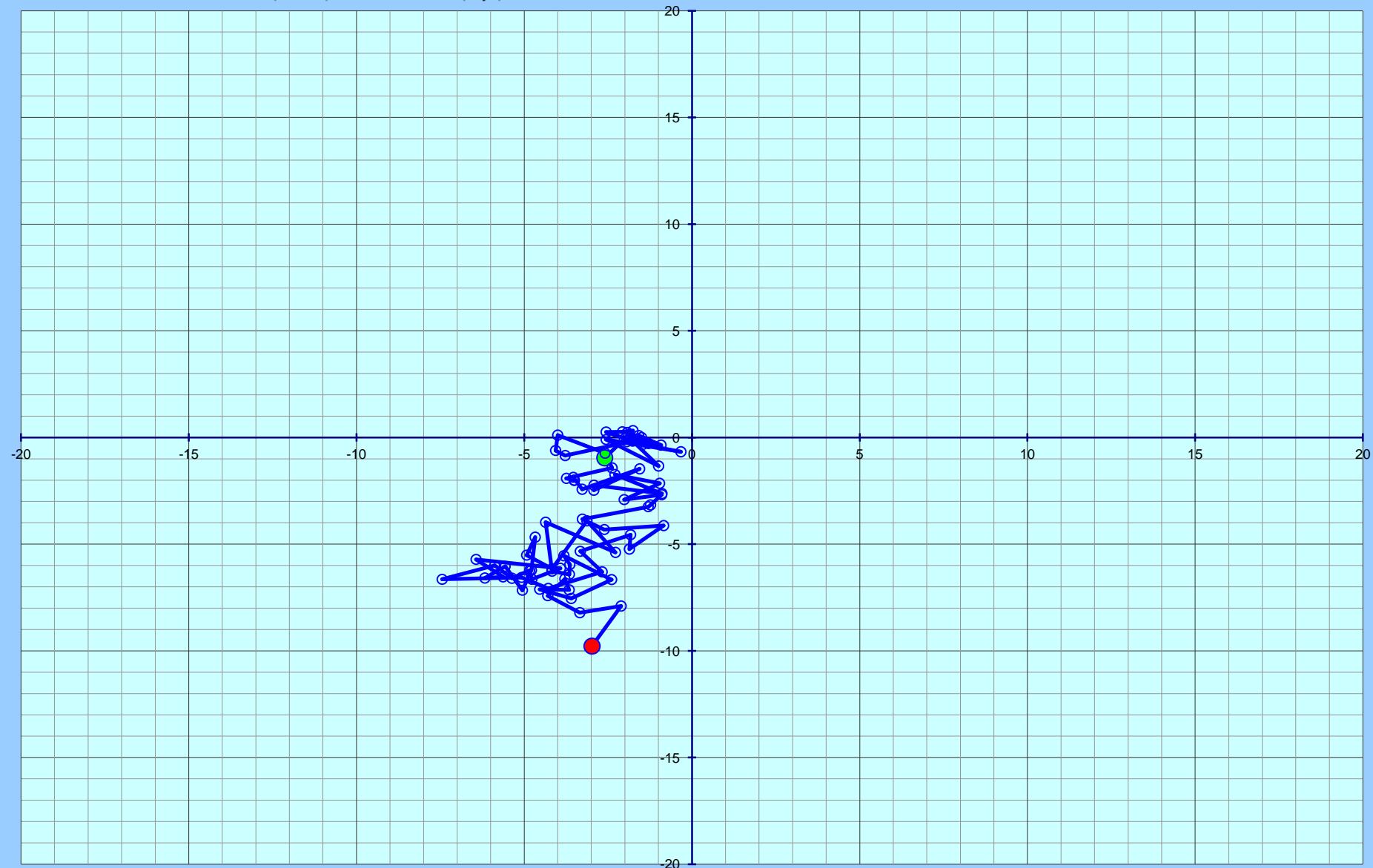
V68

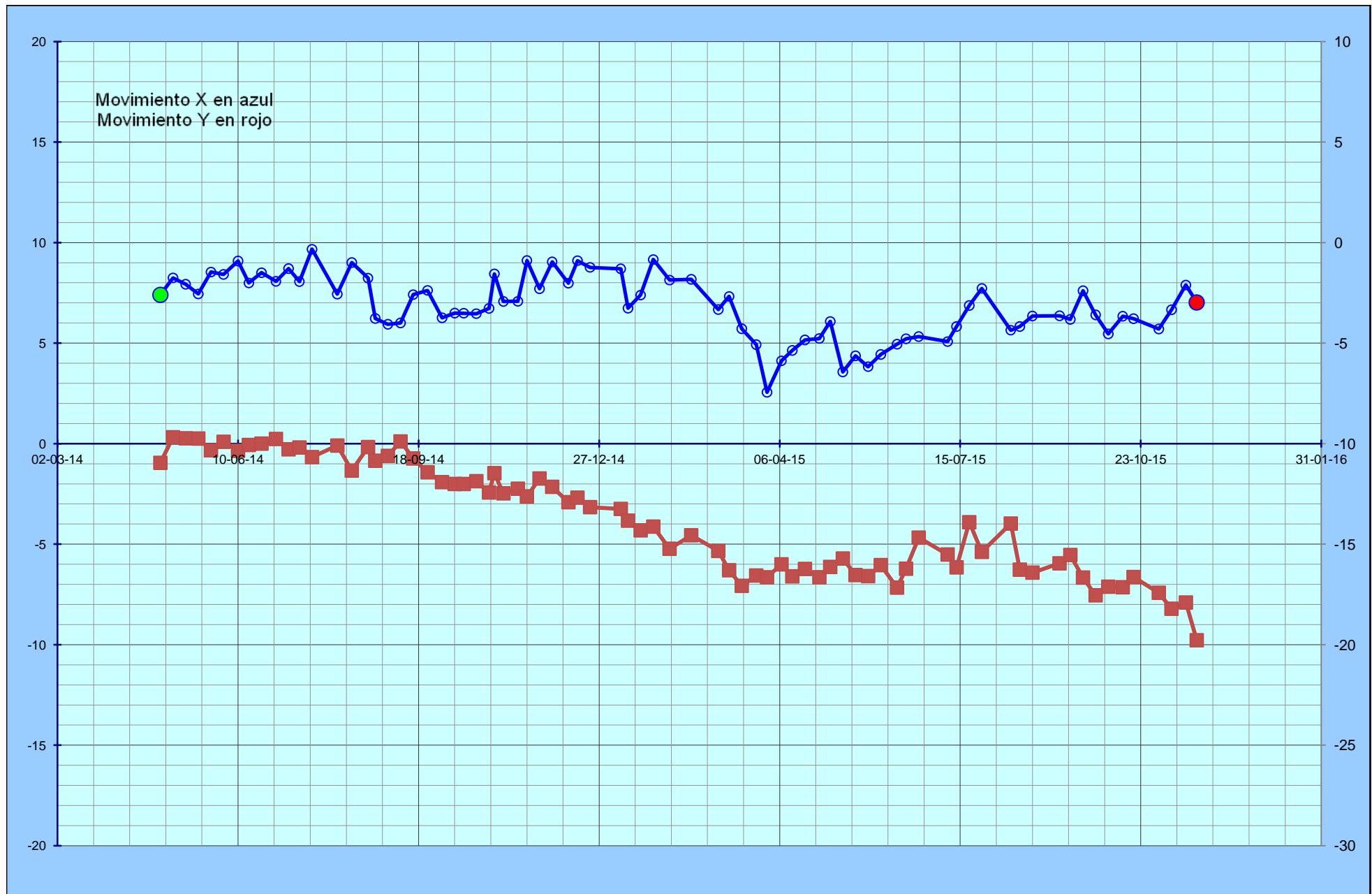
Movimiento XY desde 28-04-2014 (verde) a 23-11-2015 (rojo)





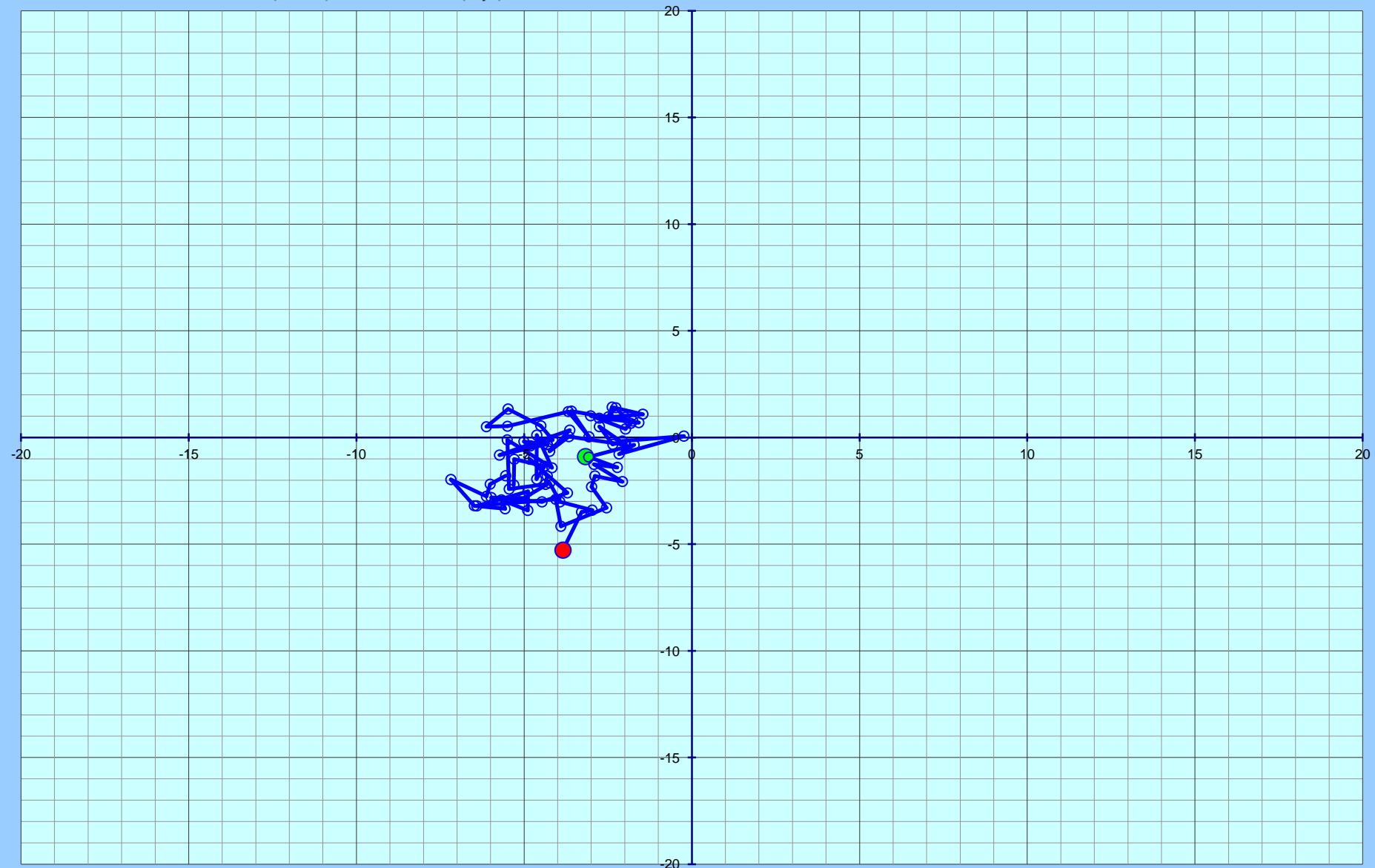
Movimiento XY desde 28-04-2014 (verde) a 23-11-2015 (rojo)

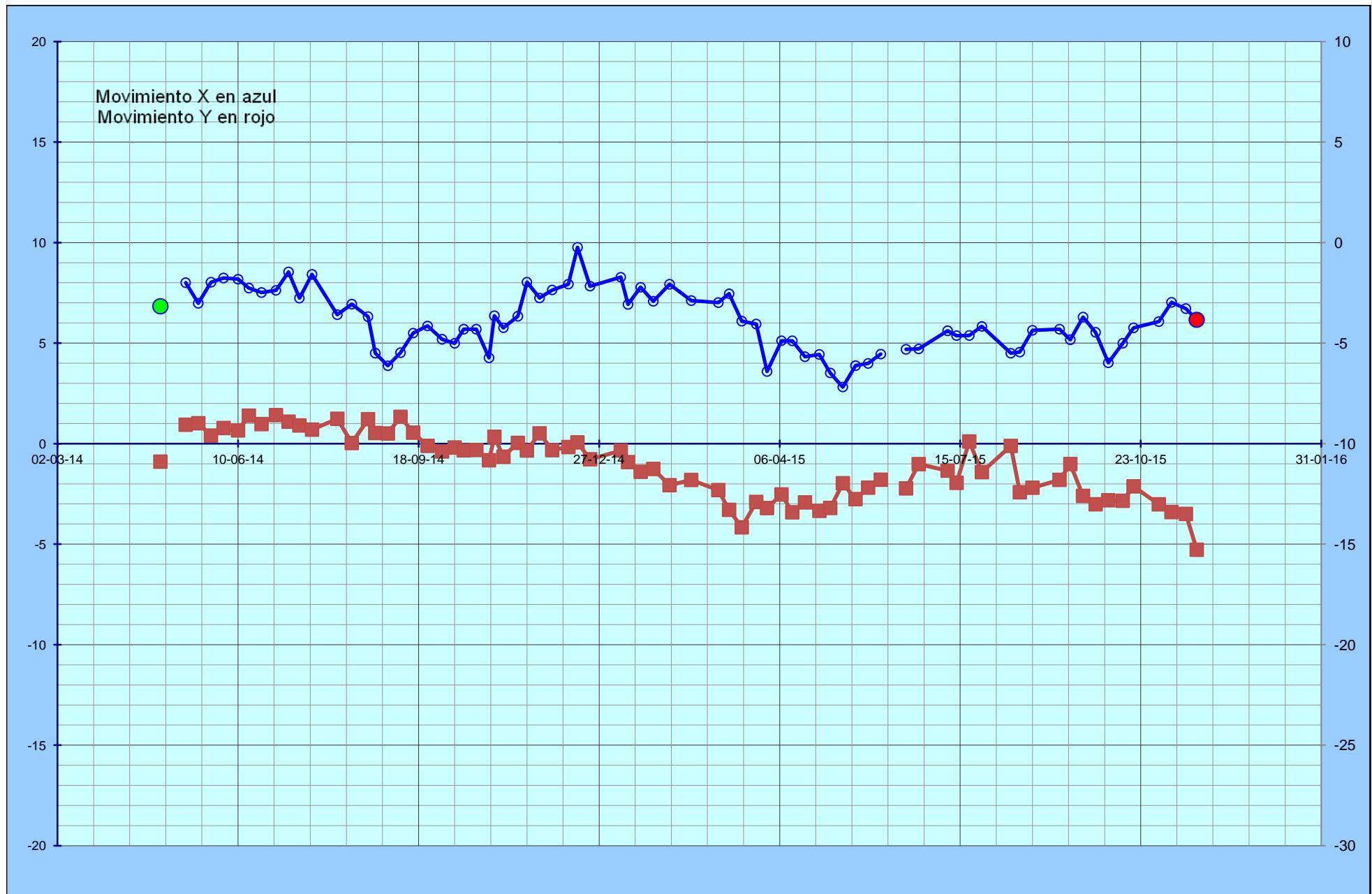




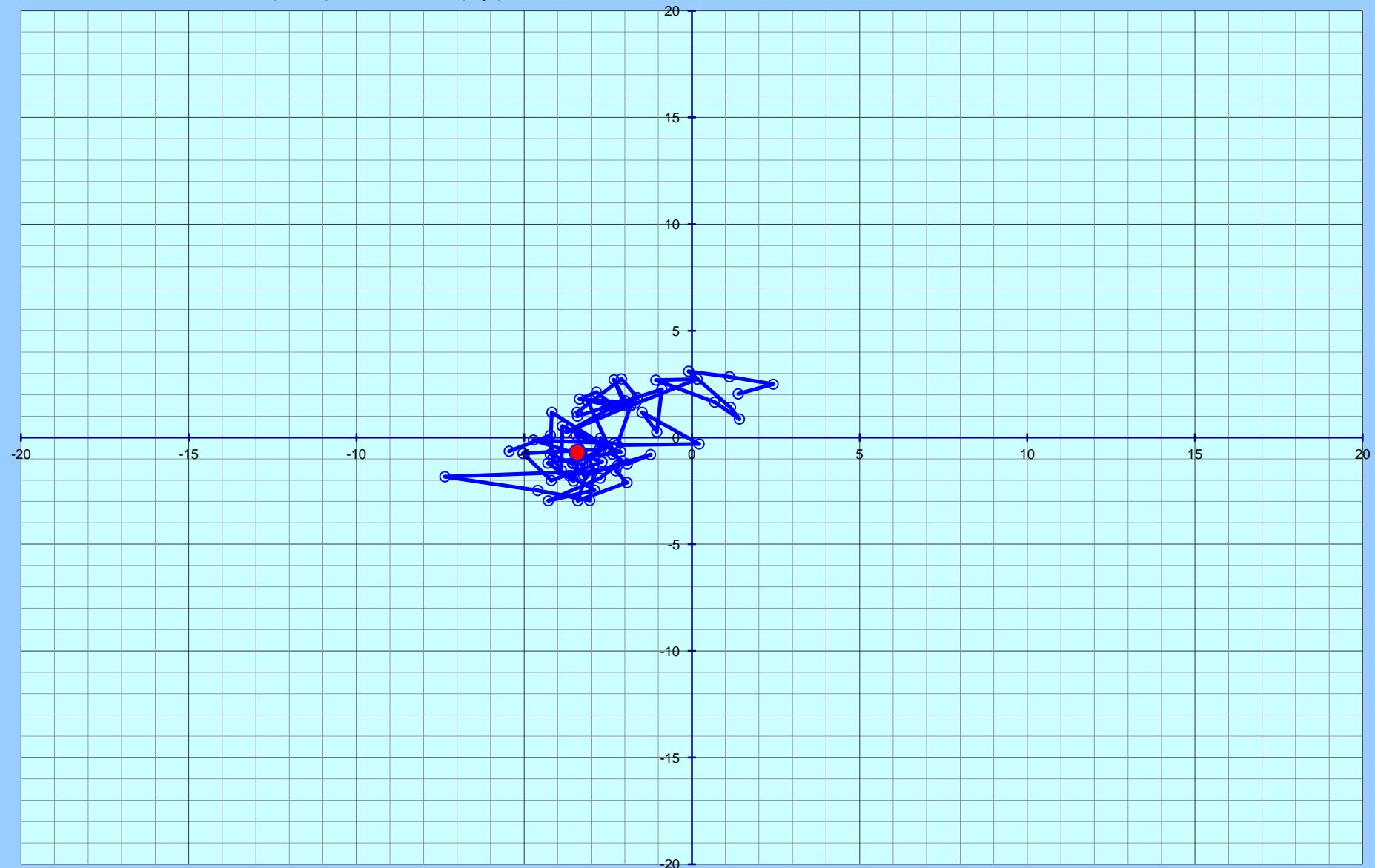
V70

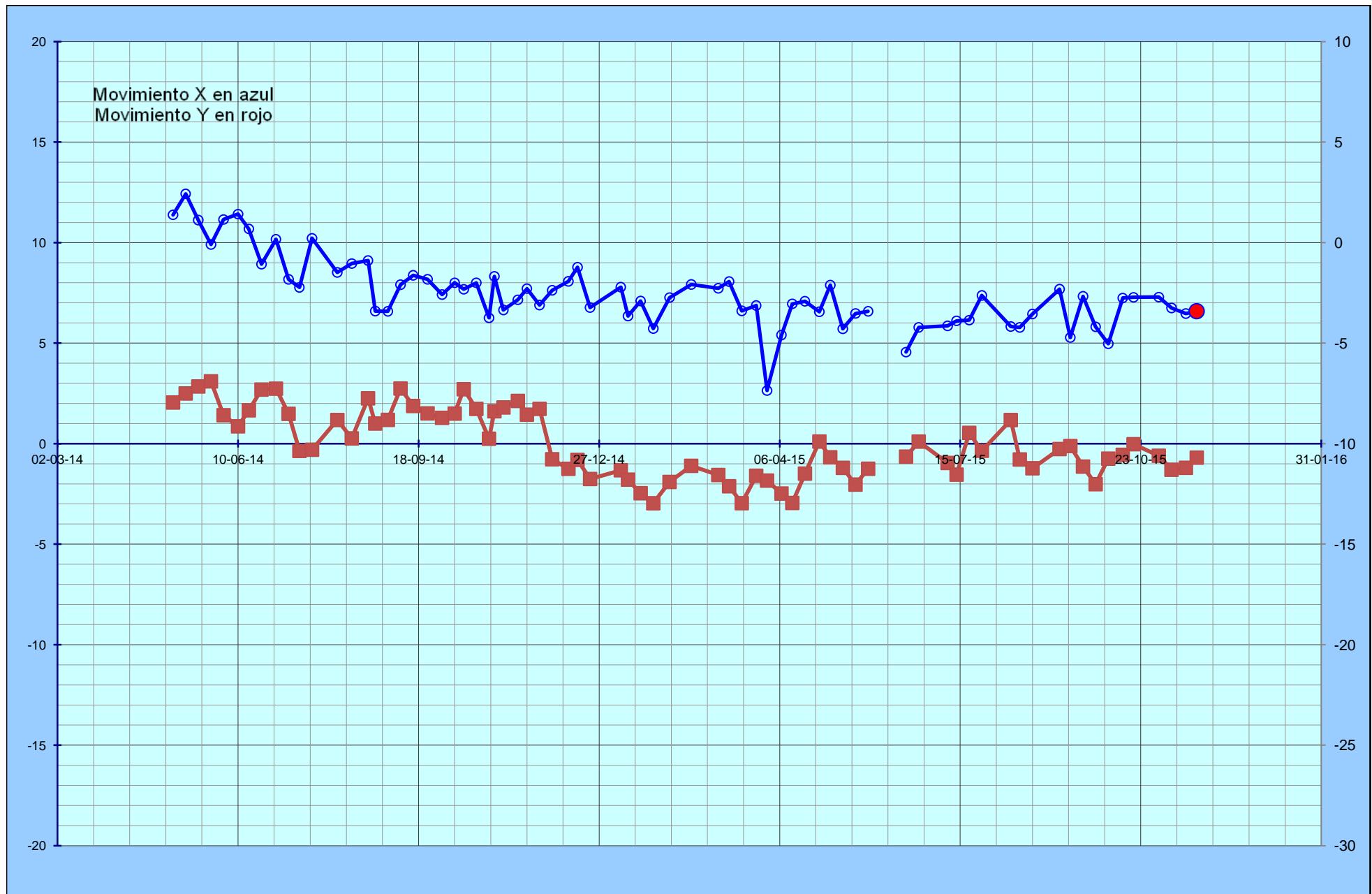
Movimiento XY desde 28-04-2014 (verde) a 23-11-2015 (rojo)





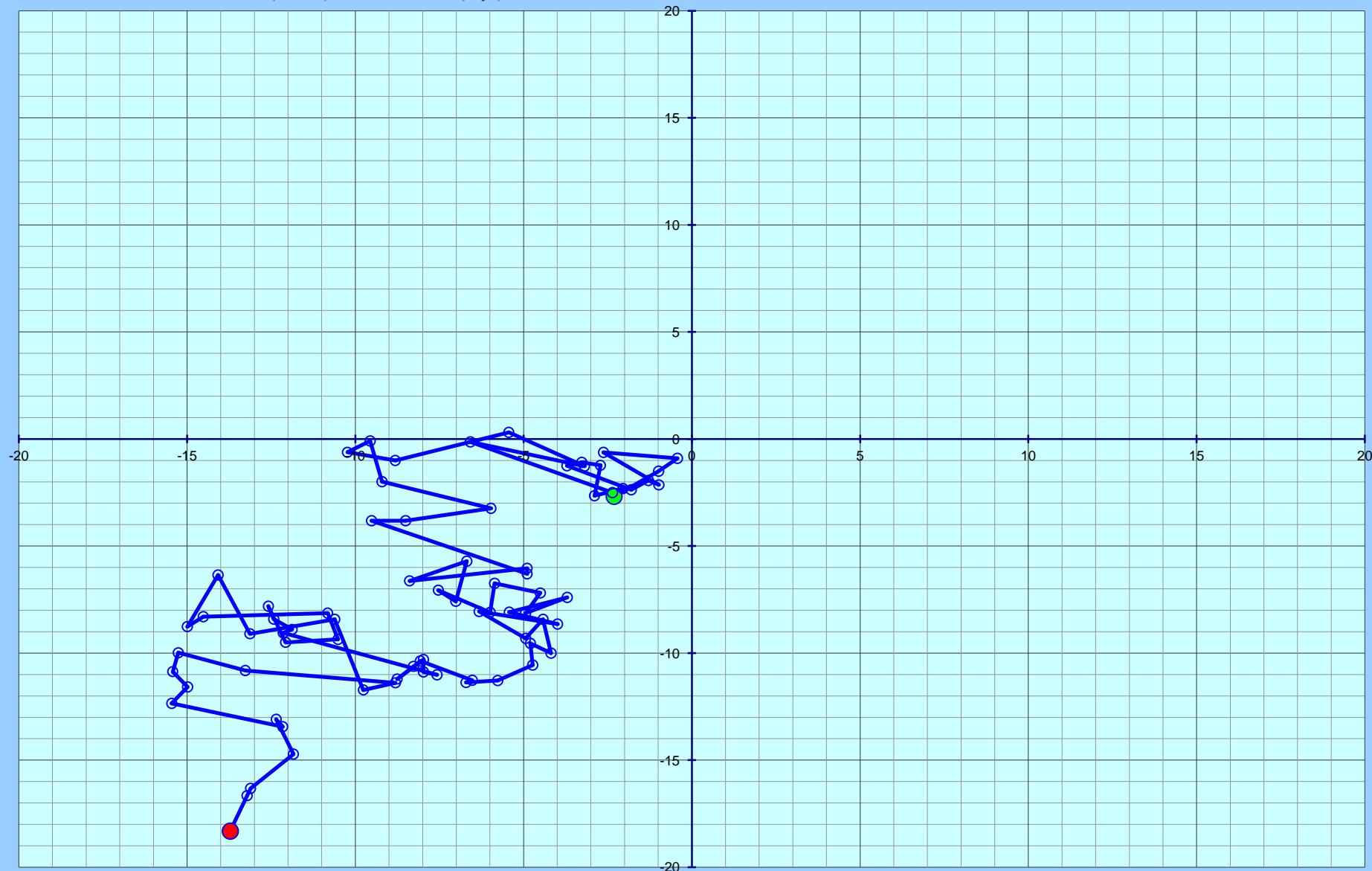
Movimiento XY desde 28-04-2014 (verde) a 23-11-2015 (rojo)

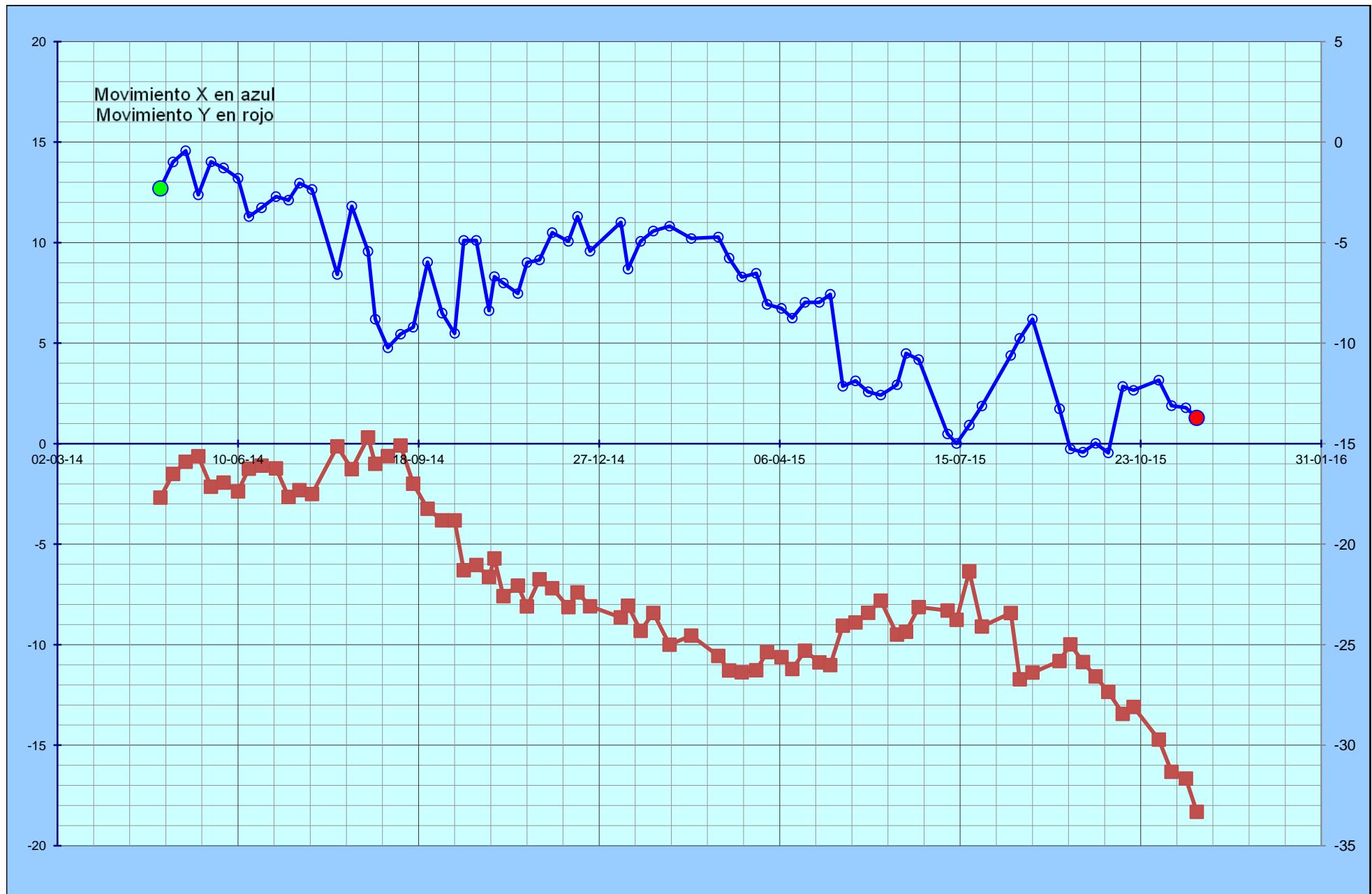




V72

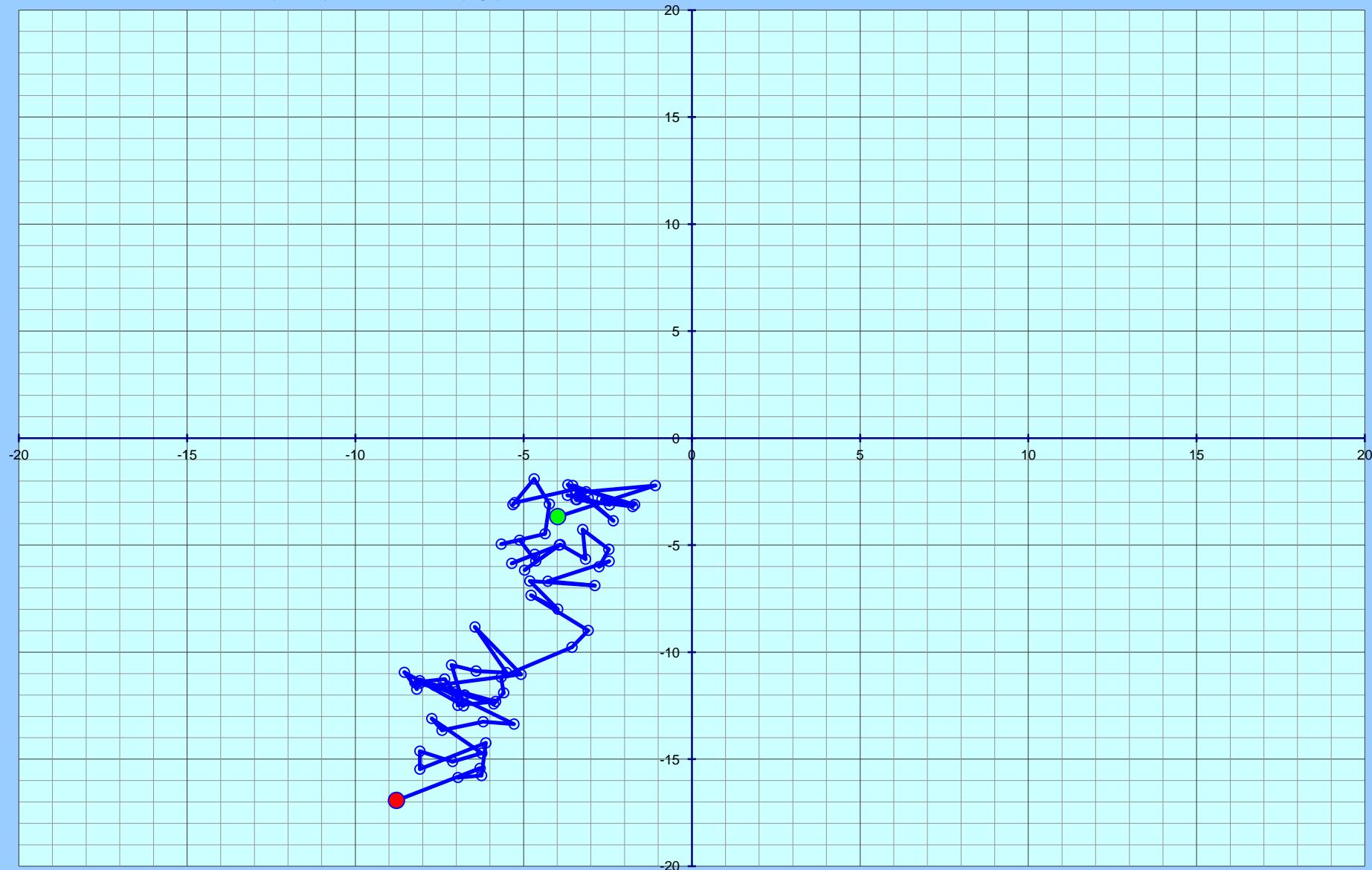
Movimiento XY desde 28-04-2014 (verde) a 23-11-2015 (rojo)

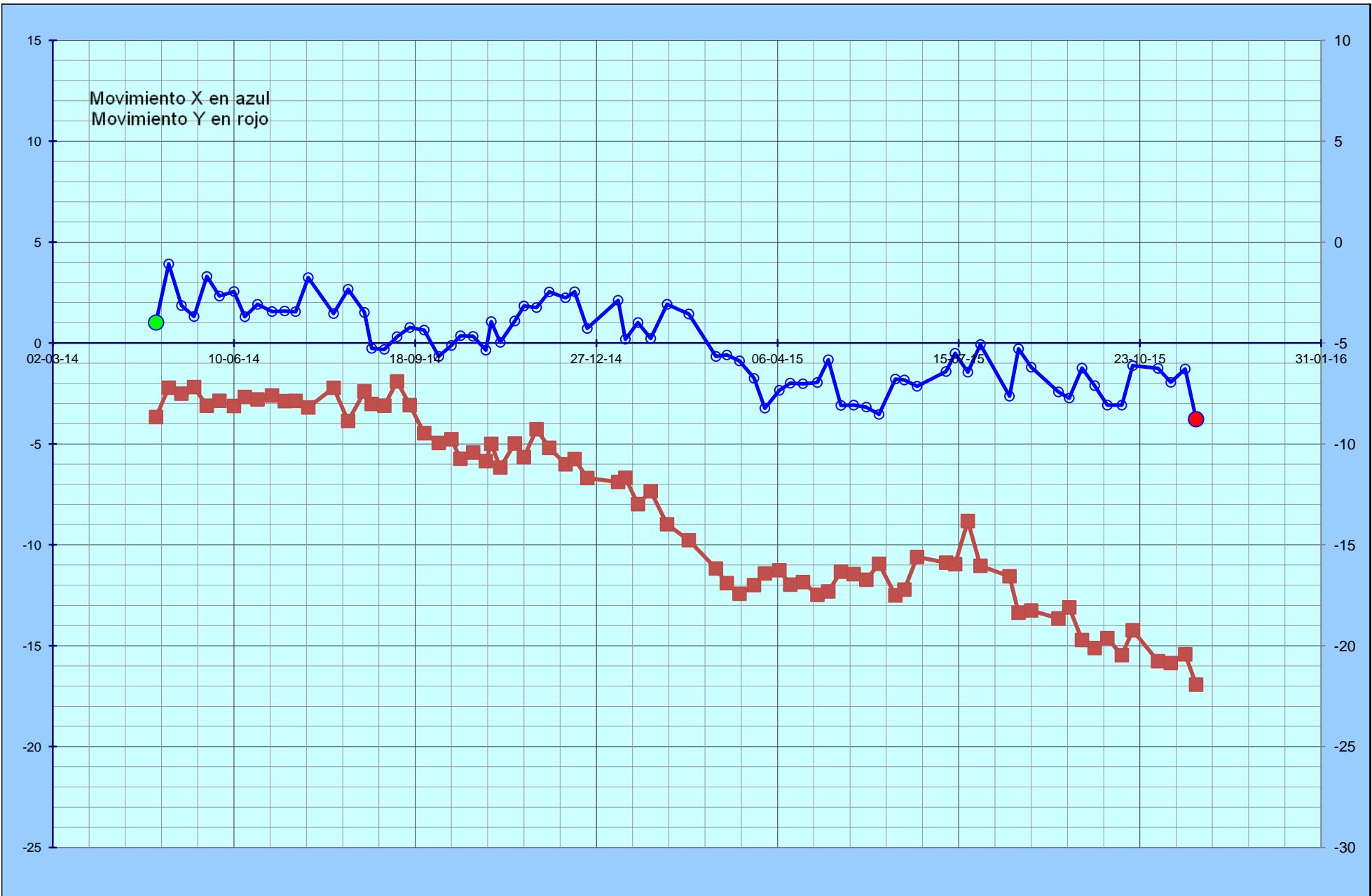




V73

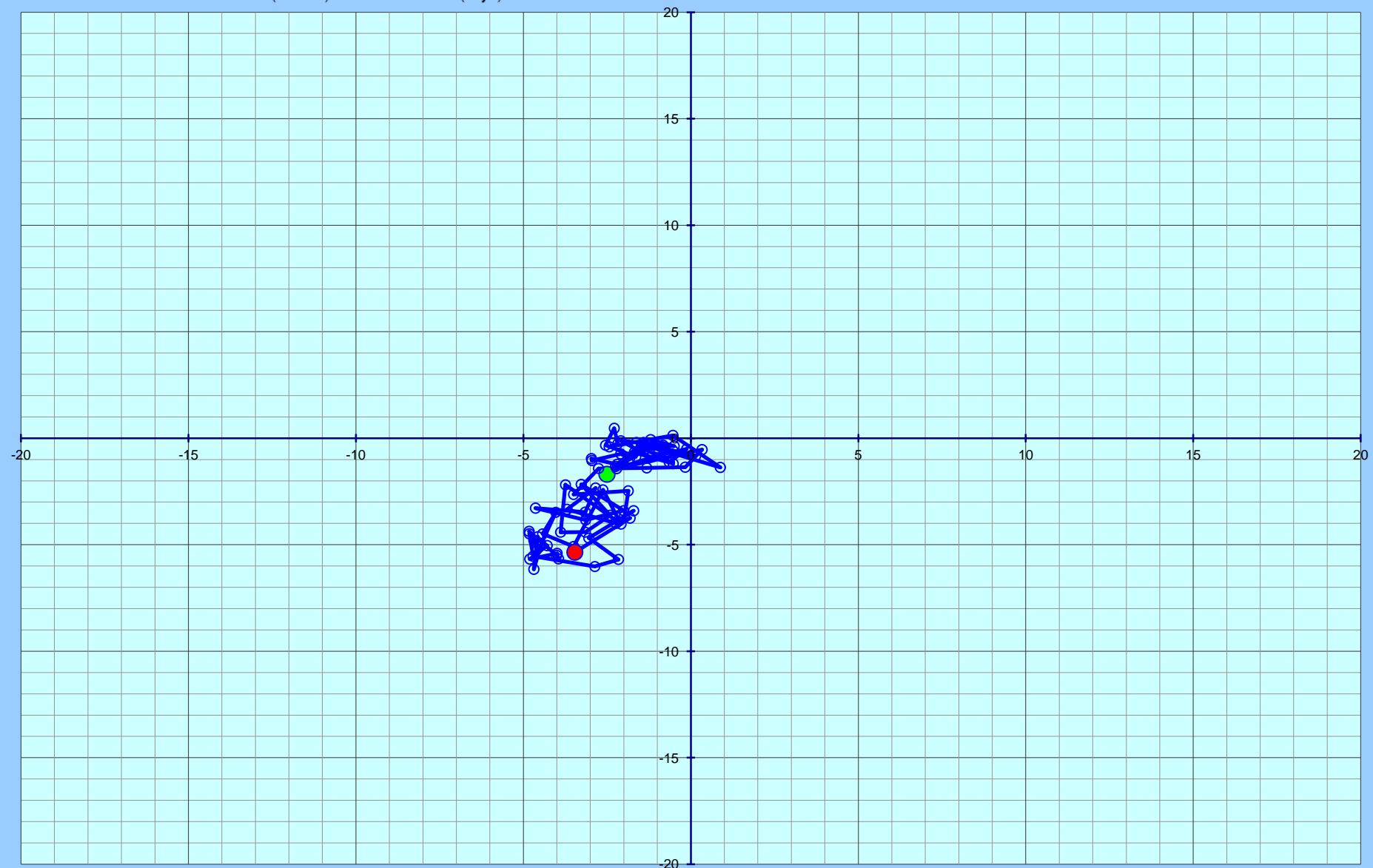
Movimiento XY desde 28-04-2014 (verde) a 23-11-2015 (rojo)

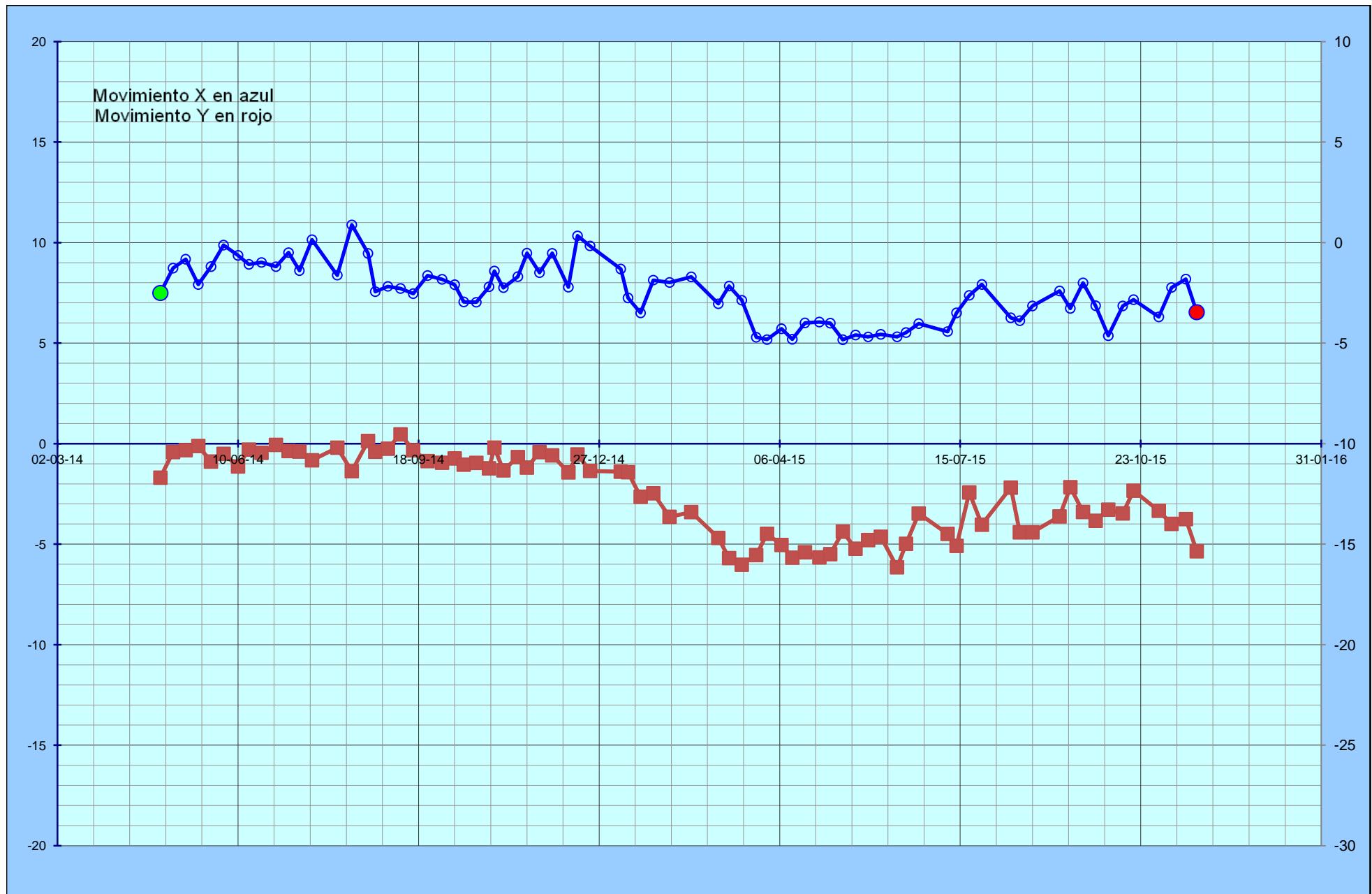




V74

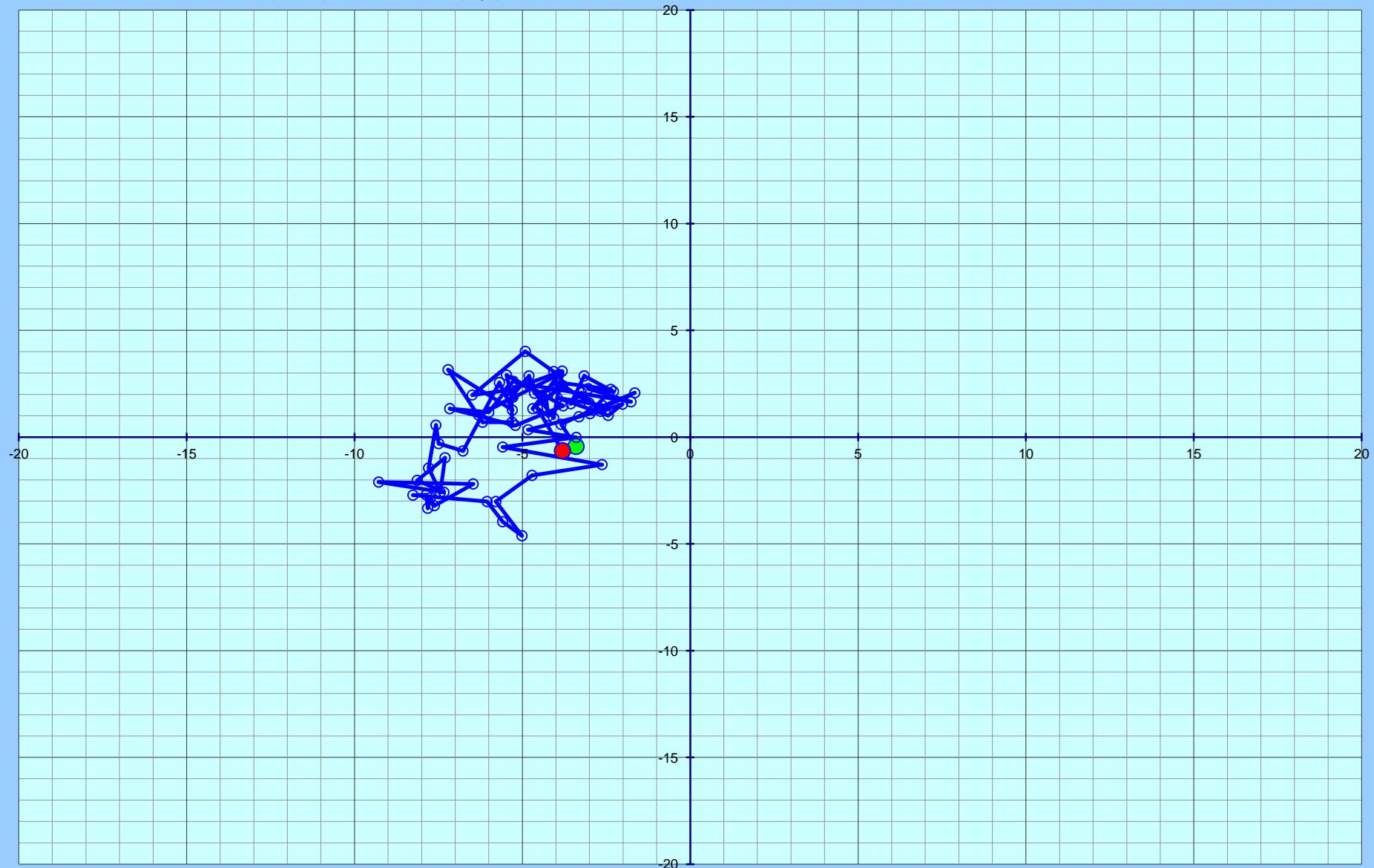
Movimiento XY desde 28-04-2014 (verde) a 23-11-2015 (rojo)

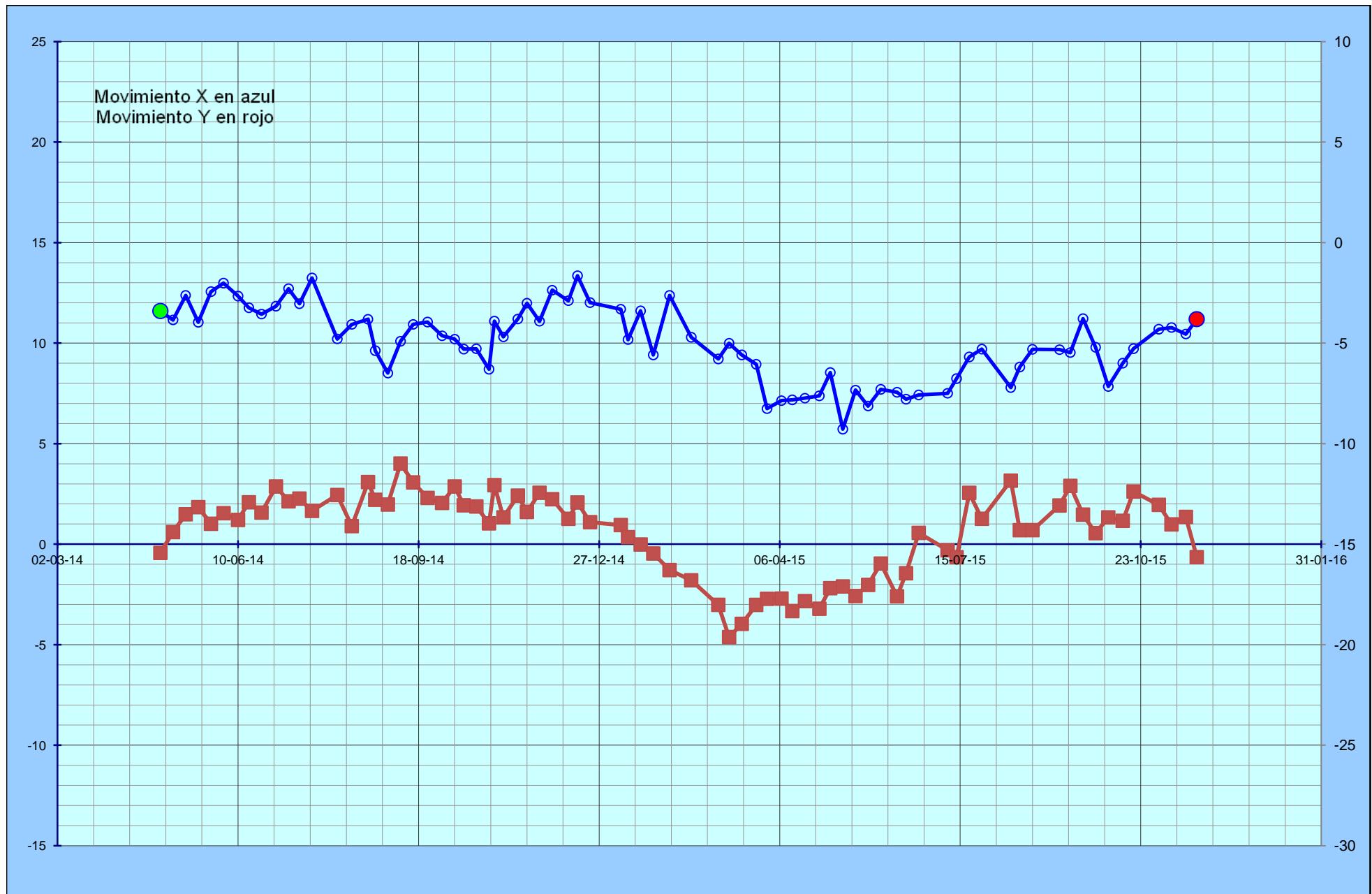




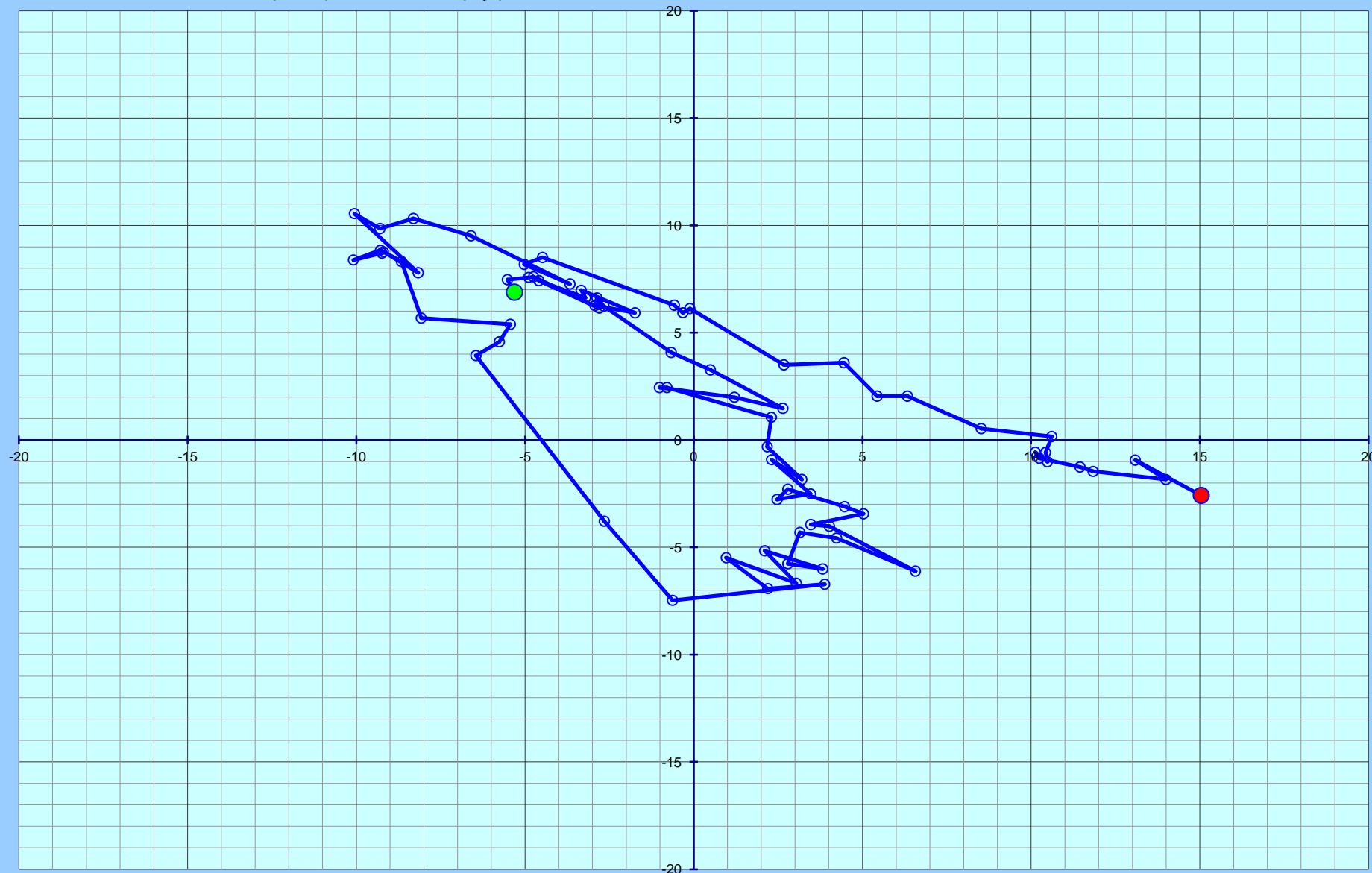
V75

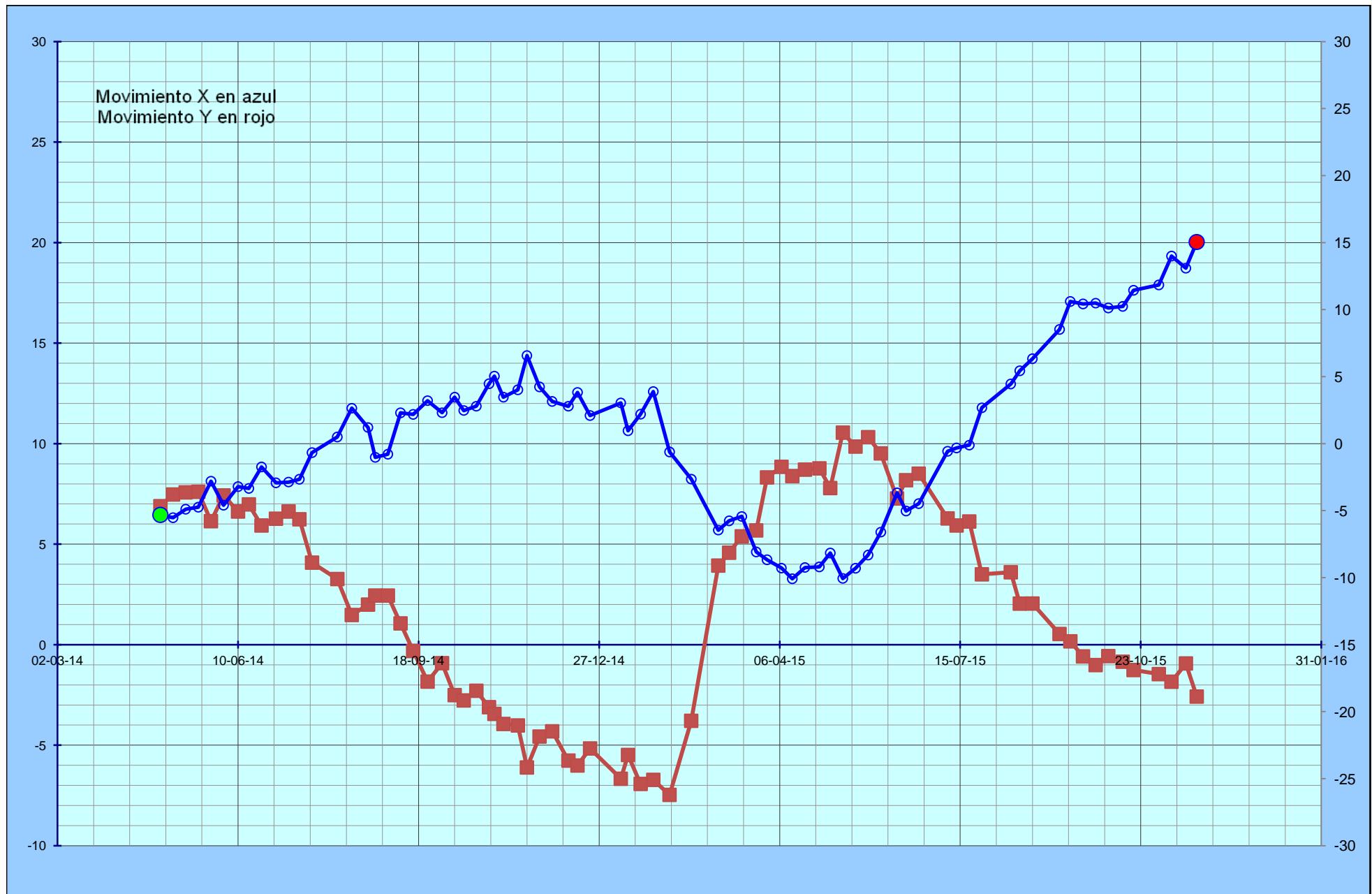
Movimiento XY desde 28-04-2014 (verde) a 23-11-2015 (rojo)



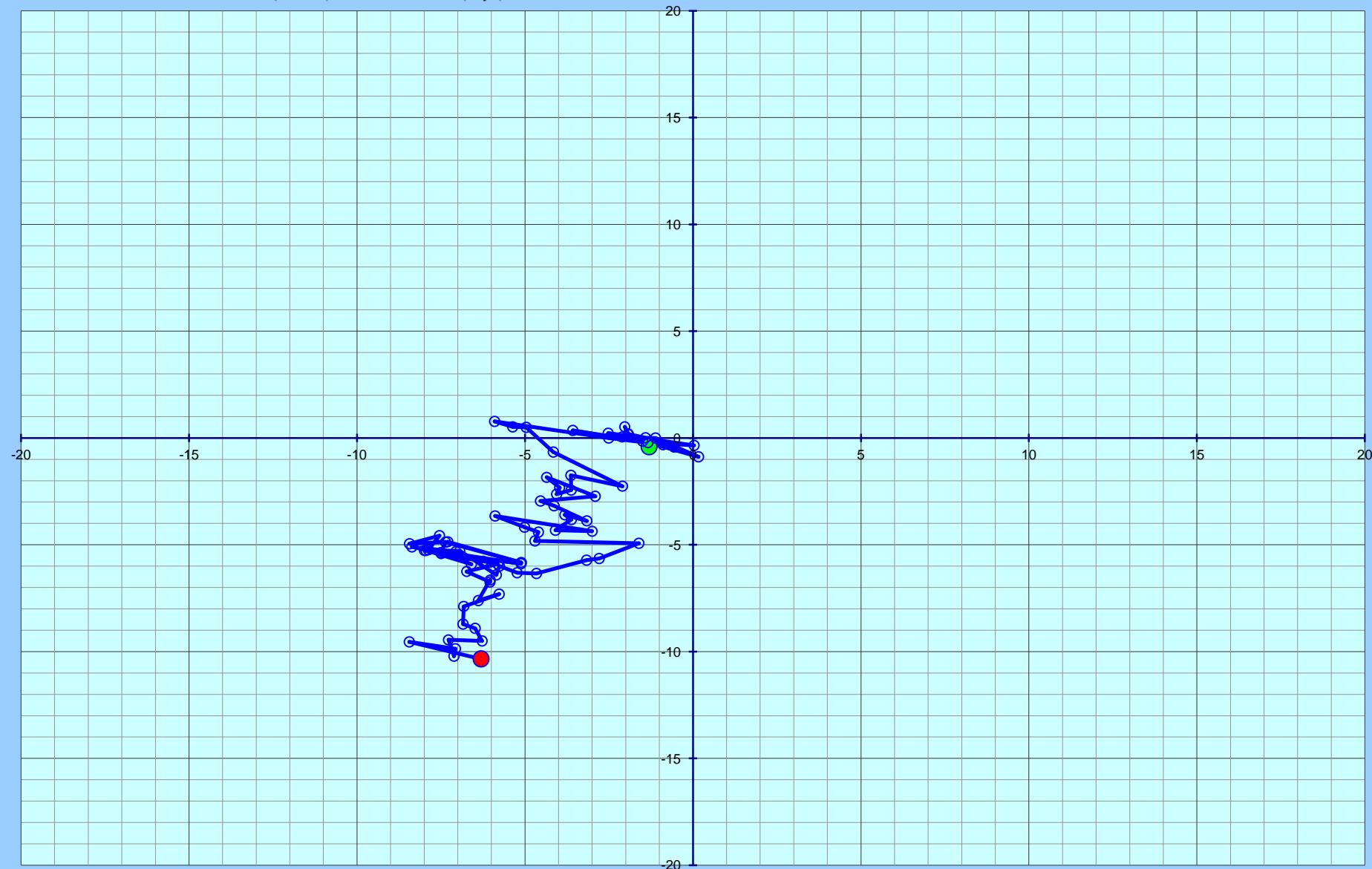


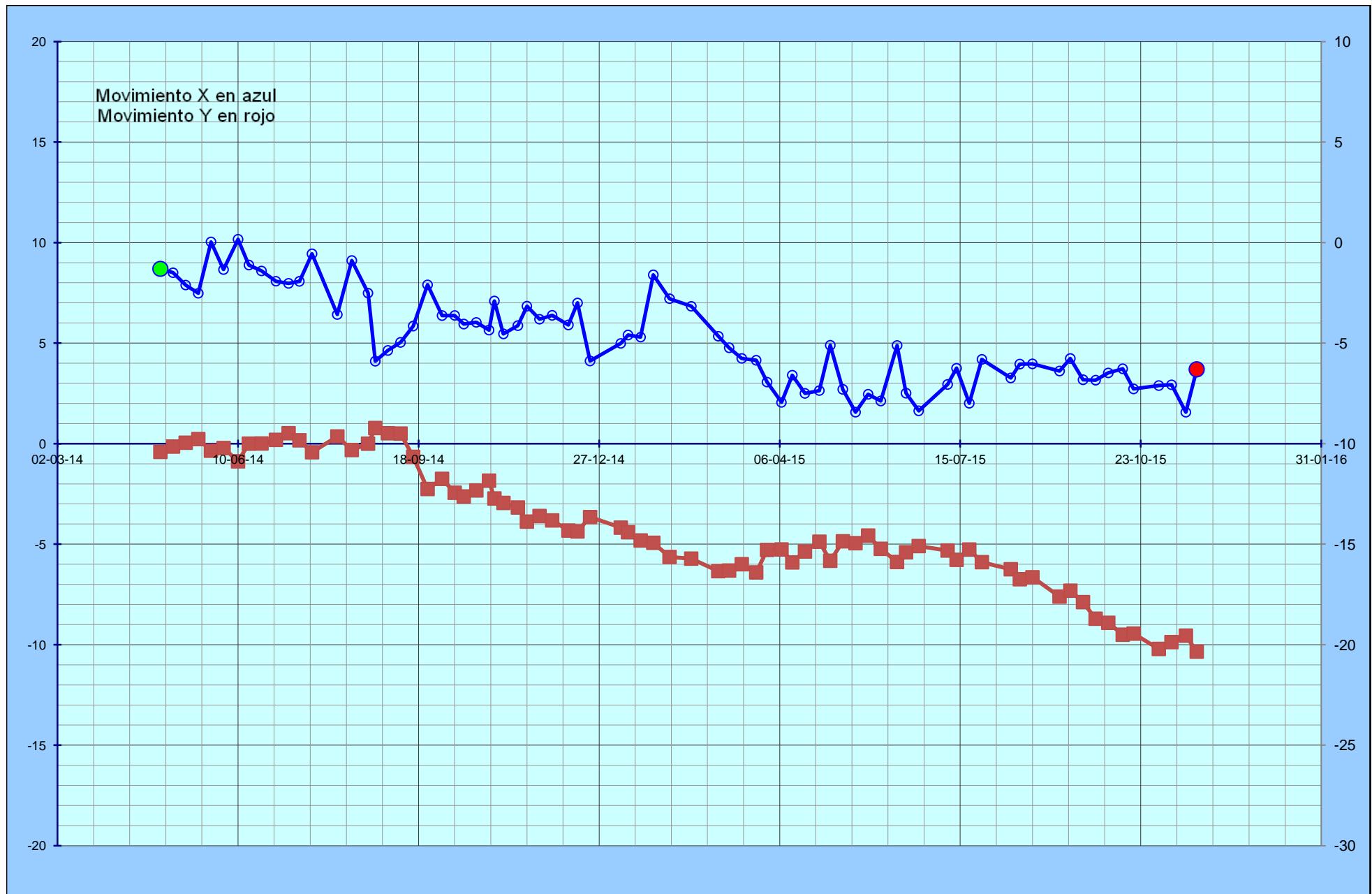
Movimiento XY desde 28-04-2014 (verde) a 23-11-2015 (rojo)



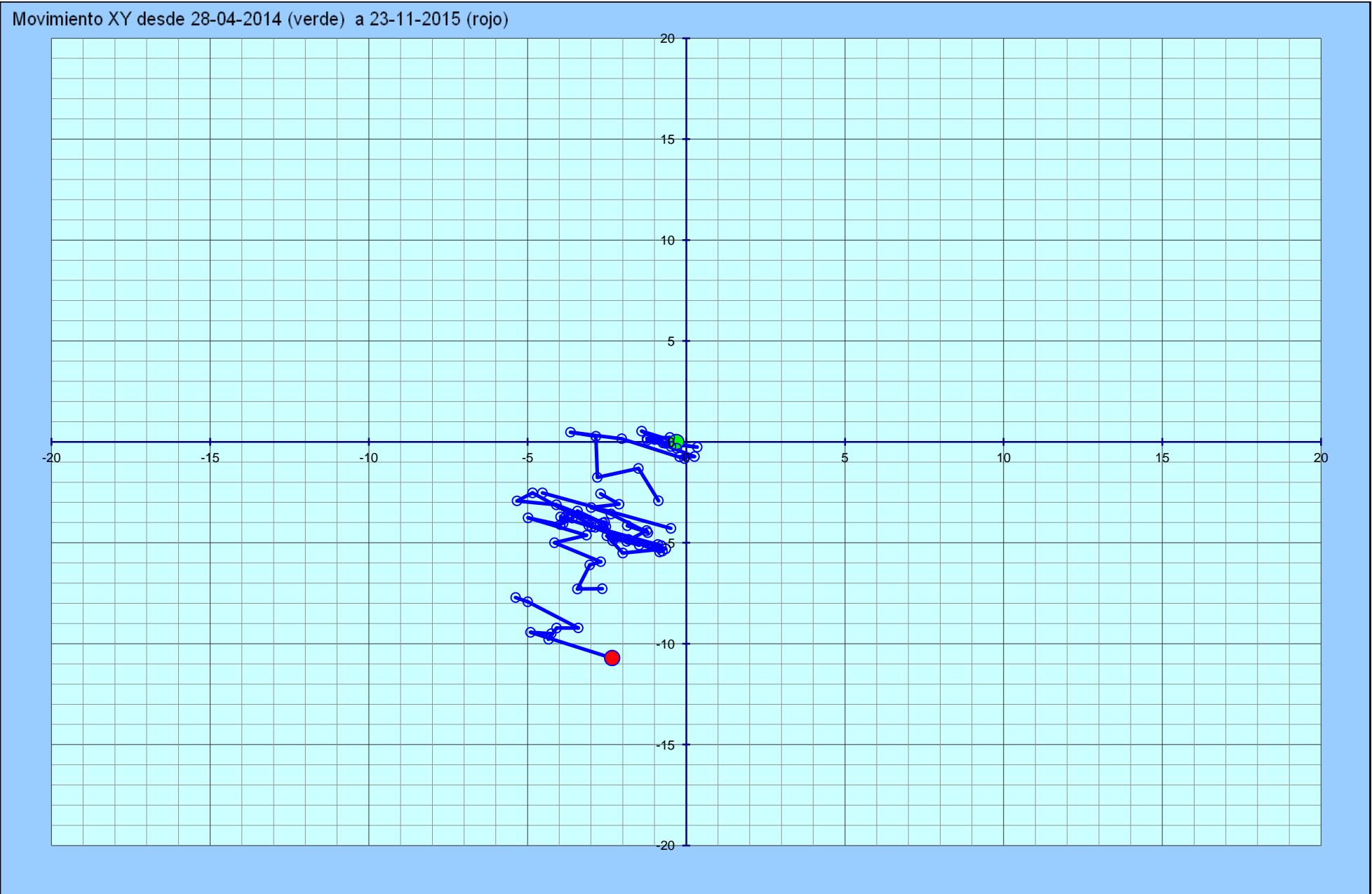


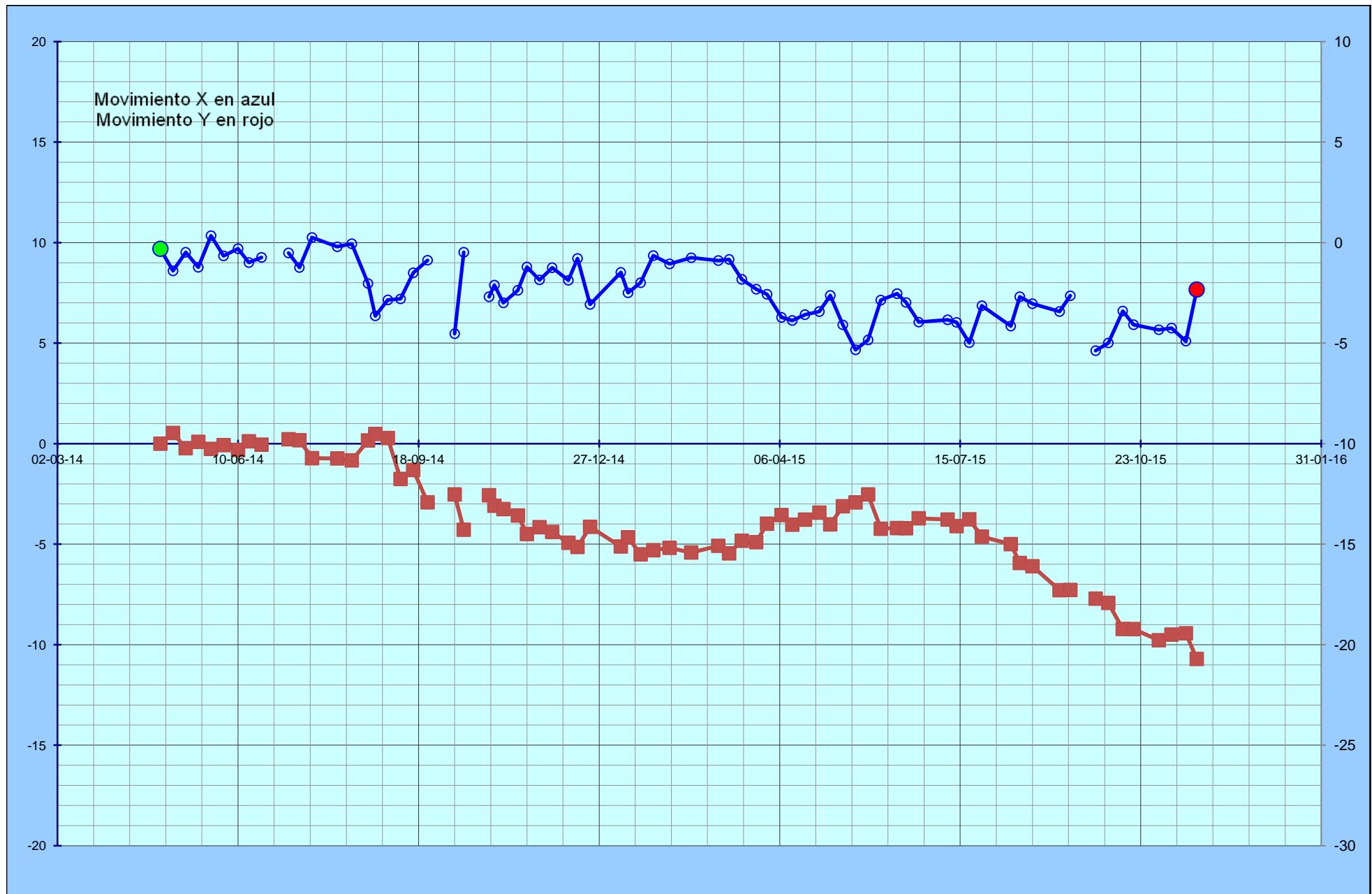
Movimiento XY desde 28-04-2014 (verde) a 23-11-2015 (rojo)





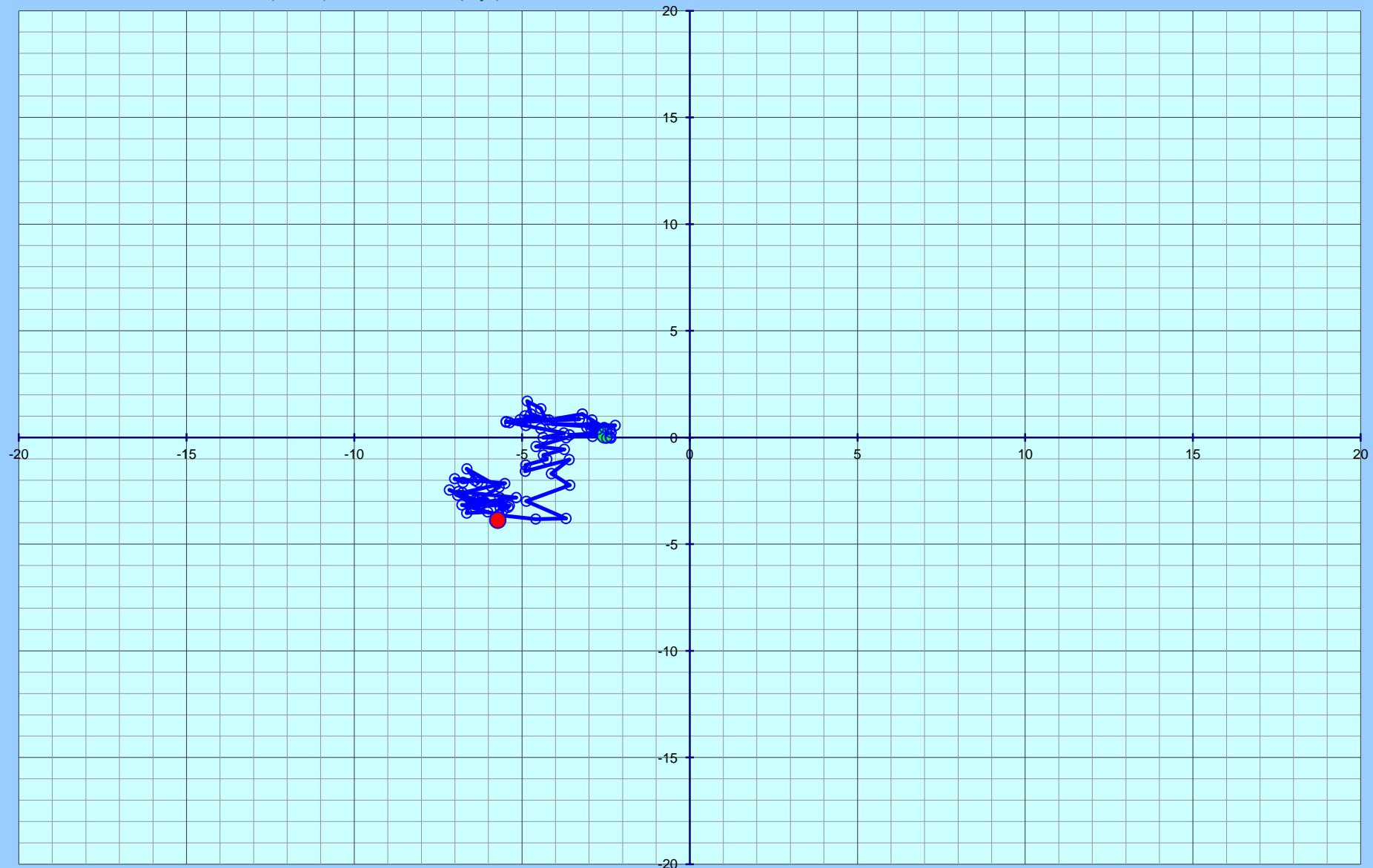
V78

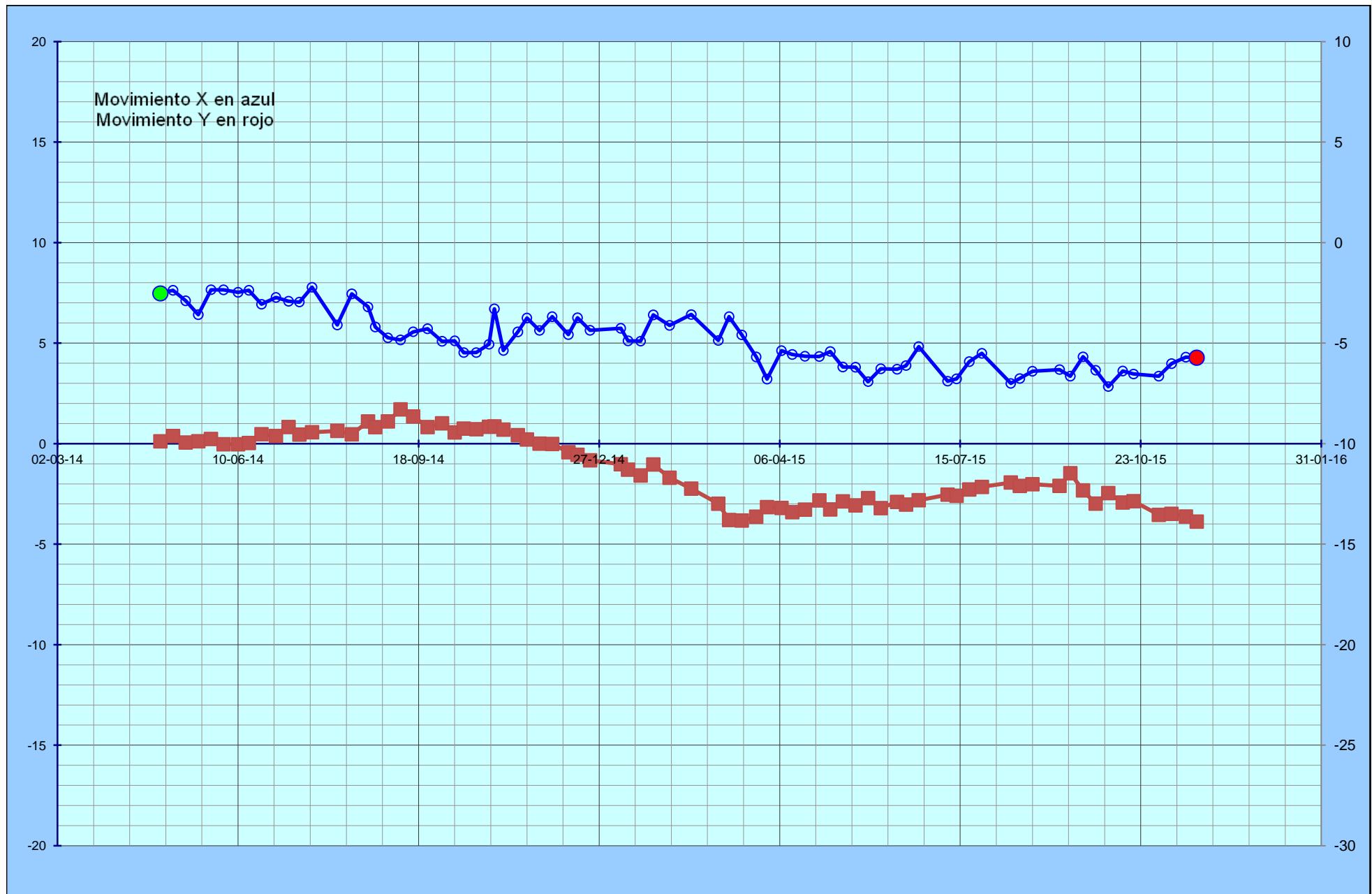




V79

Movimiento XY desde 28-04-2014 (verde) a 23-11-2015 (rojo)





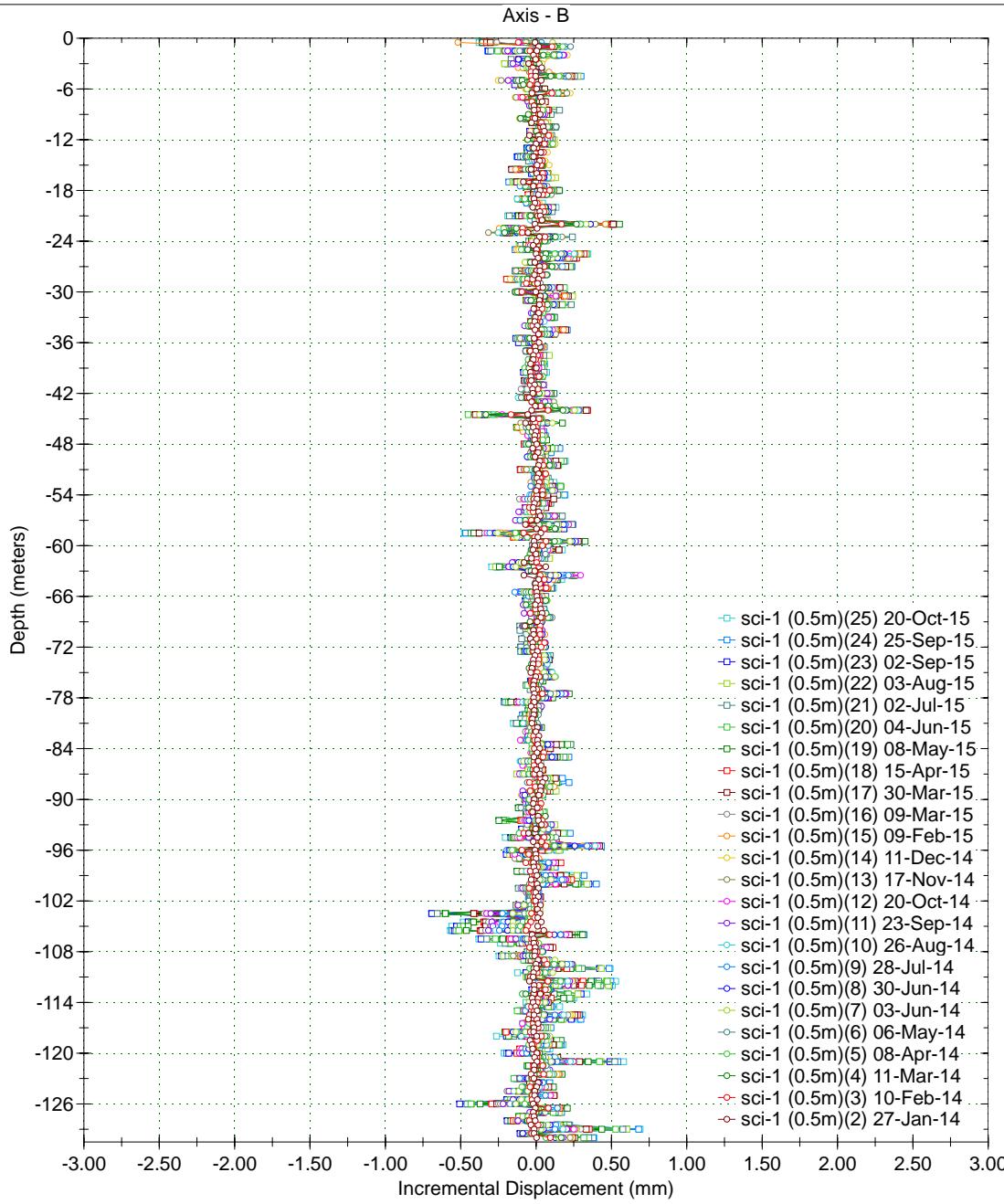
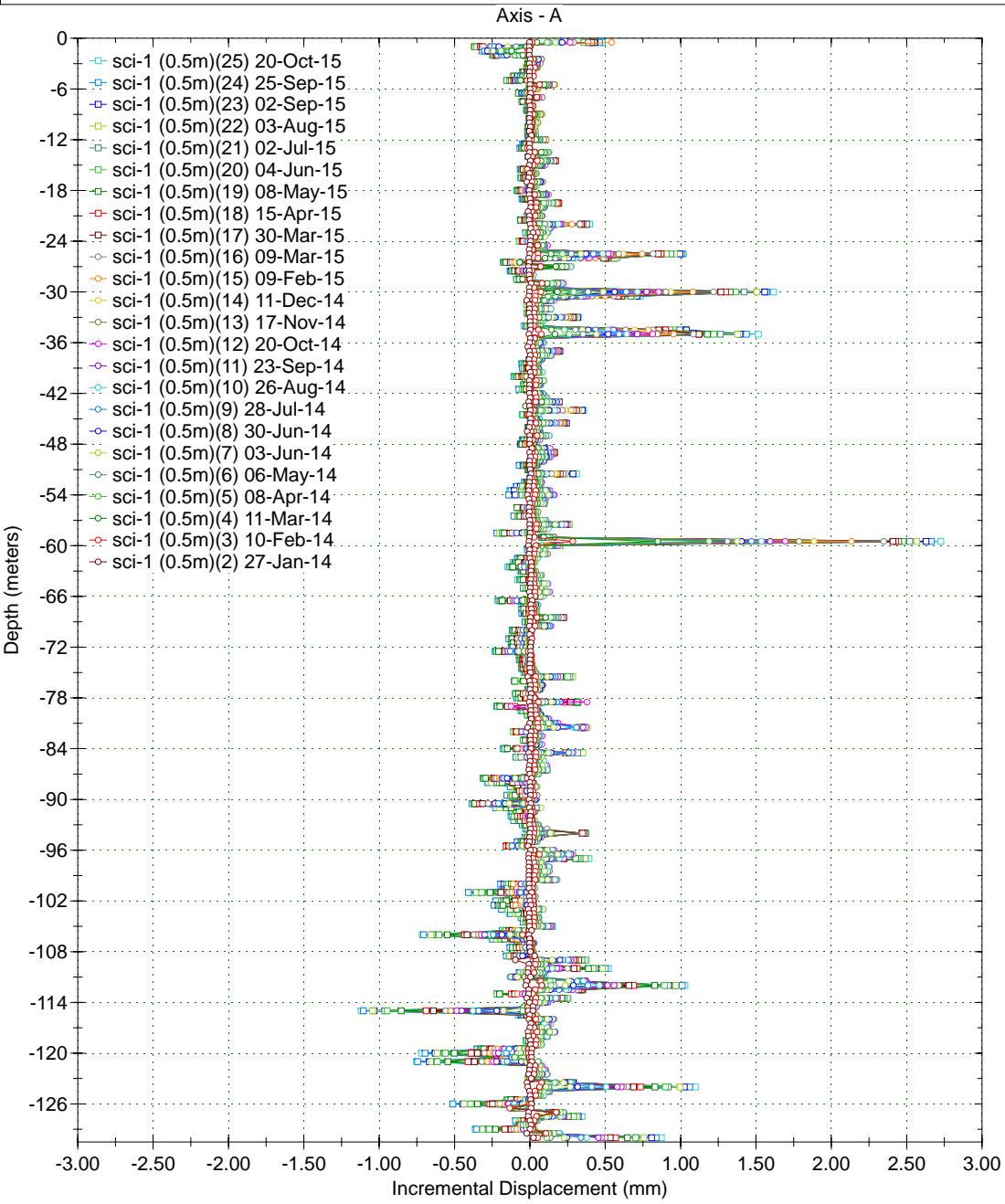


## **ANEJO Nº 4**

### **Gráficos Inclinométricos**

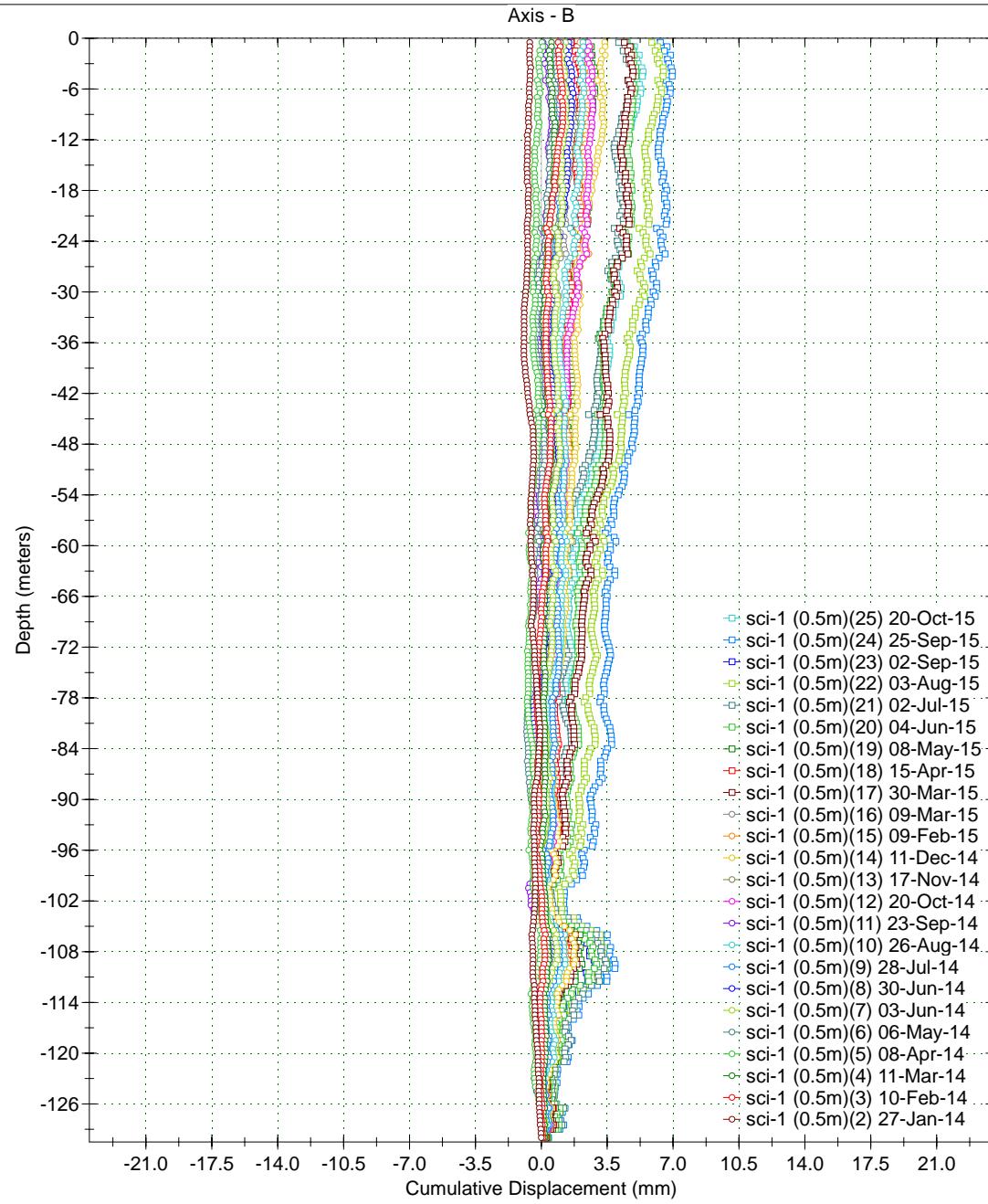
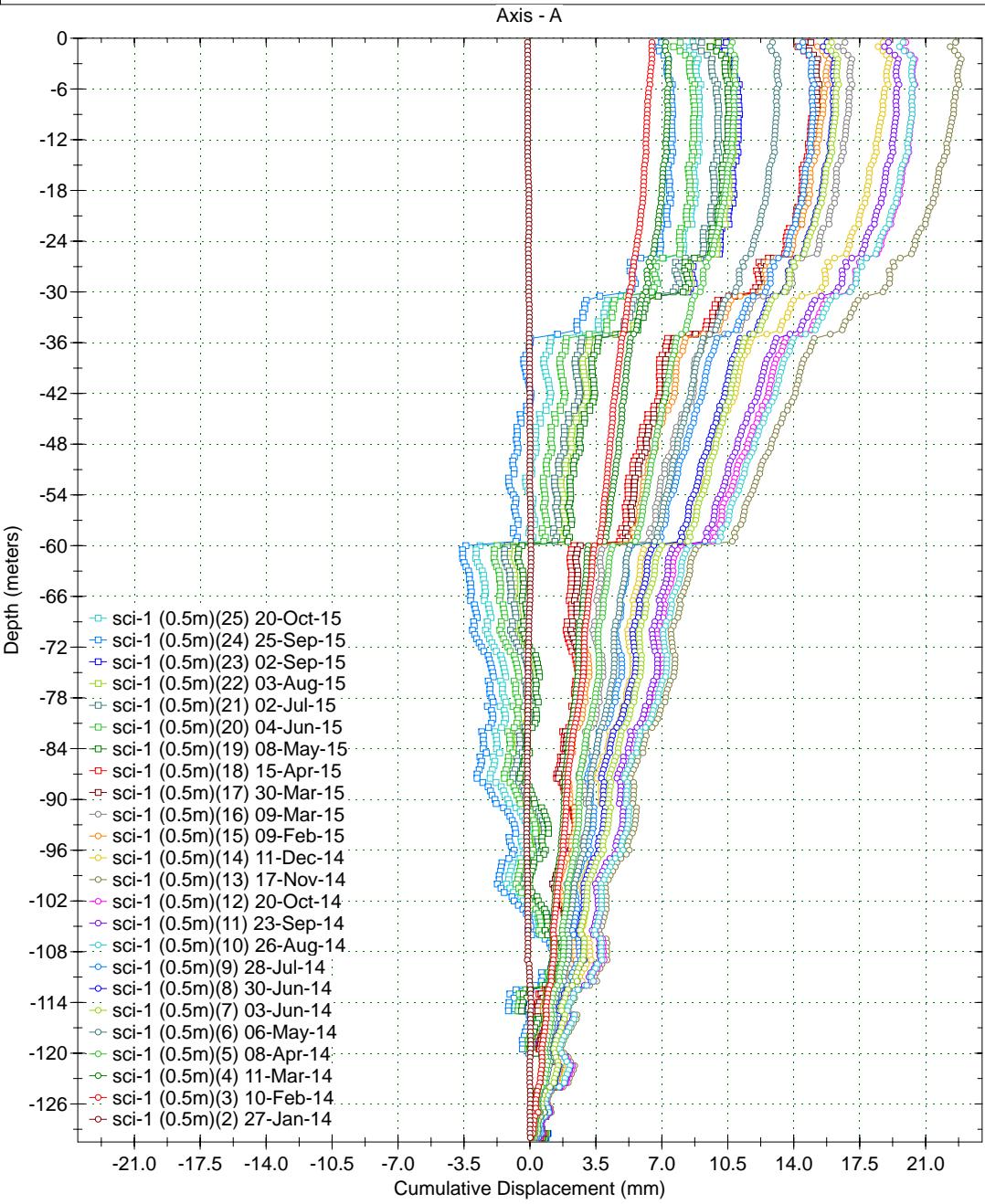
Borehole : sci-1  
 Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
 Location :  
 Northing :  
 Easting :  
 Collar :

Spiral Correction : N/A  
 Collar Elevation : 0.0 meters  
 Borehole Total Depth : 130.0 meters  
 A+ Groove Azimuth :  
 Base Reading : 2014 Jan 27 11:15  
 Applied Azimuth : 0.0 degrees



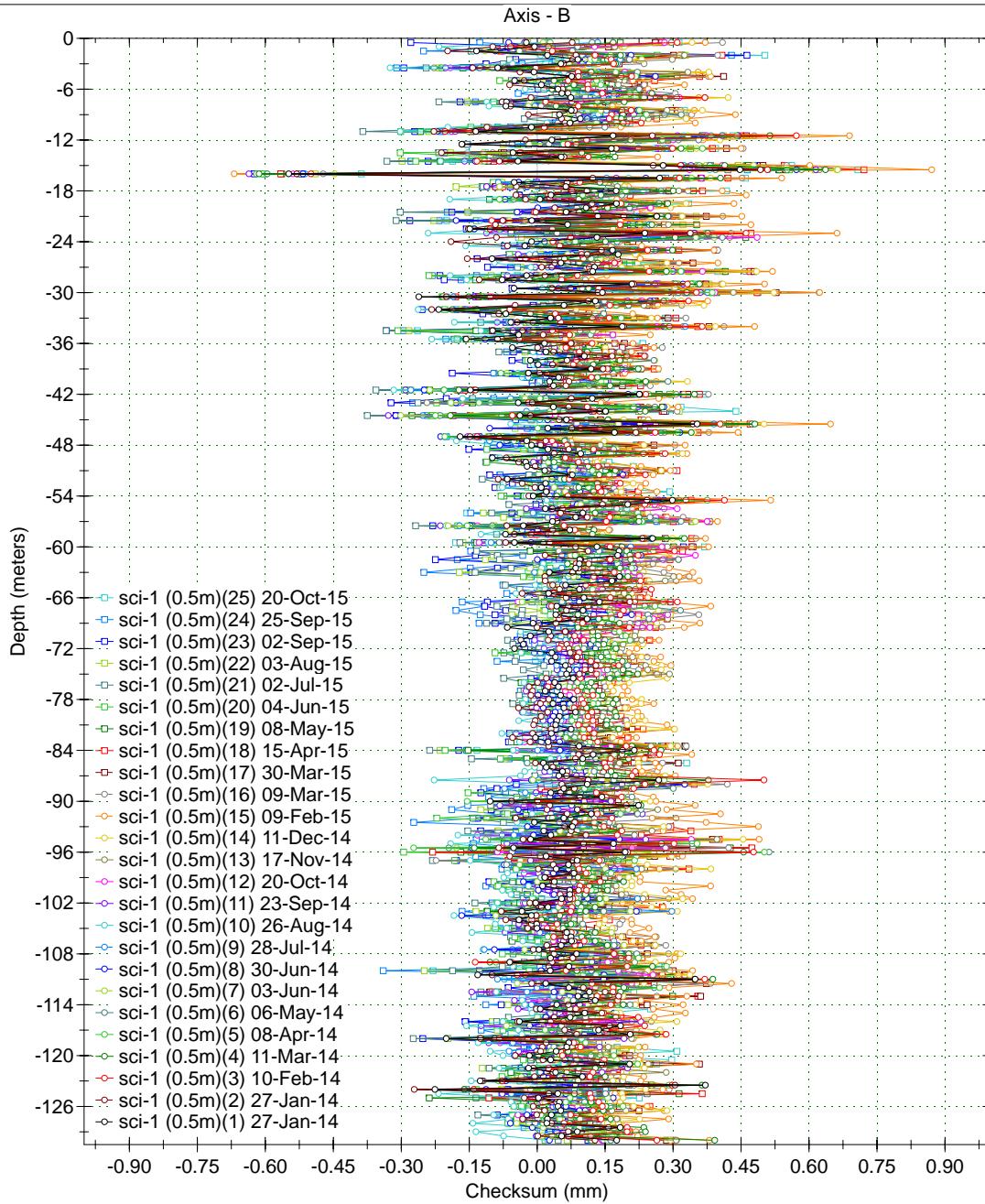
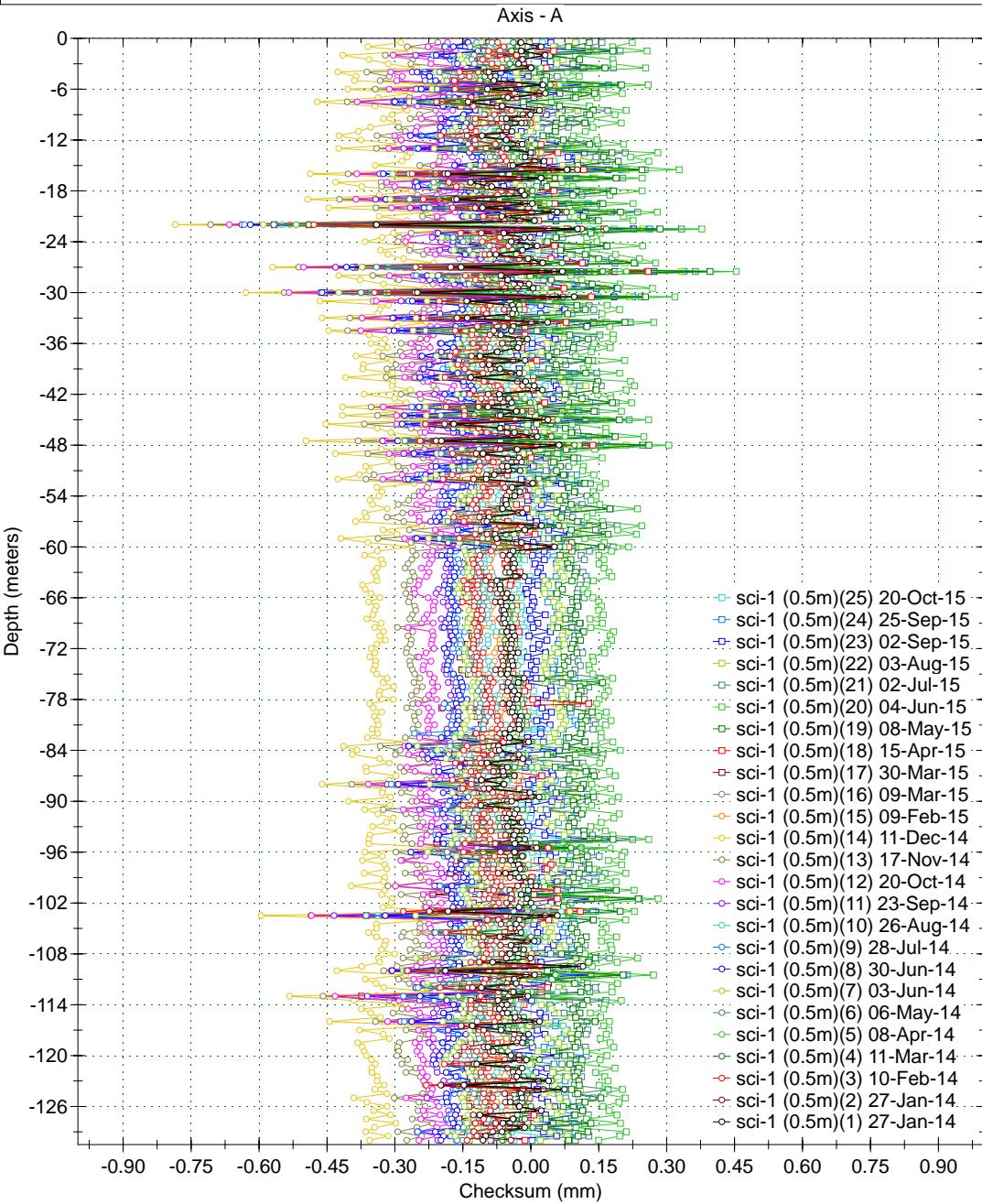
Borehole : sci-1  
 Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
 Location :  
 Northing :  
 Easting :  
 Collar :

Spiral Correction : N/A  
 Collar Elevation : 0.0 meters  
 Borehole Total Depth : 130.0 meters  
 A+ Groove Azimuth :  
 Base Reading : 2014 Jan 27 11:15  
 Applied Azimuth : 0.0 degrees



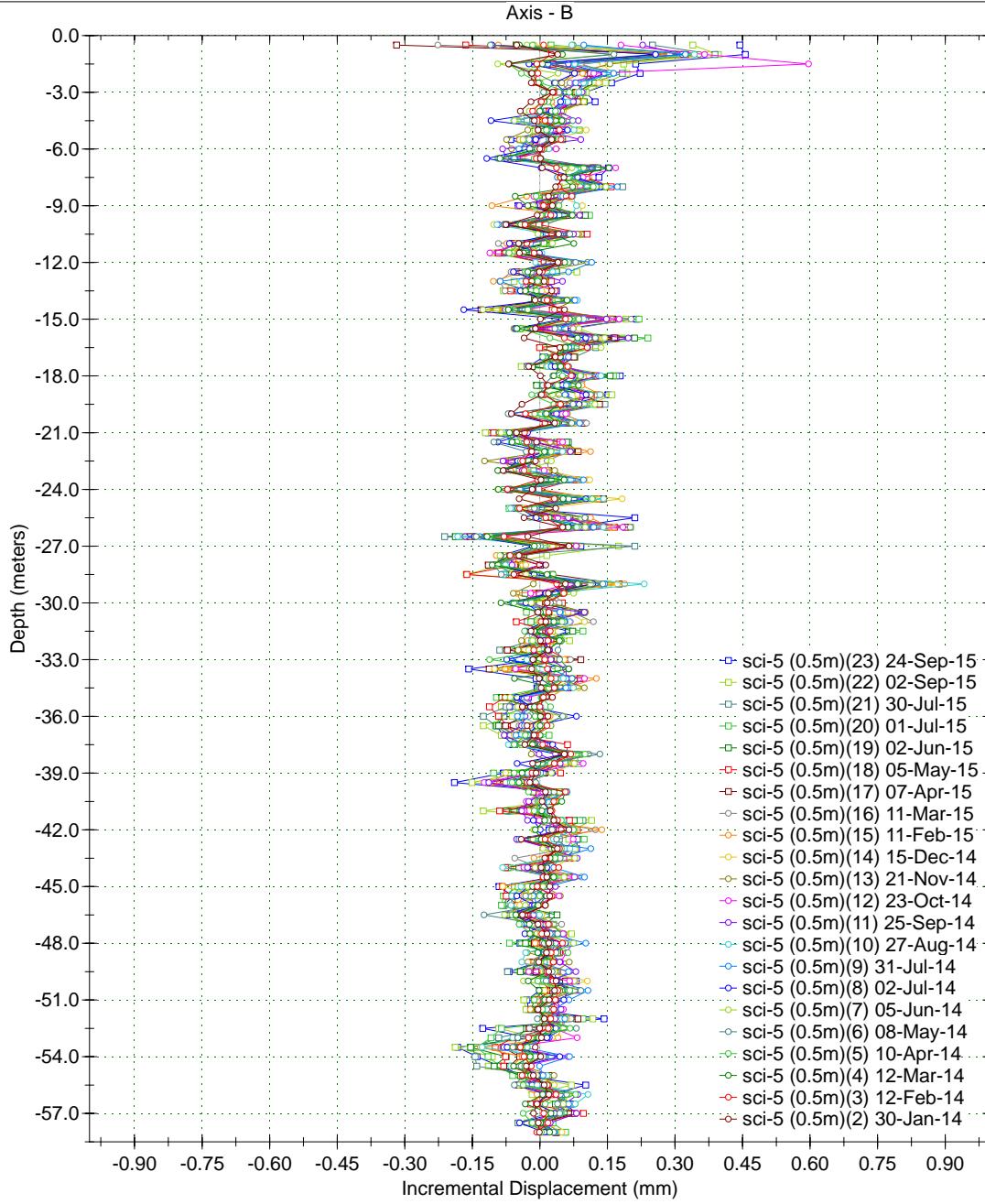
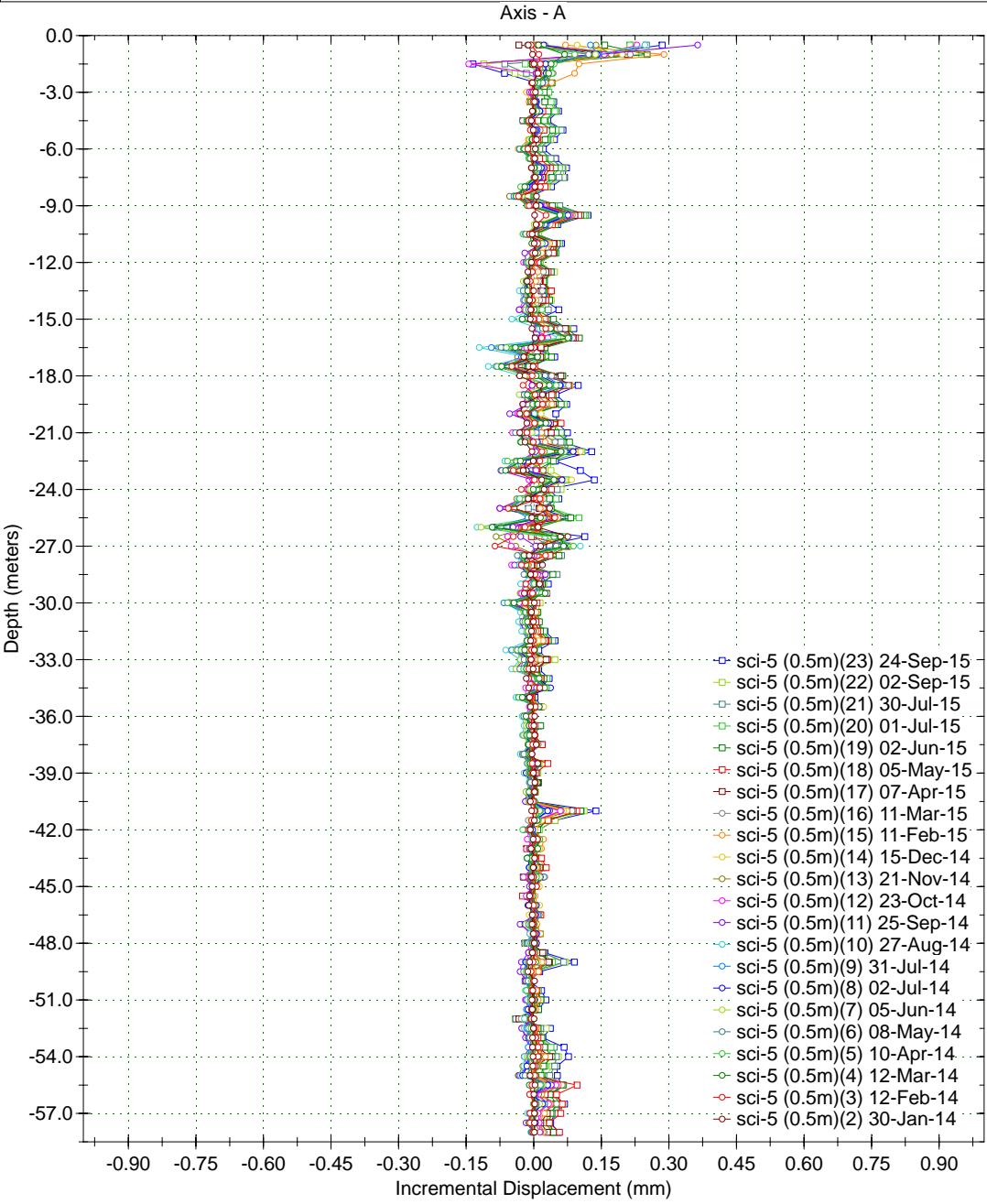
Borehole : sci-1  
 Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
 Location :  
 Northing :  
 Easting :  
 Collar :

Spiral Correction : N/A  
 Collar Elevation : 0.0 meters  
 Borehole Total Depth : 130.0 meters  
 A+ Groove Azimuth :  
 Base Reading : 2014 Jan 27 11:15  
 Applied Azimuth : 0.0 degrees



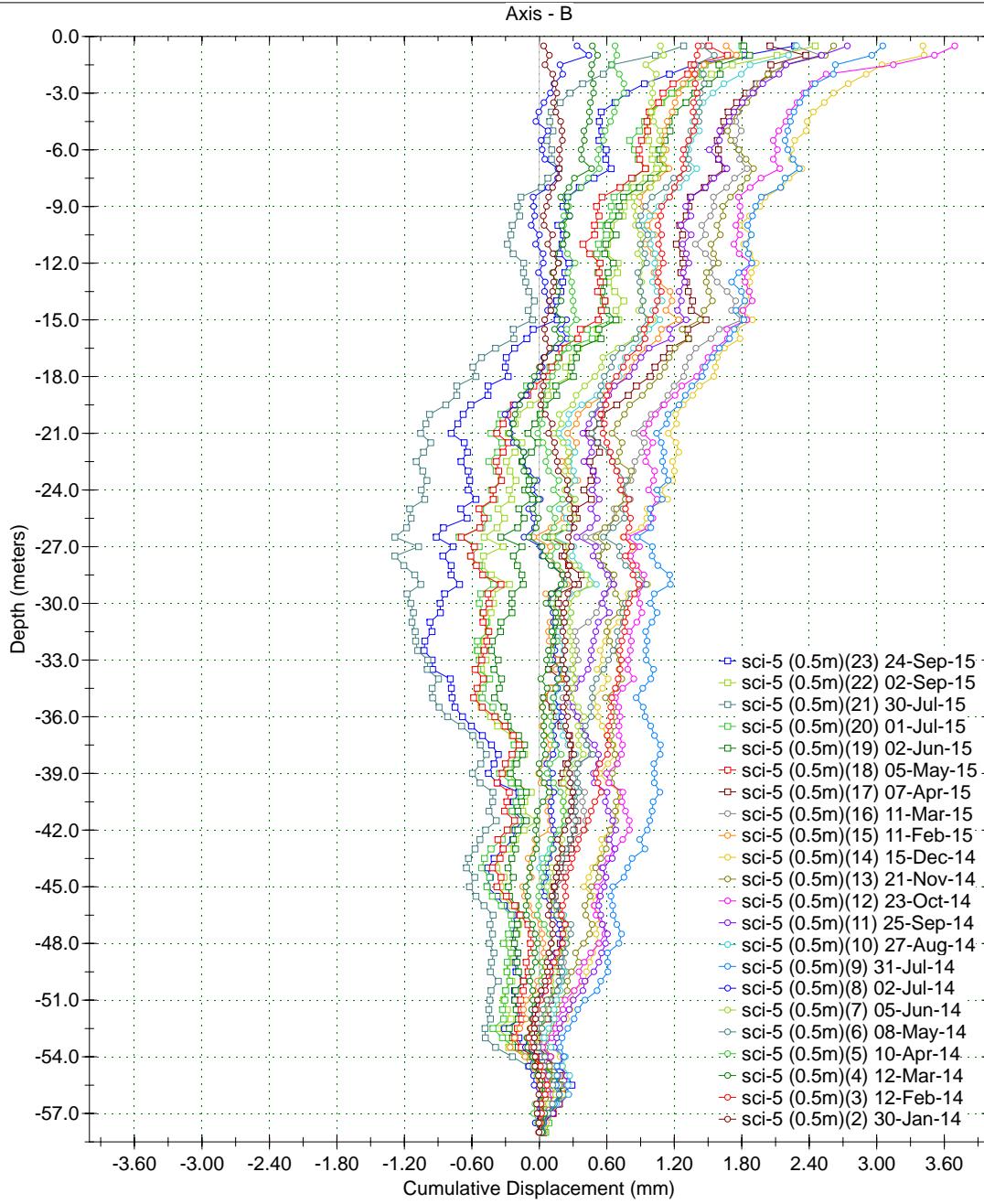
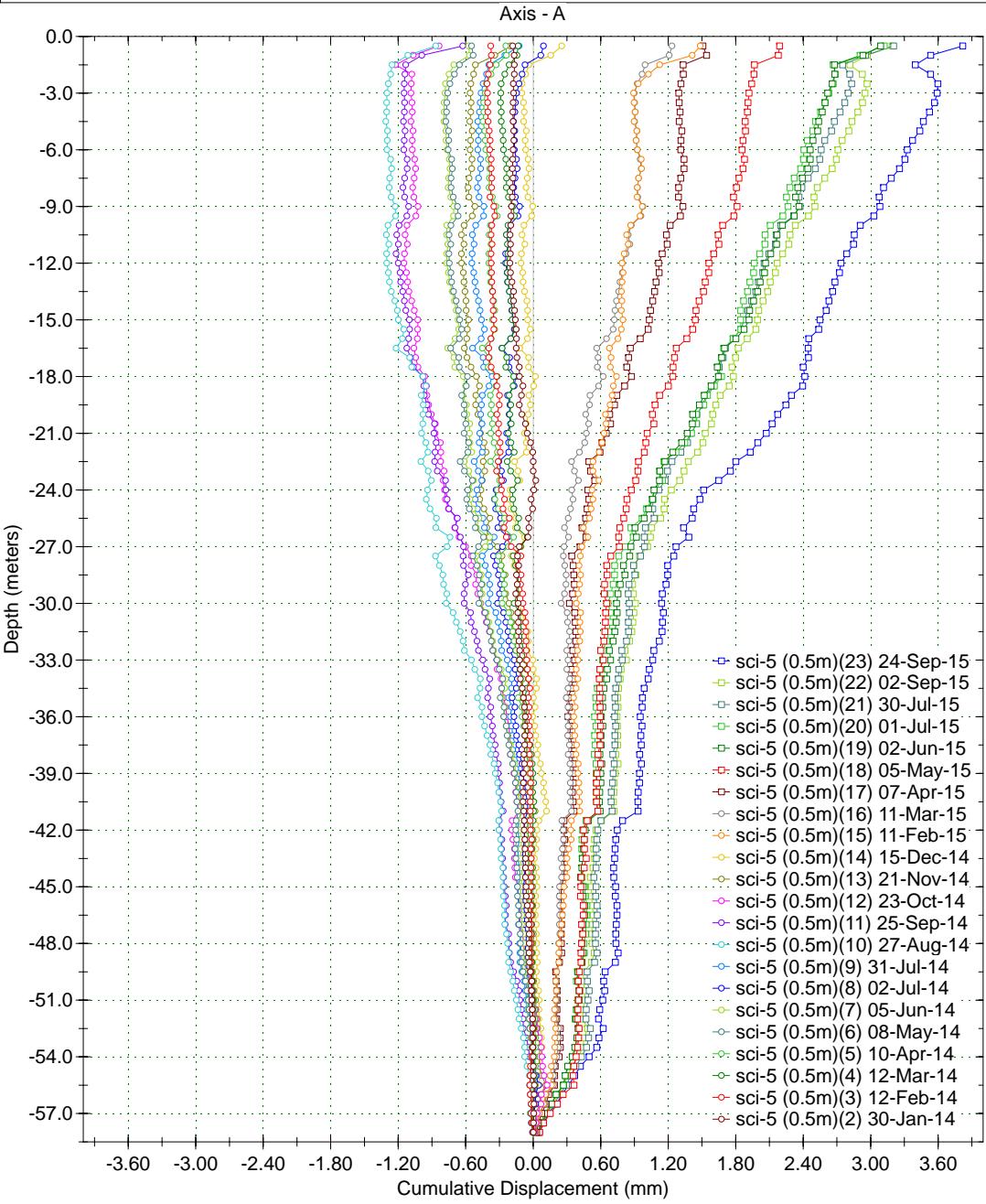
Borehole : sci-5  
 Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
 Location :  
 Northing :  
 Easting :  
 Collar :

Spiral Correction : N/A  
 Collar Elevation : 0.0 meters  
 Borehole Total Depth : 58.0 meters  
 A+ Groove Azimuth :  
 Base Reading : 2014 Jan 30 17:14  
 Applied Azimuth : 0.0 degrees



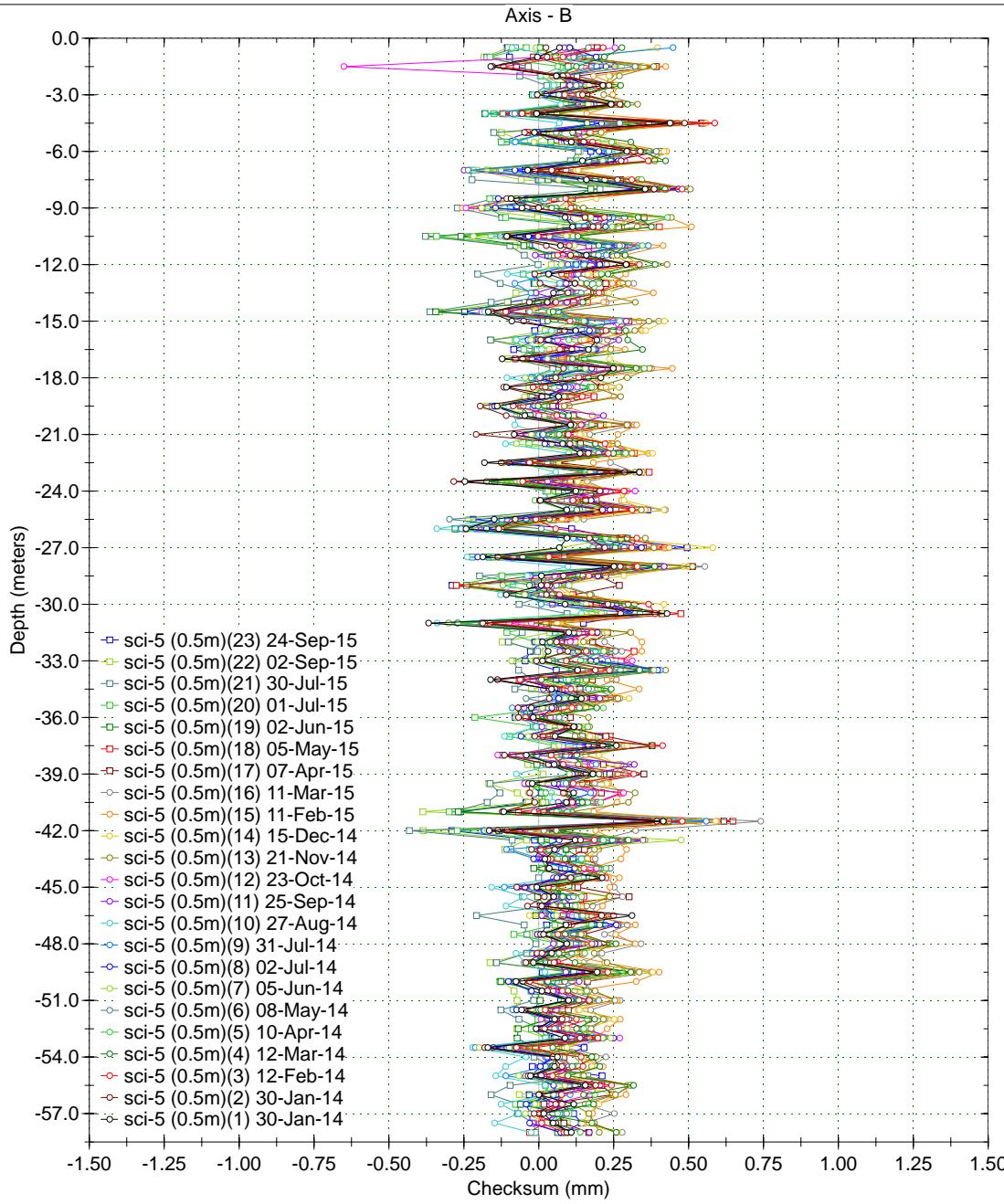
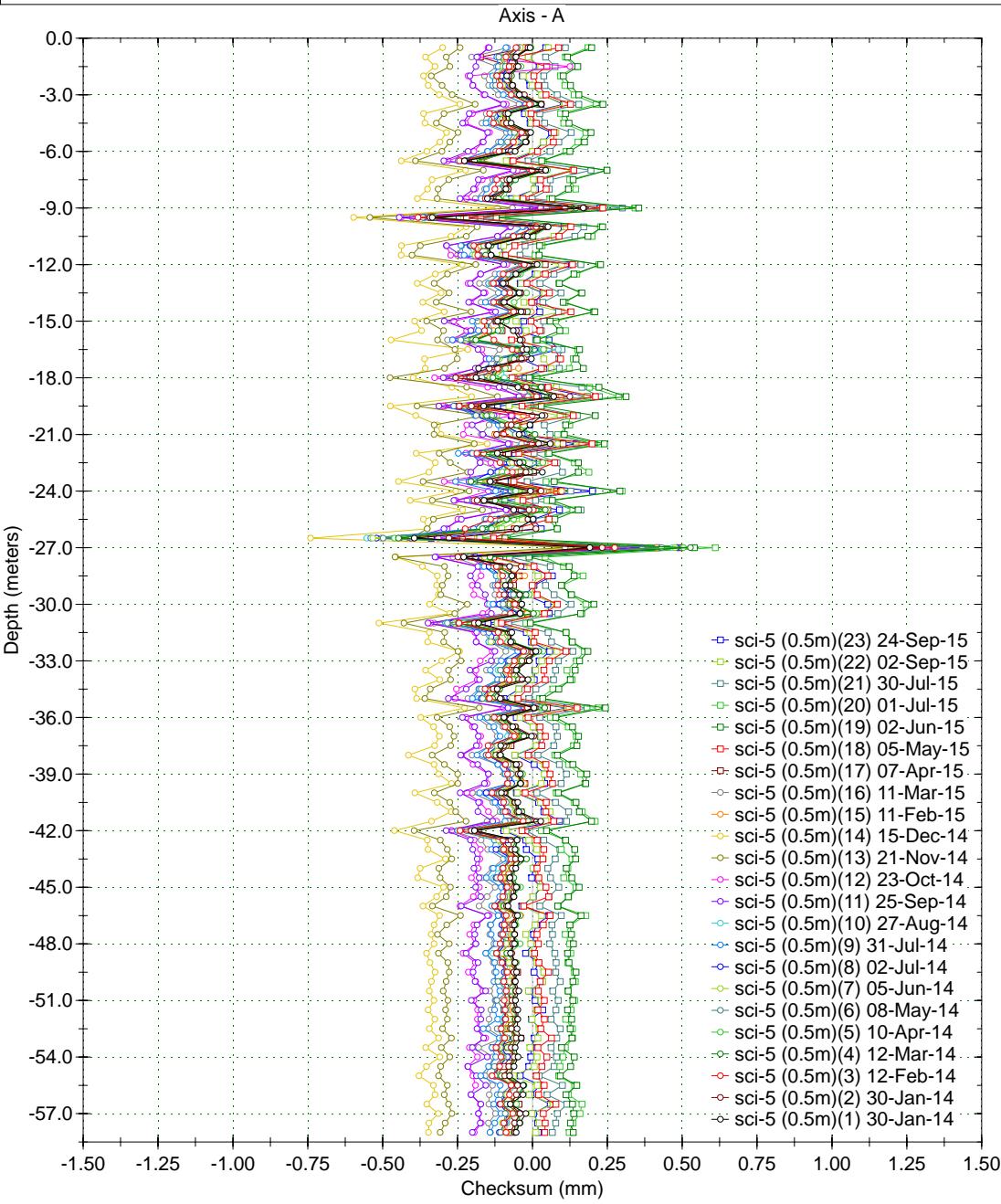
Borehole : sci-5  
 Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
 Location :  
 Northing :  
 Easting :  
 Collar :

Spiral Correction : N/A  
 Collar Elevation : 0.0 meters  
 Borehole Total Depth : 58.0 meters  
 A+ Groove Azimuth :  
 Base Reading : 2014 Jan 30 17:14  
 Applied Azimuth : 0.0 degrees



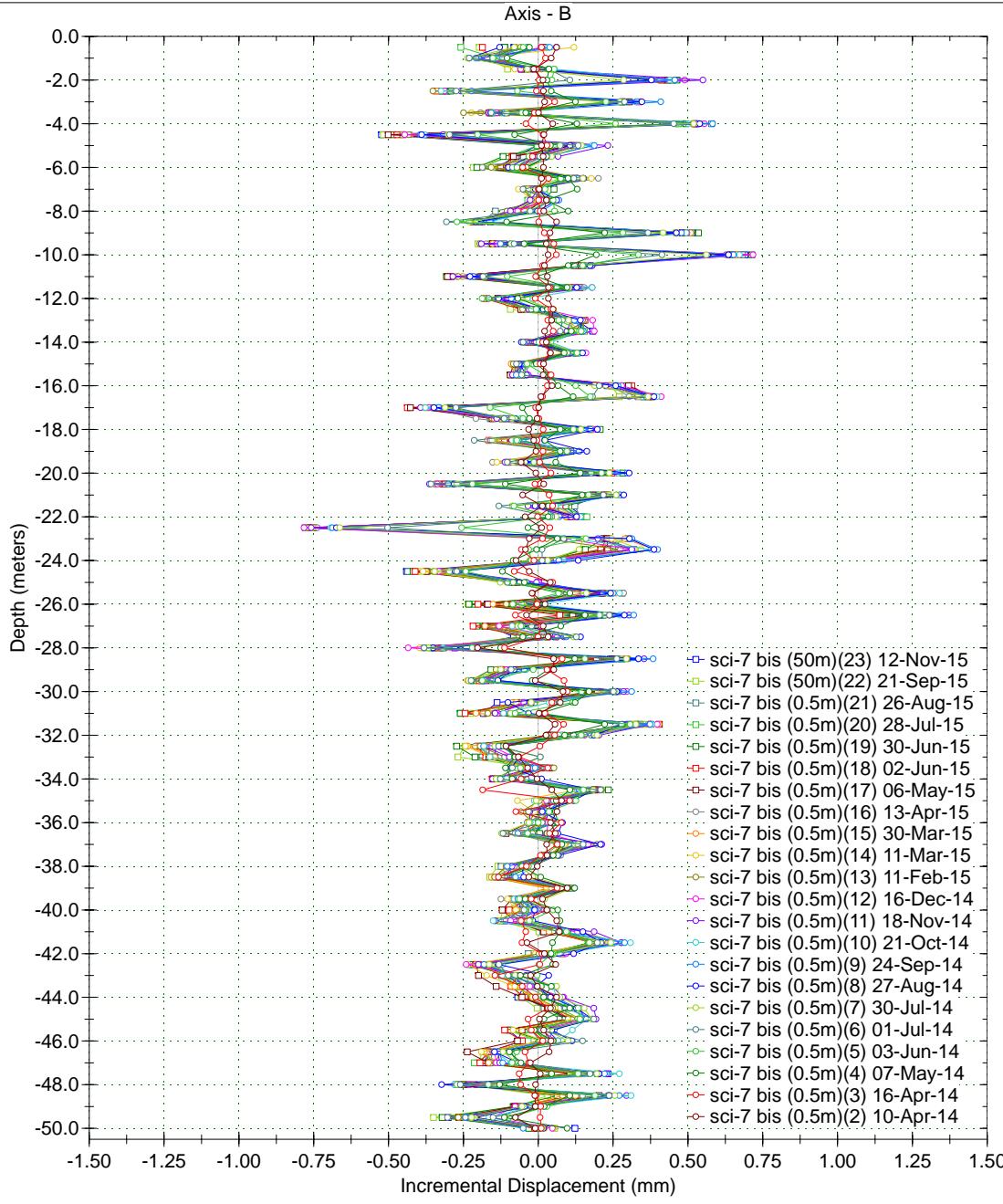
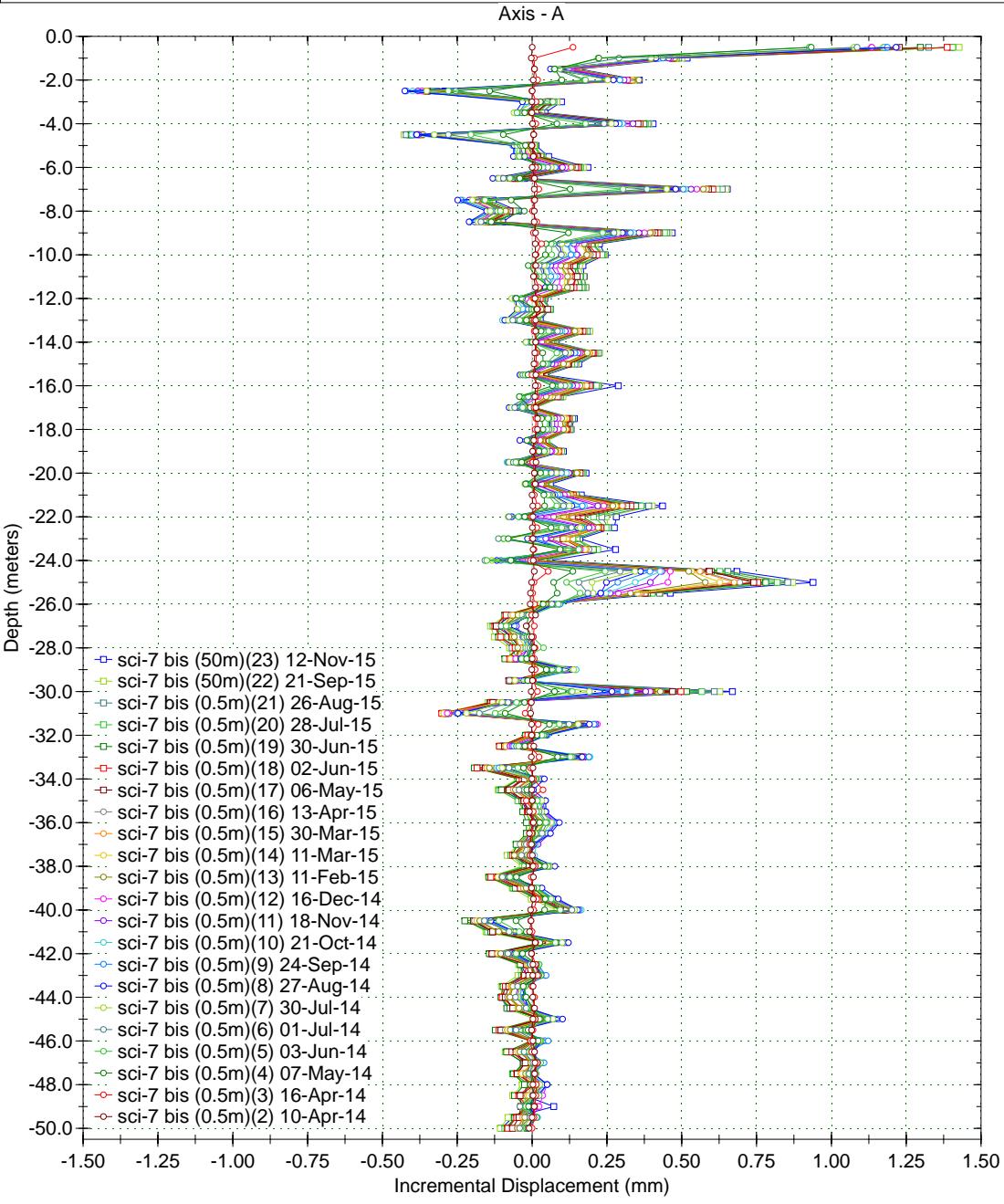
Borehole : sci-5  
 Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
 Location :  
 Northing :  
 Easting :  
 Collar :

Spiral Correction : N/A  
 Collar Elevation : 0.0 meters  
 Borehole Total Depth : 58.0 meters  
 A+ Groove Azimuth :  
 Base Reading : 2014 Jan 30 17:14  
 Applied Azimuth : 0.0 degrees



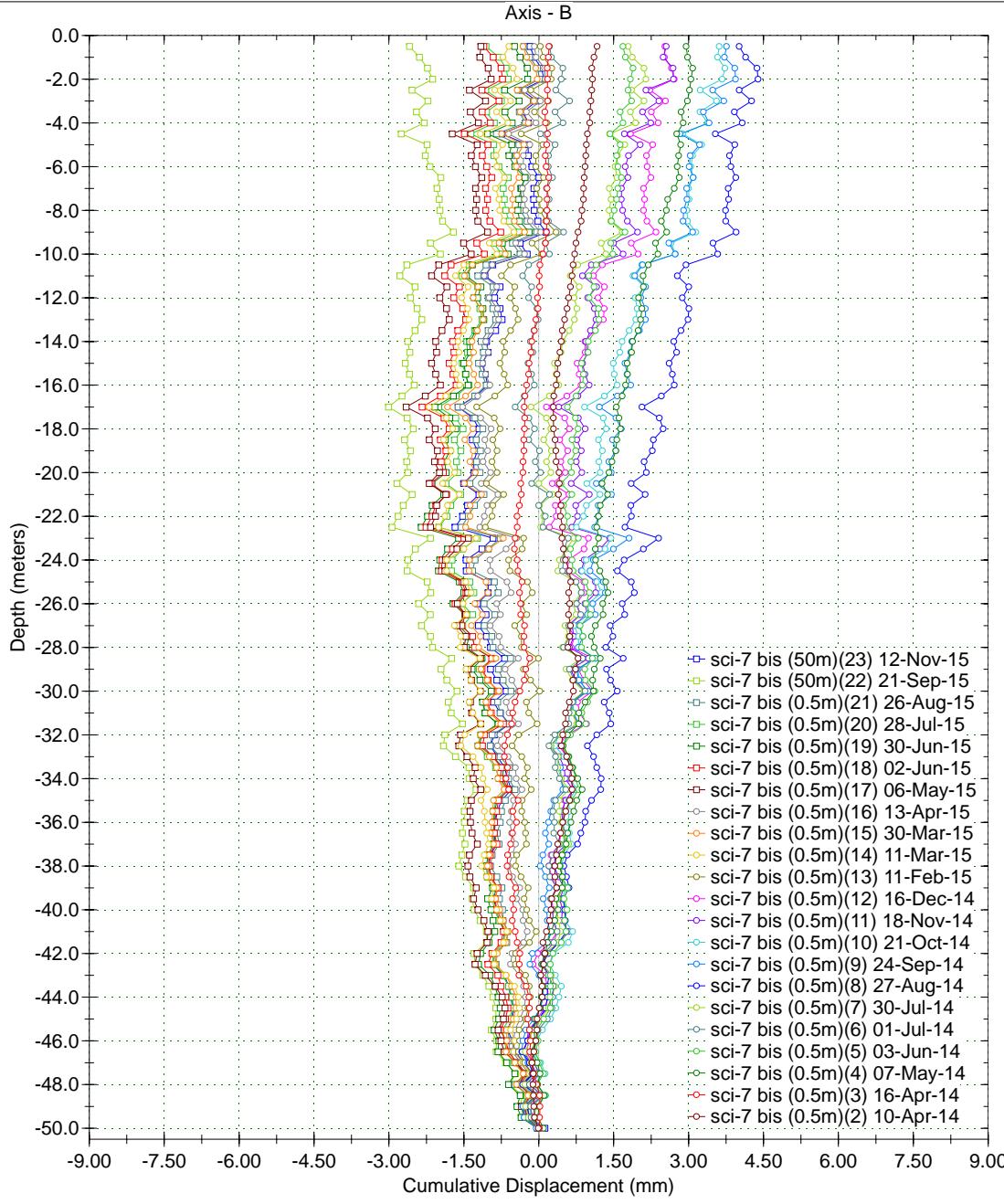
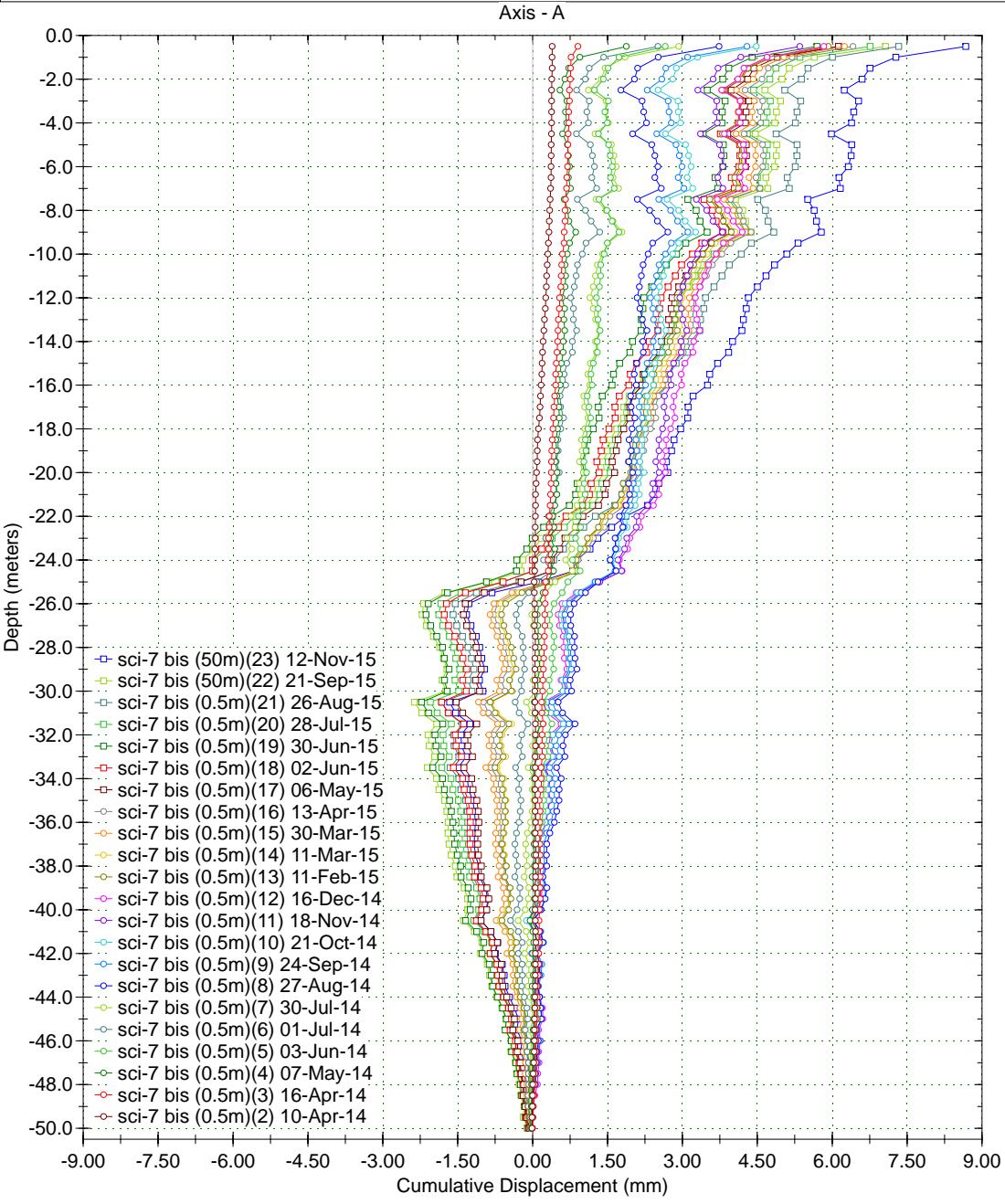
Borehole : sci-7 bis (50m)  
 Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
 Location :  
 Northing :  
 Easting :  
 Collar :

Spiral Correction : N/A  
 Collar Elevation : 0.0 meters  
 Borehole Total Depth : 50.0 meters  
 A+ Groove Azimuth :  
 Base Reading : 2014 Apr 10 16:52  
 Applied Azimuth : 0.0 degrees



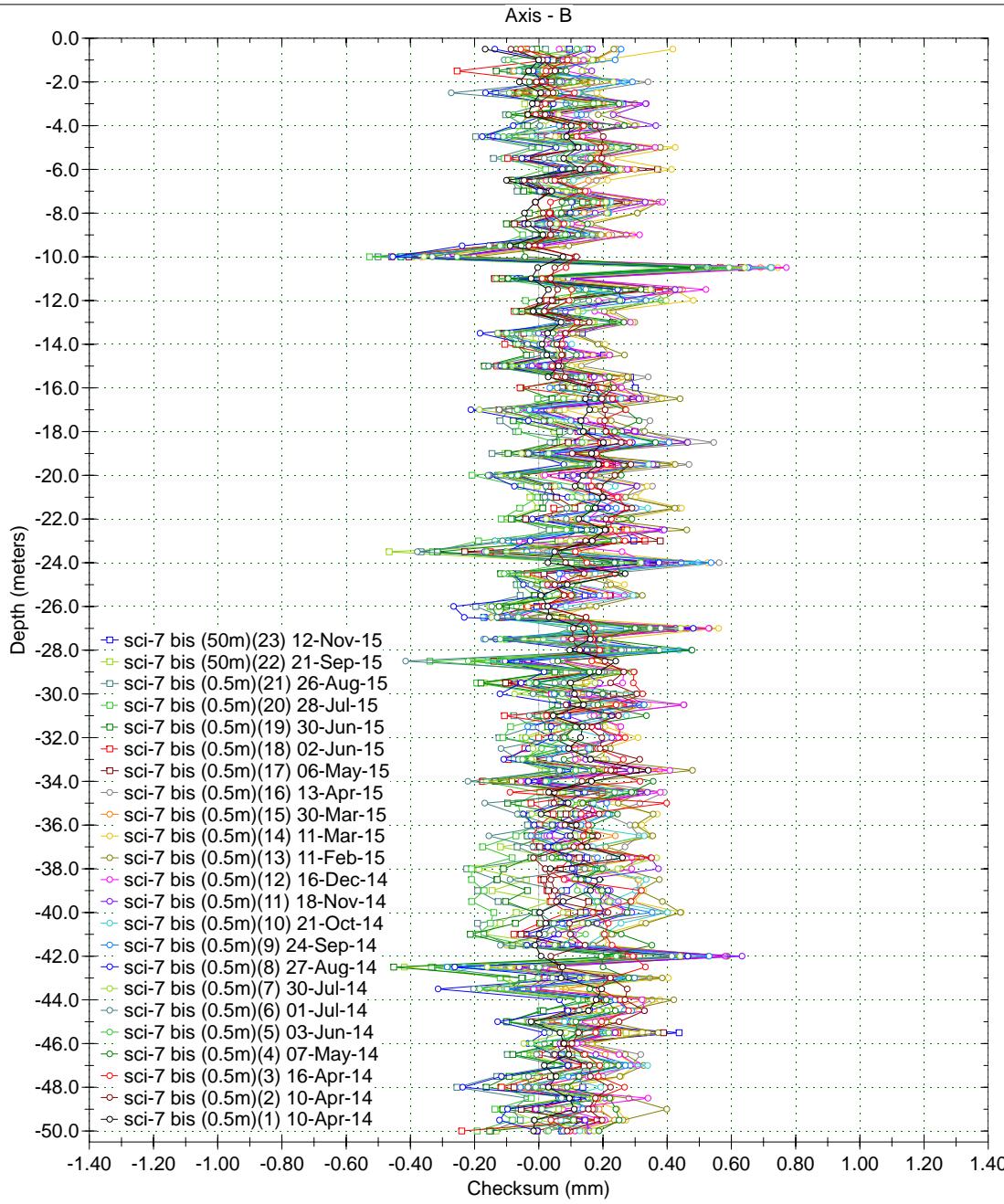
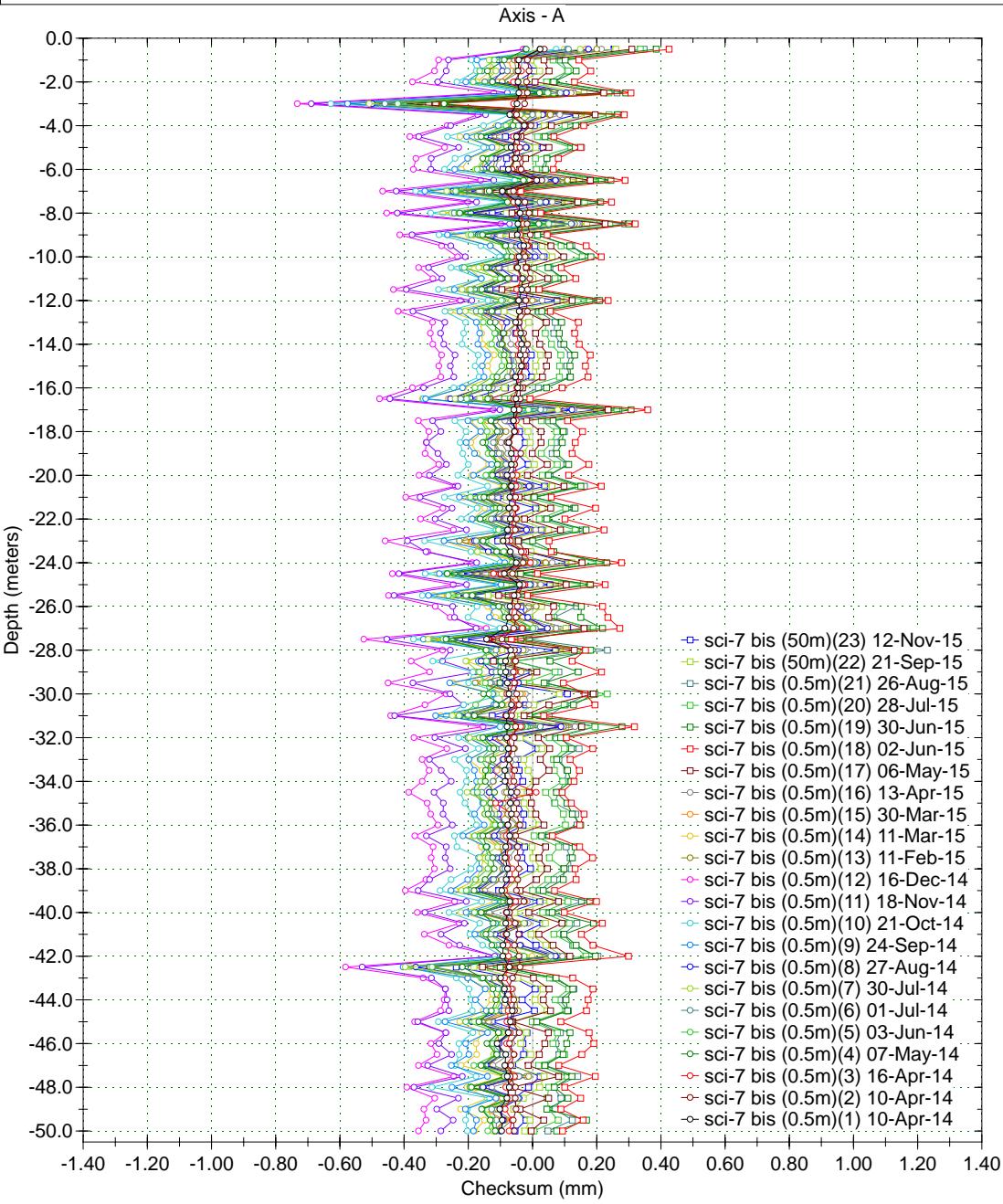
Borehole : sci-7 bis (50m)  
 Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
 Location :  
 Northing :  
 Easting :  
 Collar :

Spiral Correction : N/A  
 Collar Elevation : 0.0 meters  
 Borehole Total Depth : 50.0 meters  
 A+ Groove Azimuth :  
 Base Reading : 2014 Apr 10 16:52  
 Applied Azimuth : 0.0 degrees



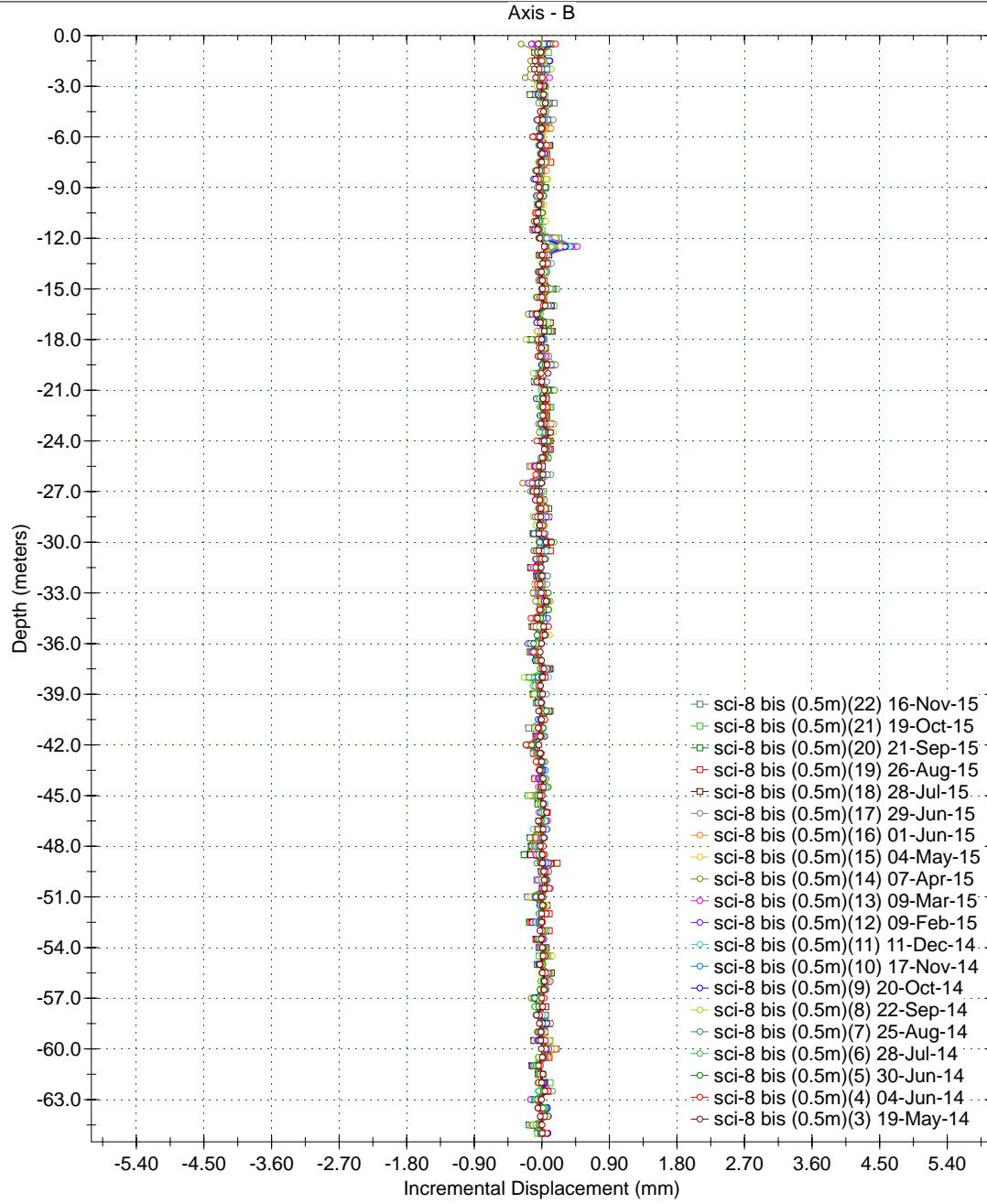
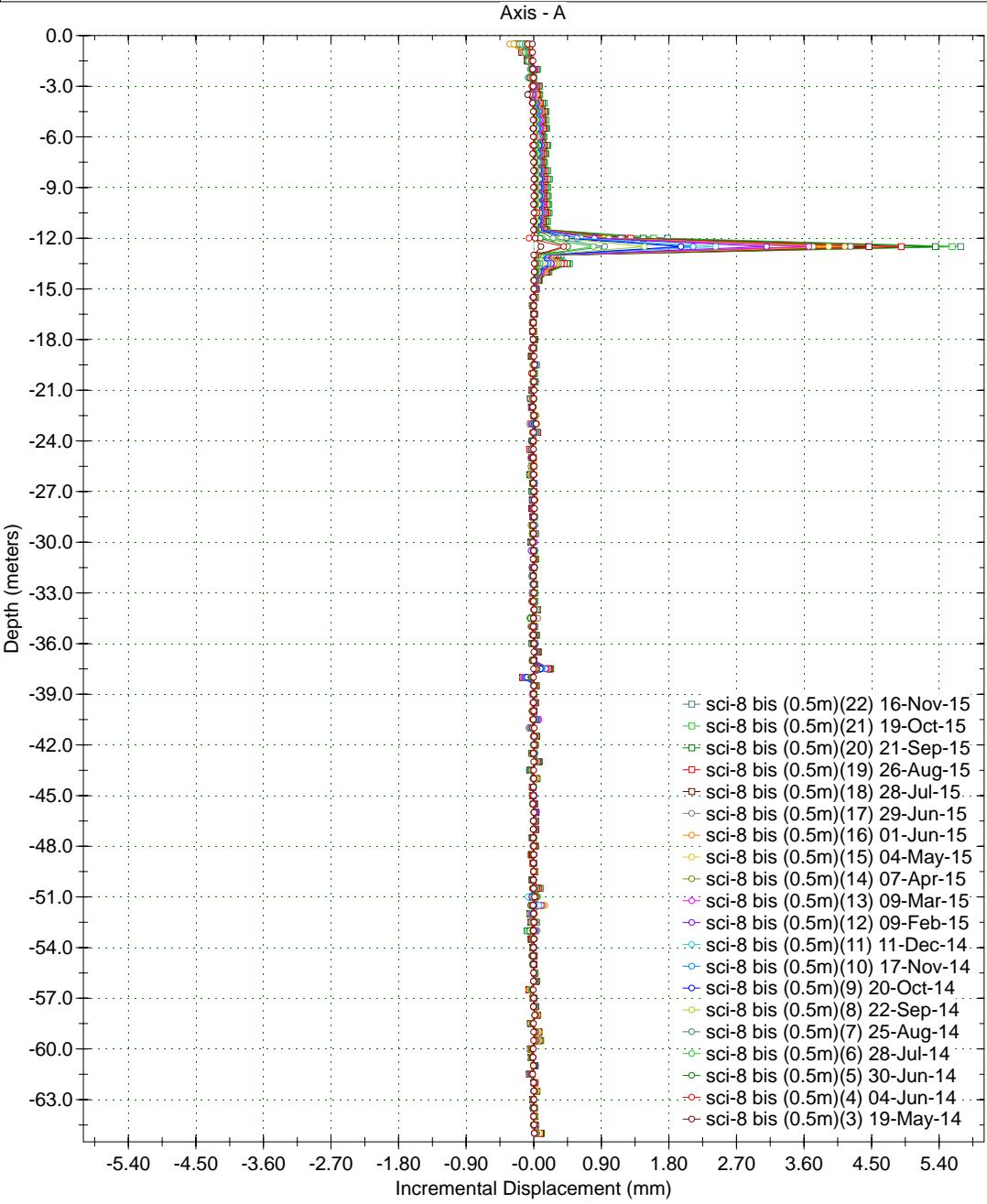
Borehole : sci-7 bis (50m)  
 Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
 Location :  
 Northing :  
 Easting :  
 Collar :

Spiral Correction : N/A  
 Collar Elevation : 0.0 meters  
 Borehole Total Depth : 50.0 meters  
 A+ Groove Azimuth :  
 Base Reading : 2014 Apr 10 16:52  
 Applied Azimuth : 0.0 degrees



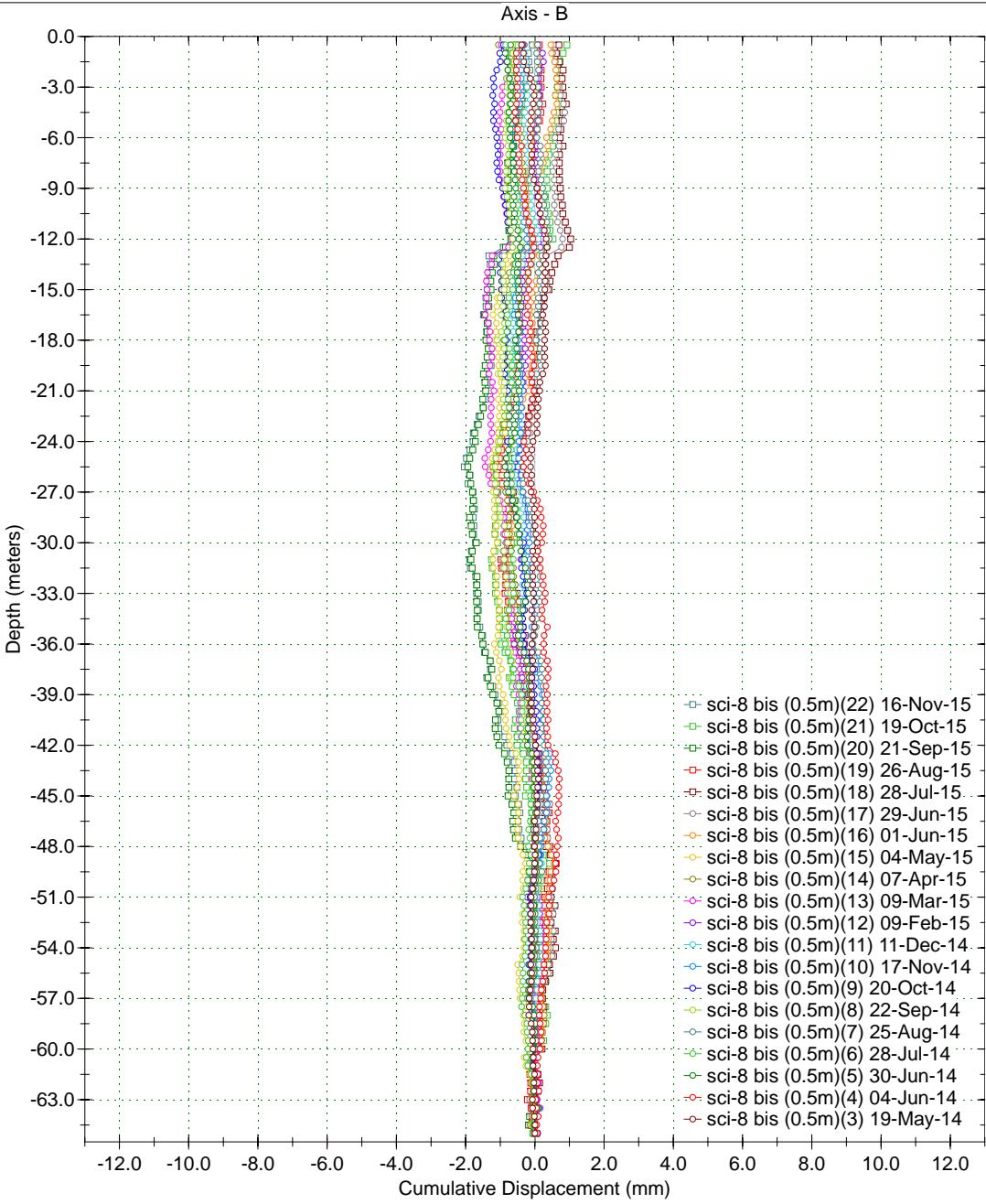
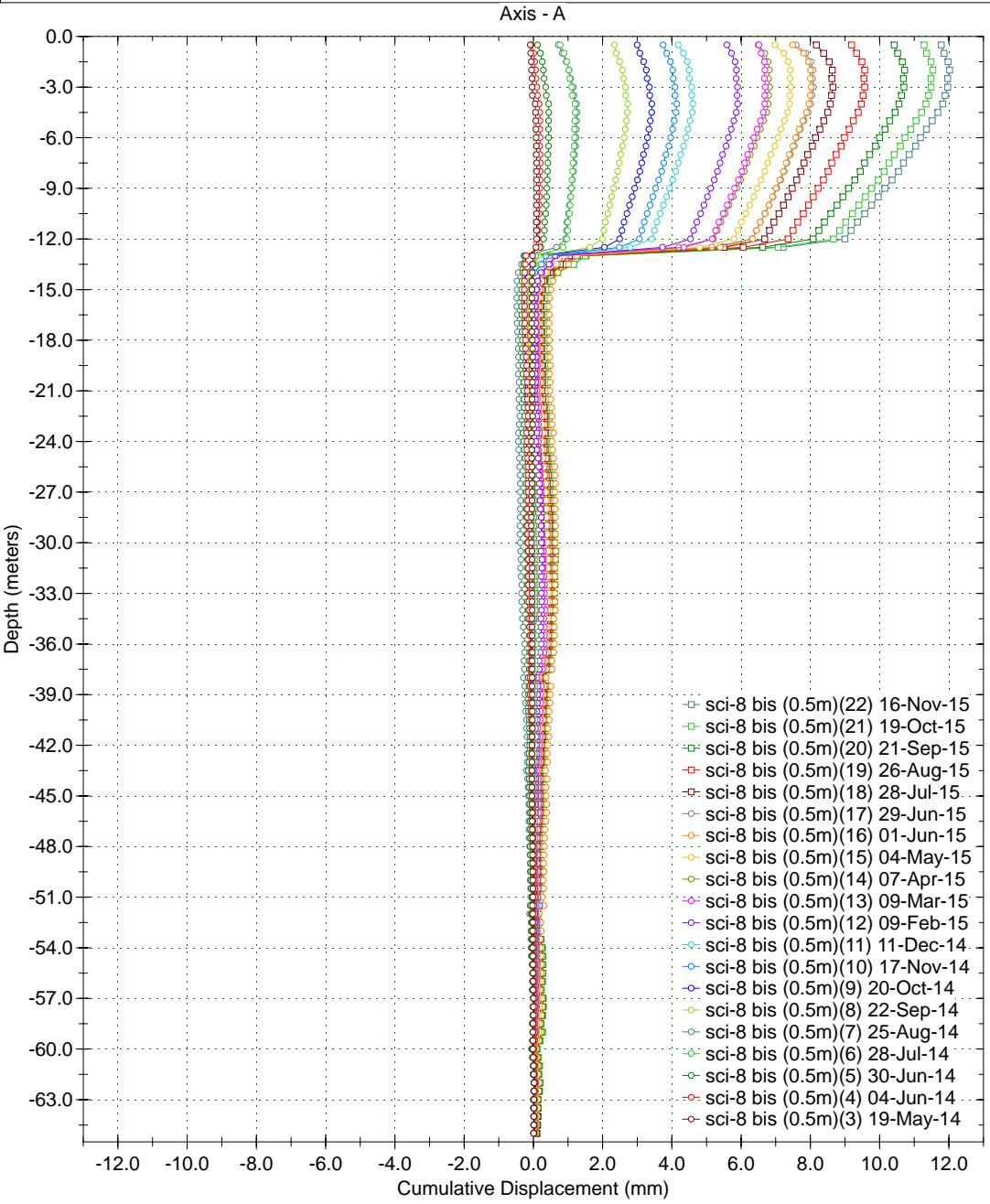
Borehole : sci-8 bis  
Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
Location :  
Northing :  
Easting :  
Collar :

Spiral Correction : N/A  
Collar Elevation : 0.0 meters  
Borehole Total Depth : 65.0 meters  
A+ Groove Azimuth :  
Base Reading : 2014 May 08 11:07  
Applied Azimuth : 0.0 degrees



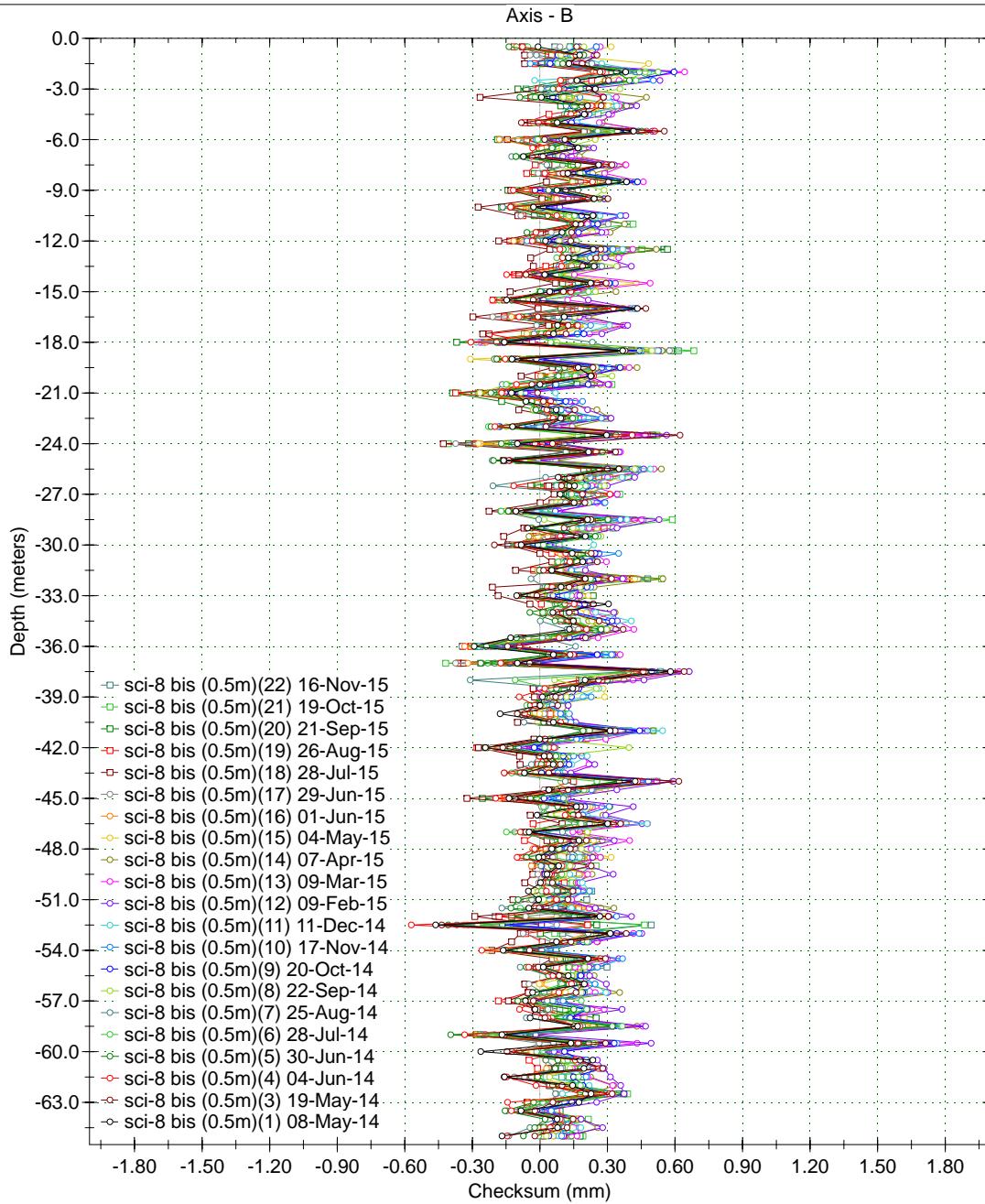
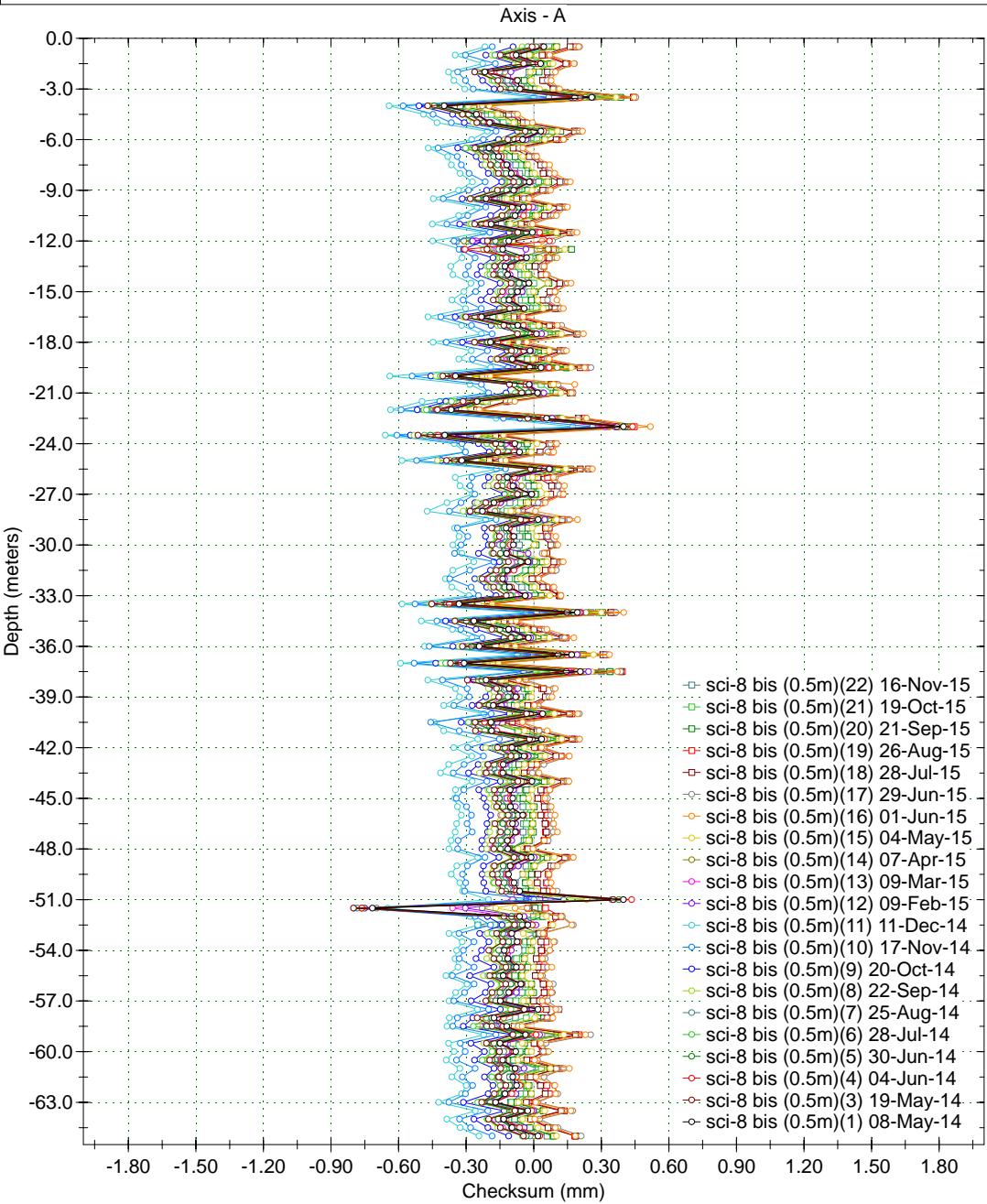
Borehole : sci-8 bis  
 Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
 Location :  
 Northing :  
 Easting :  
 Collar :

Spiral Correction : N/A  
 Collar Elevation : 0.0 meters  
 Borehole Total Depth : 65.0 meters  
 A+ Groove Azimuth :  
 Base Reading : 2014 May 08 11:07  
 Applied Azimuth : 0.0 degrees



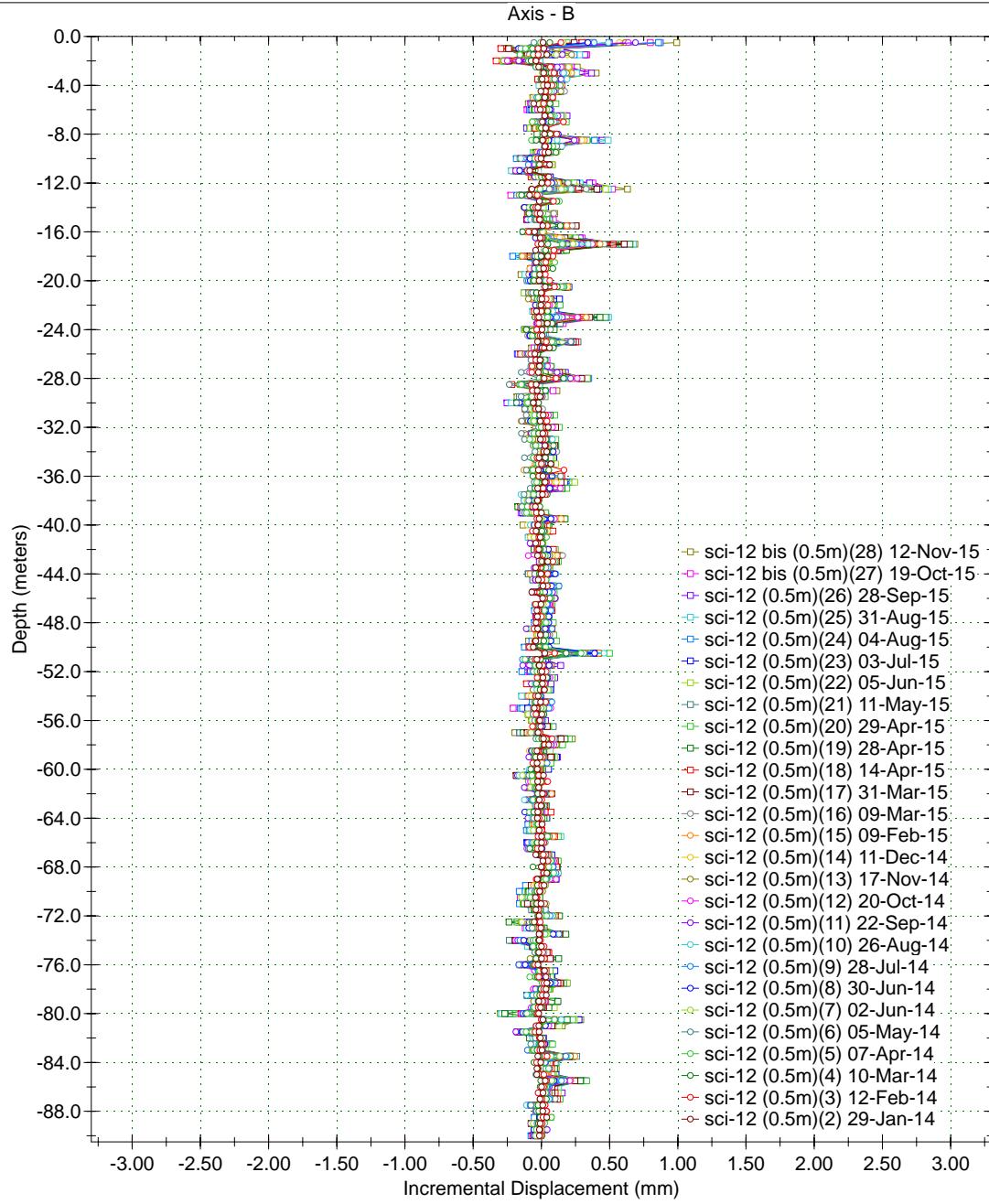
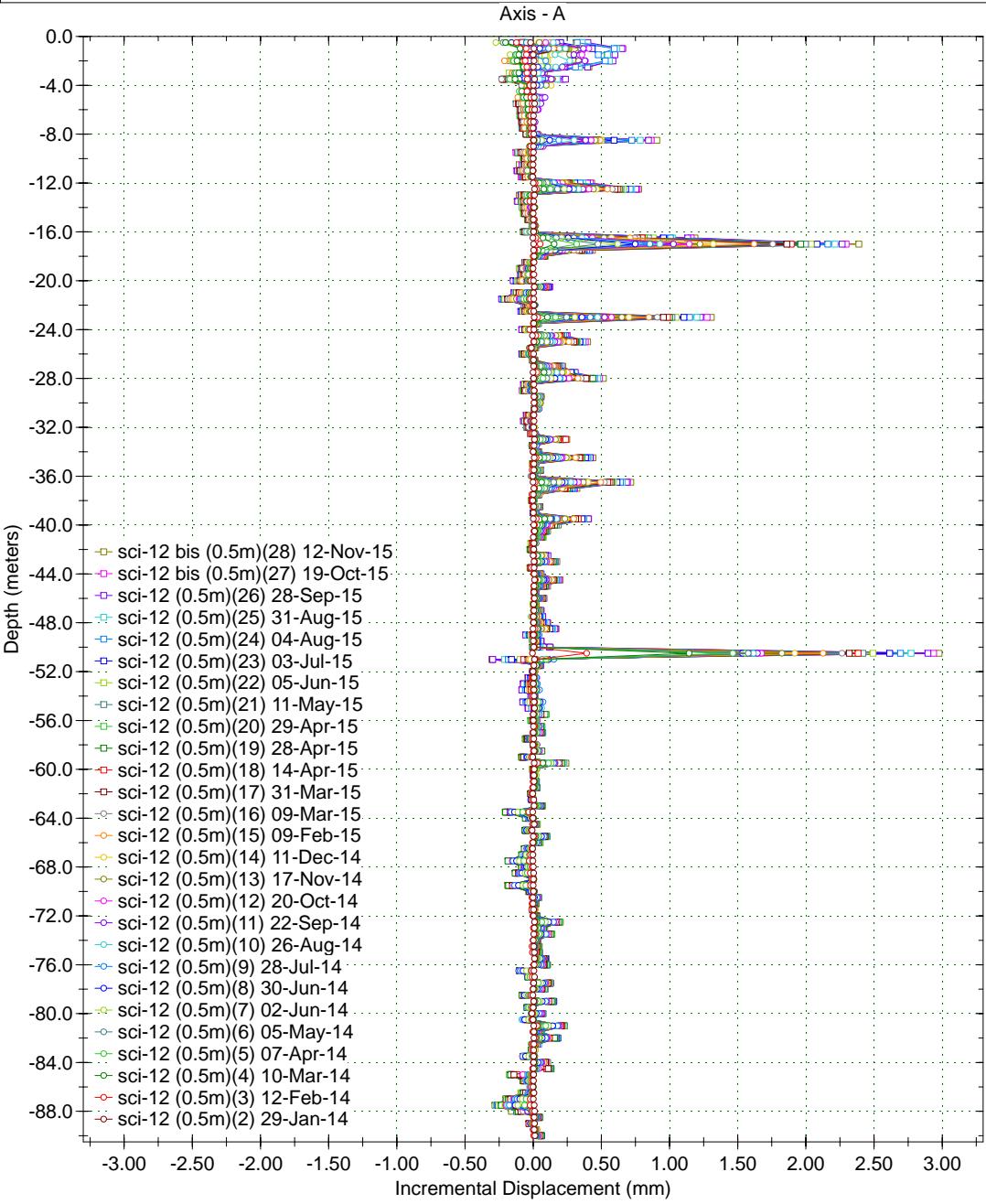
Borehole : sci-8 bis  
 Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
 Location :  
 Northing :  
 Easting :  
 Collar :

Spiral Correction : N/A  
 Collar Elevation : 0.0 meters  
 Borehole Total Depth : 65.0 meters  
 A+ Groove Azimuth :  
 Base Reading : 2014 May 08 11:07  
 Applied Azimuth : 0.0 degrees



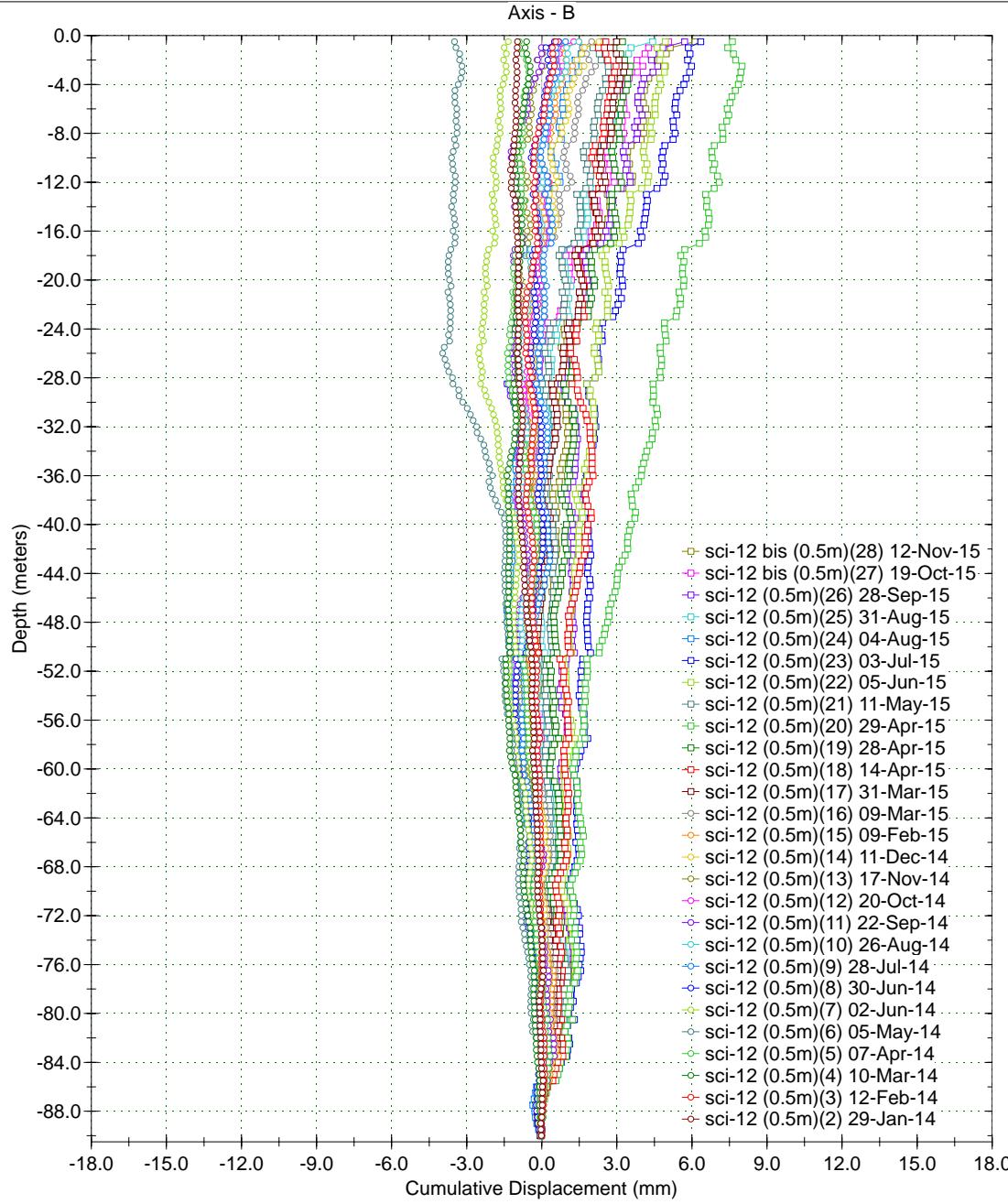
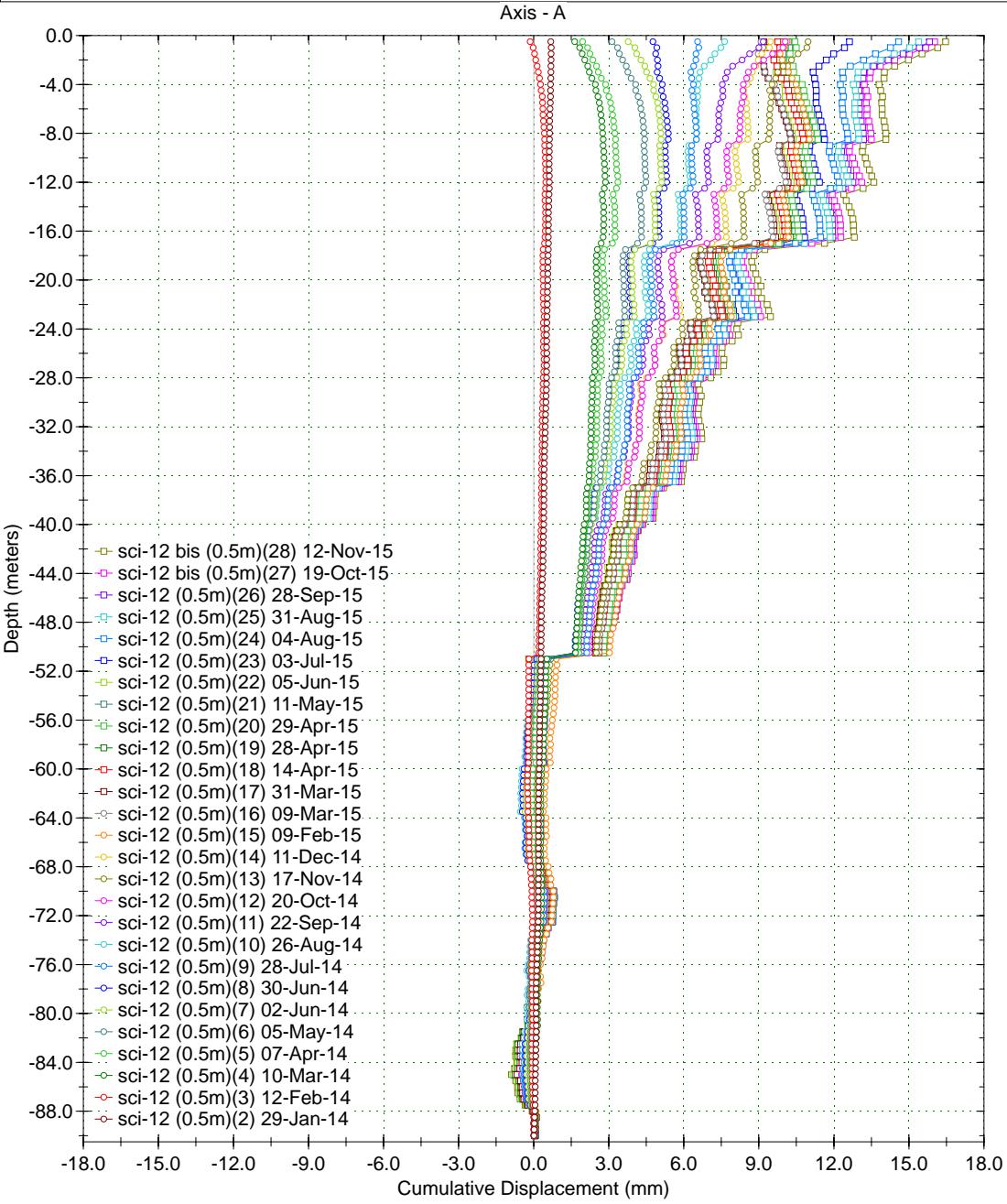
Borehole : sci-12 (90m)  
 Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
 Location :  
 Northing :  
 Easting :  
 Collar :

Spiral Correction : N/A  
 Collar Elevation : 0.0 meters  
 Borehole Total Depth : 90.0 meters  
 A+ Groove Azimuth :  
 Base Reading : 2014 Jan 29 11:19  
 Applied Azimuth : 0.0 degrees



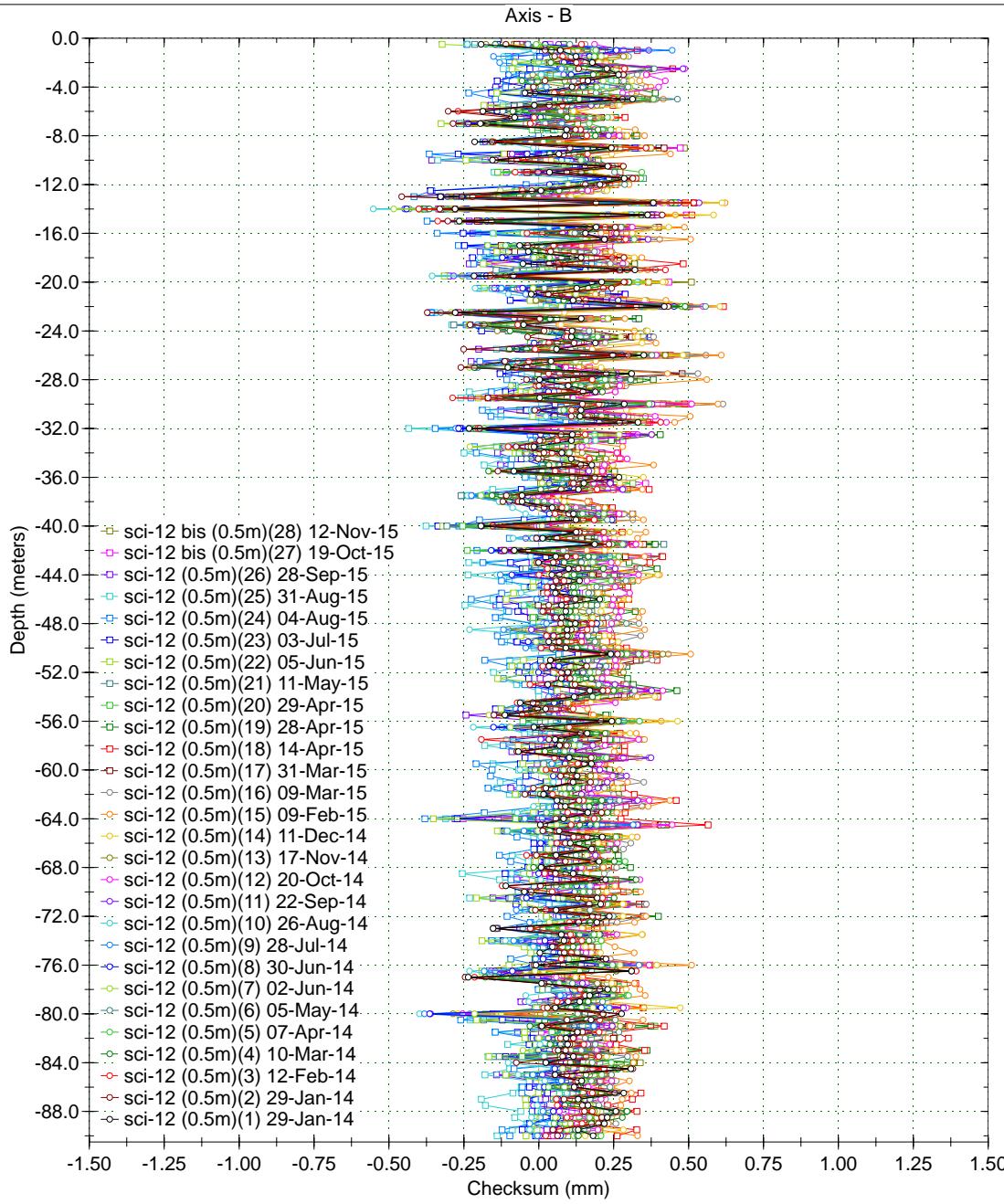
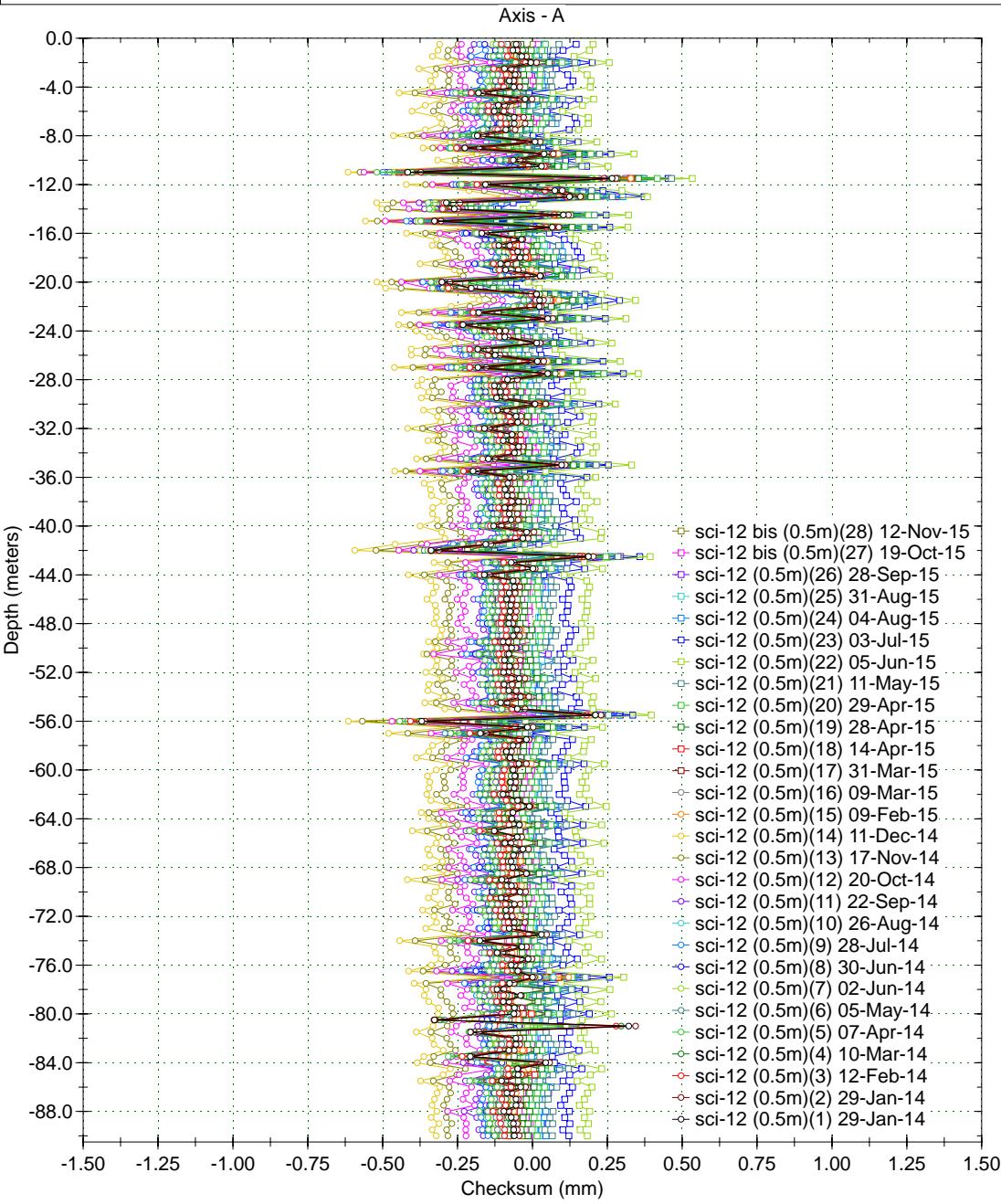
Borehole : sci-12 (90m)  
 Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
 Location :  
 Northing :  
 Easting :  
 Collar :

Spiral Correction : N/A  
 Collar Elevation : 0.0 meters  
 Borehole Total Depth : 90.0 meters  
 A+ Groove Azimuth :  
 Base Reading : 2014 Jan 29 11:19  
 Applied Azimuth : 0.0 degrees



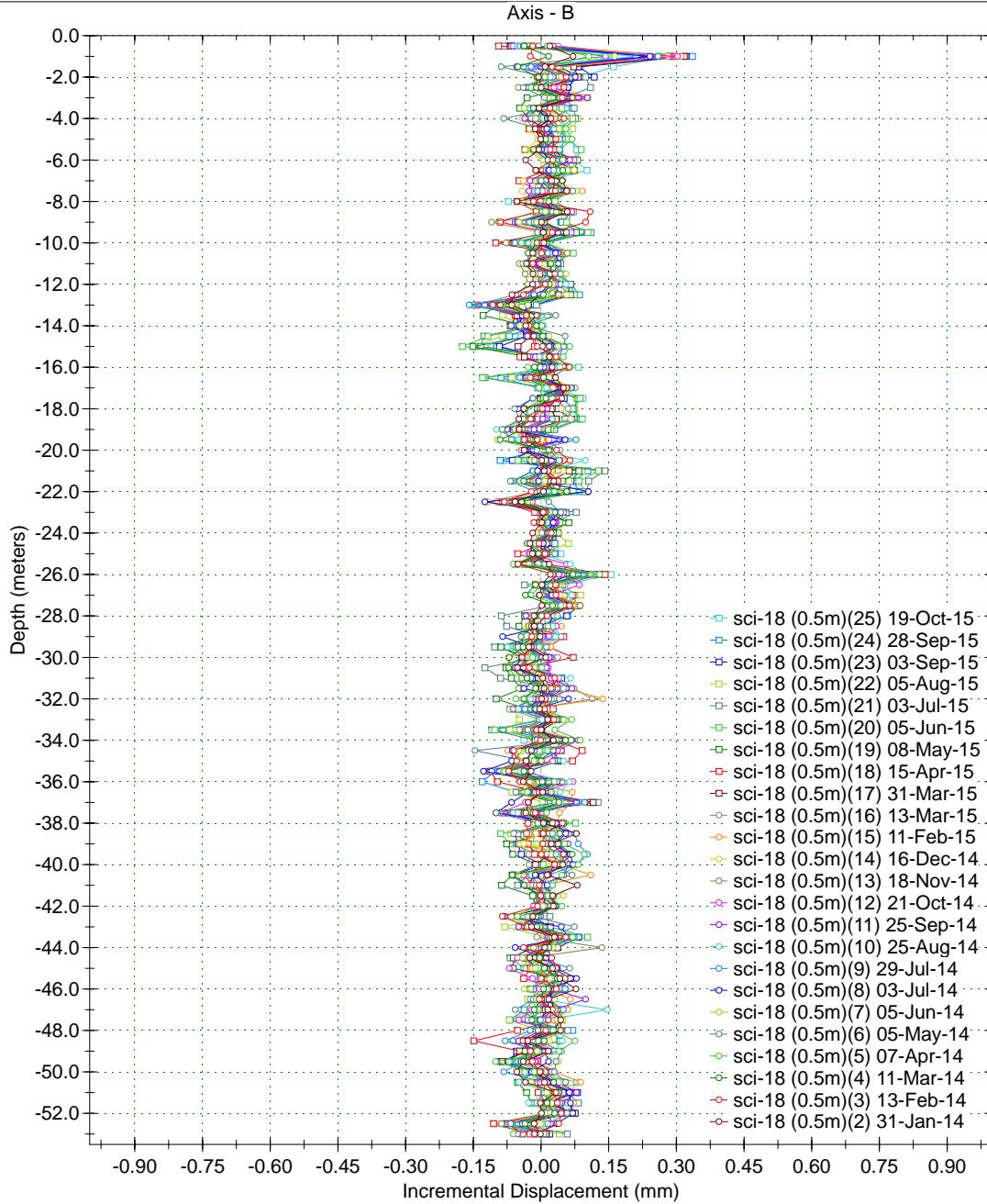
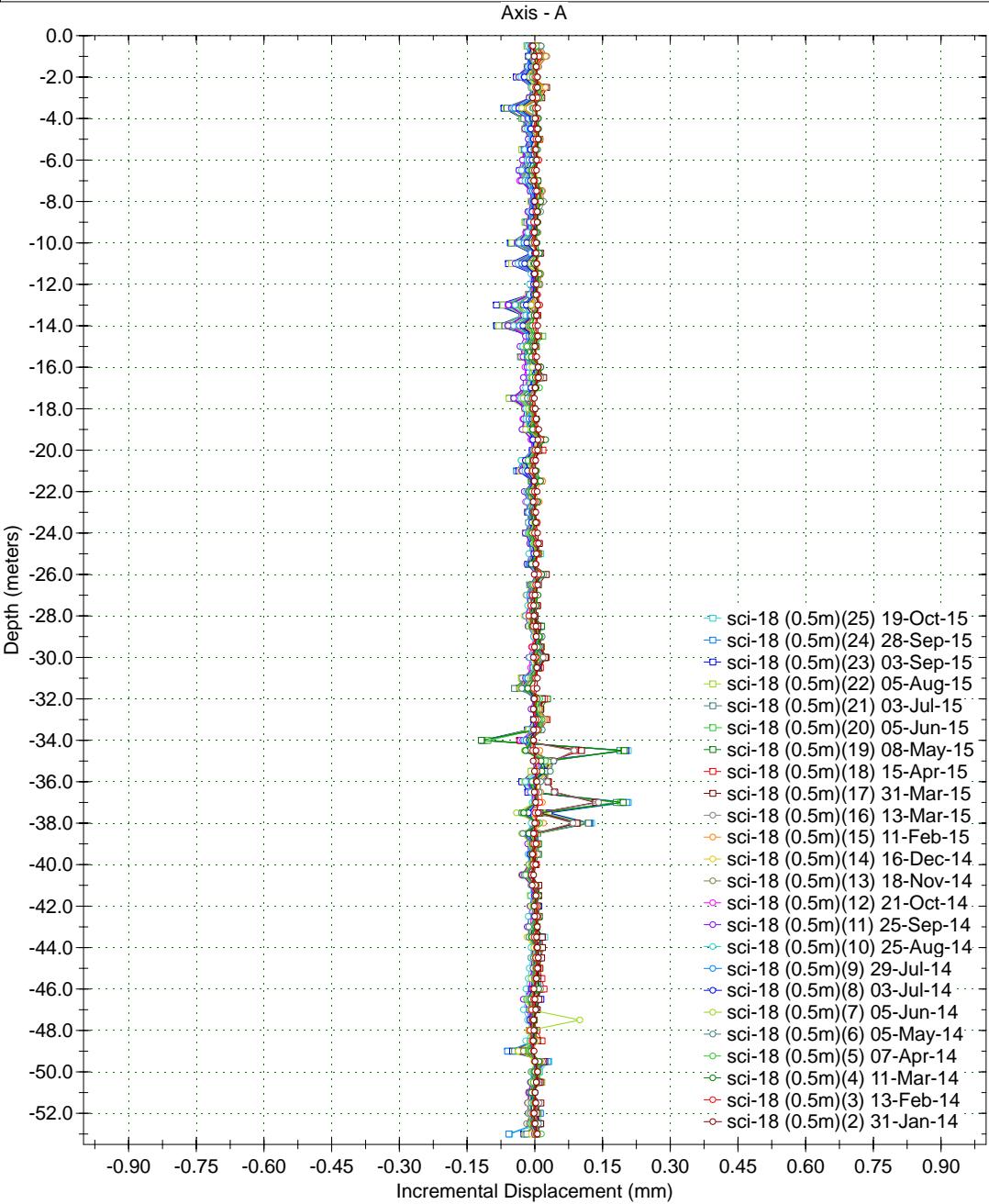
Borehole : sci-12 (90m)  
 Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
 Location :  
 Northing :  
 Easting :  
 Collar :

Spiral Correction : N/A  
 Collar Elevation : 0.0 meters  
 Borehole Total Depth : 90.0 meters  
 A+ Groove Azimuth :  
 Base Reading : 2014 Jan 29 11:19  
 Applied Azimuth : 0.0 degrees



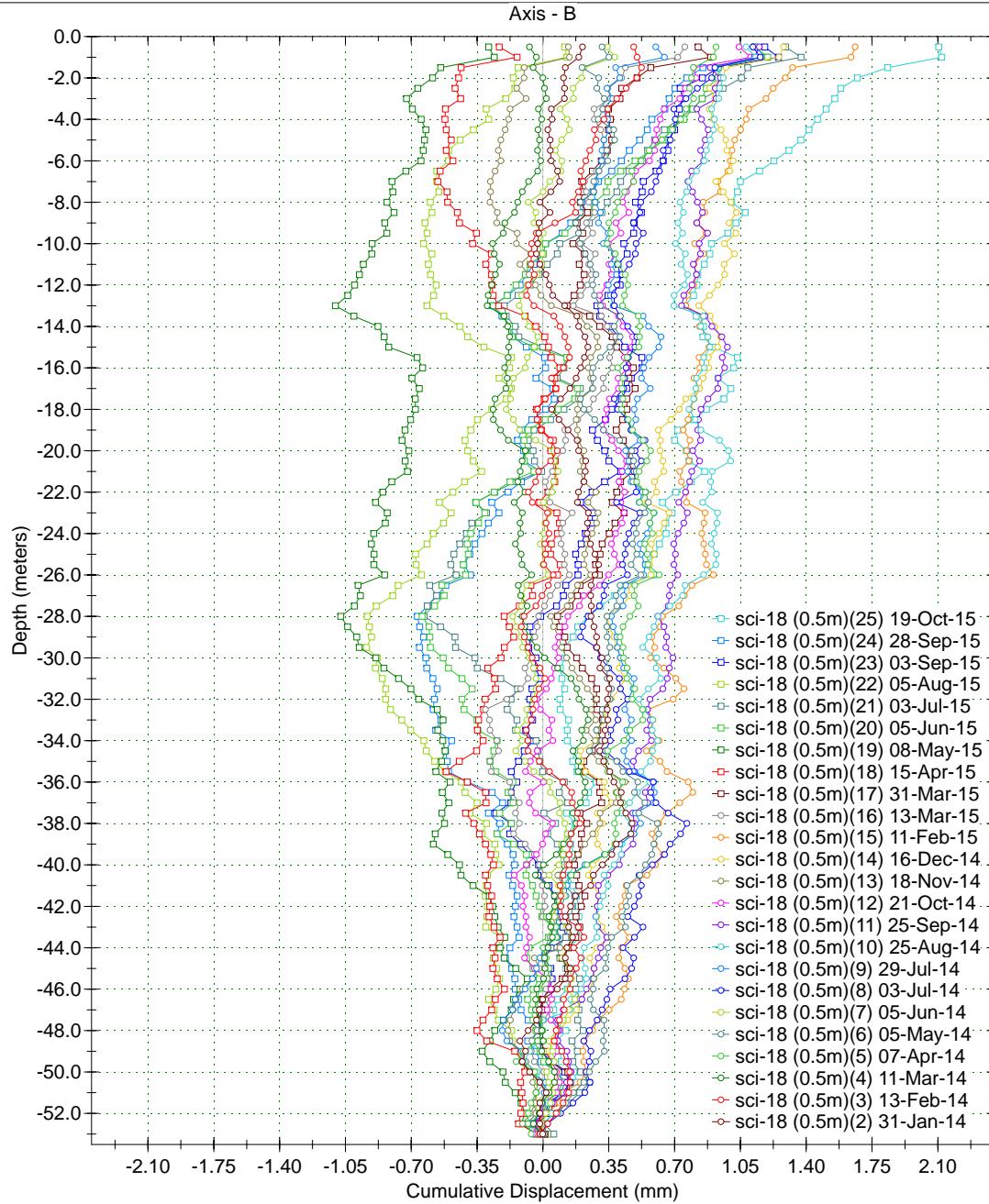
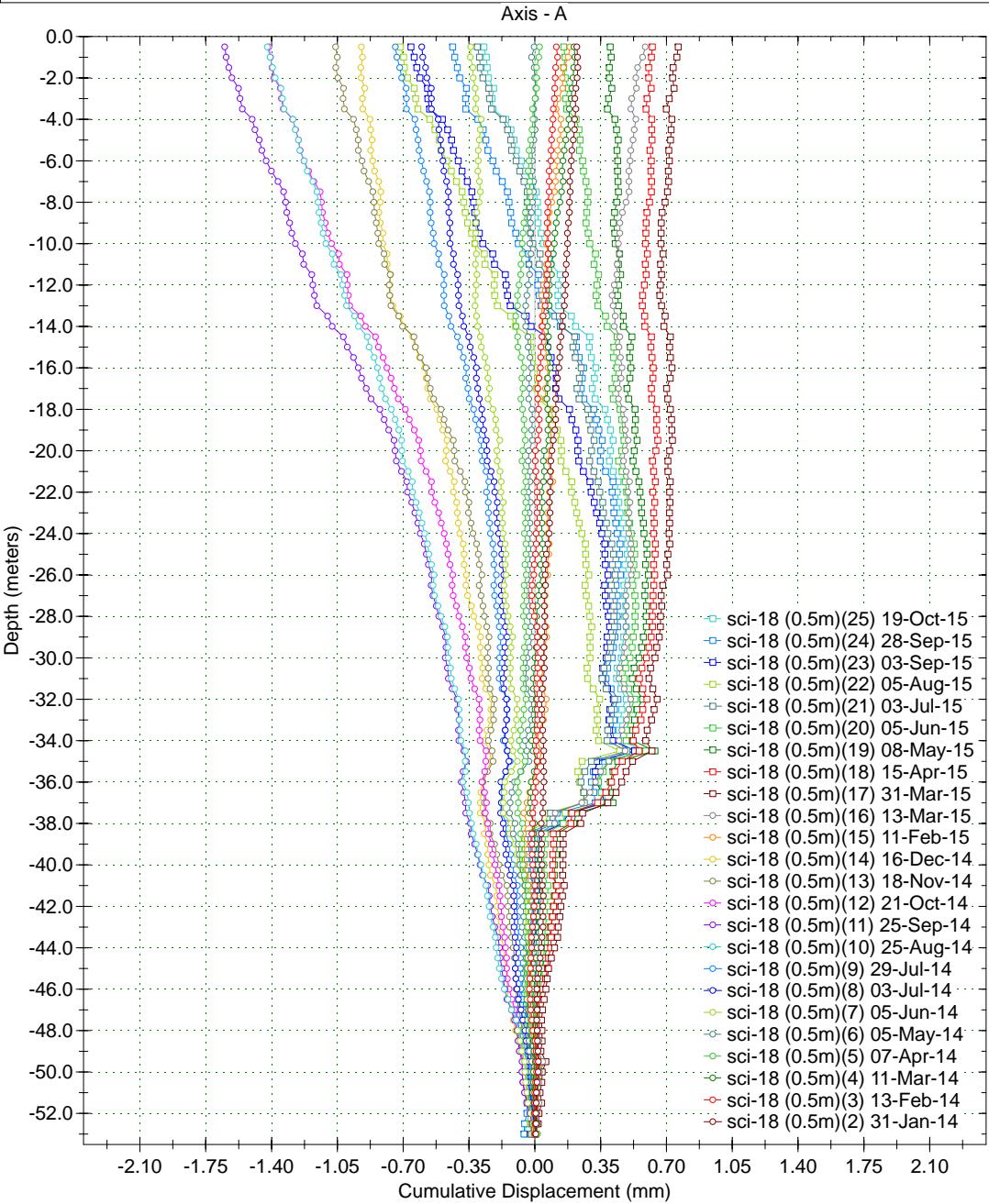
Borehole : sci-18  
 Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
 Location :  
 Northing :  
 Easting :  
 Collar :

Spiral Correction : N/A  
 Collar Elevation : 0.0 meters  
 Borehole Total Depth : 53.0 meters  
 A+ Groove Azimuth :  
 Base Reading : 2014 Jan 31 10:22  
 Applied Azimuth : 0.0 degrees



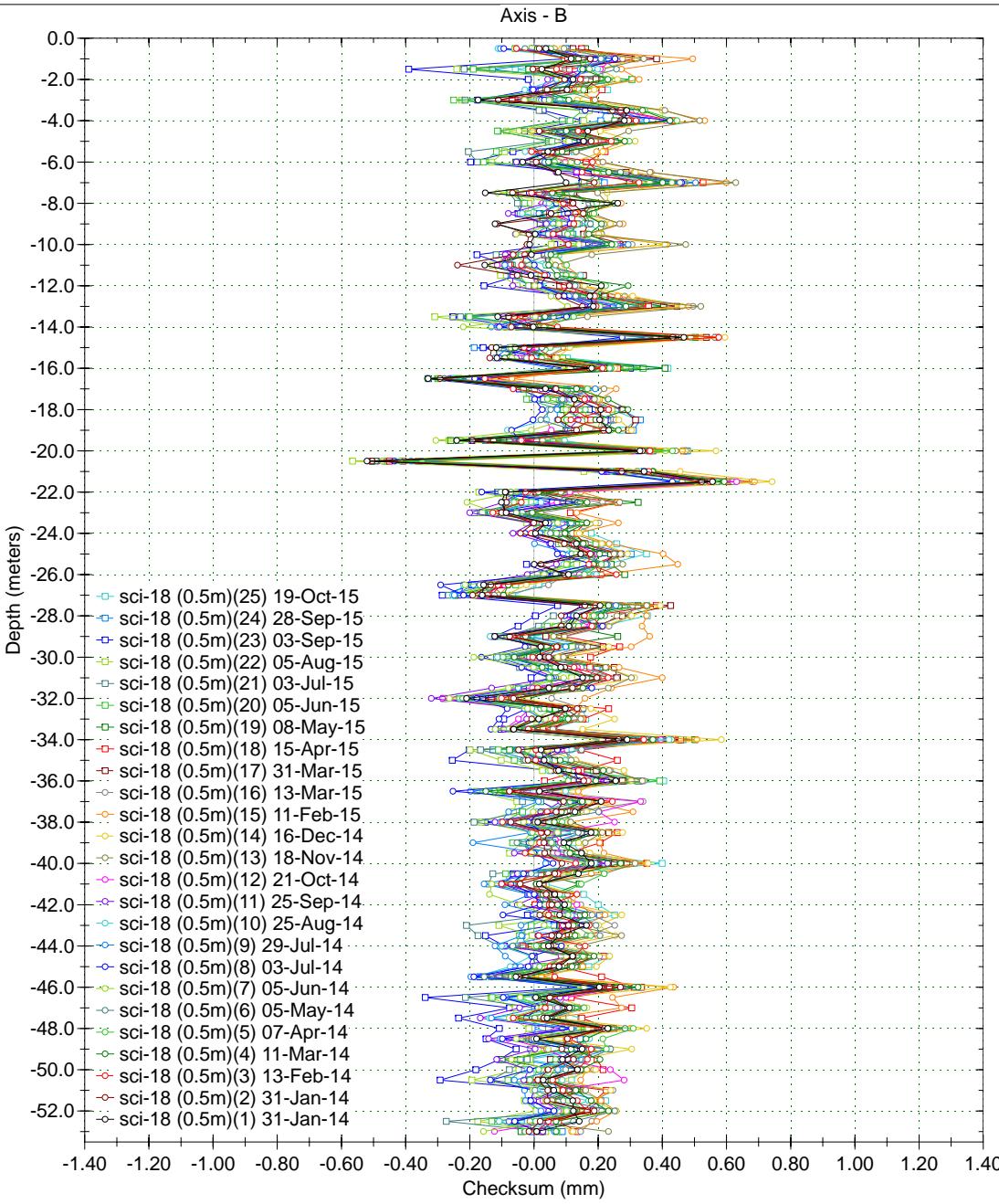
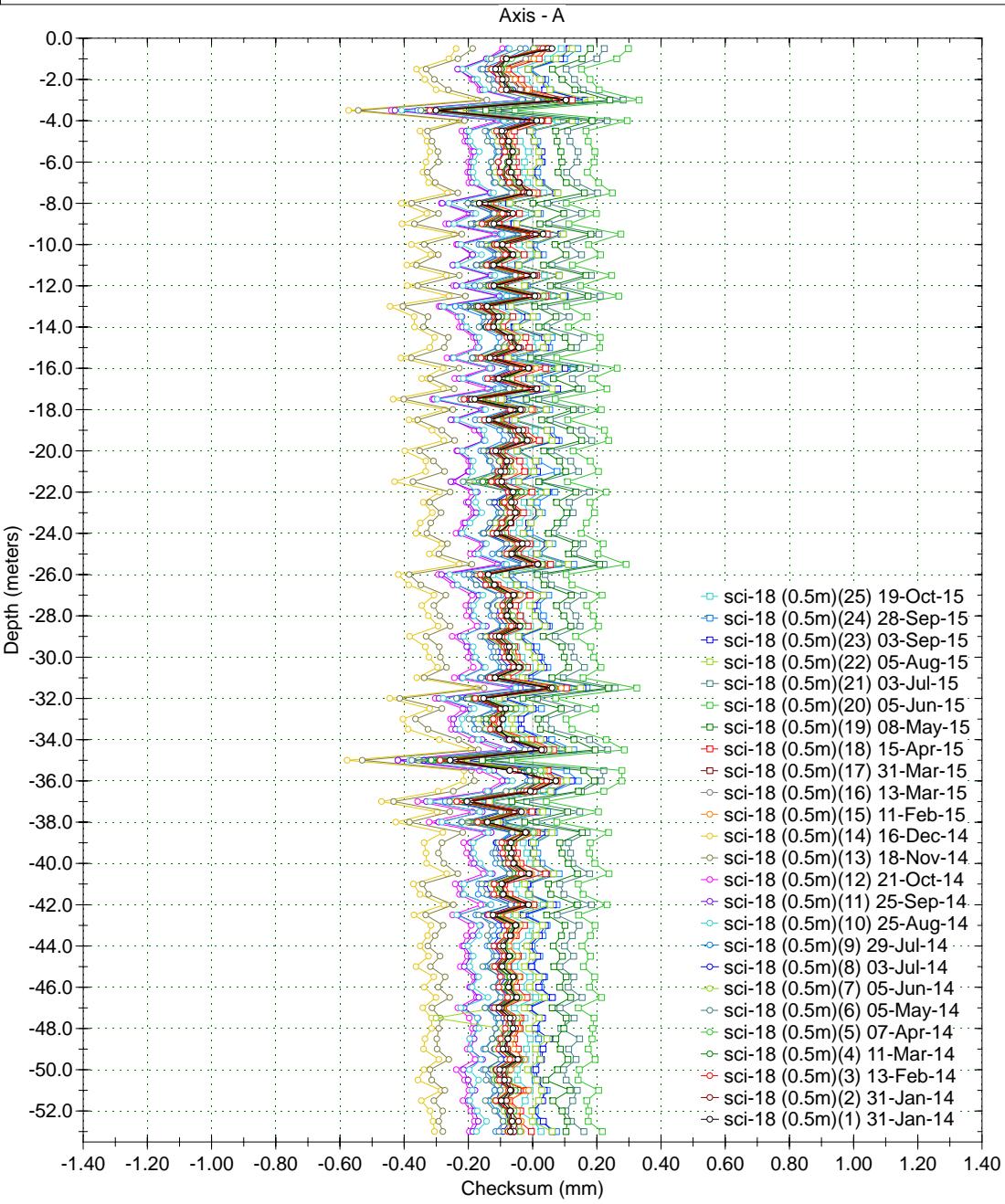
Borehole : sci-18  
 Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
 Location :  
 Northing :  
 Easting :  
 Collar :

Spiral Correction : N/A  
 Collar Elevation : 0.0 meters  
 Borehole Total Depth : 53.0 meters  
 A+ Groove Azimuth :  
 Base Reading : 2014 Jan 31 10:22  
 Applied Azimuth : 0.0 degrees



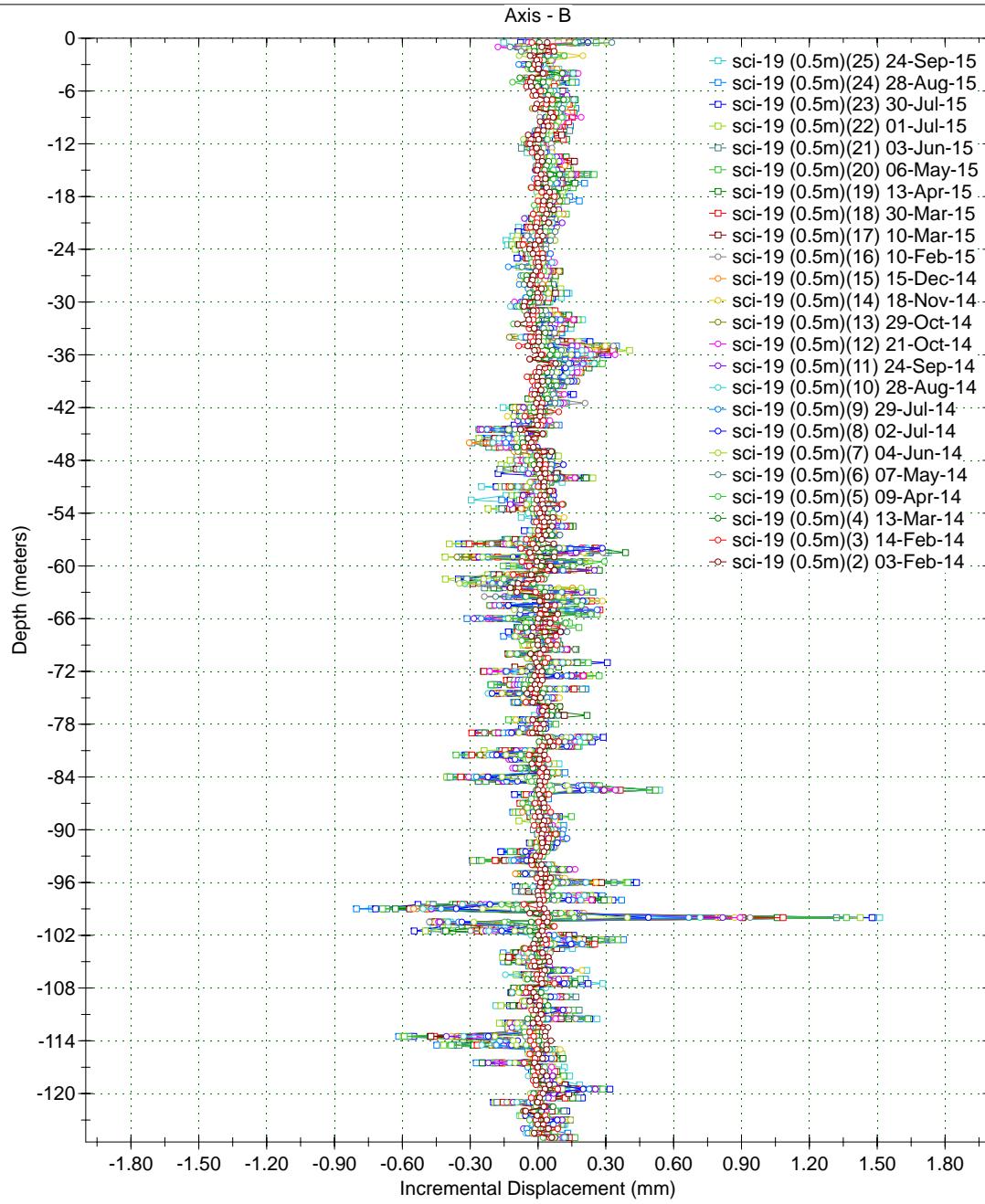
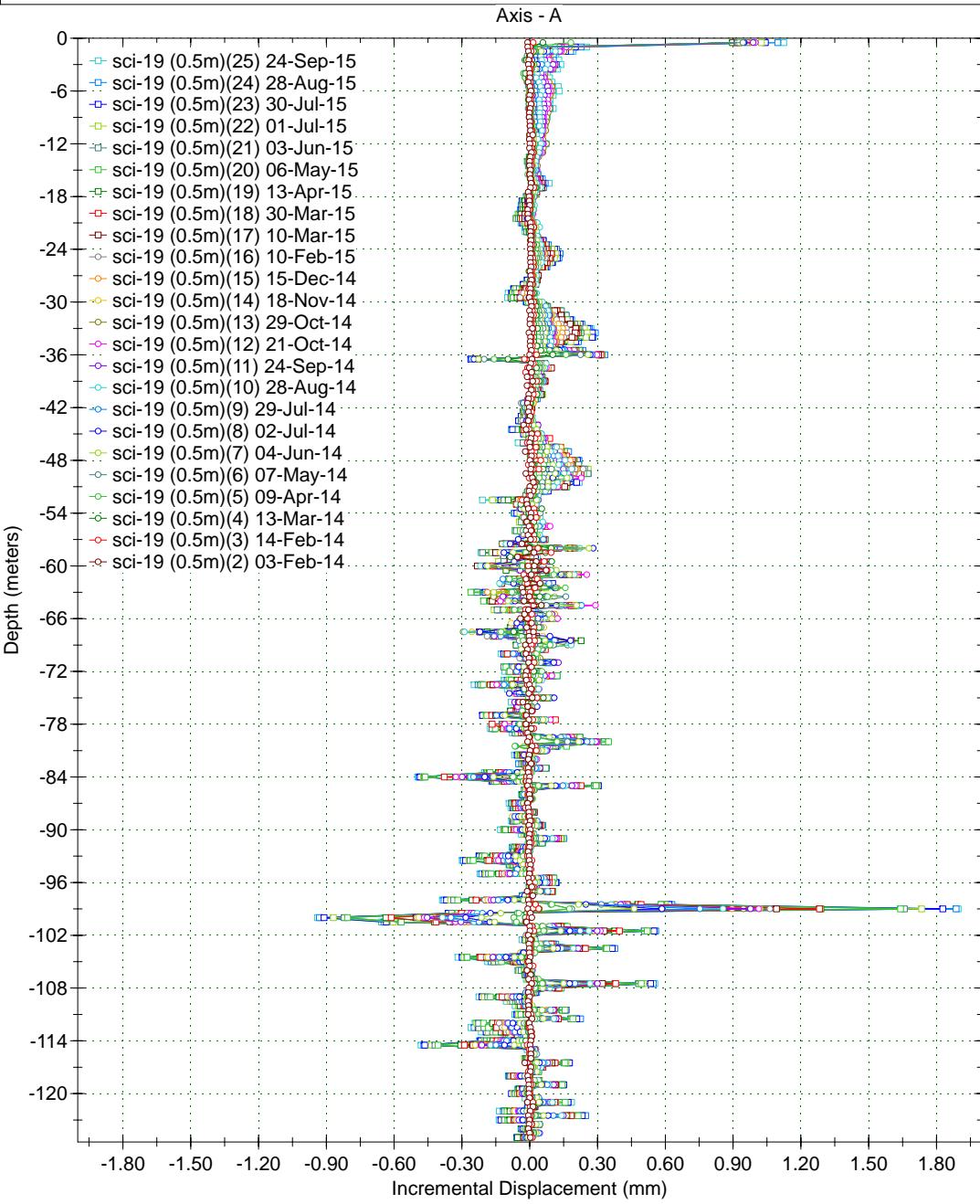
Borehole : sci-18  
 Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
 Location :  
 Northing :  
 Easting :  
 Collar :

Spiral Correction : N/A  
 Collar Elevation : 0.0 meters  
 Borehole Total Depth : 53.0 meters  
 A+ Groove Azimuth :  
 Base Reading : 2014 Jan 31 10:22  
 Applied Azimuth : 0.0 degrees



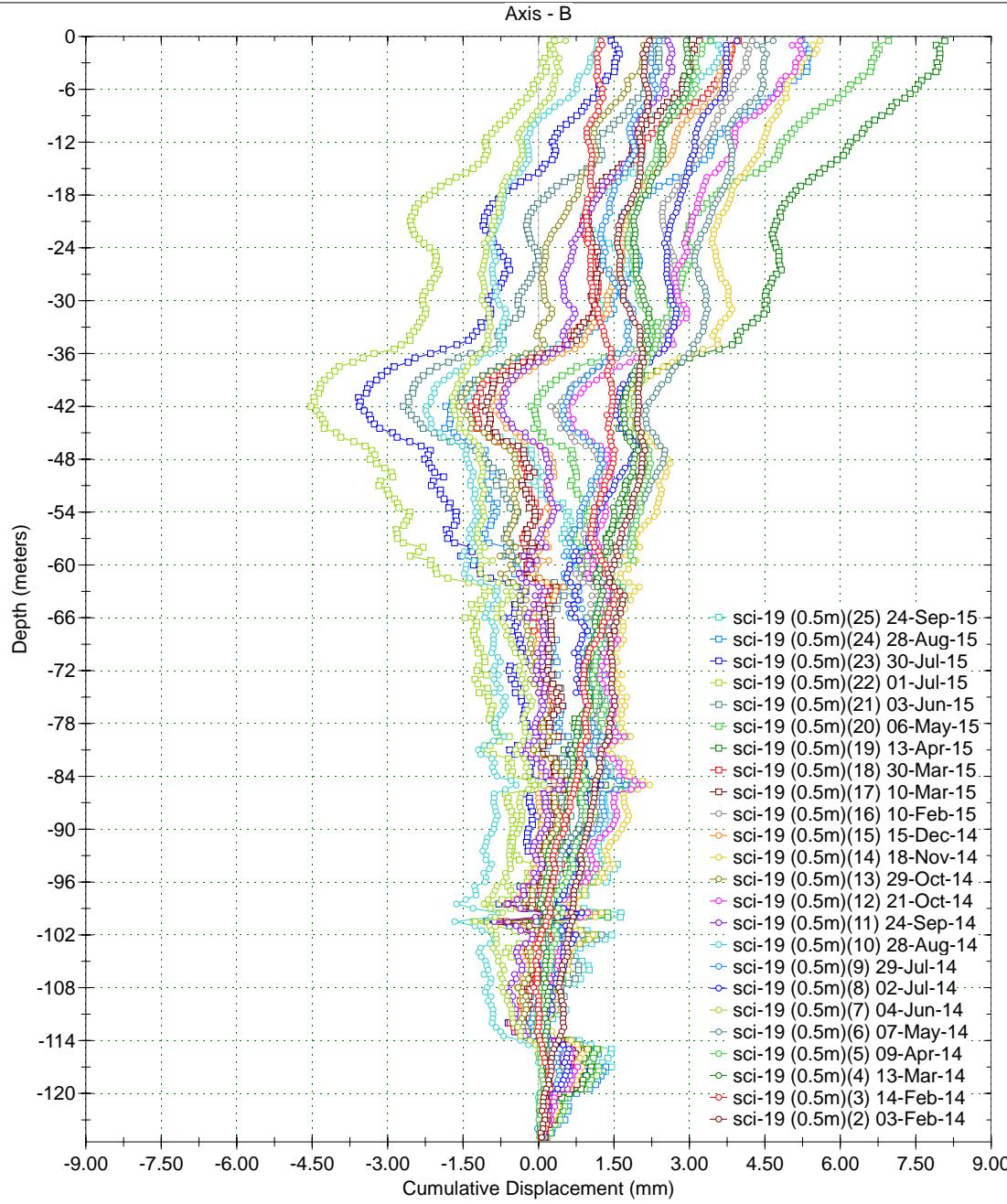
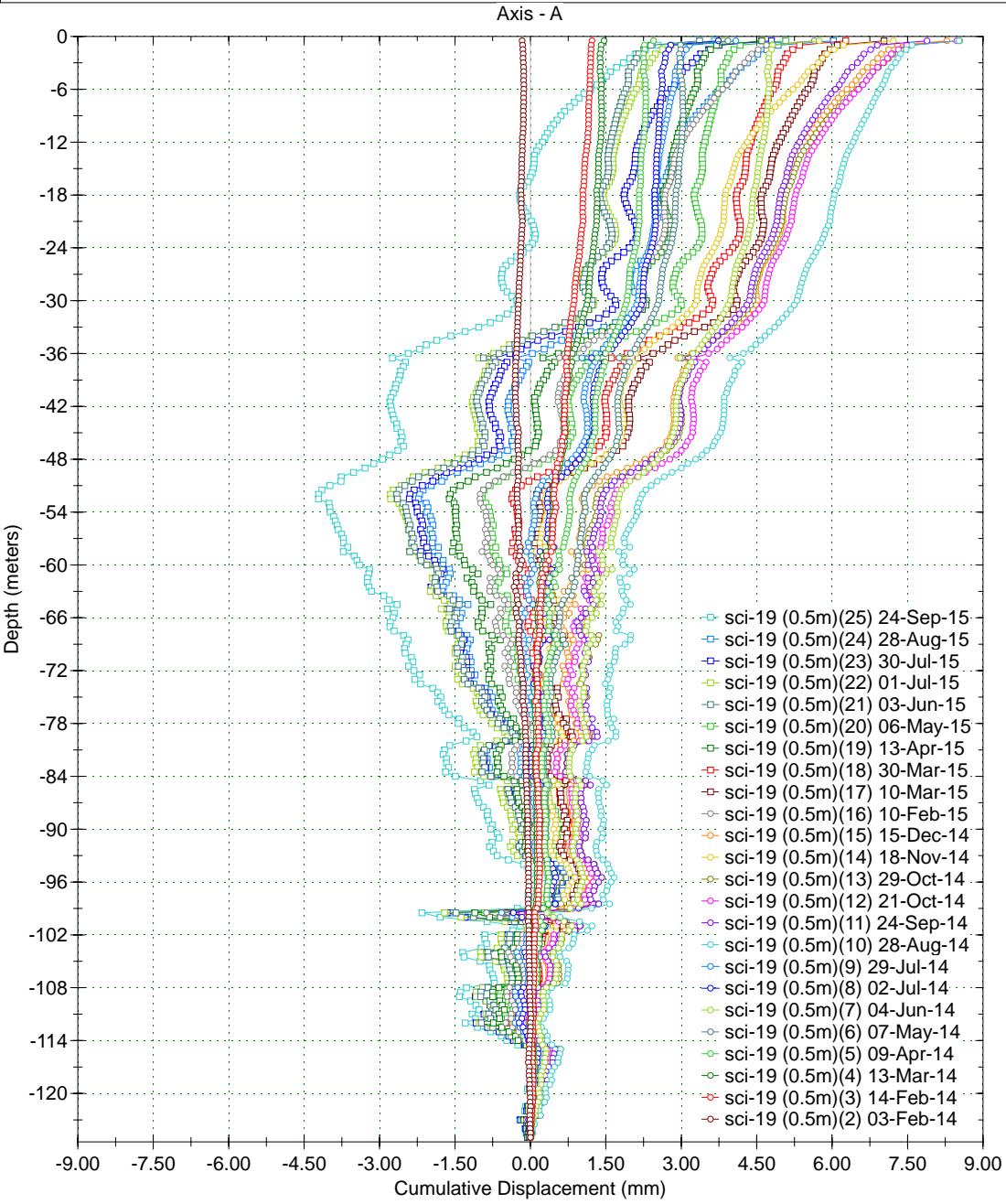
Borehole : sci-19  
Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
Location :  
Northing :  
Easting :  
Collar :

Spiral Correction : N/A  
Collar Elevation : 0.0 meters  
Borehole Total Depth : 125.0 meters  
A+ Groove Azimuth :  
Base Reading : 2014 Feb 03 11:30  
Applied Azimuth : 0.0 degrees



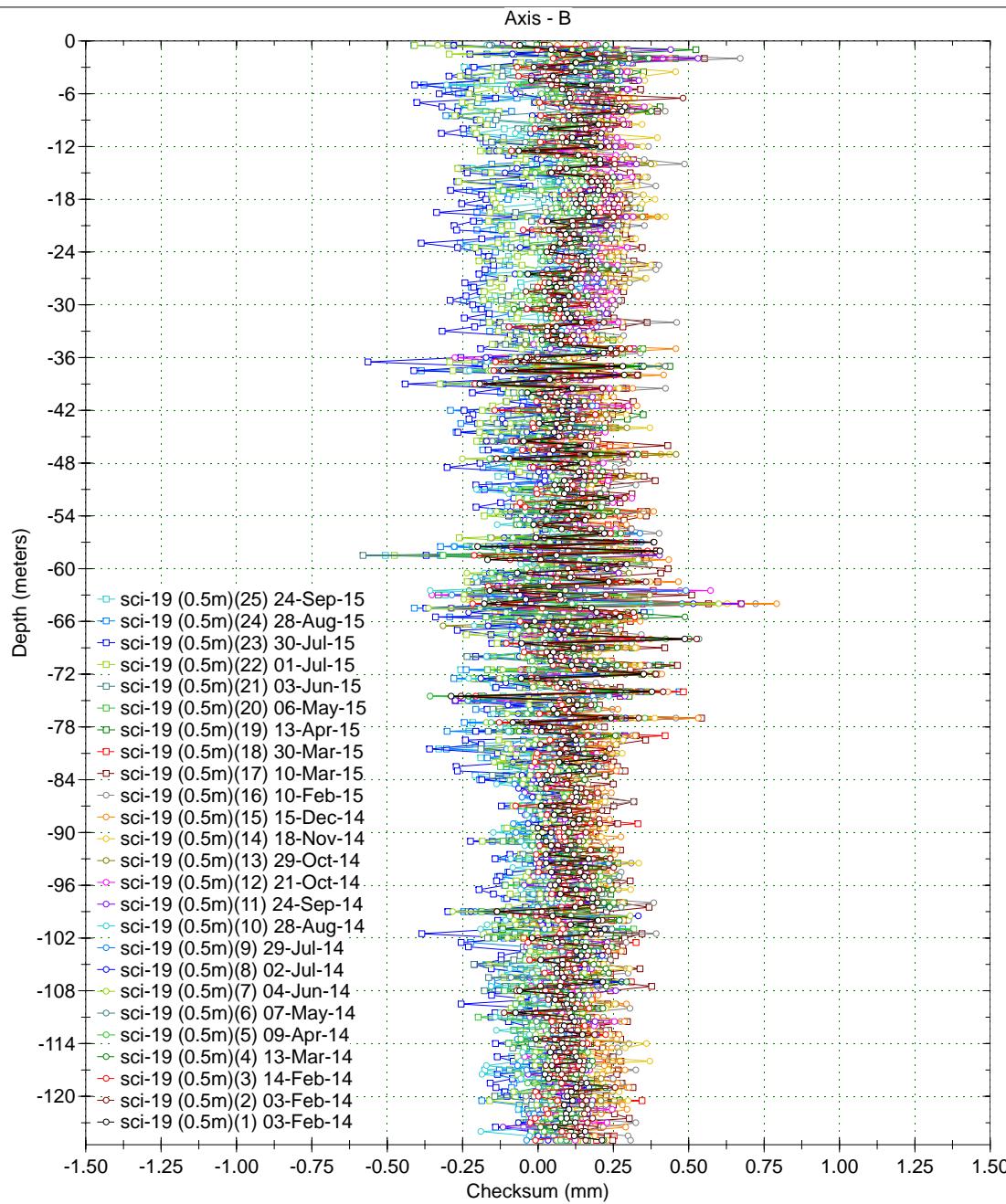
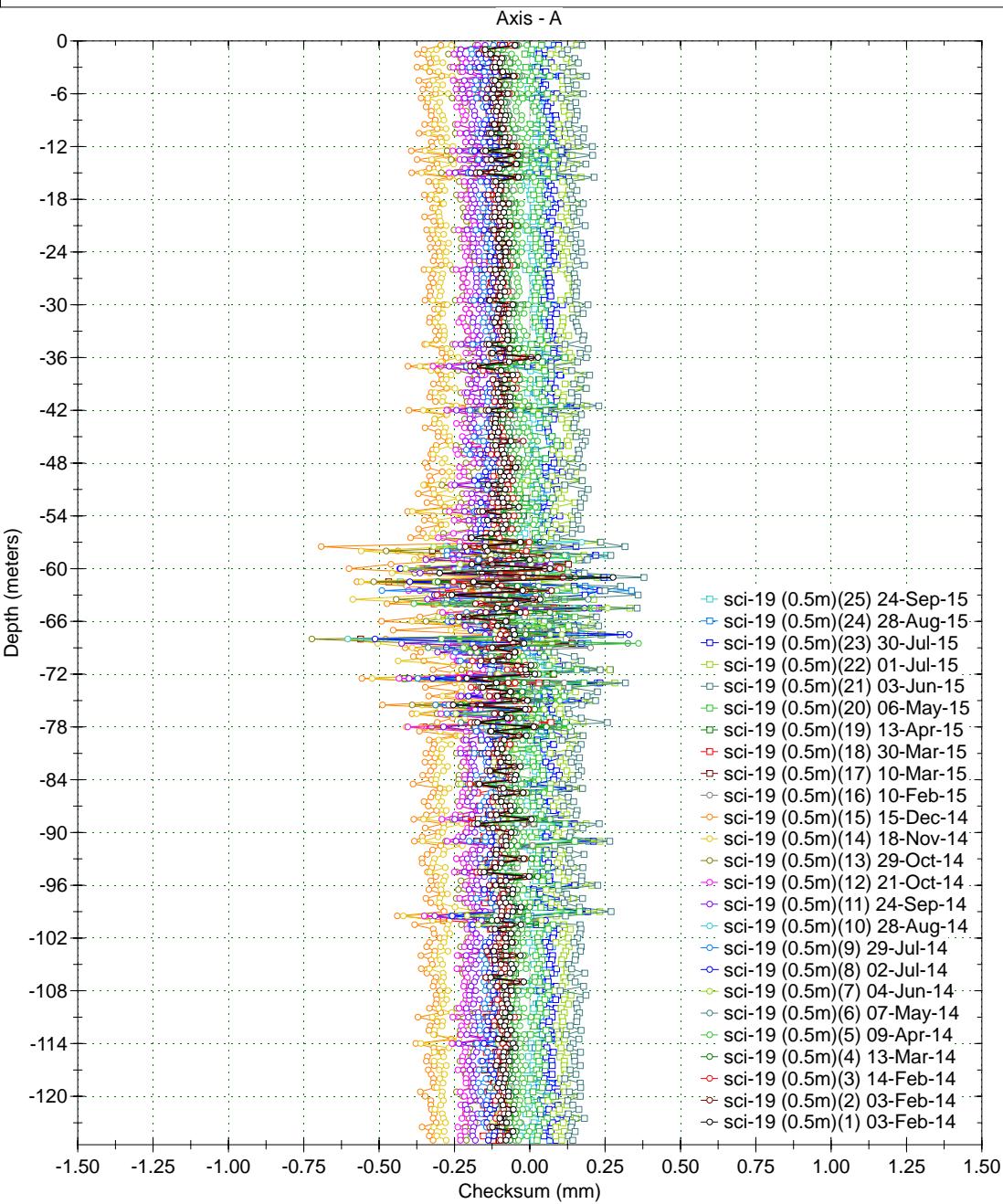
Borehole : sci-19  
 Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
 Location :  
 Northing :  
 Easting :  
 Collar :

Spiral Correction : N/A  
 Collar Elevation : 0.0 meters  
 Borehole Total Depth : 125.0 meters  
 A+ Groove Azimuth :  
 Base Reading : 2014 Feb 03 11:30  
 Applied Azimuth : 0.0 degrees



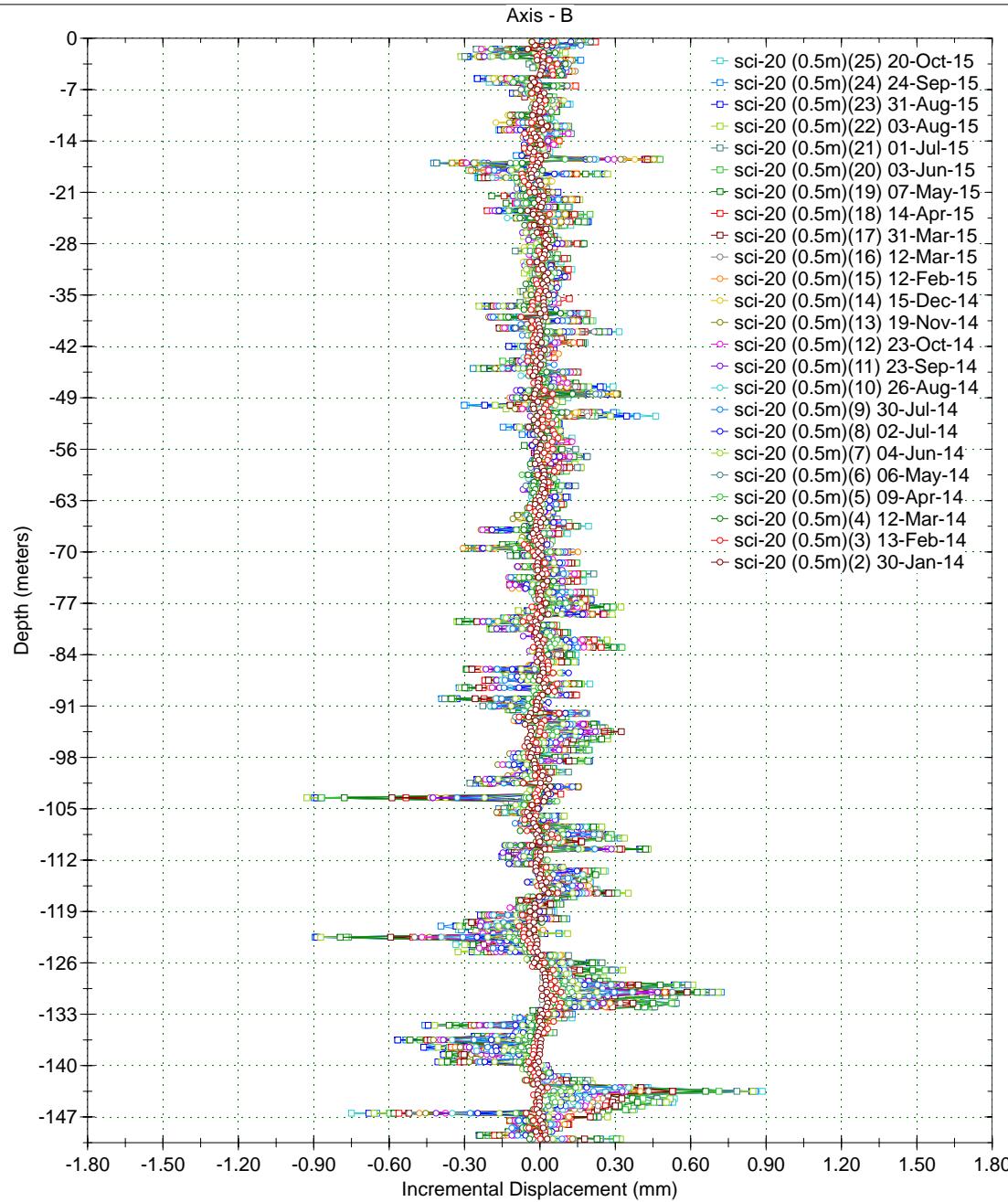
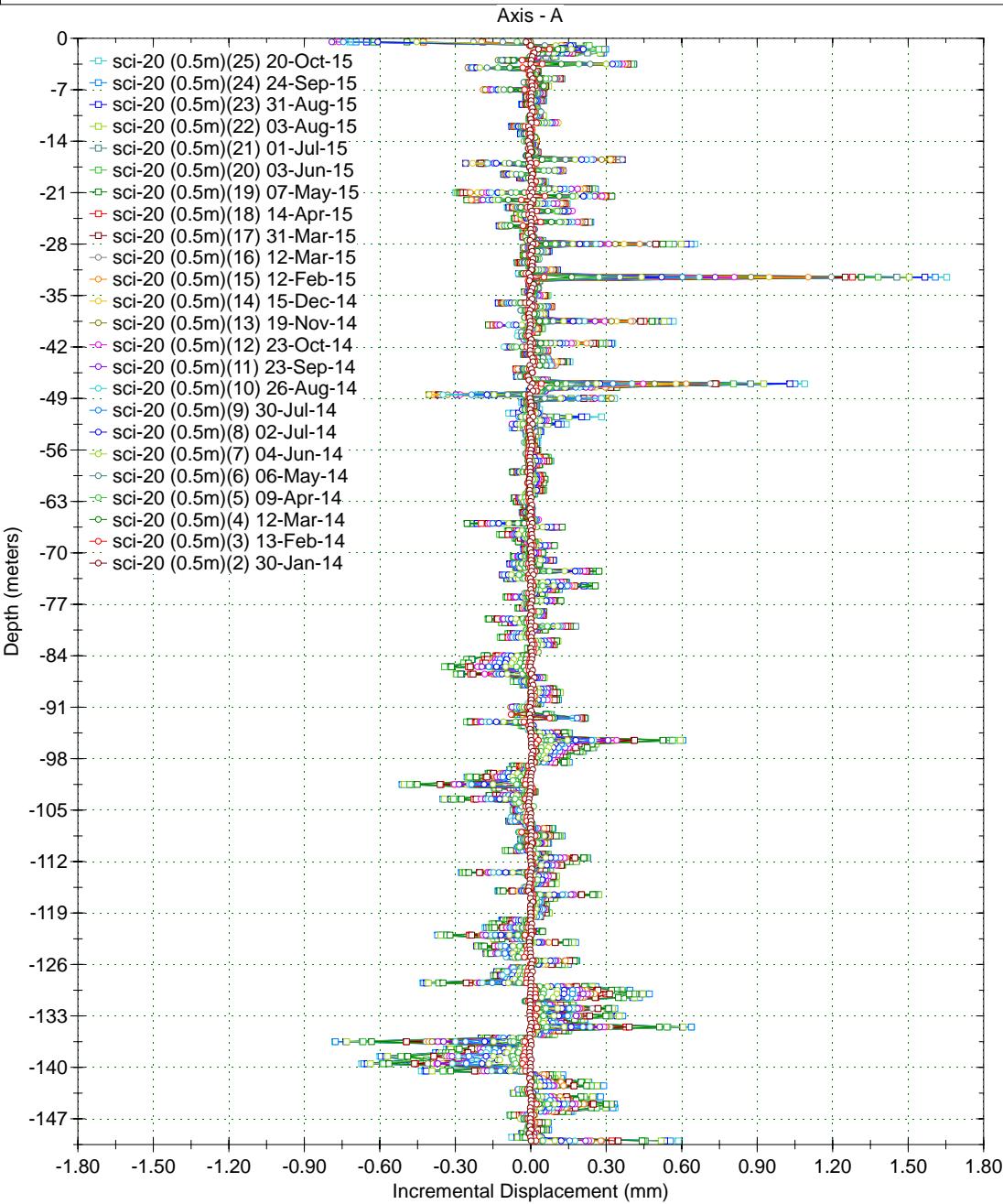
Borehole : sci-19  
 Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
 Location :  
 Northing :  
 Easting :  
 Collar :

Spiral Correction : N/A  
 Collar Elevation : 0.0 meters  
 Borehole Total Depth : 125.0 meters  
 A+ Groove Azimuth :  
 Base Reading : 2014 Feb 03 11:30  
 Applied Azimuth : 0.0 degrees



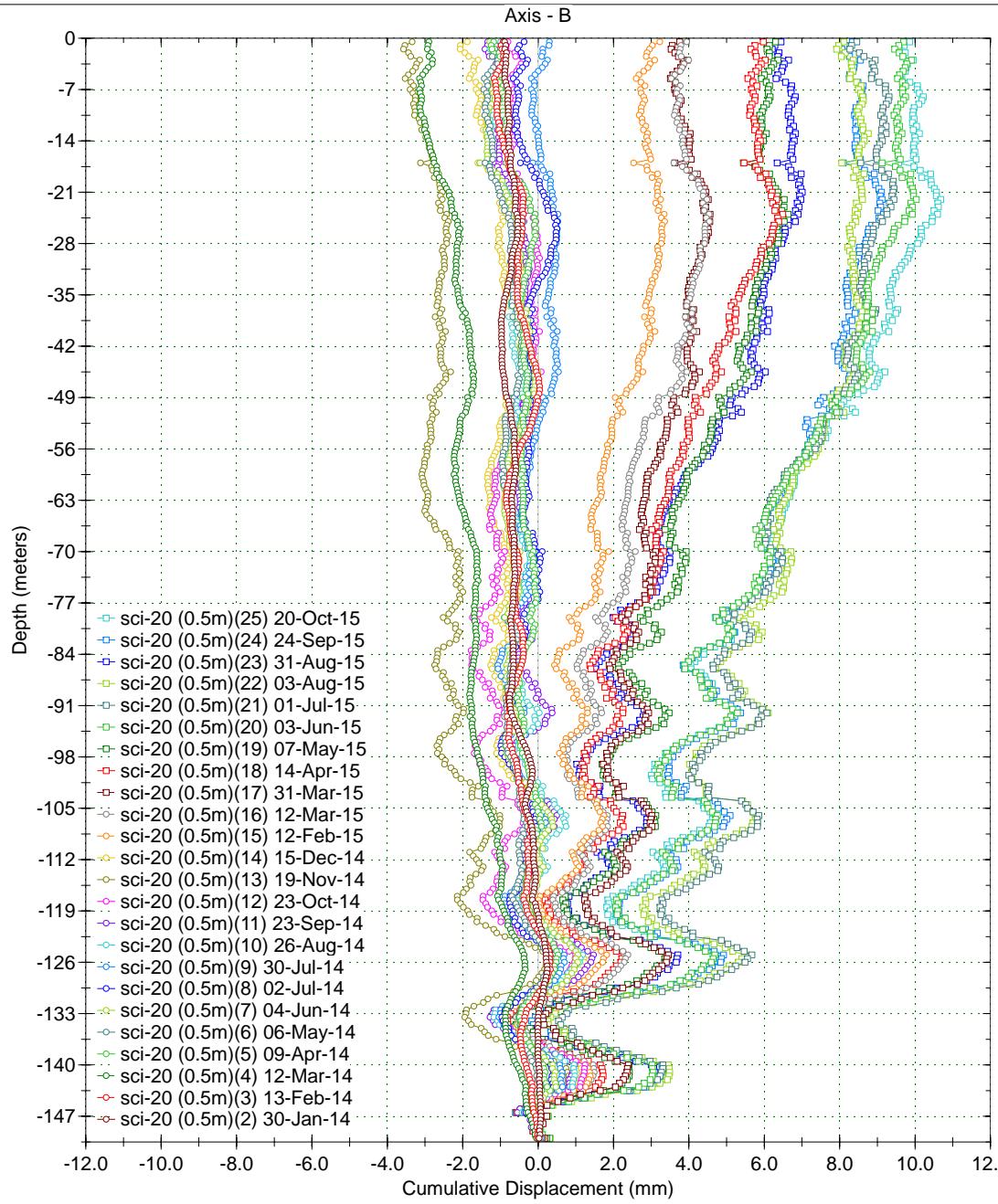
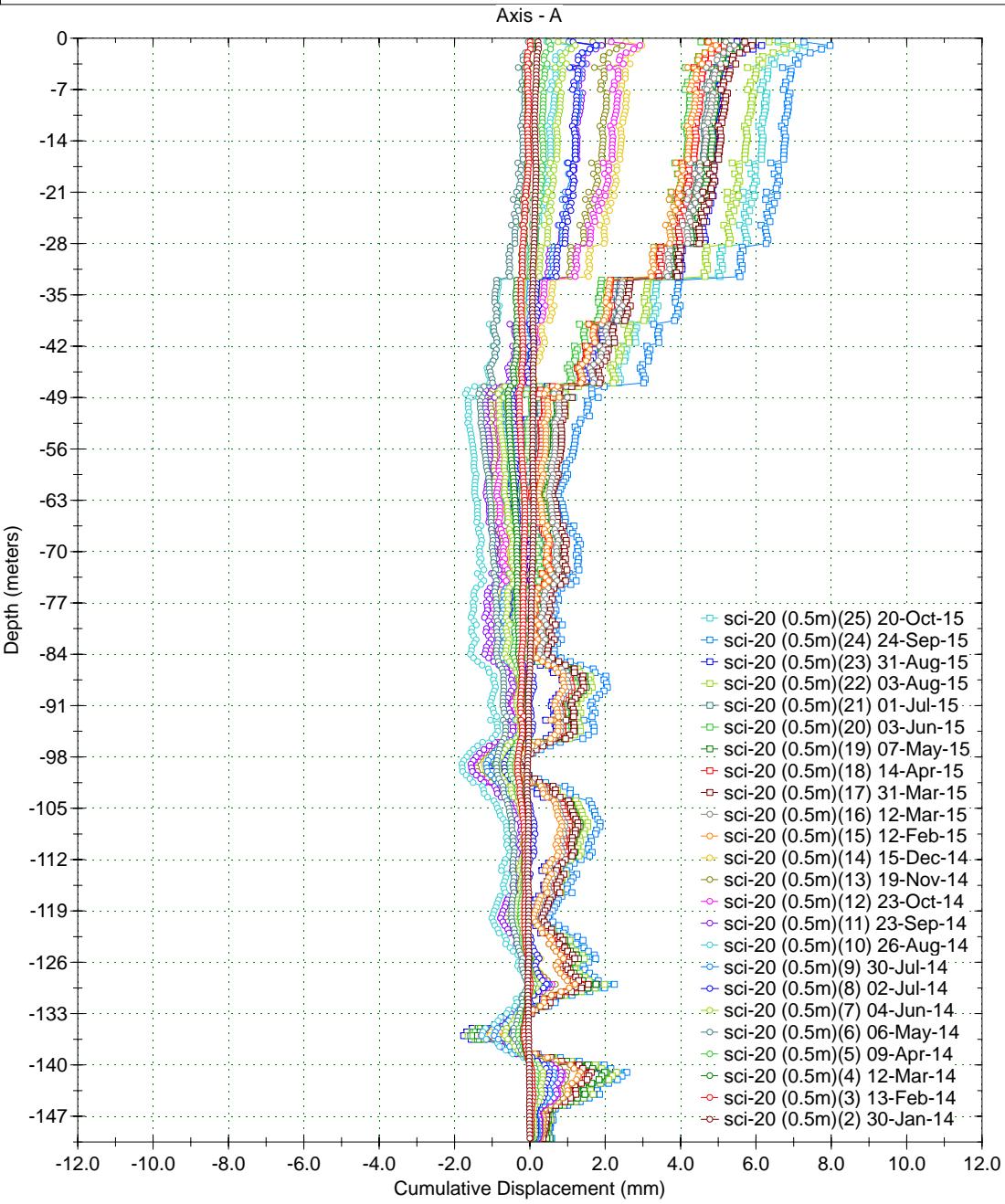
Borehole : sci-20  
 Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
 Location :  
 Northing :  
 Easting :  
 Collar :

Spiral Correction : N/A  
 Collar Elevation : 0.0 meters  
 Borehole Total Depth : 150.0 meters  
 A+ Groove Azimuth :  
 Base Reading : 2014 Jan 30 11:35  
 Applied Azimuth : 0.0 degrees



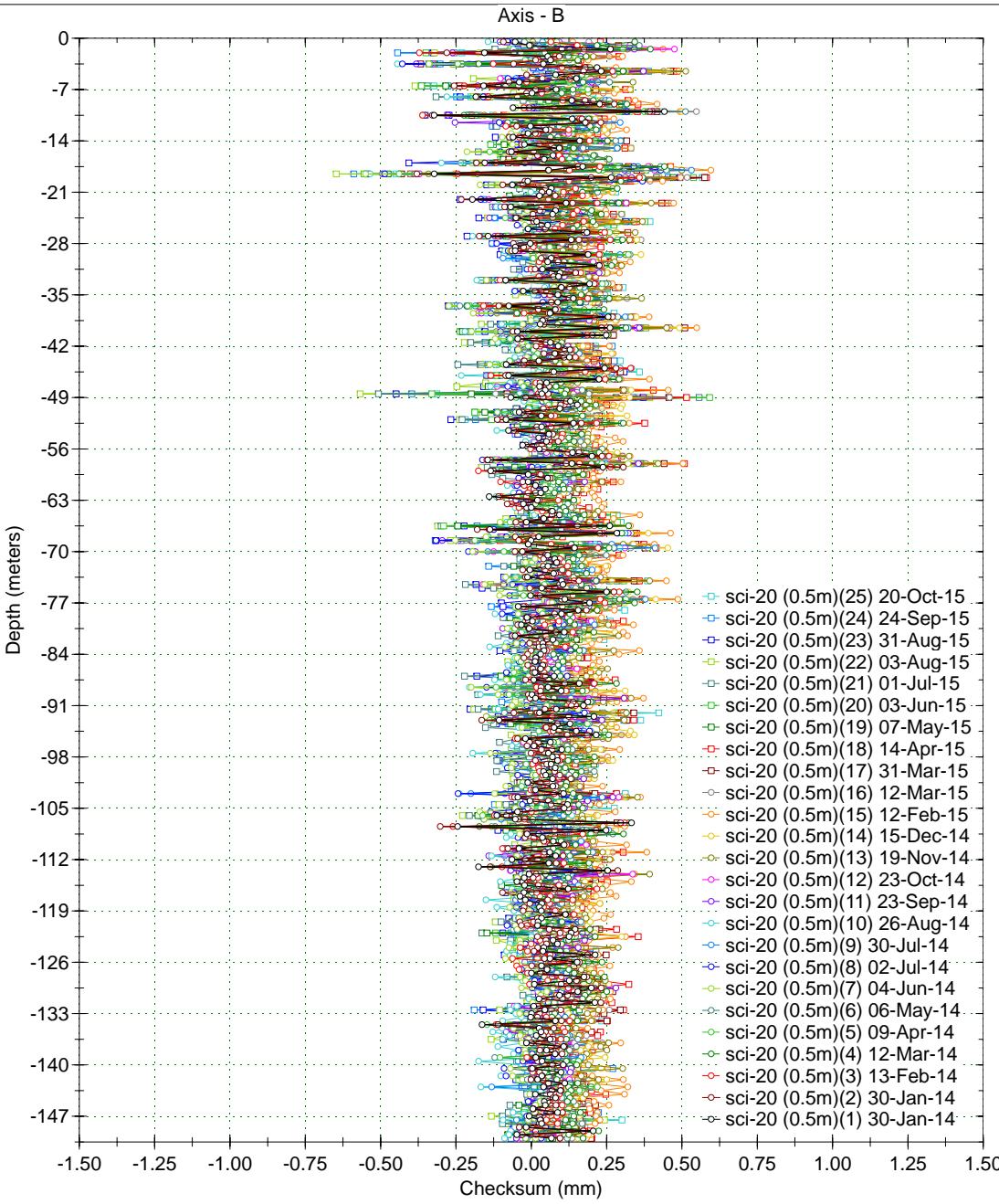
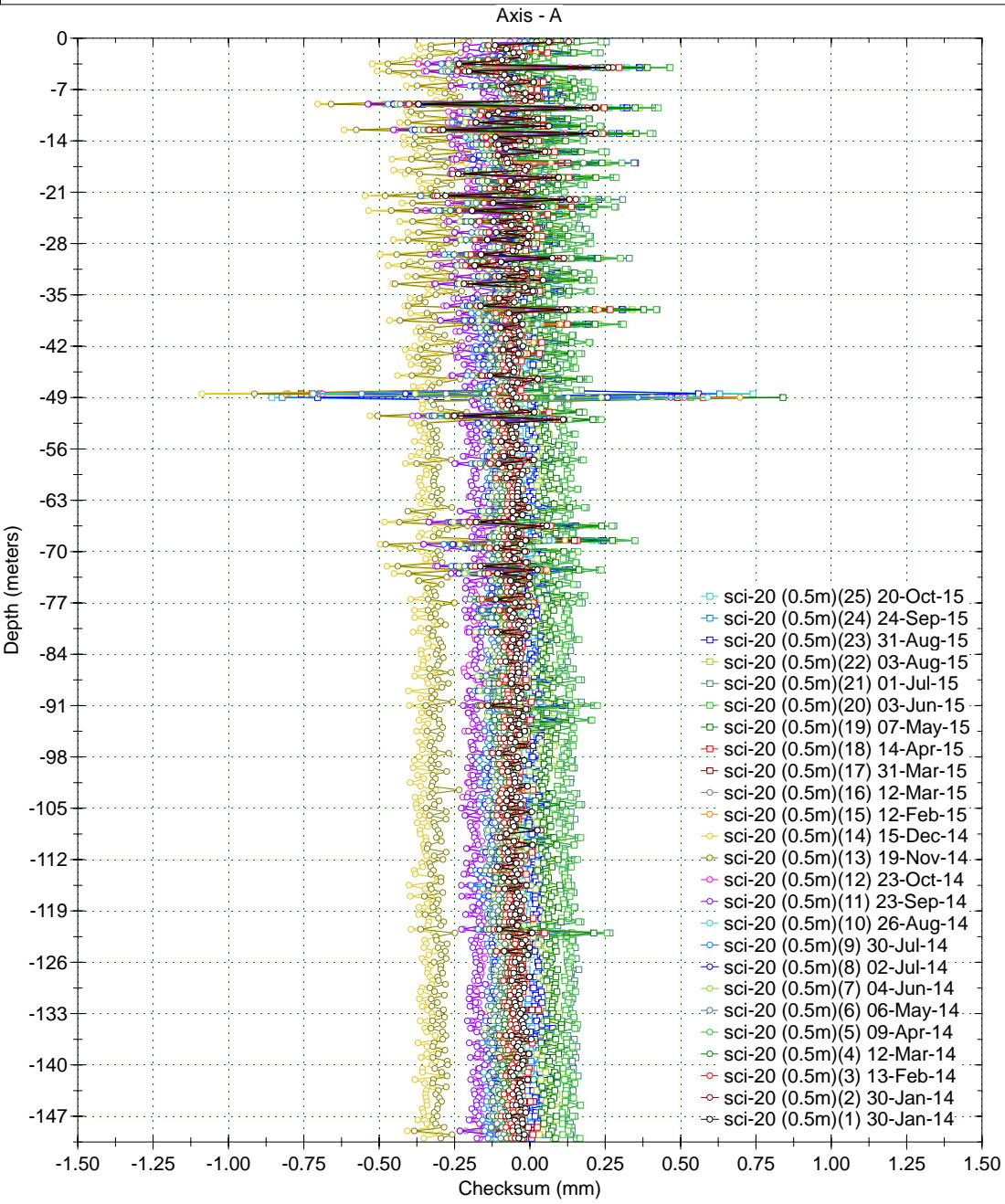
Borehole : sci-20  
 Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
 Location :  
 Northing :  
 Easting :  
 Collar :

Spiral Correction : N/A  
 Collar Elevation : 0.0 meters  
 Borehole Total Depth : 150.0 meters  
 A+ Groove Azimuth :  
 Base Reading : 2014 Jan 30 11:35  
 Applied Azimuth : 0.0 degrees



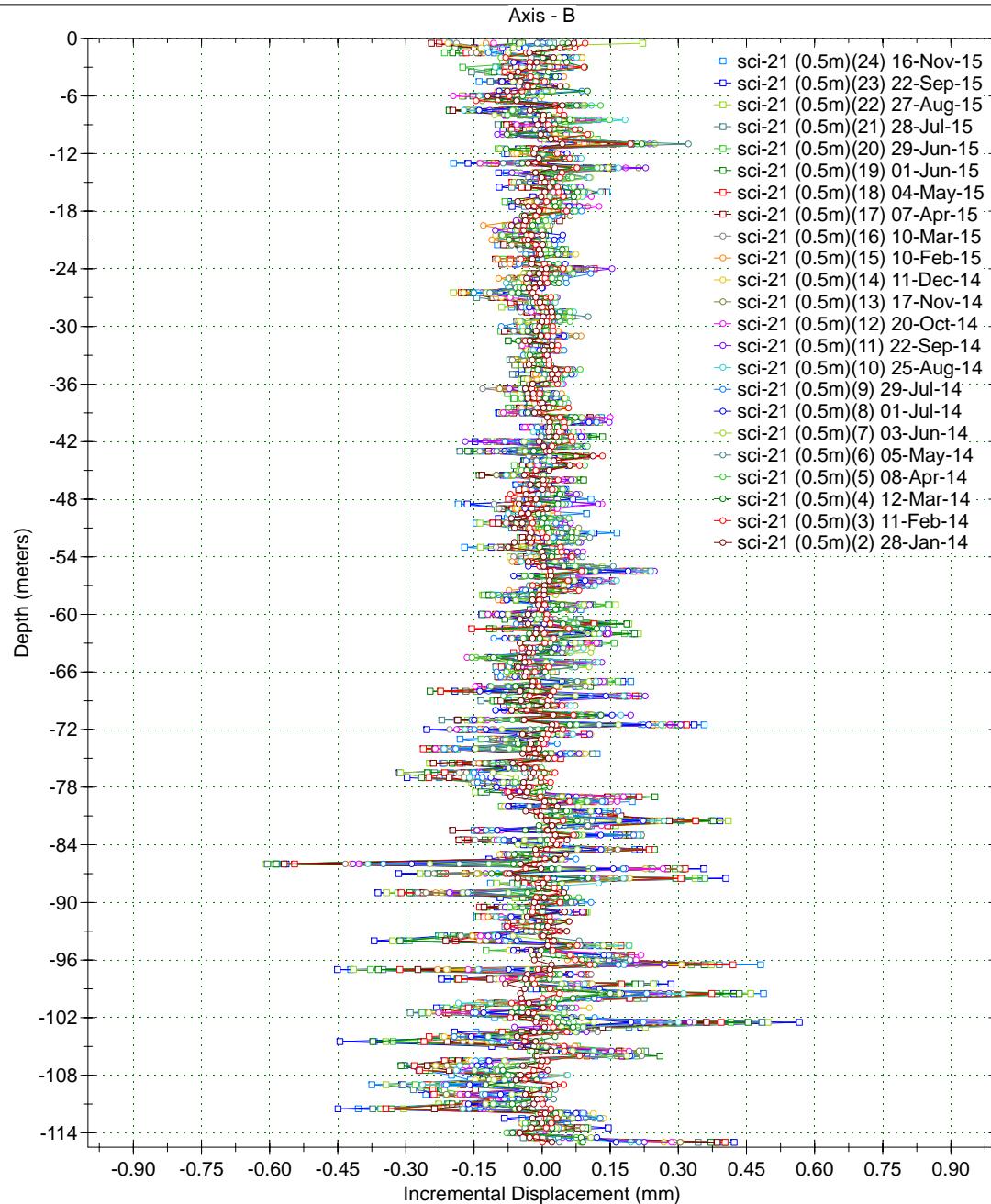
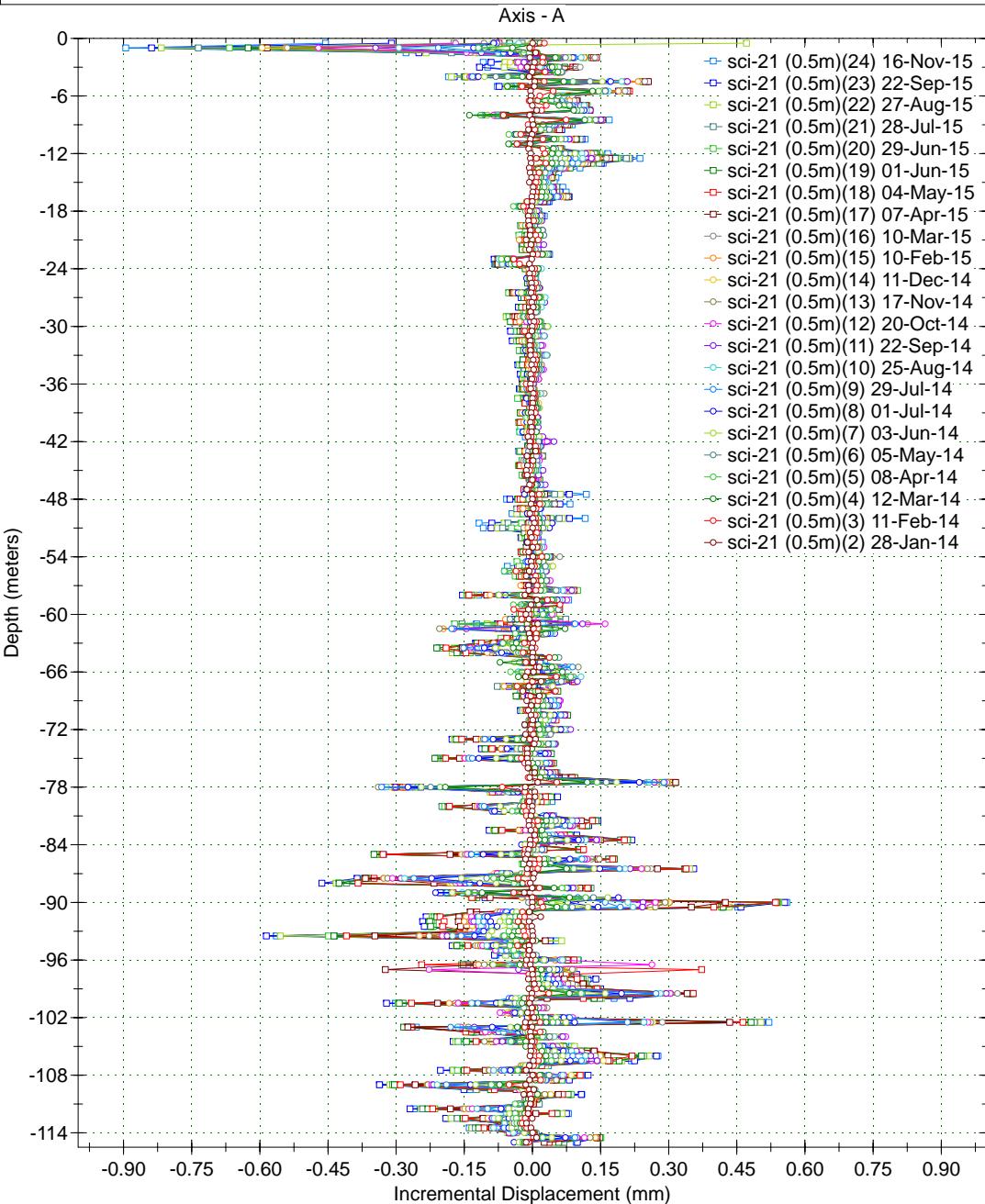
Borehole : sci-20  
Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
Location :  
Northing :  
Easting :  
Collar :

Spiral Correction : N/A  
Collar Elevation : 0.0 meters  
Borehole Total Depth : 150.0 meters  
A+ Groove Azimuth :  
Base Reading : 2014 Jan 30 11:35  
Applied Azimuth : 0.0 degrees



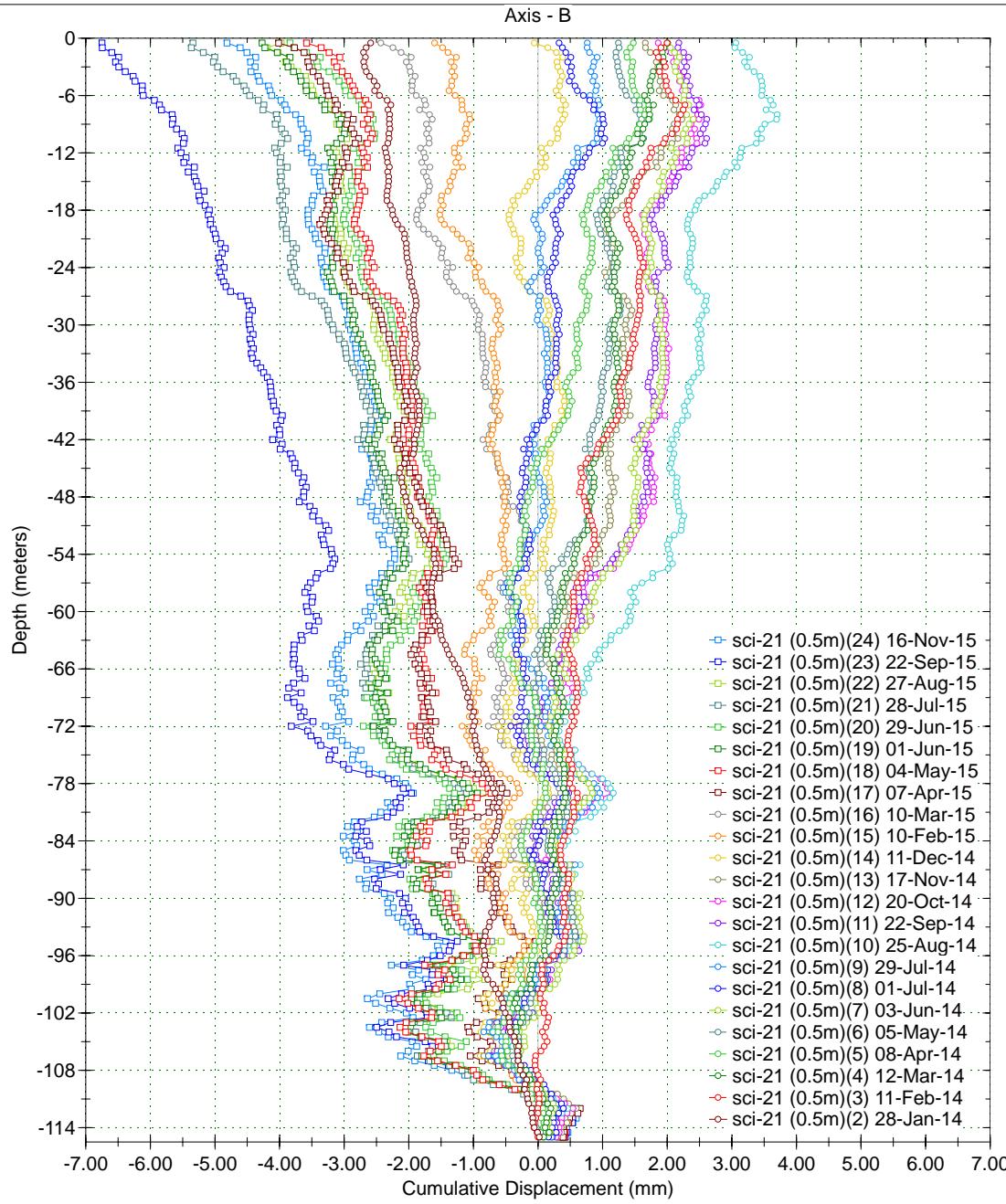
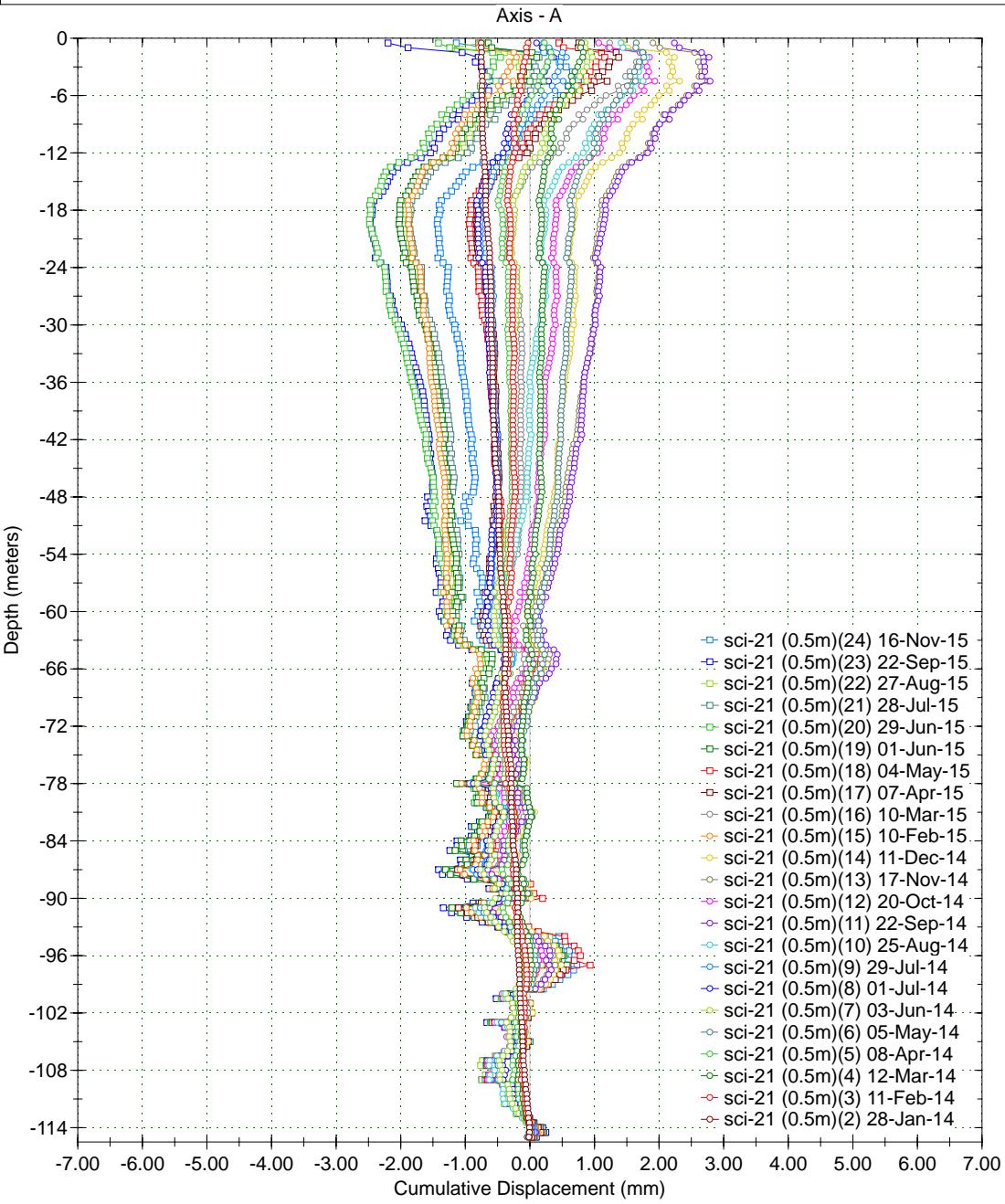
Borehole : sci-21  
 Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
 Location :  
 Northing :  
 Easting :  
 Collar :

Spiral Correction : N/A  
 Collar Elevation : 0.0 meters  
 Borehole Total Depth : 115.0 meters  
 A+ Groove Azimuth :  
 Base Reading : 2014 Jan 28 11:07  
 Applied Azimuth : 0.0 degrees



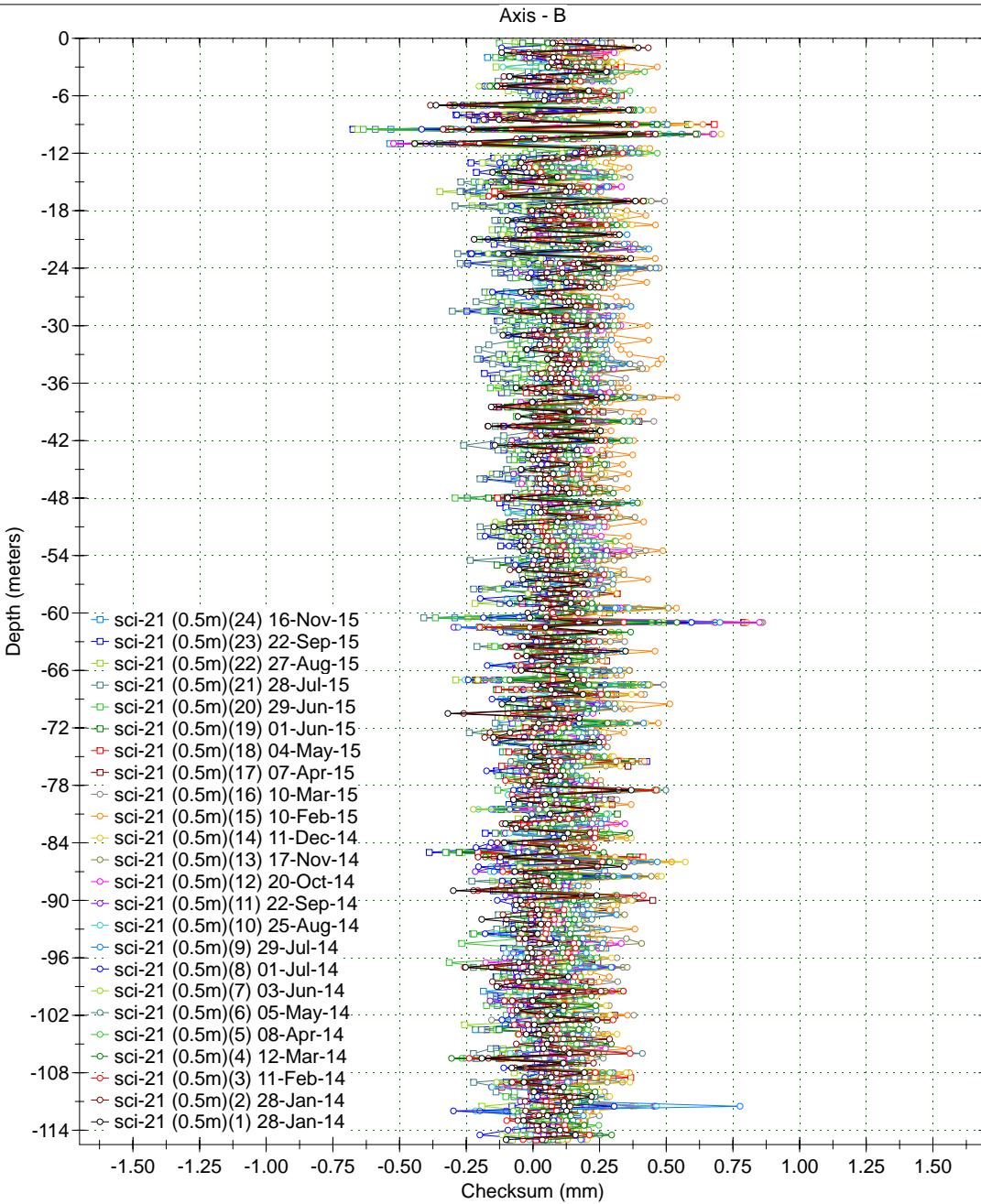
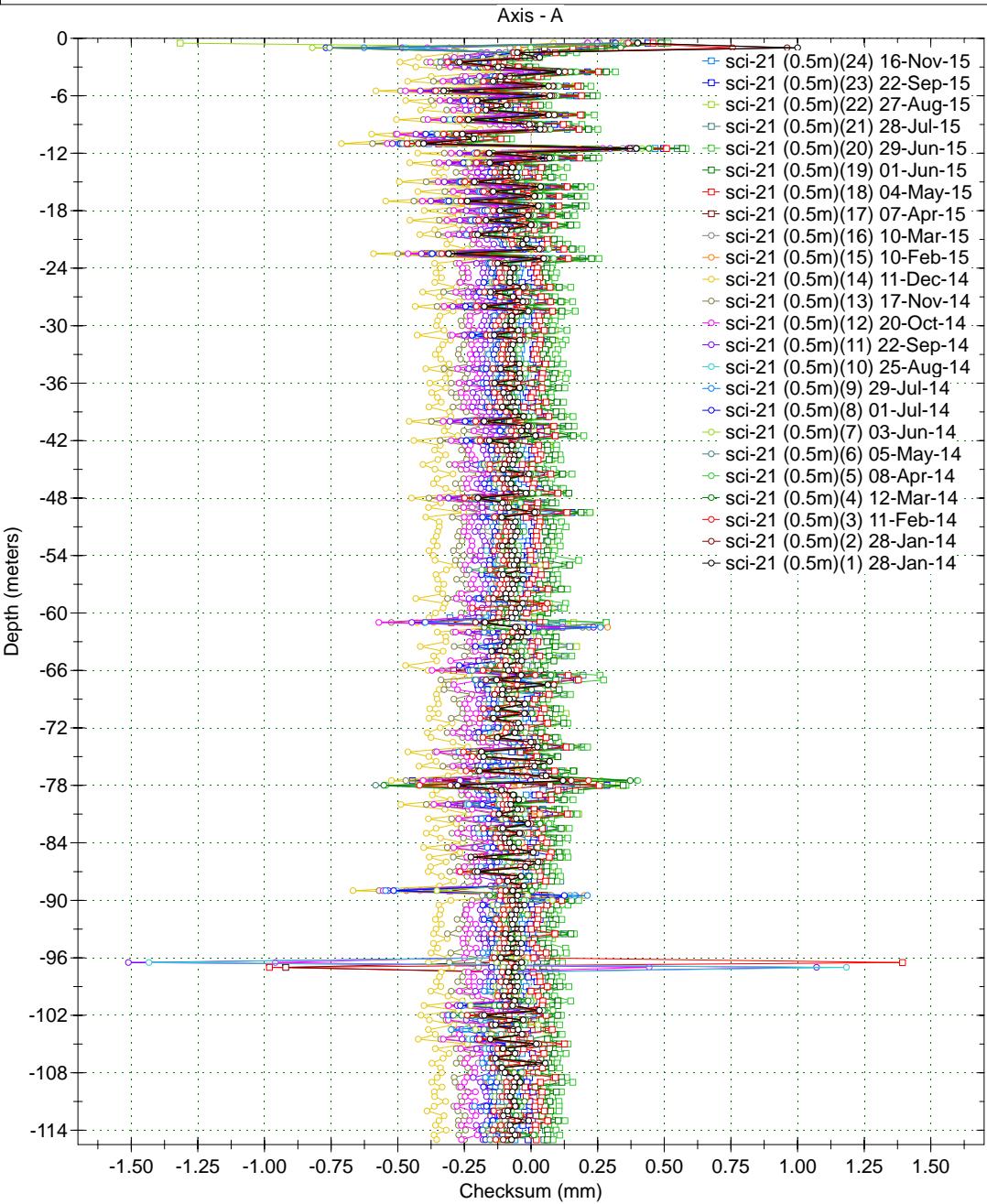
Borehole : sci-21  
 Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
 Location :  
 Northing :  
 Easting :  
 Collar :

Spiral Correction : N/A  
 Collar Elevation : 0.0 meters  
 Borehole Total Depth : 115.0 meters  
 A+ Groove Azimuth :  
 Base Reading : 2014 Jan 28 11:07  
 Applied Azimuth : 0.0 degrees



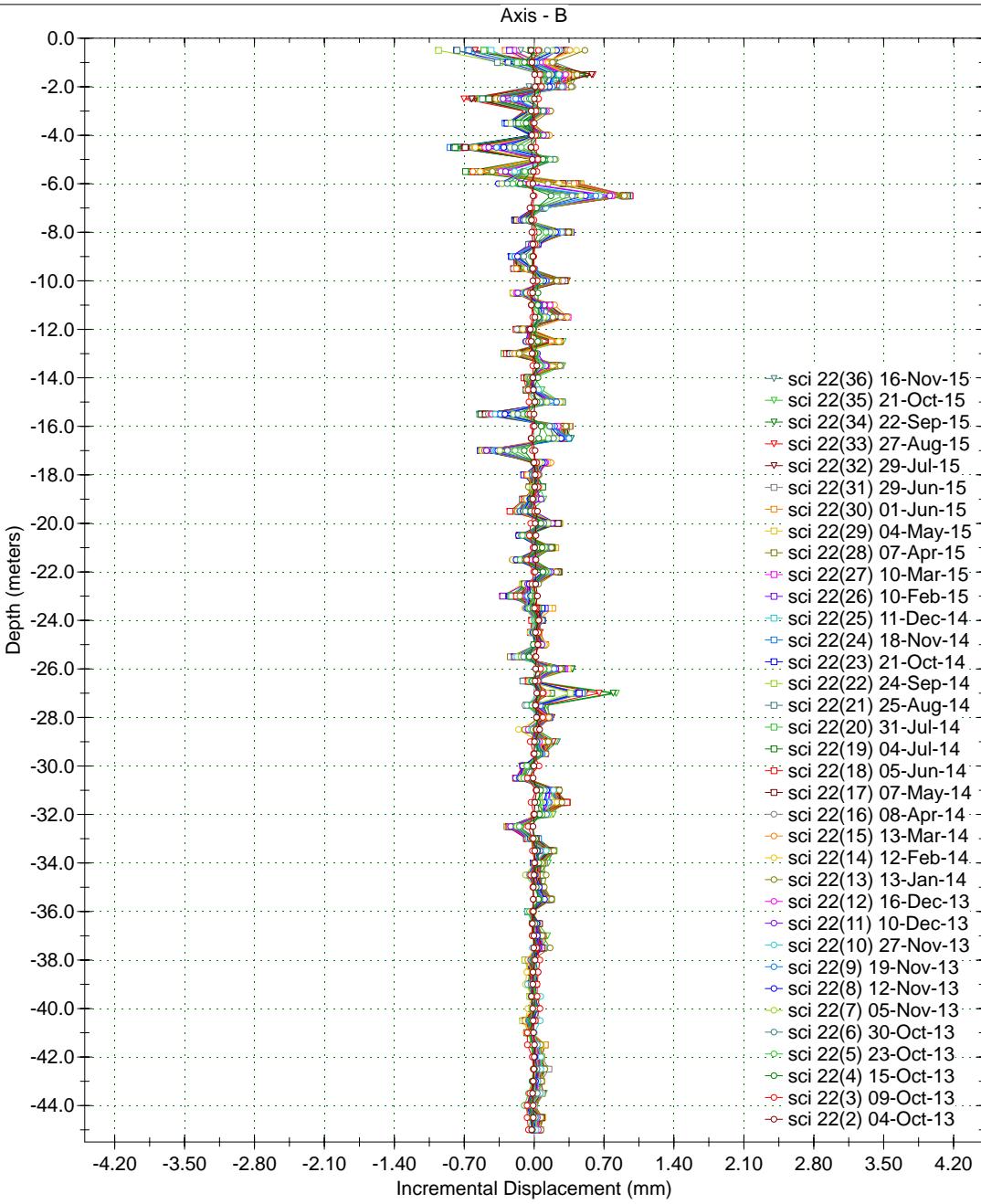
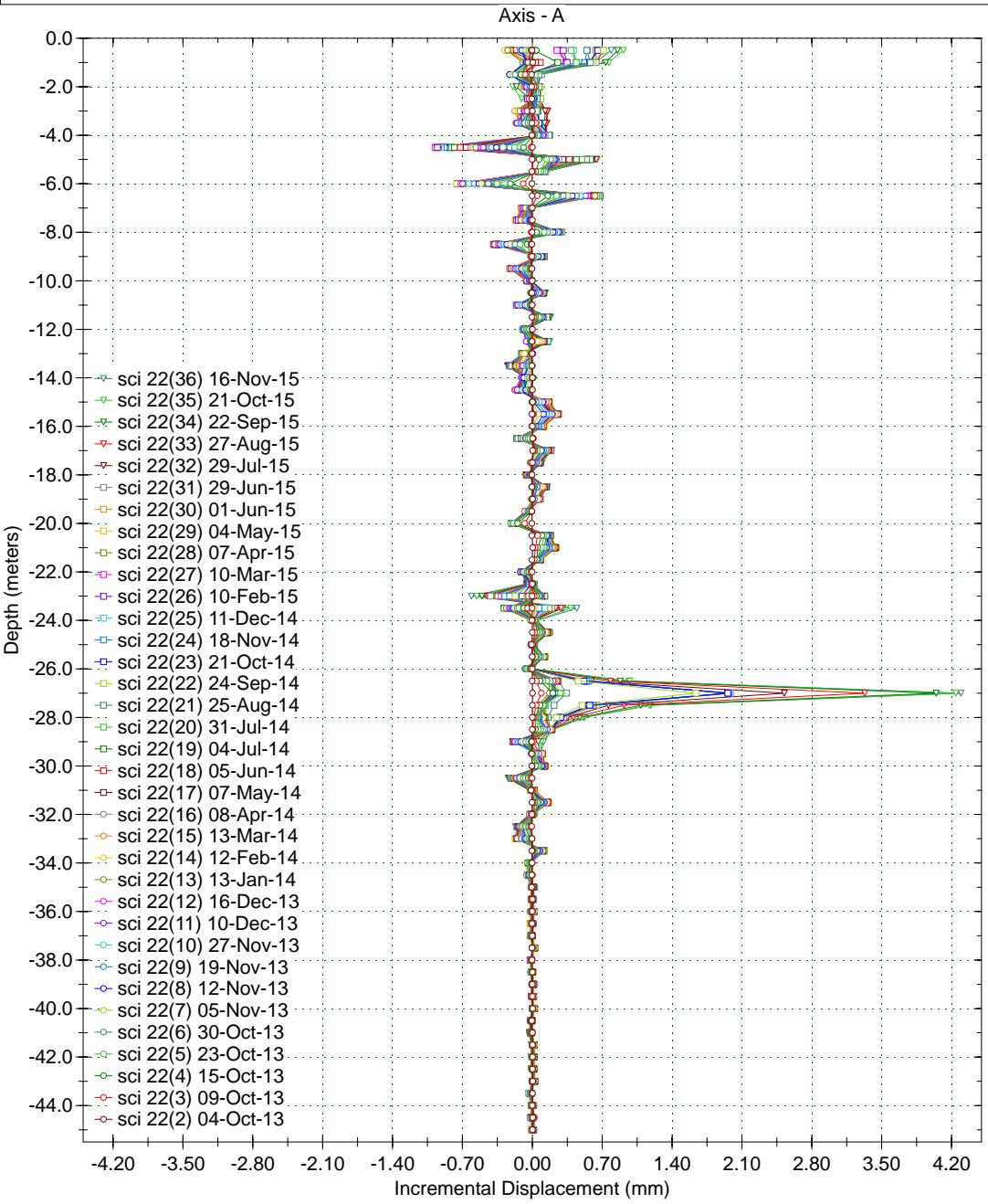
Borehole : sci-21  
 Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
 Location :  
 Northing :  
 Easting :  
 Collar :

Spiral Correction : N/A  
 Collar Elevation : 0.0 meters  
 Borehole Total Depth : 115.0 meters  
 A+ Groove Azimuth :  
 Base Reading : 2014 Jan 28 11:07  
 Applied Azimuth : 0.0 degrees



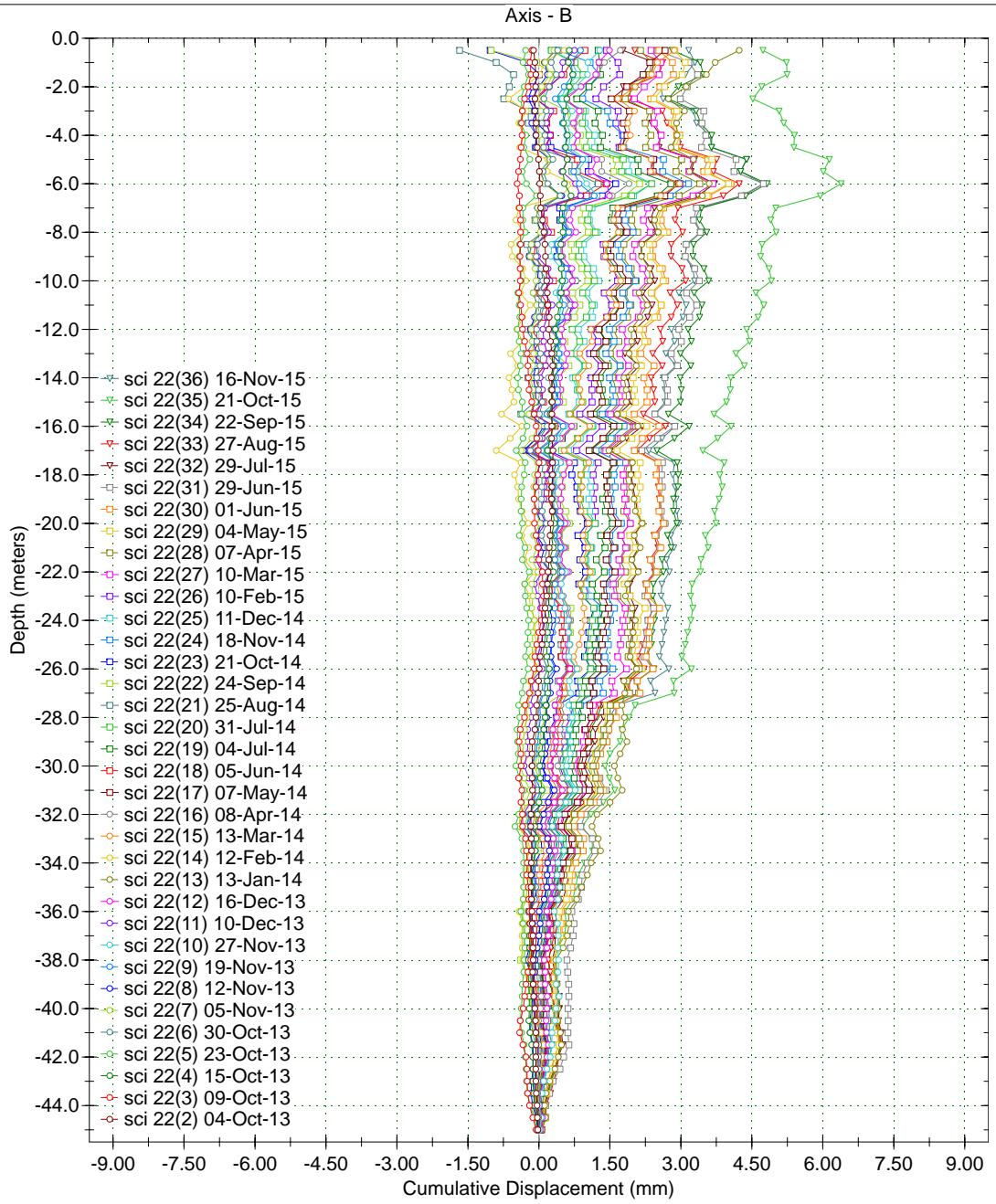
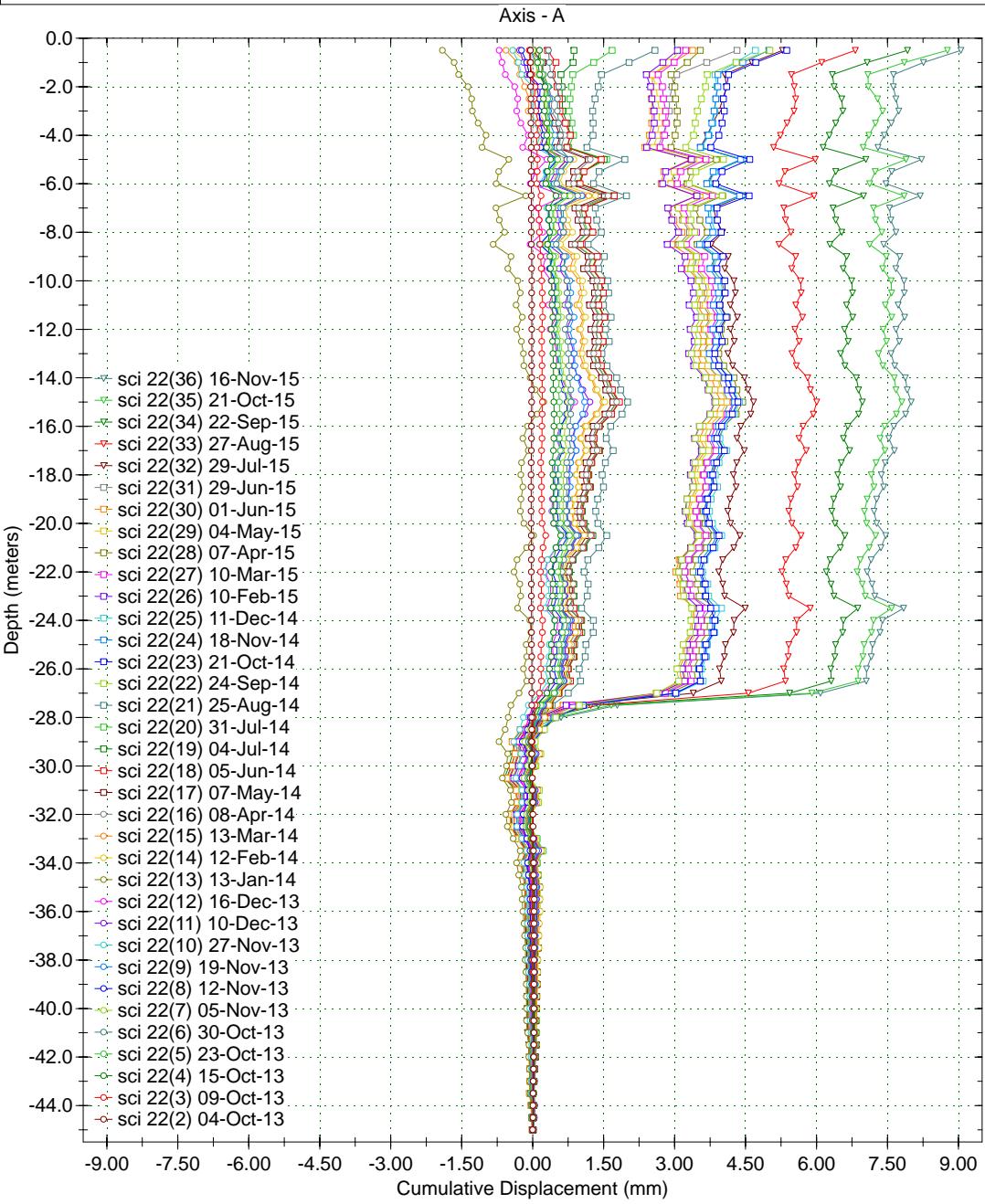
Borehole : sci-22  
 Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
 Location :  
 Northing :  
 Easting :  
 Collar :

Spiral Correction : N/A  
 Collar Elevation : 0.0 meters  
 Borehole Total Depth : 45.0 meters  
 A+ Groove Azimuth :  
 Base Reading : 2013 Oct 04 10:49  
 Applied Azimuth : 0.0 degrees



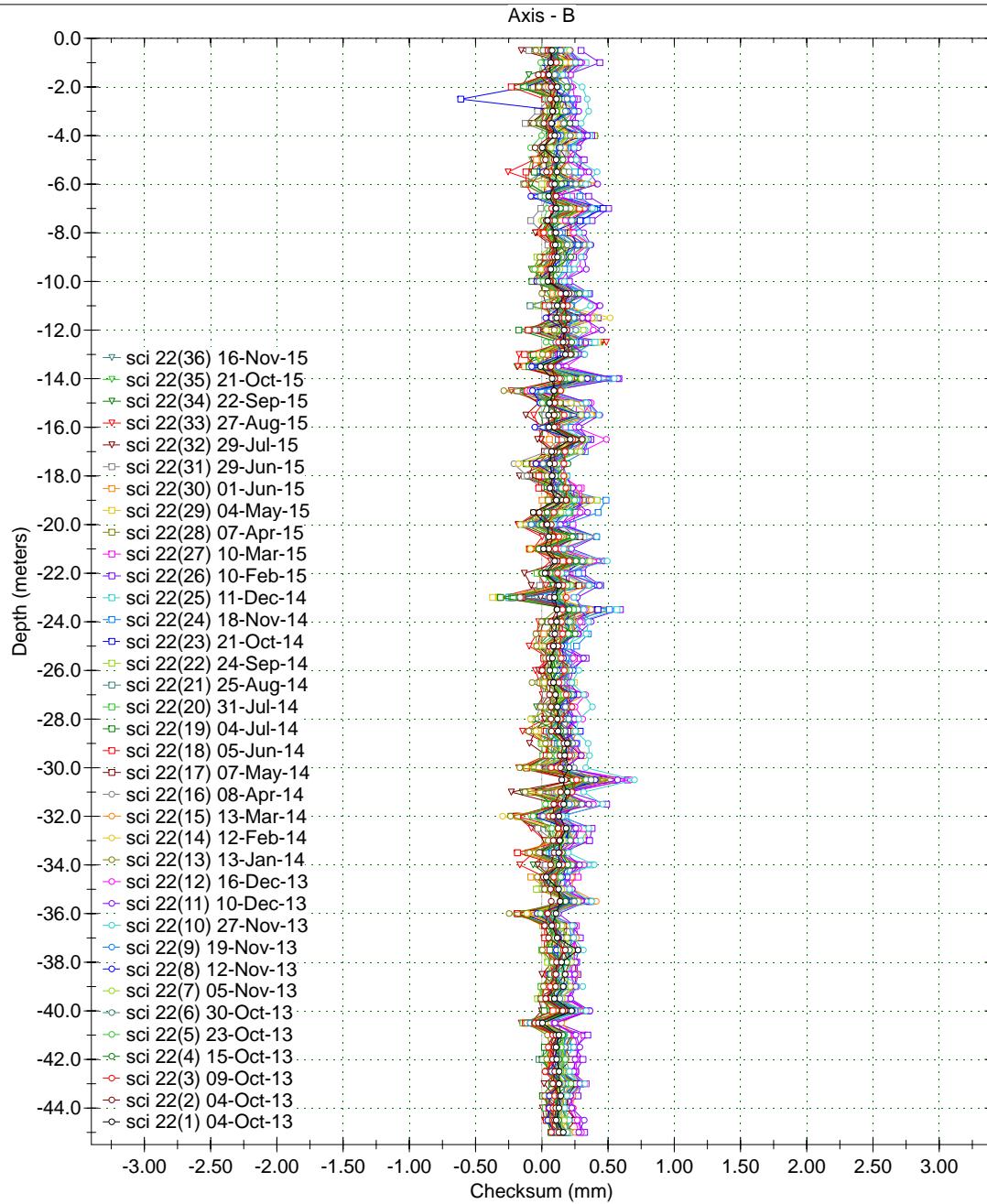
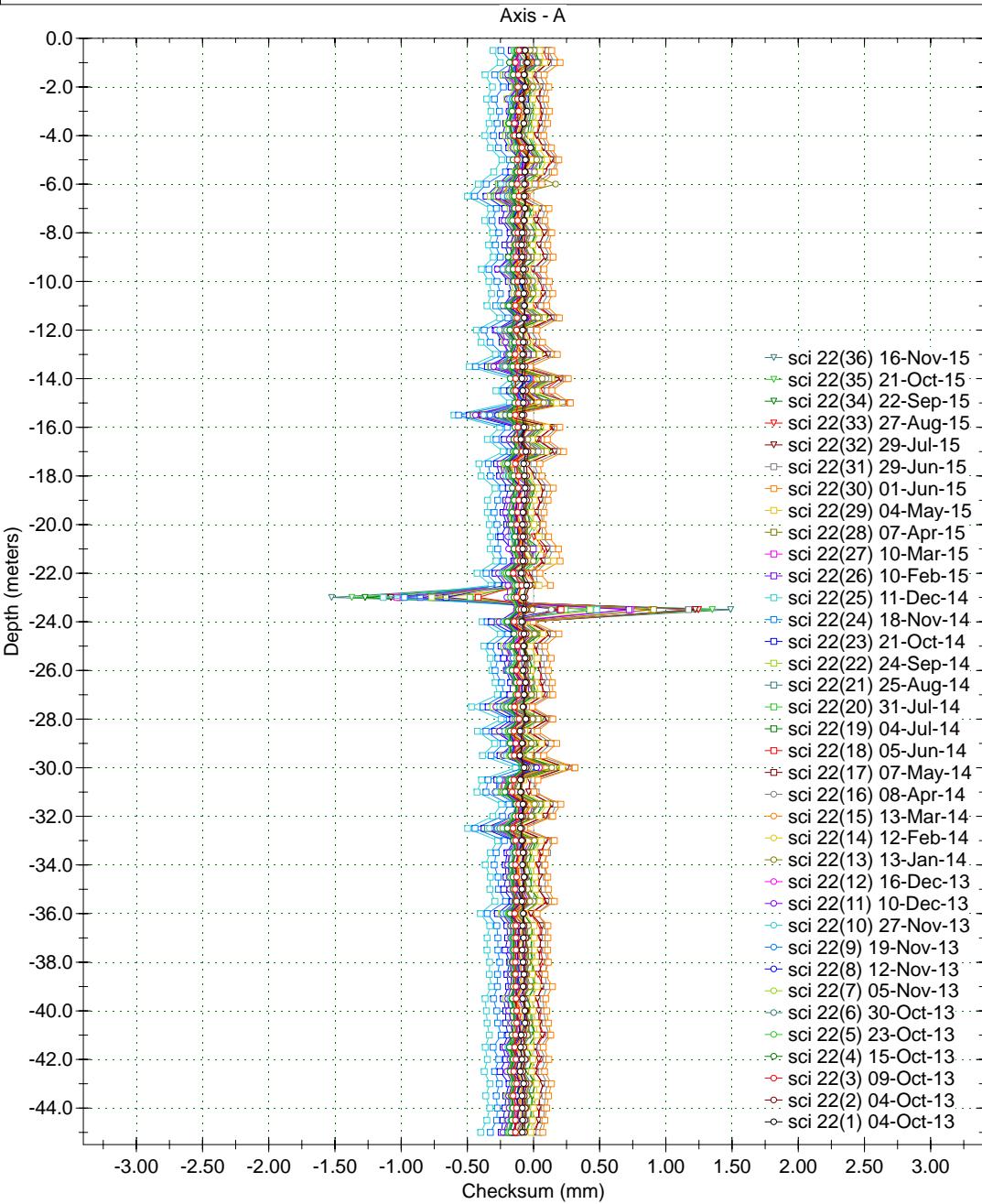
Borehole : sci-22  
Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
Location :  
Northing :  
Easting :  
Collar :

Spiral Correction : N/A  
Collar Elevation : 0.0 meters  
Borehole Total Depth : 45.0 meters  
A+ Groove Azimuth :  
Base Reading : 2013 Oct 04 10:49  
Applied Azimuth : 0.0 degrees



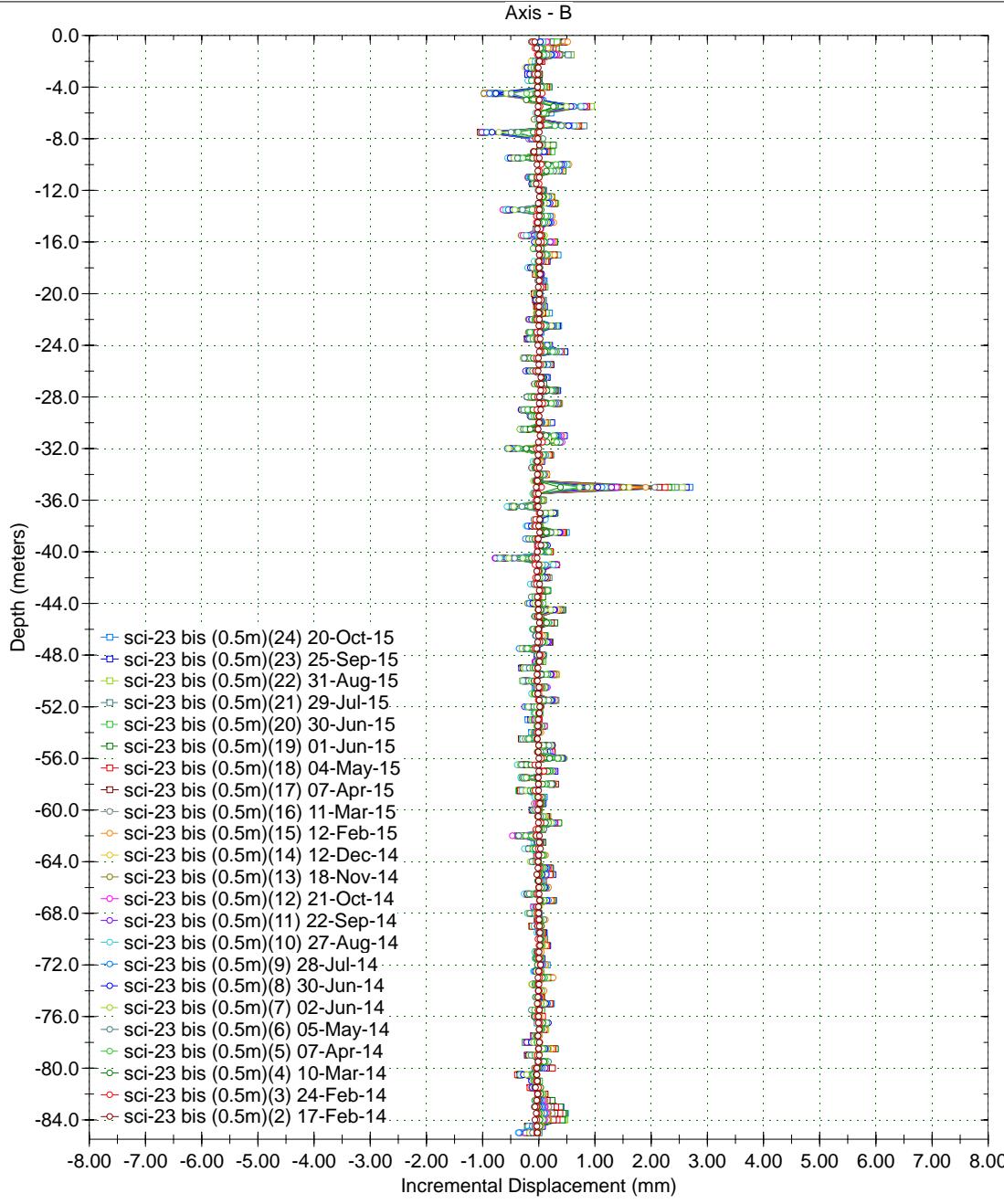
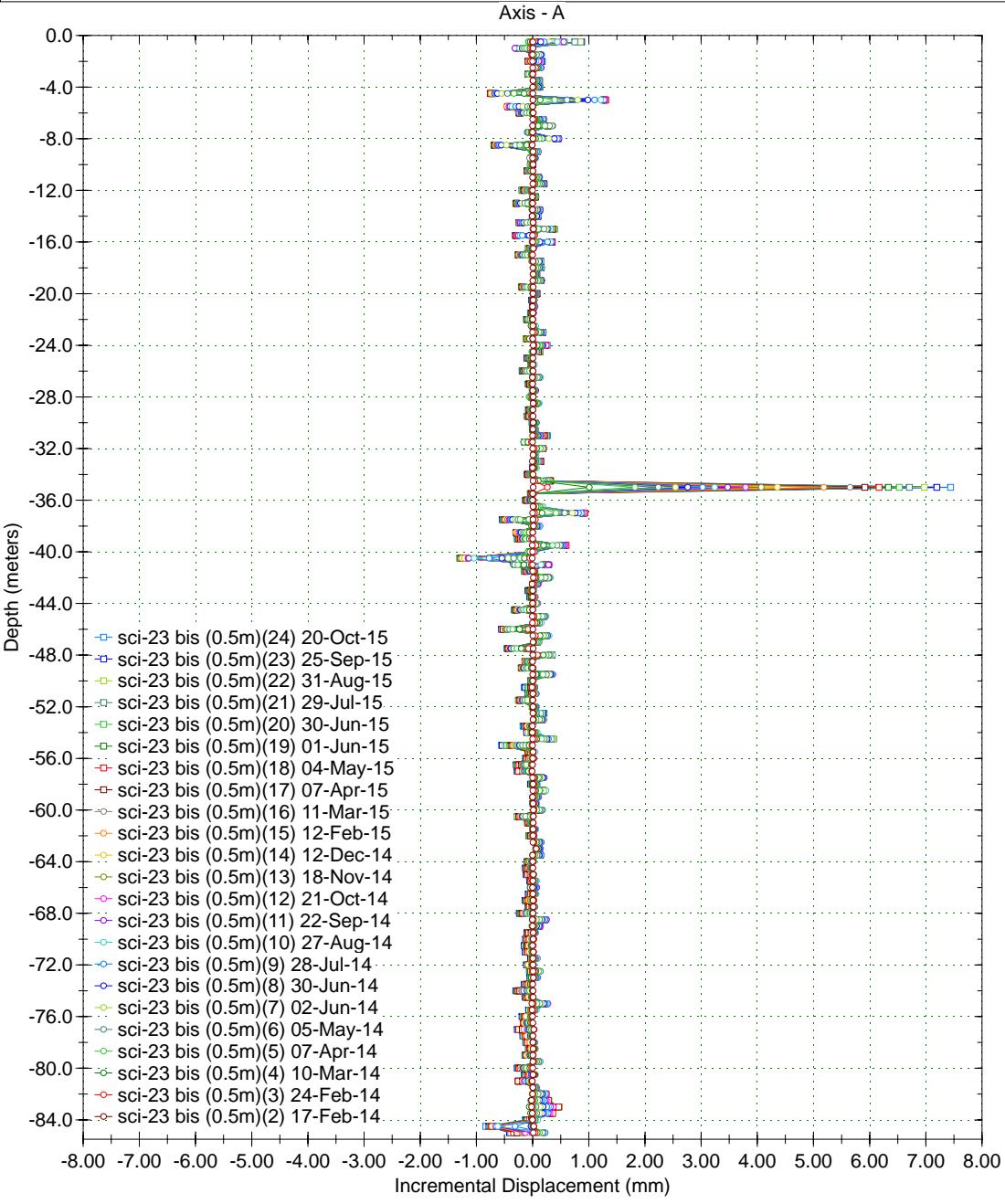
Borehole : sci-22  
 Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
 Location :  
 Northing :  
 Easting :  
 Collar :

Spiral Correction : N/A  
 Collar Elevation : 0.0 meters  
 Borehole Total Depth : 45.0 meters  
 A+ Groove Azimuth :  
 Base Reading : 2013 Oct 04 10:49  
 Applied Azimuth : 0.0 degrees



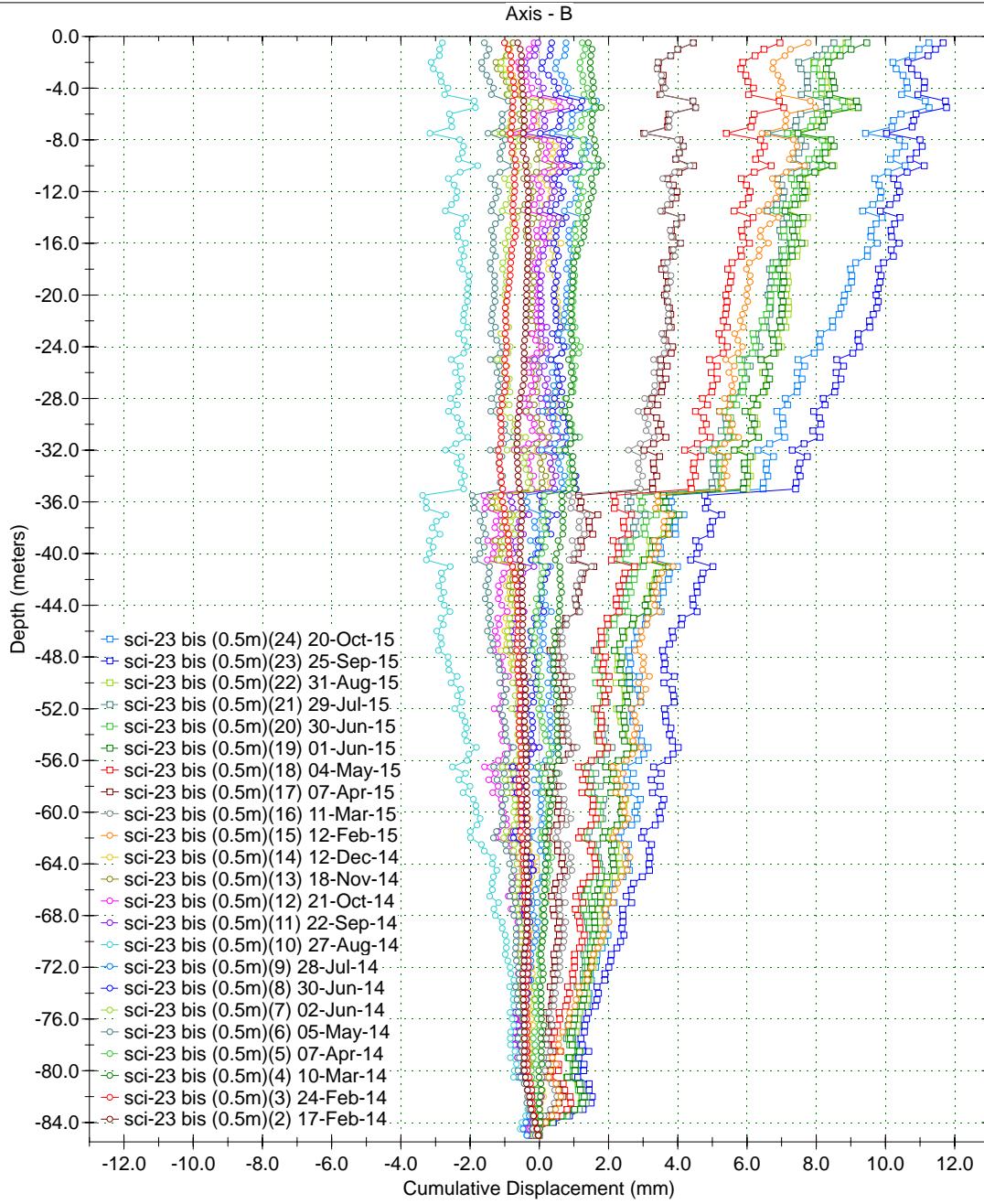
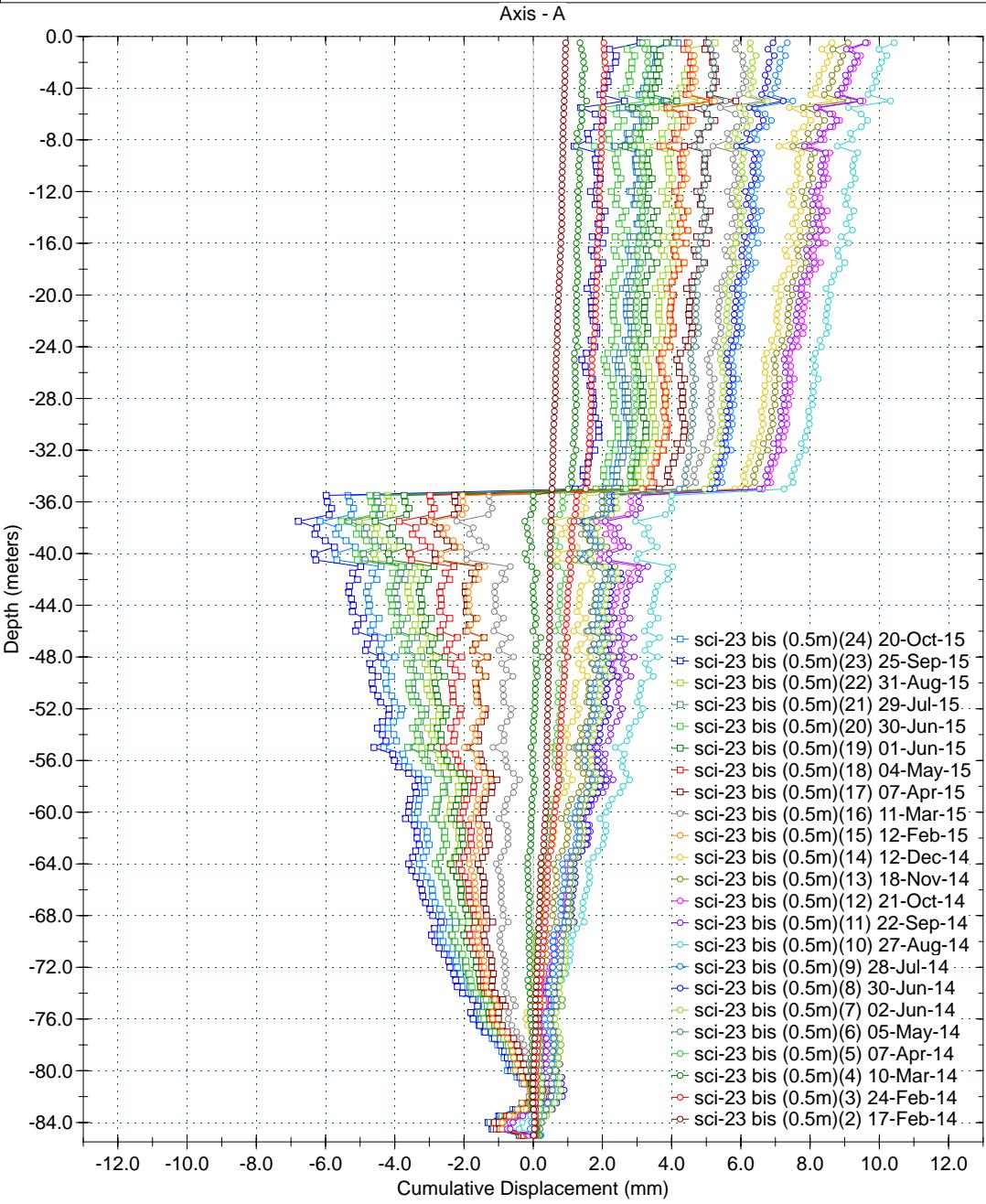
Borehole : sci-23 bis  
Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
Location :  
Northing :  
Easting :  
Collar :

Spiral Correction : N/A  
Collar Elevation : 0.0 meters  
Borehole Total Depth : 85.0 meters  
A+ Groove Azimuth :  
Base Reading : 2014 Feb 17 11:34  
Applied Azimuth : 0.0 degrees



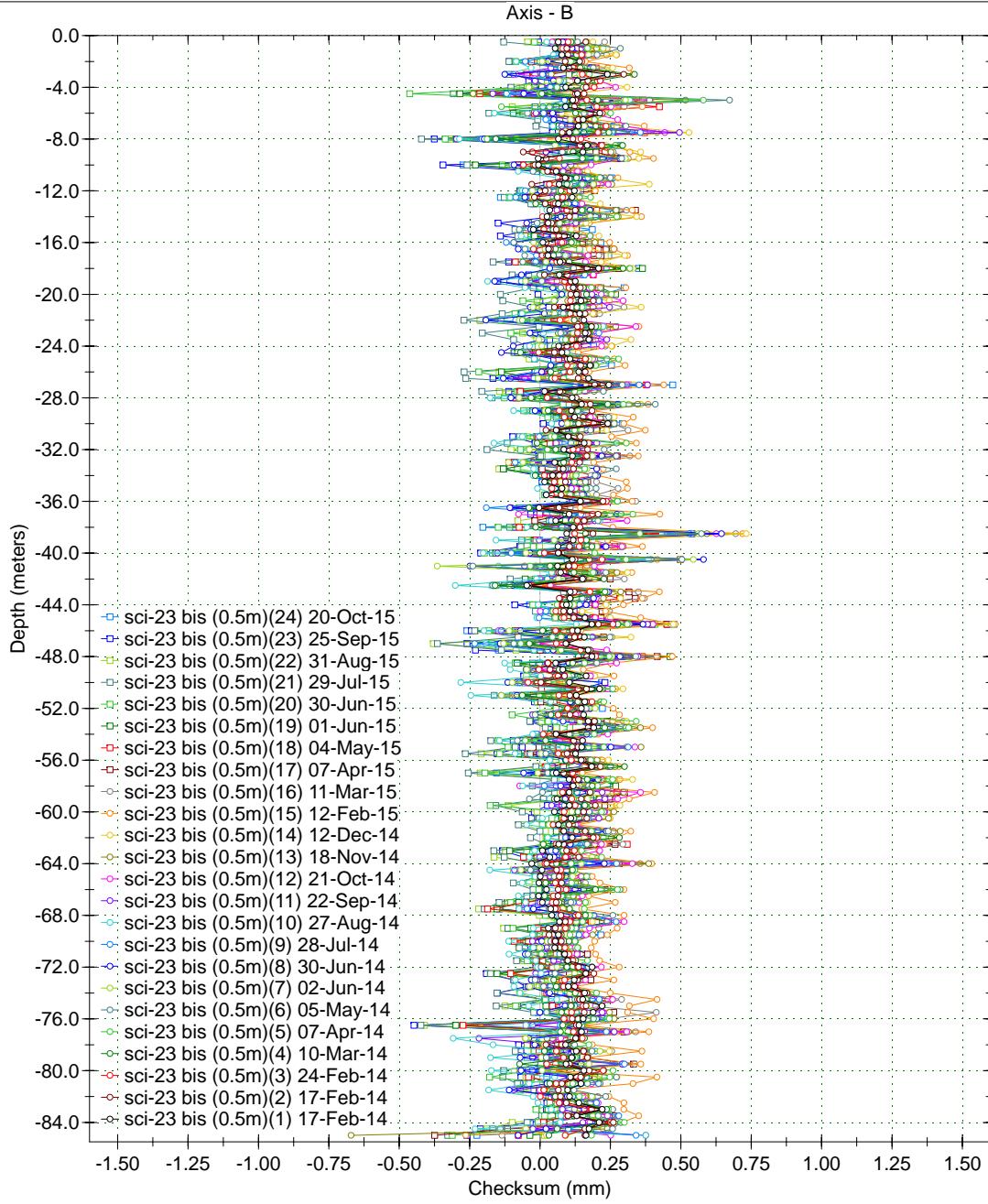
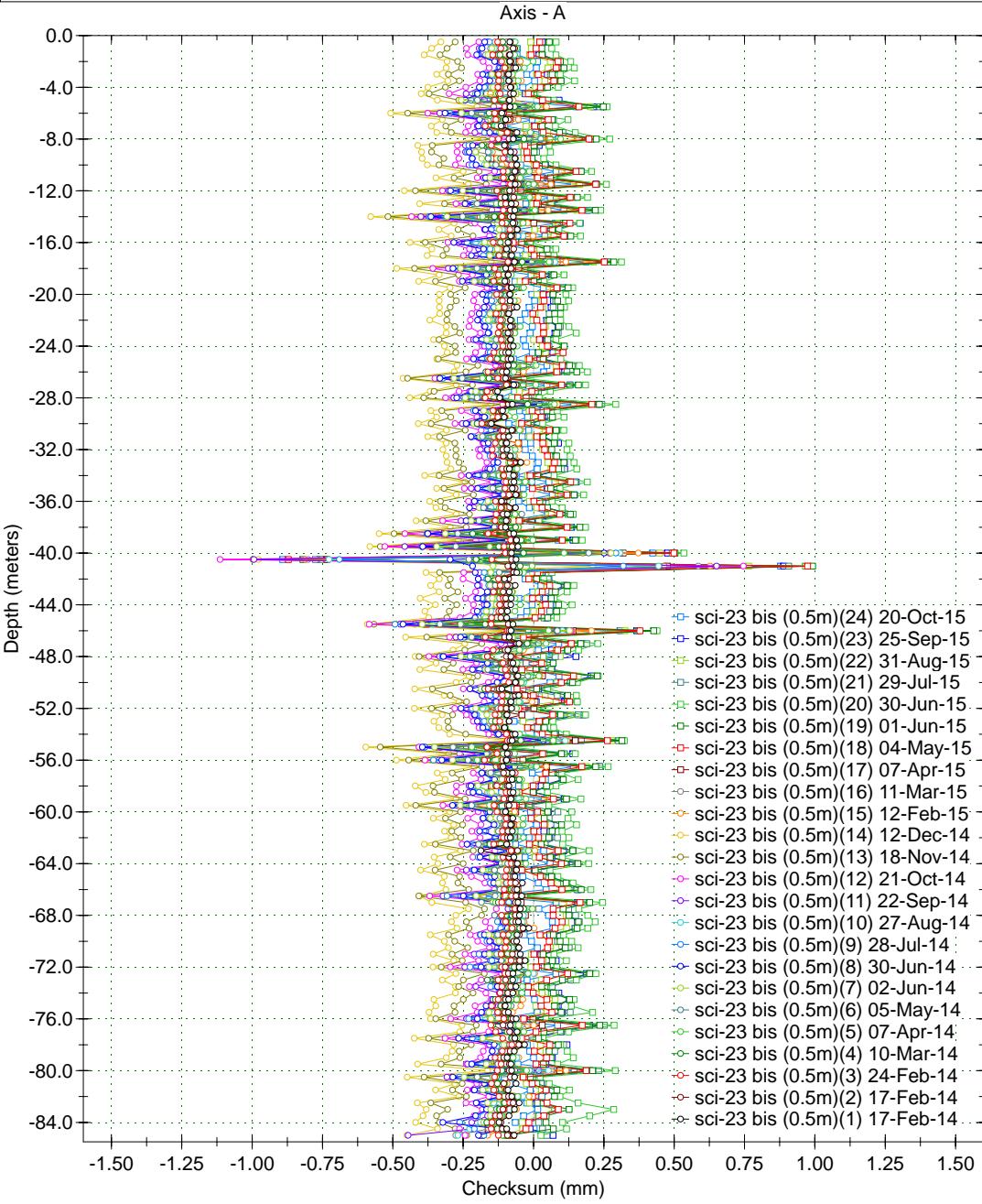
Borehole : sci-23 bis  
 Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
 Location :  
 Northing :  
 Easting :  
 Collar :

Spiral Correction : N/A  
 Collar Elevation : 0.0 meters  
 Borehole Total Depth : 85.0 meters  
 A+ Groove Azimuth :  
 Base Reading : 2014 Feb 17 11:34  
 Applied Azimuth : 0.0 degrees



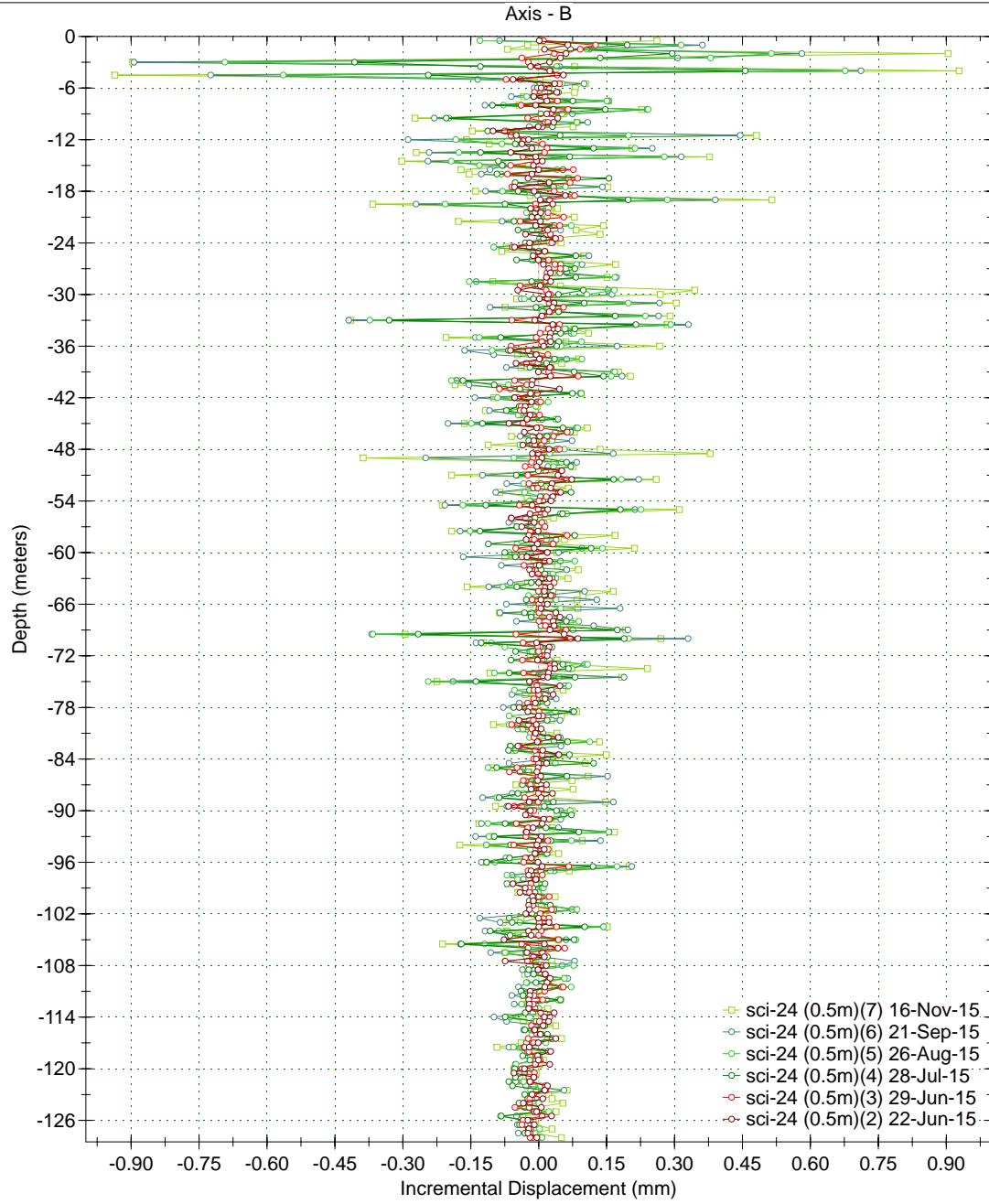
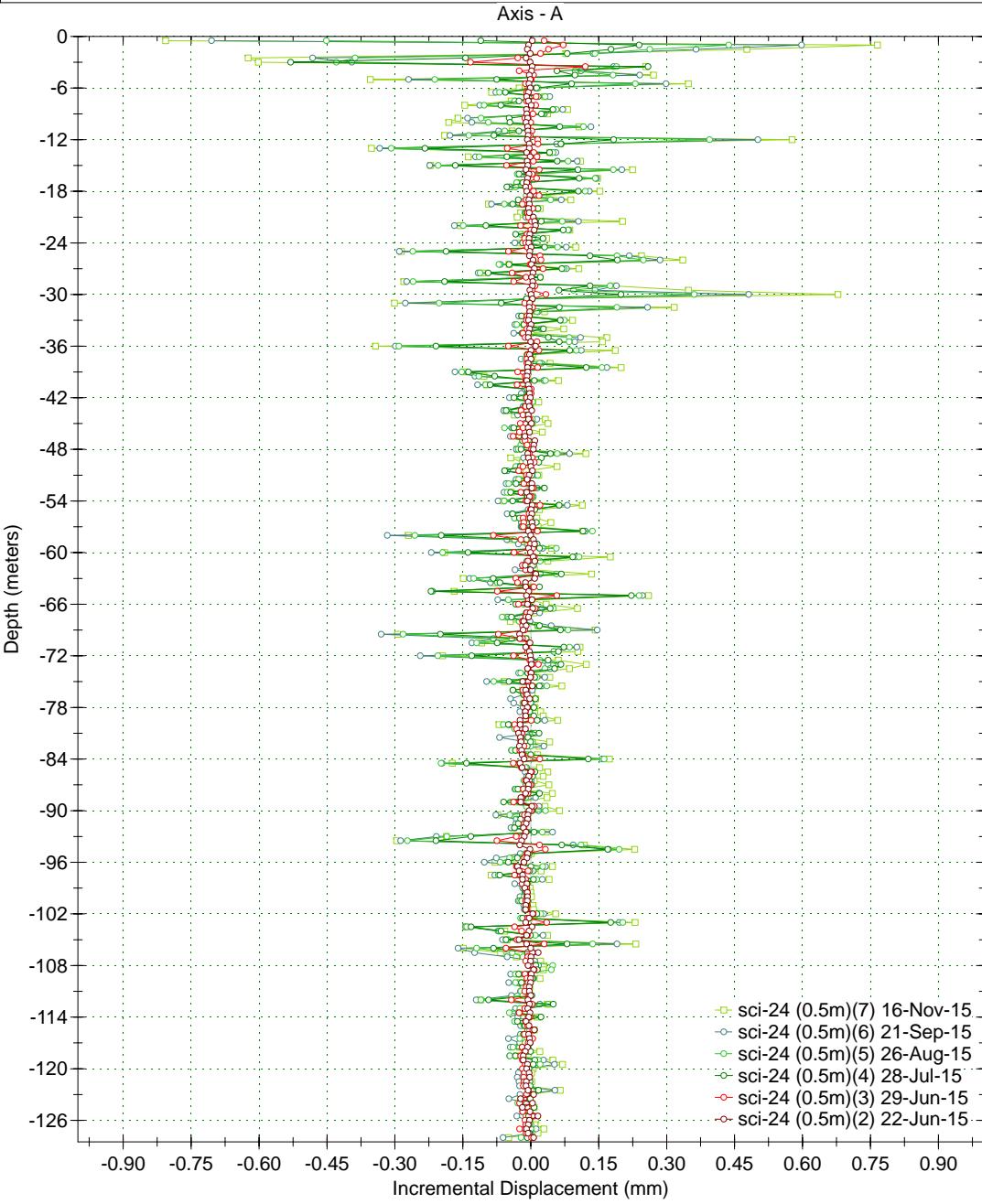
Borehole : sci-23 bis  
 Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
 Location :  
 Northing :  
 Easting :  
 Collar :

Spiral Correction : N/A  
 Collar Elevation : 0.0 meters  
 Borehole Total Depth : 85.0 meters  
 A+ Groove Azimuth :  
 Base Reading : 2014 Feb 17 11:34  
 Applied Azimuth : 0.0 degrees



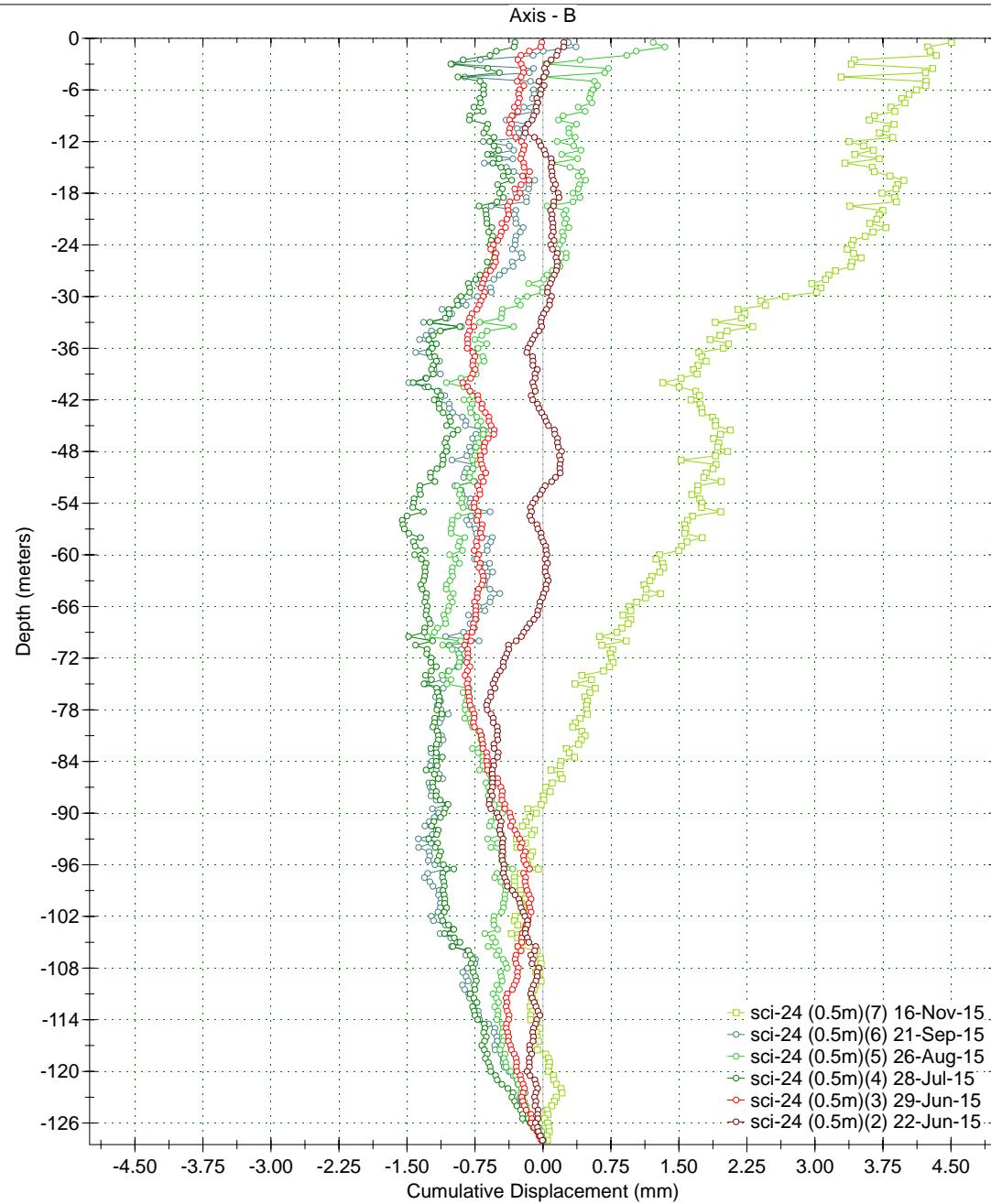
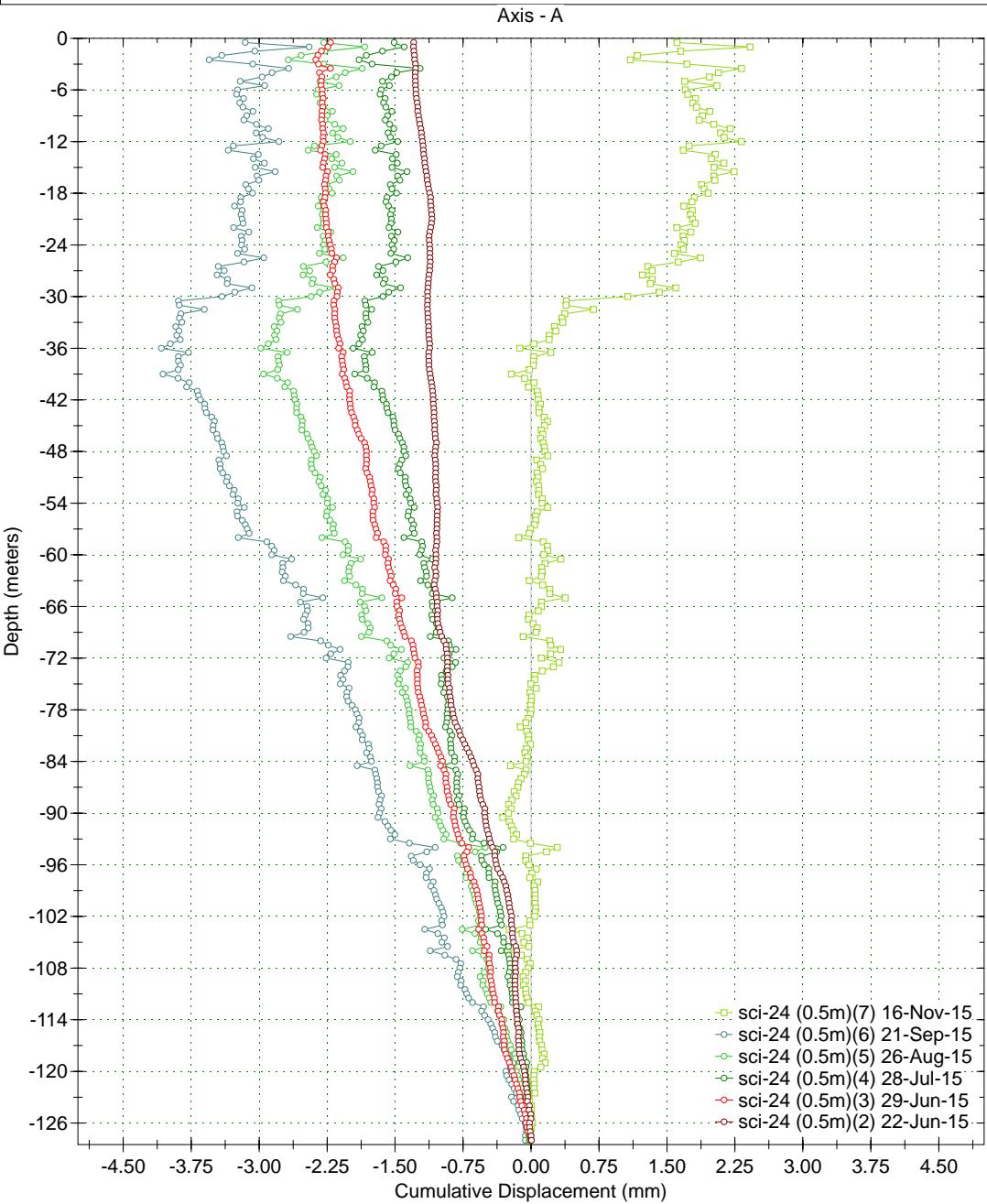
Borehole : sci-24  
Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
Location :  
Northing :  
Easting :  
Collar :

Spiral Correction : N/A  
Collar Elevation : 0.0 meters  
Borehole Total Depth : 128.0 meters  
A+ Groove Azimuth :  
Base Reading : 2015 Jun 22 11:12  
Applied Azimuth : 0.0 degrees



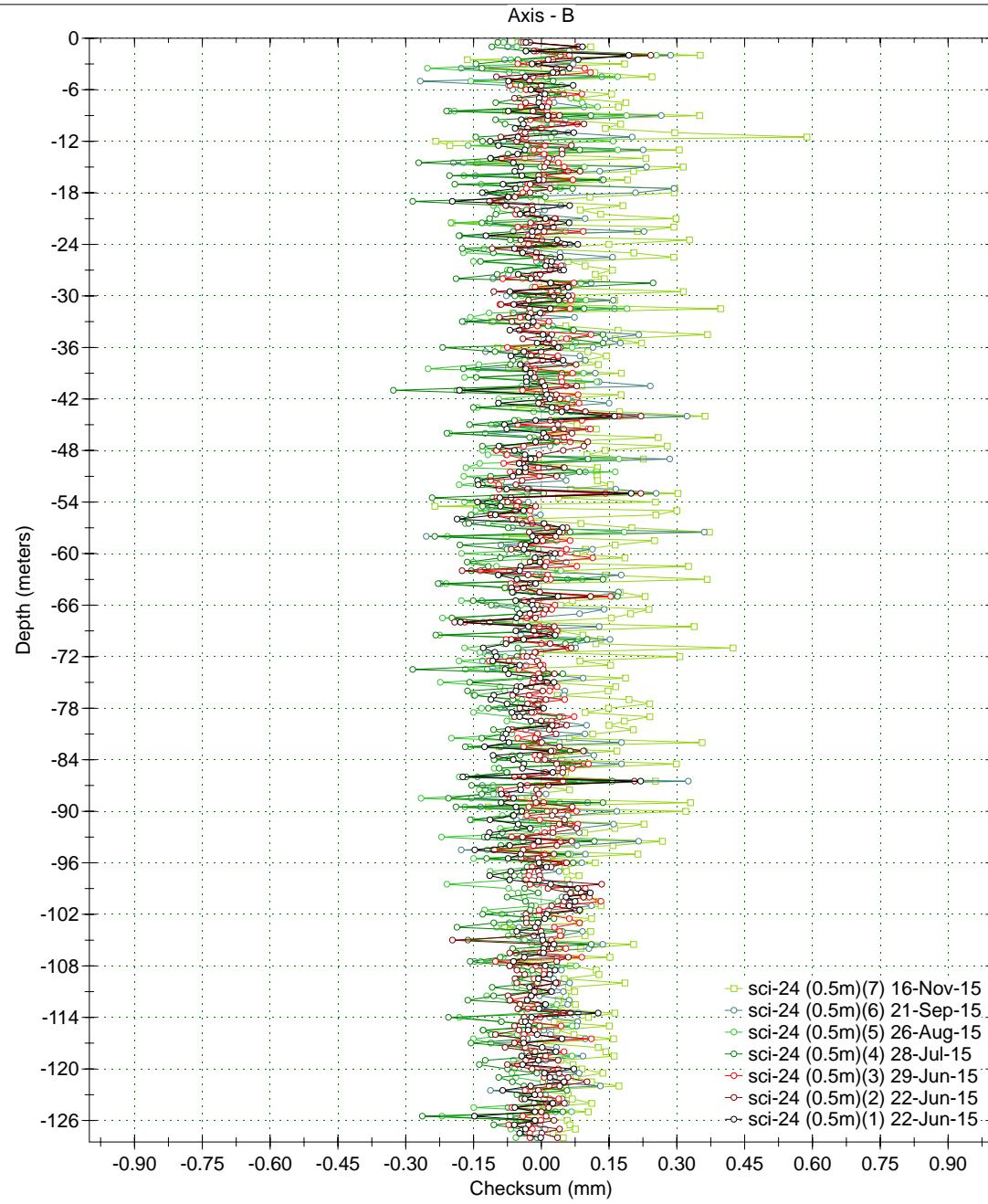
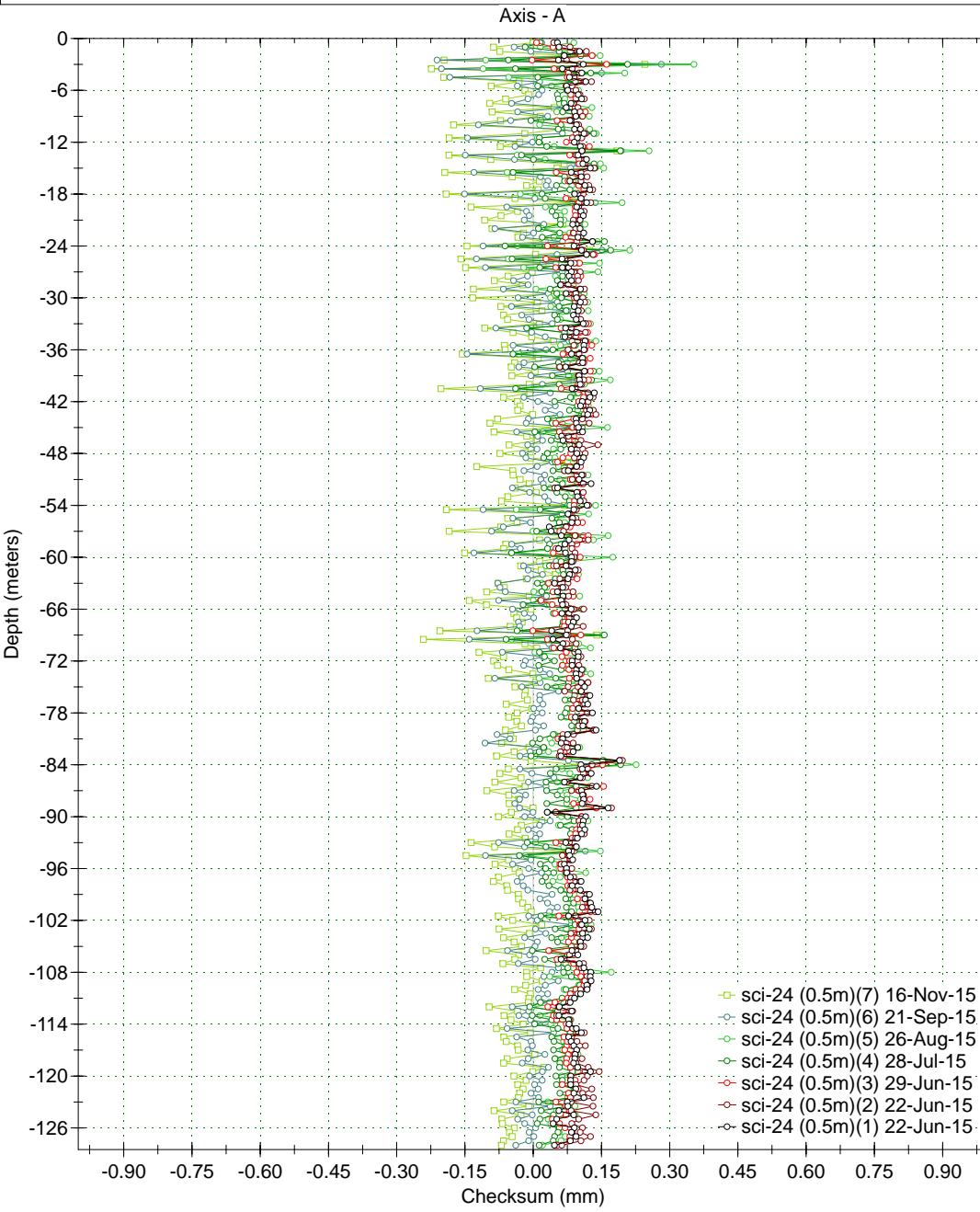
Borehole : sci-24  
Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
Location :  
Northing :  
Easting :  
Collar :

Spiral Correction : N/A  
Collar Elevation : 0.0 meters  
Borehole Total Depth : 128.0 meters  
A+ Groove Azimuth :  
Base Reading : 2015 Jun 22 11:12  
Applied Azimuth : 0.0 degrees



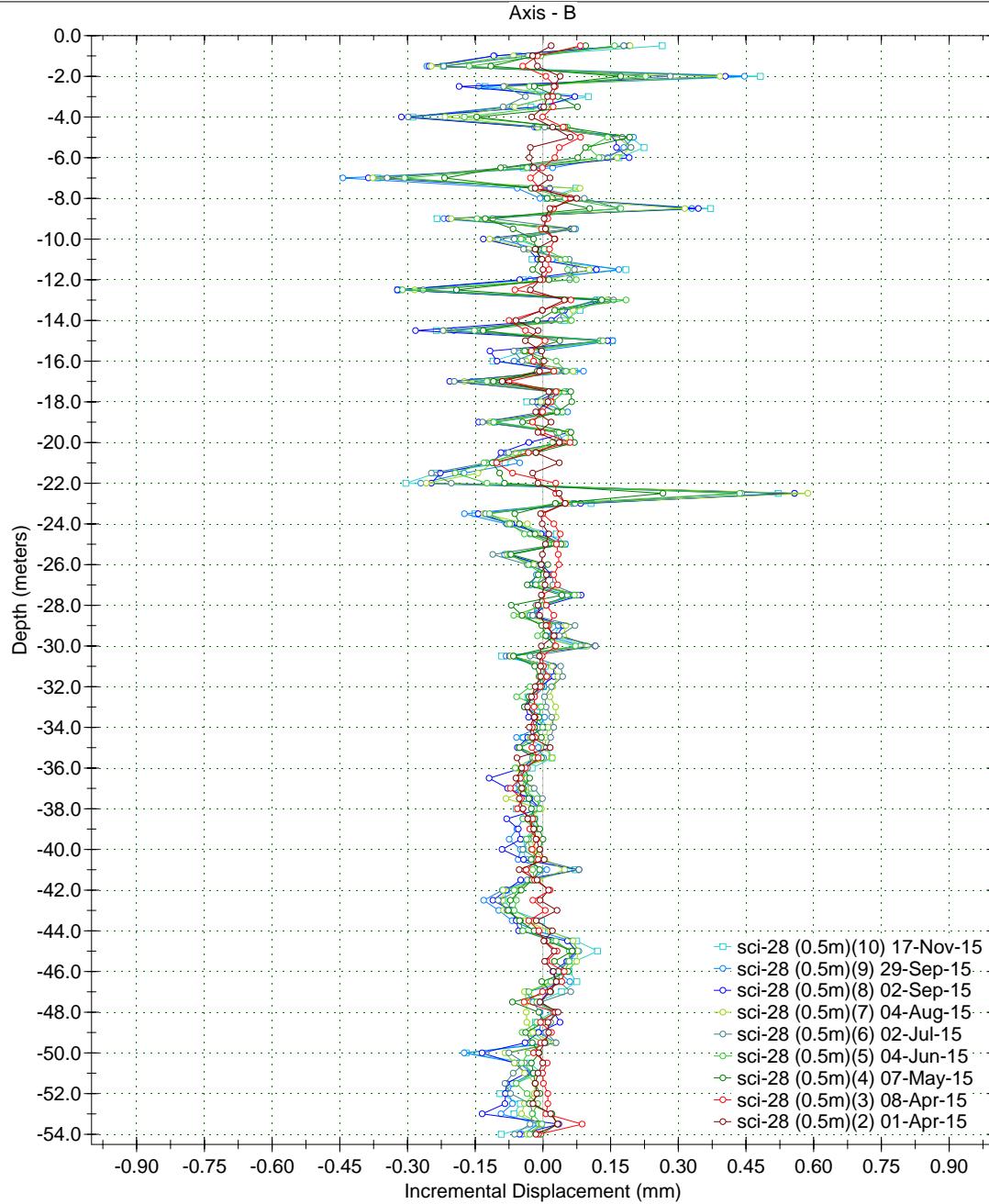
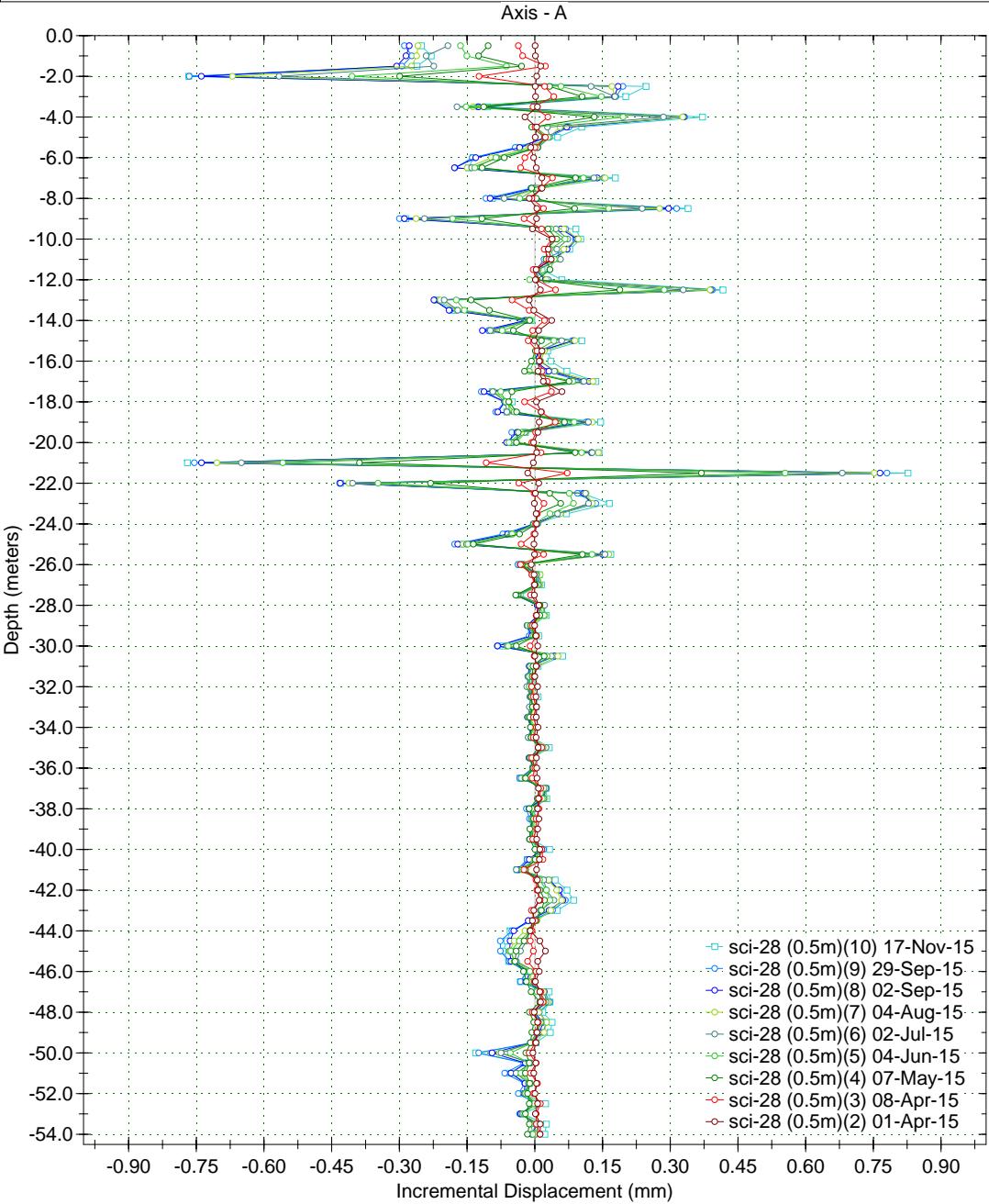
Borehole : sci-24  
Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
Location :  
Northing :  
Easting :  
Collar :

Spiral Correction : N/A  
Collar Elevation : 0.0 meters  
Borehole Total Depth : 128.0 meters  
A+ Groove Azimuth :  
Base Reading : 2015 Jun 22 11:12  
Applied Azimuth : 0.0 degrees



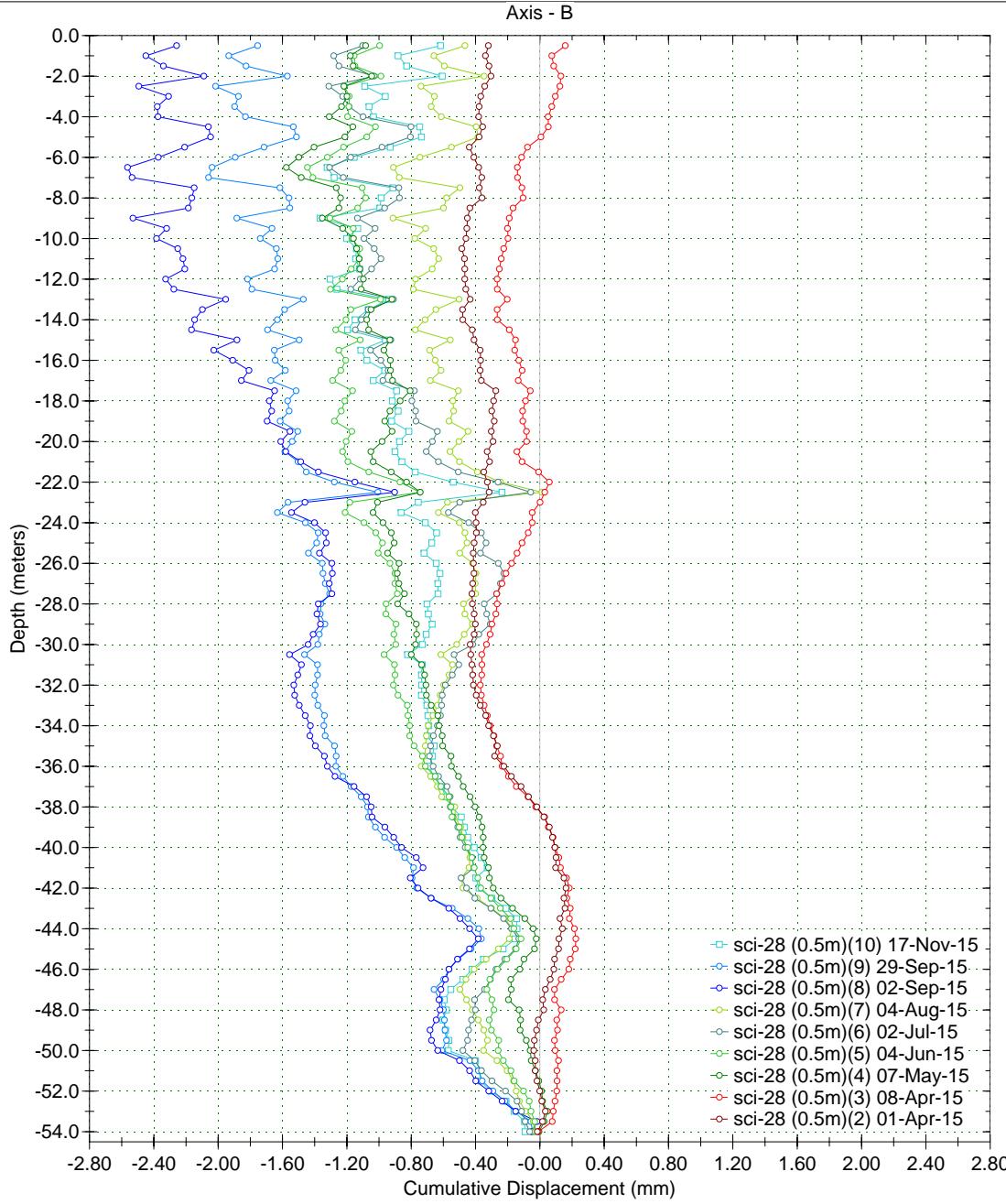
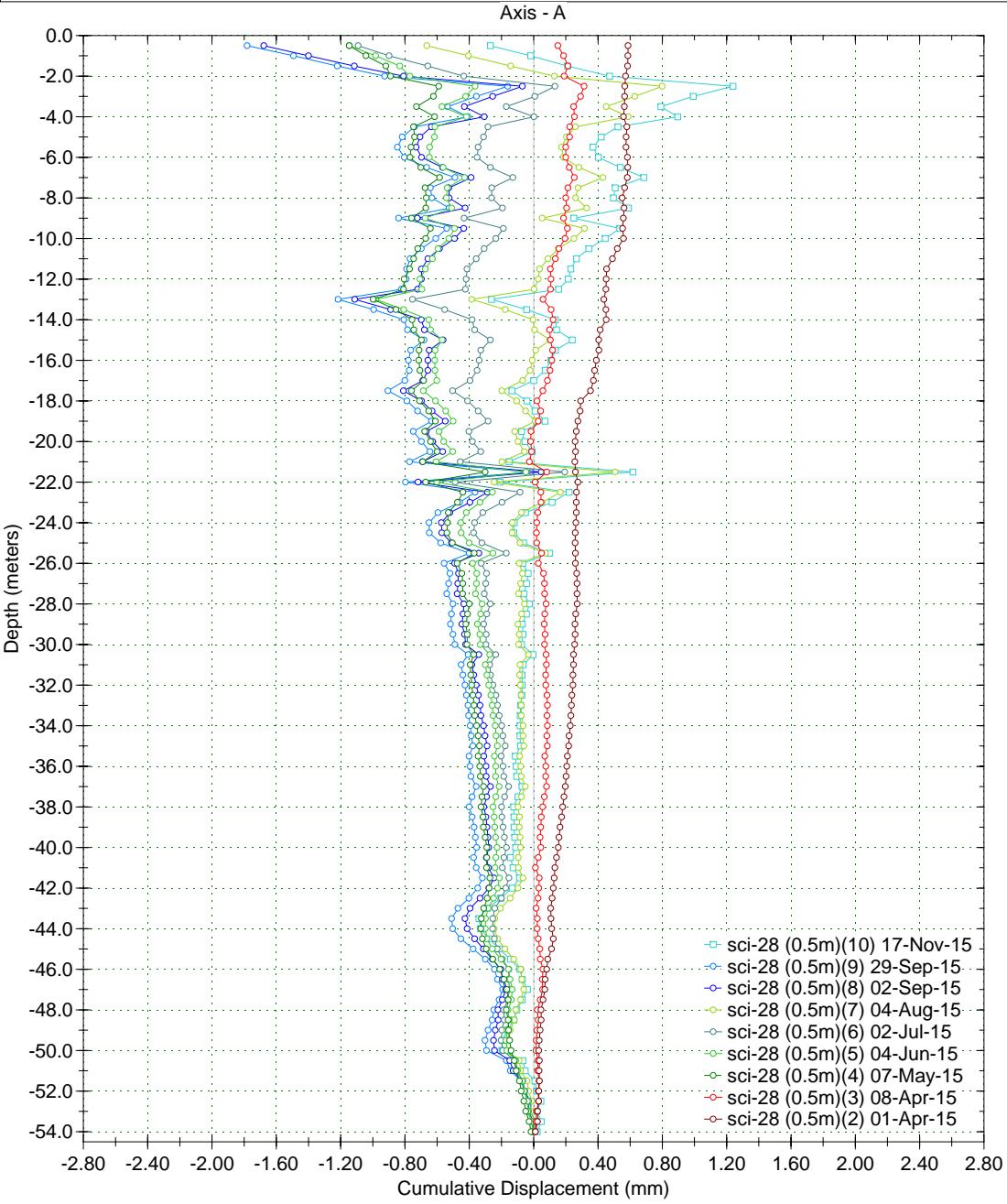
Borehole : sci-28  
 Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
 Location :  
 Northing :  
 Easting :  
 Collar :

Spiral Correction : N/A  
 Collar Elevation : 0.0 meters  
 Borehole Total Depth : 54.0 meters  
 A+ Groove Azimuth :  
 Base Reading : 2015 Apr 01 16:44  
 Applied Azimuth : 0.0 degrees



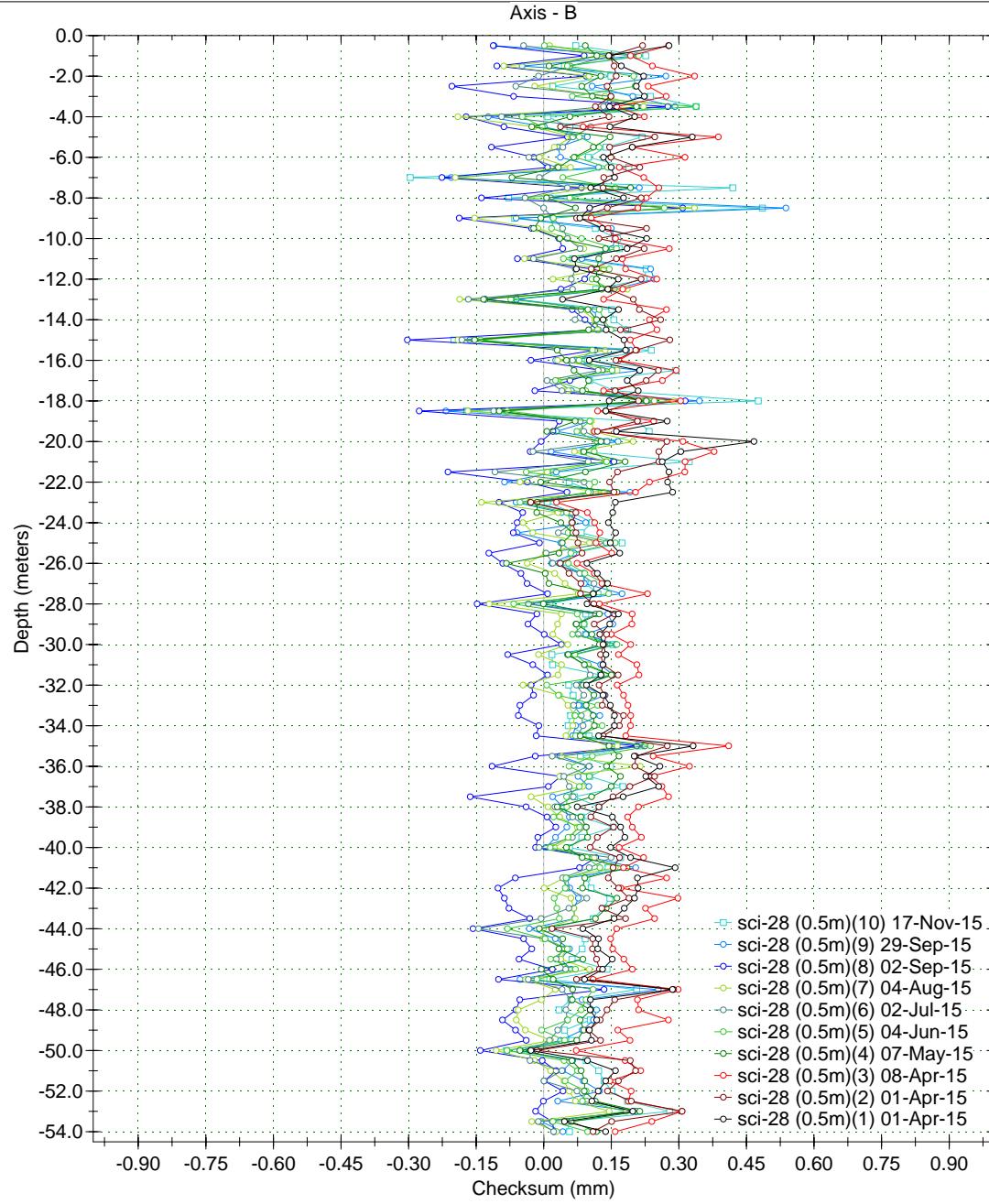
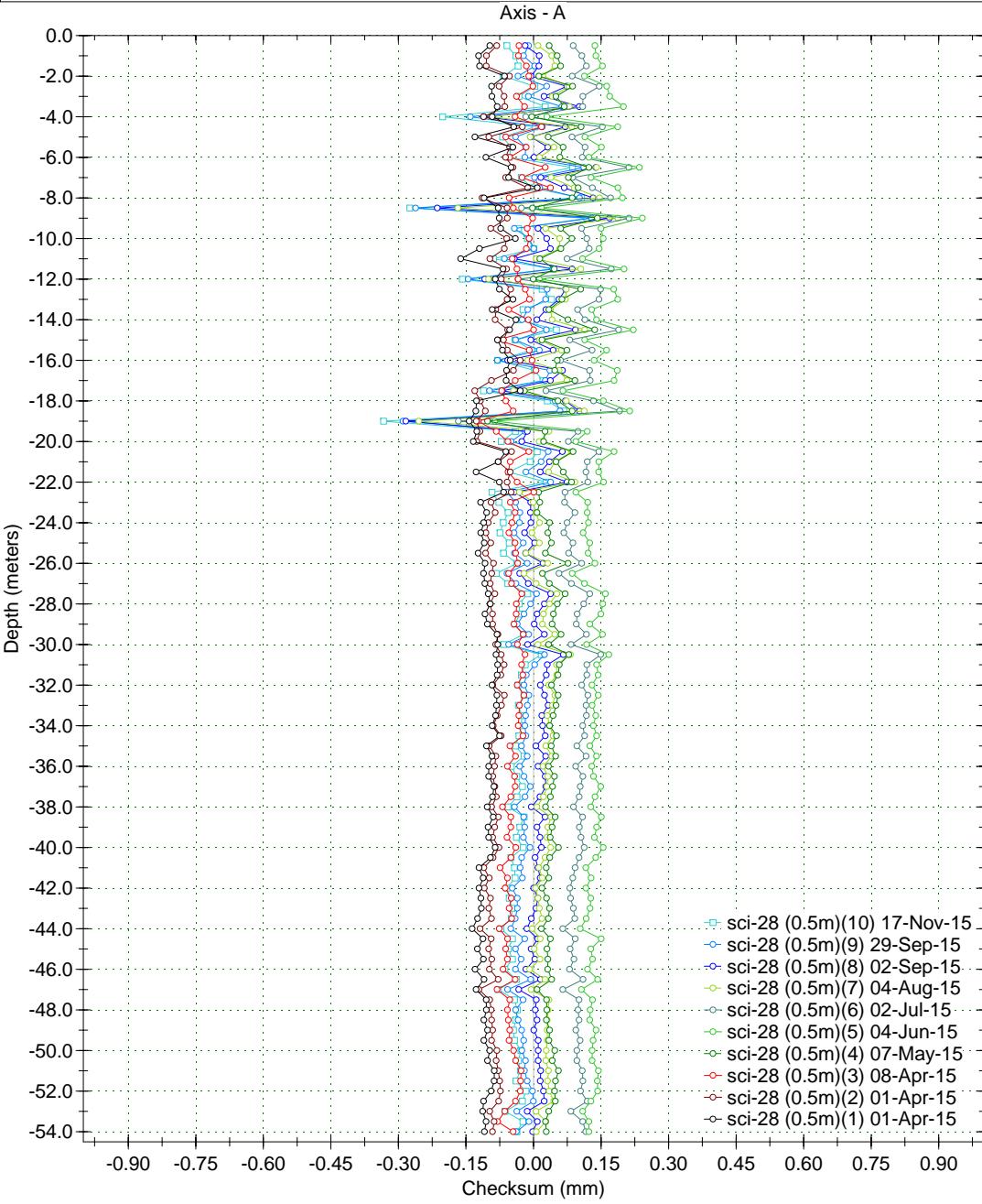
Borehole : sci-28  
Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
Location :  
Northing :  
Easting :  
Collar :

Spiral Correction : N/A  
Collar Elevation : 0.0 meters  
Borehole Total Depth : 54.0 meters  
A+ Groove Azimuth :  
Base Reading : 2015 Apr 01 16:44  
Applied Azimuth : 0.0 degrees



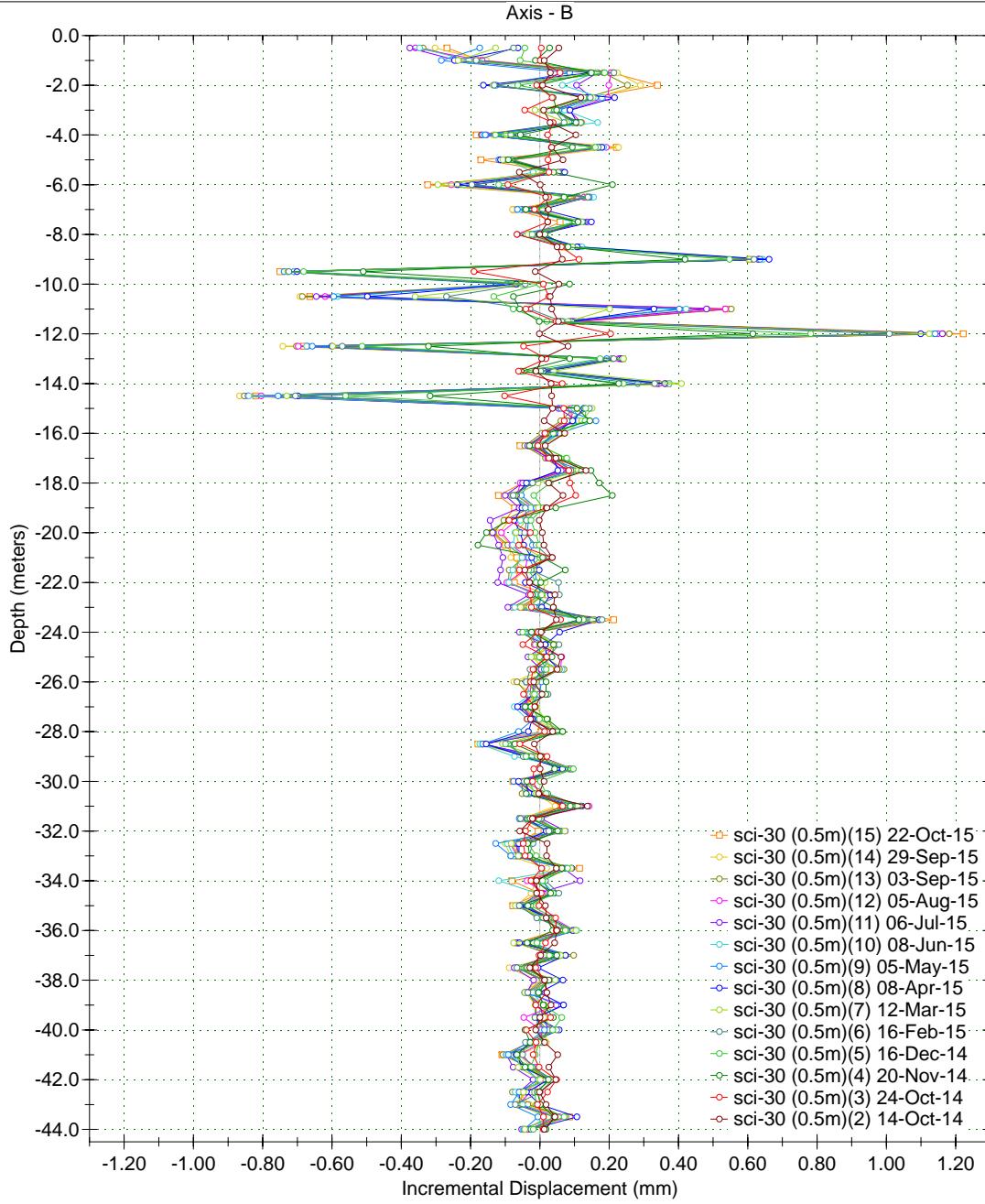
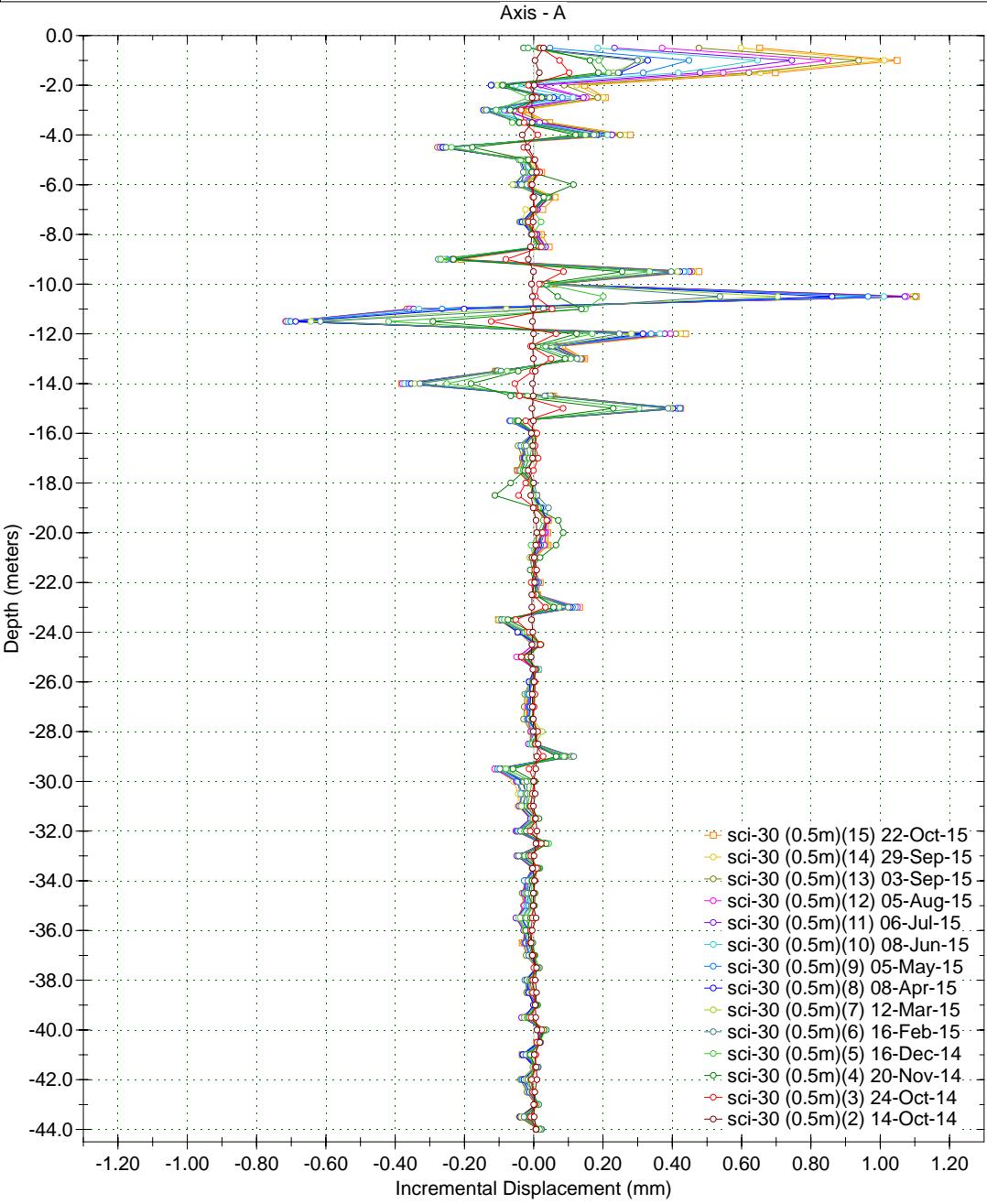
Borehole : sci-28  
Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
Location :  
Northing :  
Easting :  
Collar :

Spiral Correction : N/A  
Collar Elevation : 0.0 meters  
Borehole Total Depth : 54.0 meters  
A+ Groove Azimuth :  
Base Reading : 2015 Apr 01 16:44  
Applied Azimuth : 0.0 degrees



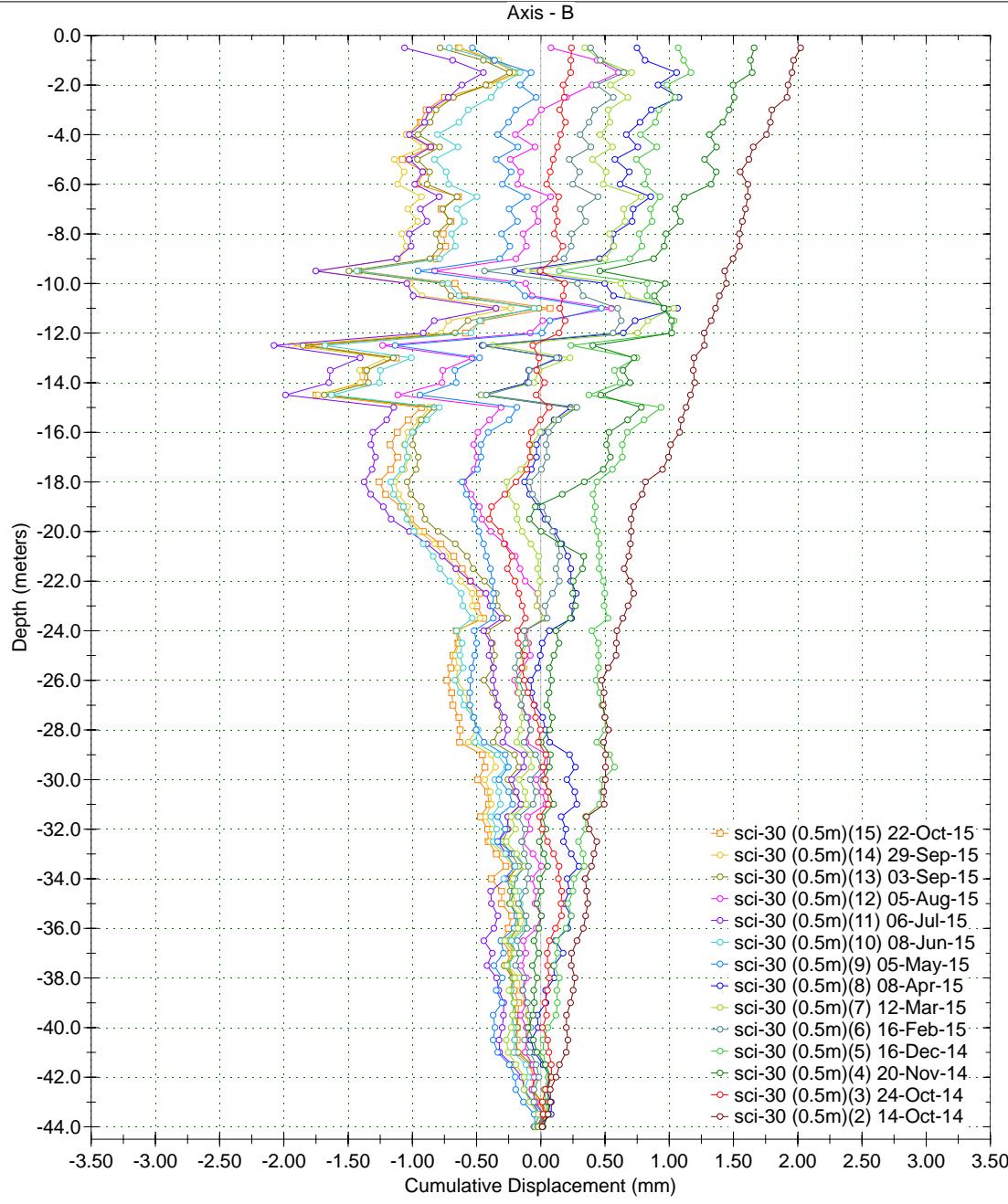
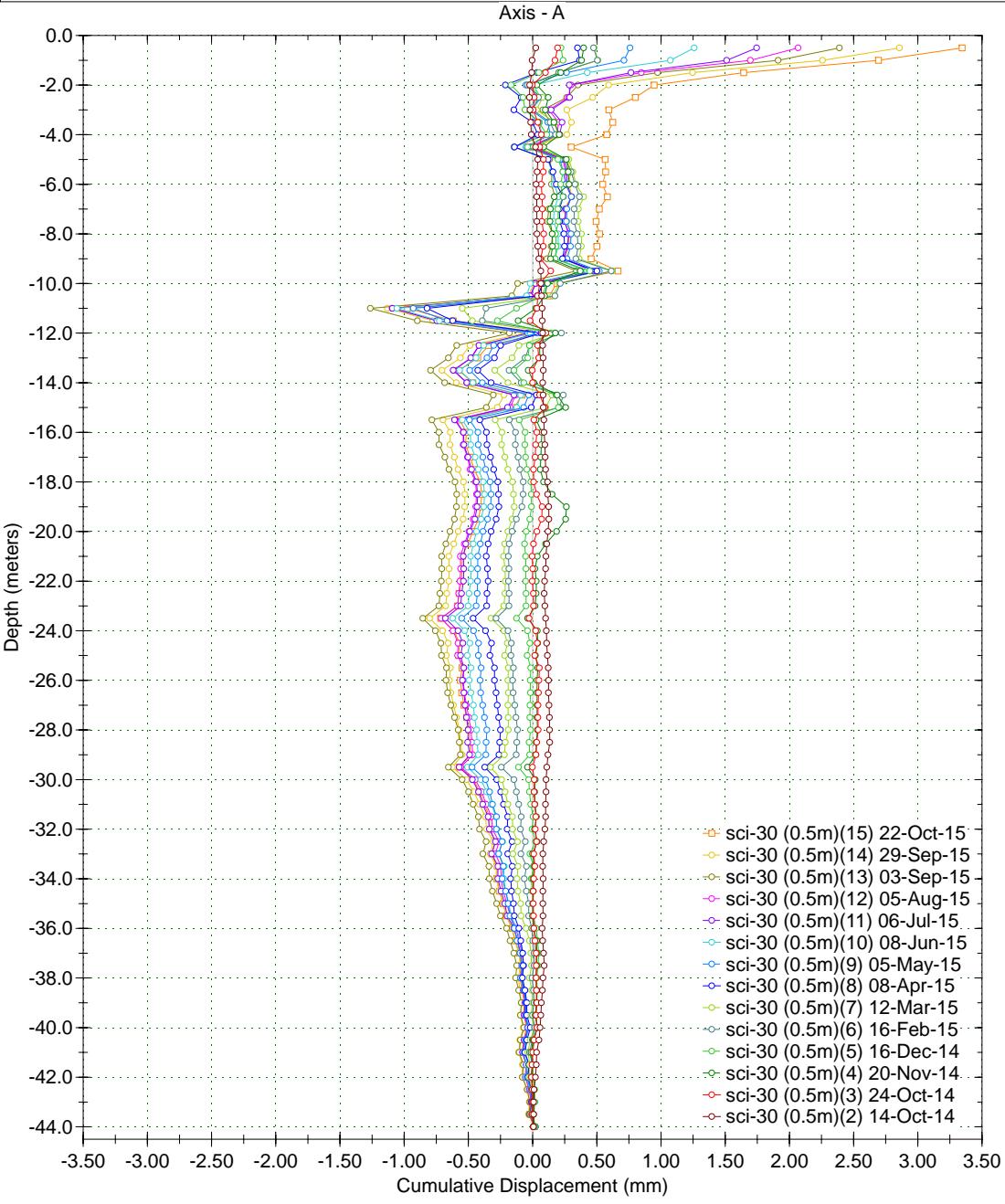
Borehole : sci-30  
 Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
 Location :  
 Northing :  
 Easting :  
 Collar :

Spiral Correction : N/A  
 Collar Elevation : 0.0 meters  
 Borehole Total Depth : 44.0 meters  
 A+ Groove Azimuth :  
 Base Reading : 2014 Oct 14 12:57  
 Applied Azimuth : 0.0 degrees



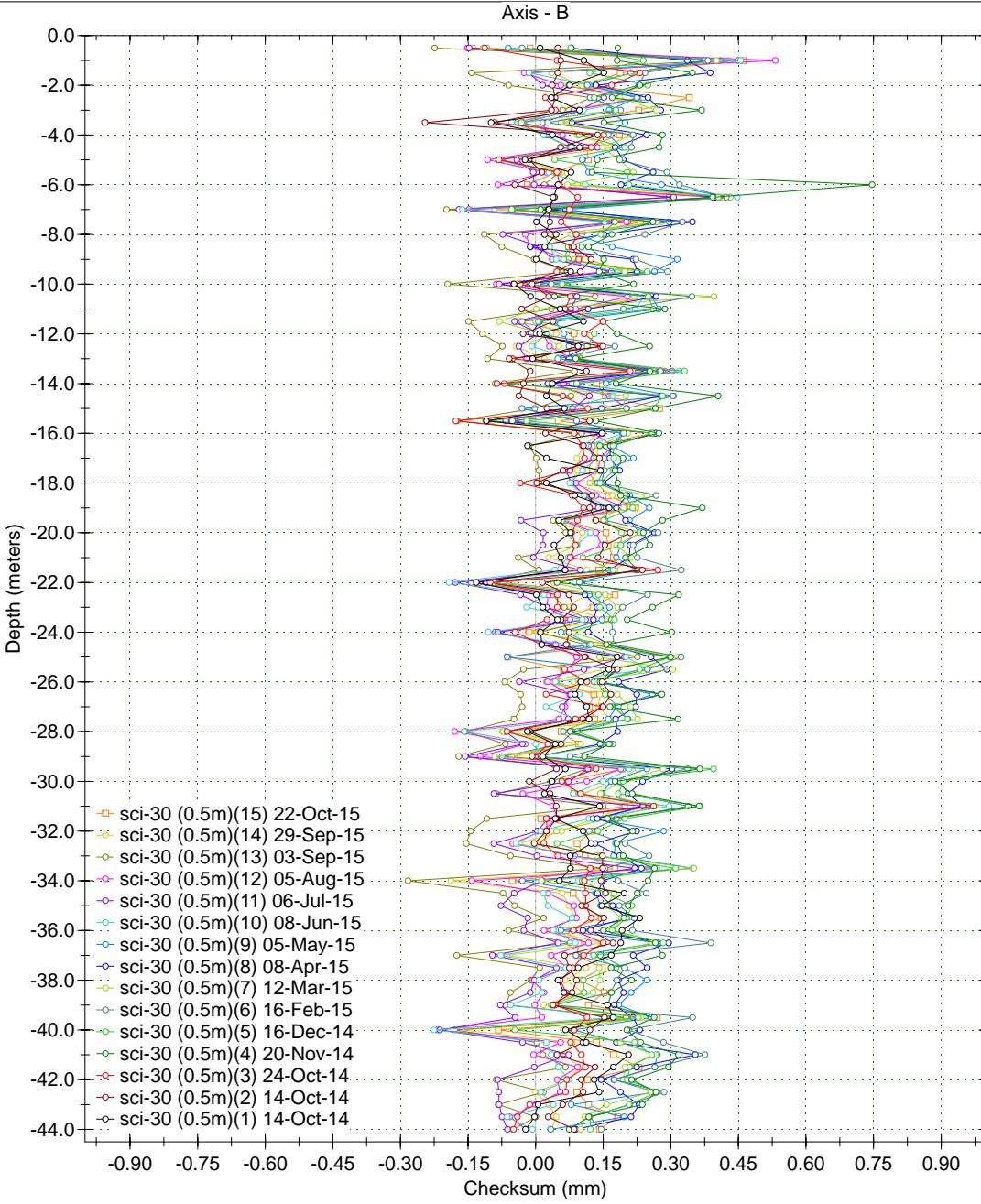
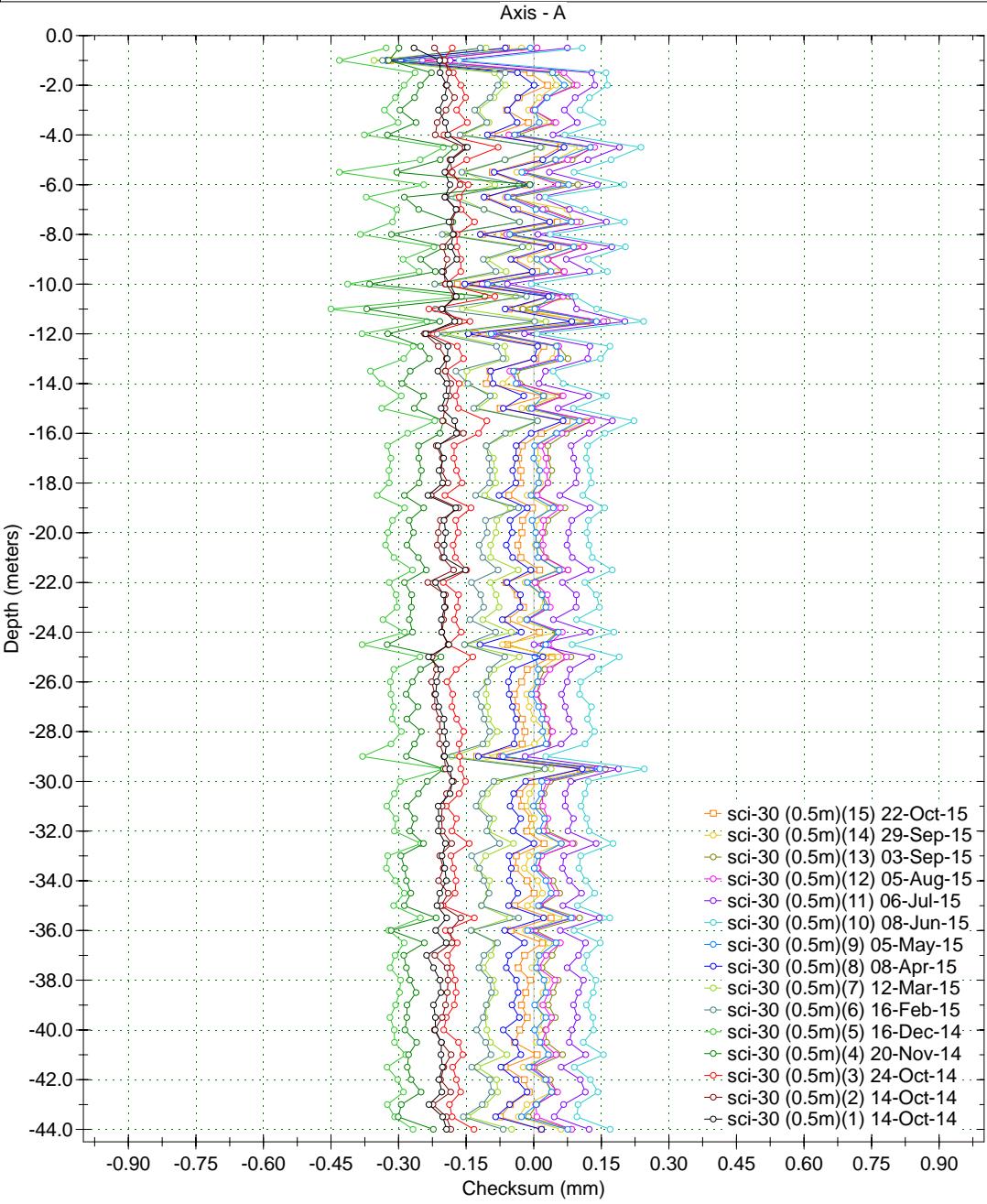
Borehole : sci-30  
 Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
 Location :  
 Northing :  
 Easting :  
 Collar :

Spiral Correction : N/A  
 Collar Elevation : 0.0 meters  
 Borehole Total Depth : 44.0 meters  
 A+ Groove Azimuth :  
 Base Reading : 2014 Oct 14 12:57  
 Applied Azimuth : 0.0 degrees



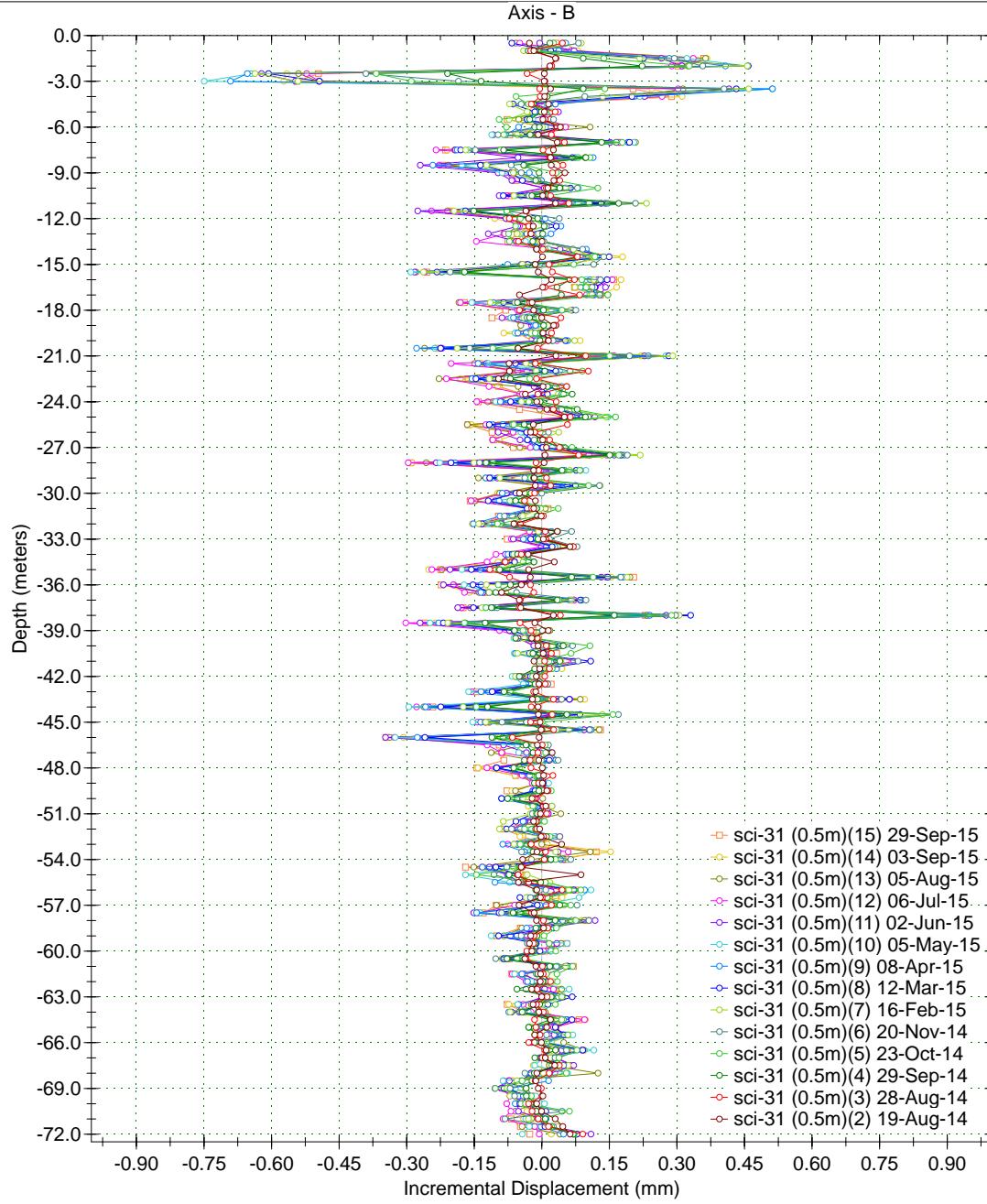
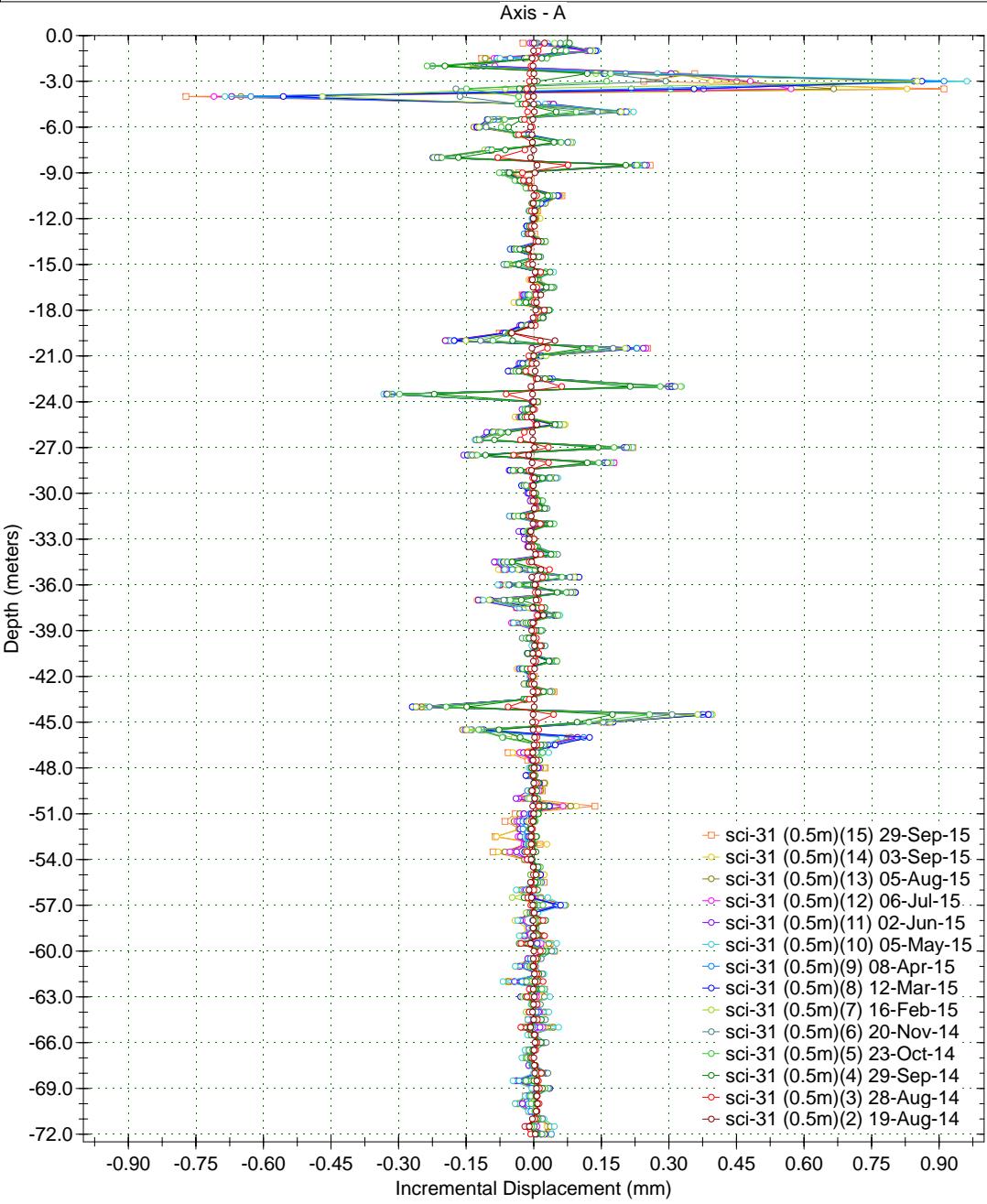
Borehole : sci-30  
Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
Location :  
Northing :  
Easting :  
Collar :

Spiral Correction : N/A  
Collar Elevation : 0.0 meters  
Borehole Total Depth : 44.0 meters  
A+ Groove Azimuth :  
Base Reading : 2014 Oct 14 12:57  
Applied Azimuth : 0.0 degrees



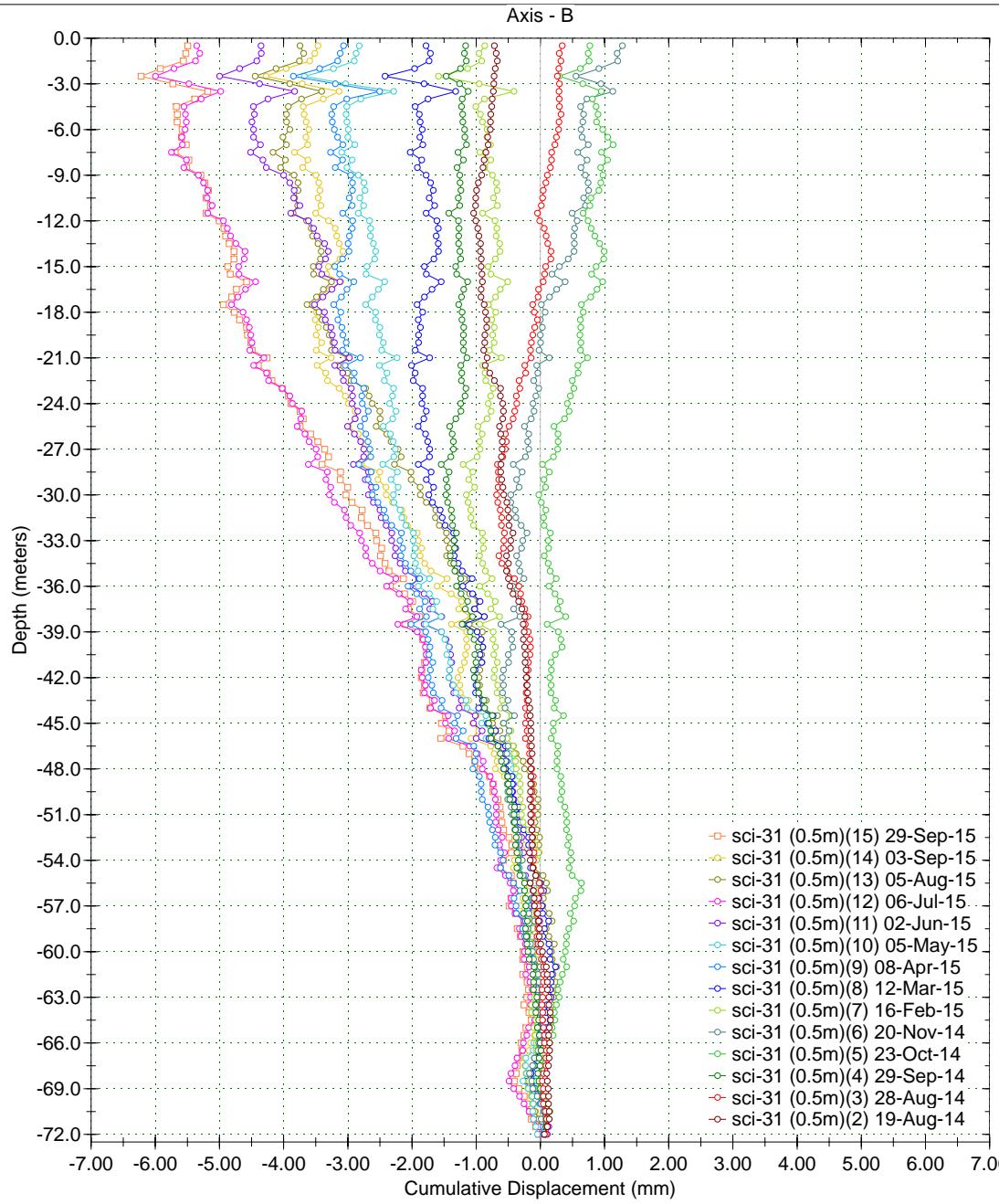
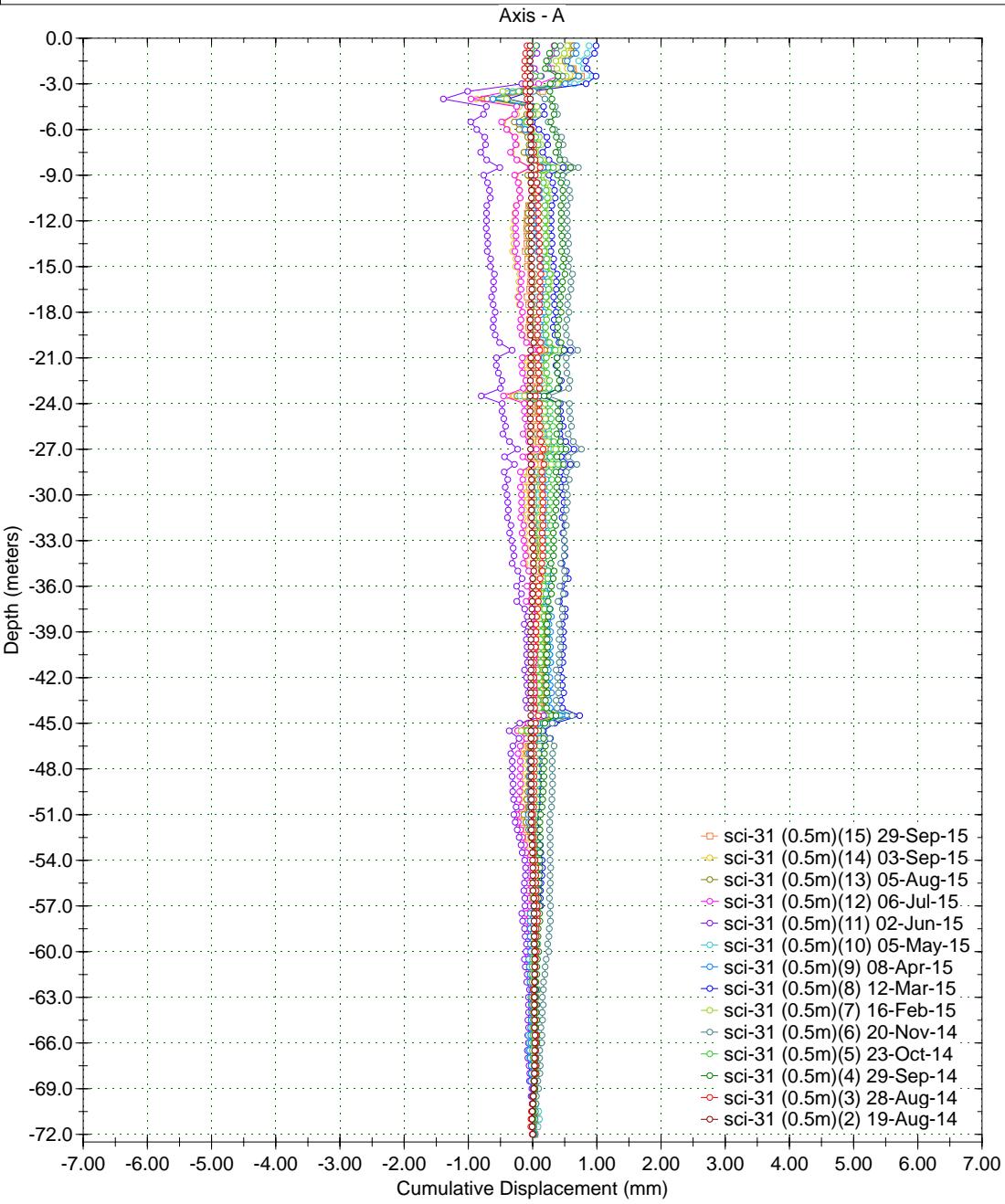
Borehole : sci-31  
Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
Location :  
Northing :  
Easting :  
Collar :

Spiral Correction : N/A  
Collar Elevation : 0.0 meters  
Borehole Total Depth : 72.0 meters  
A+ Groove Azimuth :  
Base Reading : 2014 Aug 19 17:05  
Applied Azimuth : 0.0 degrees



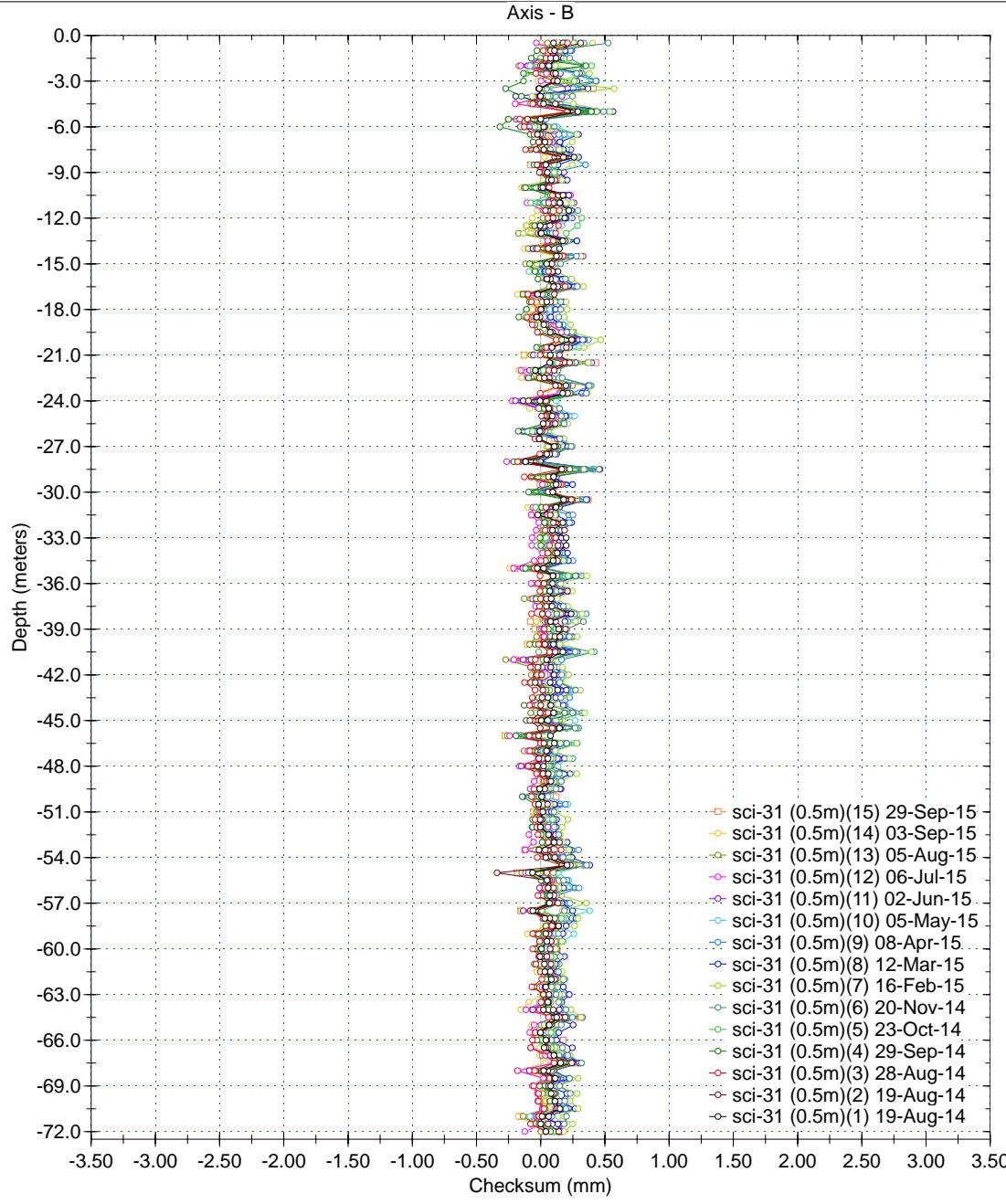
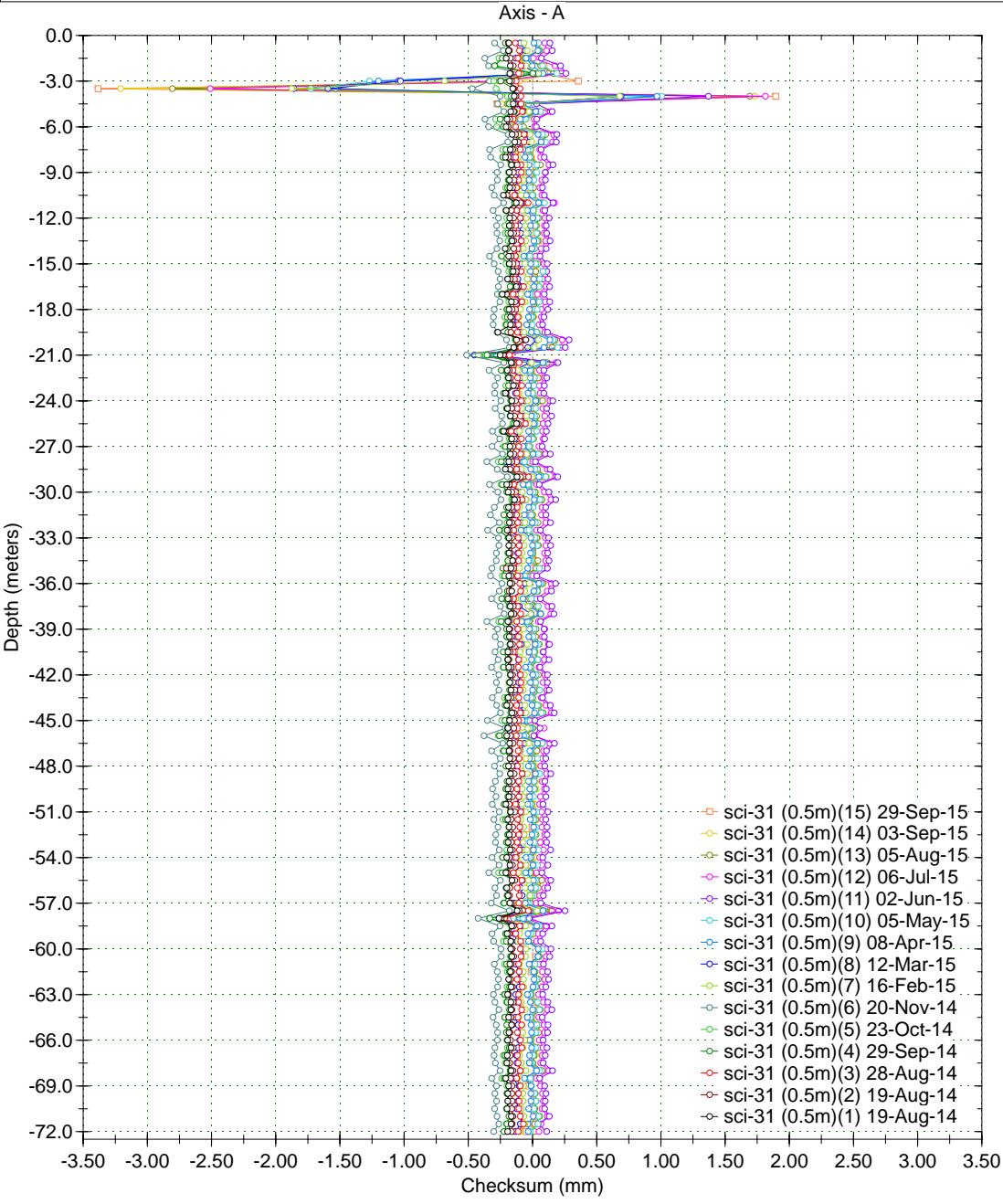
Borehole : sci-31  
 Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
 Location :  
 Northing :  
 Easting :  
 Collar :

Spiral Correction : N/A  
 Collar Elevation : 0.0 meters  
 Borehole Total Depth : 72.0 meters  
 A+ Groove Azimuth :  
 Base Reading : 2014 Aug 19 17:05  
 Applied Azimuth : 0.0 degrees



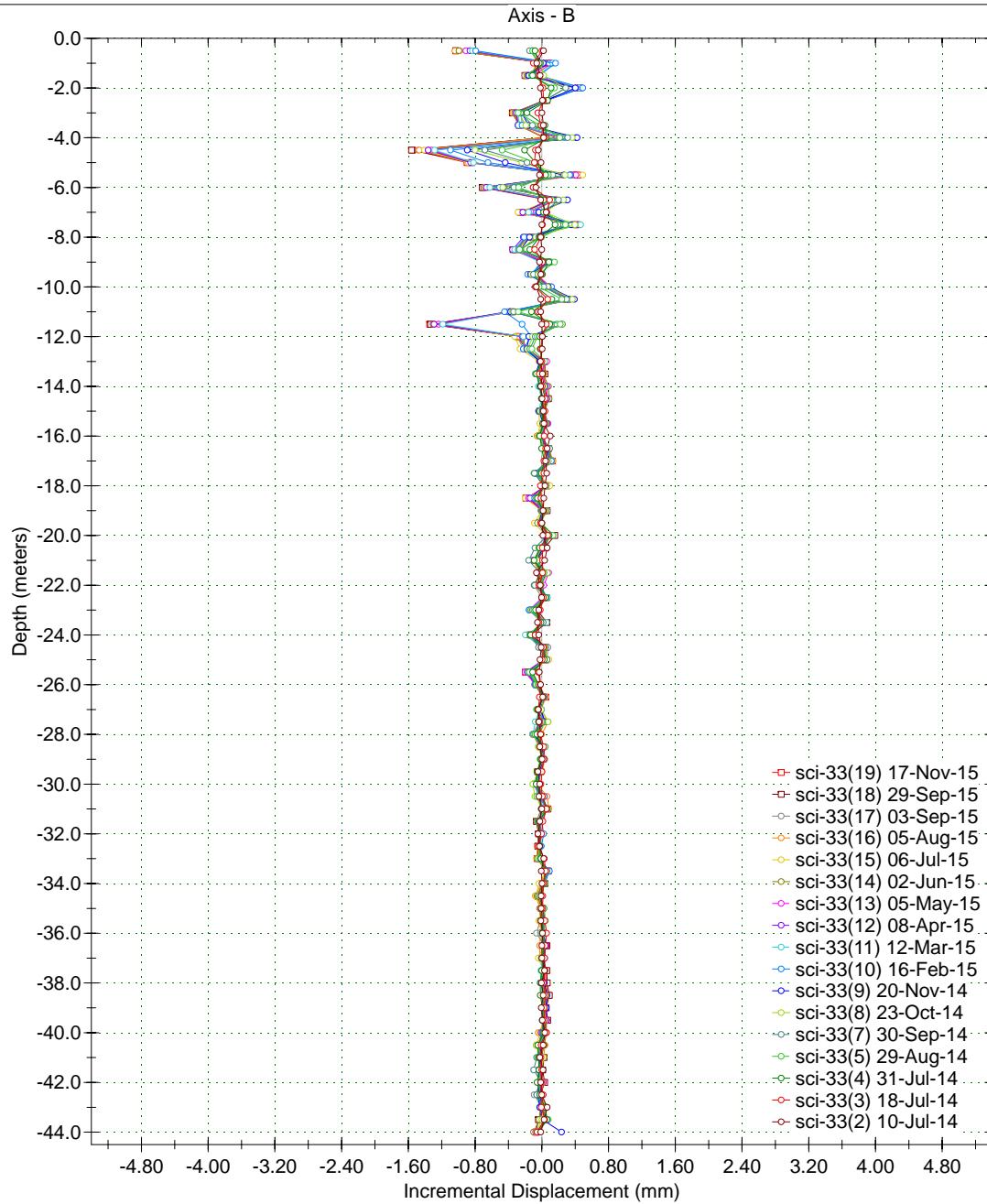
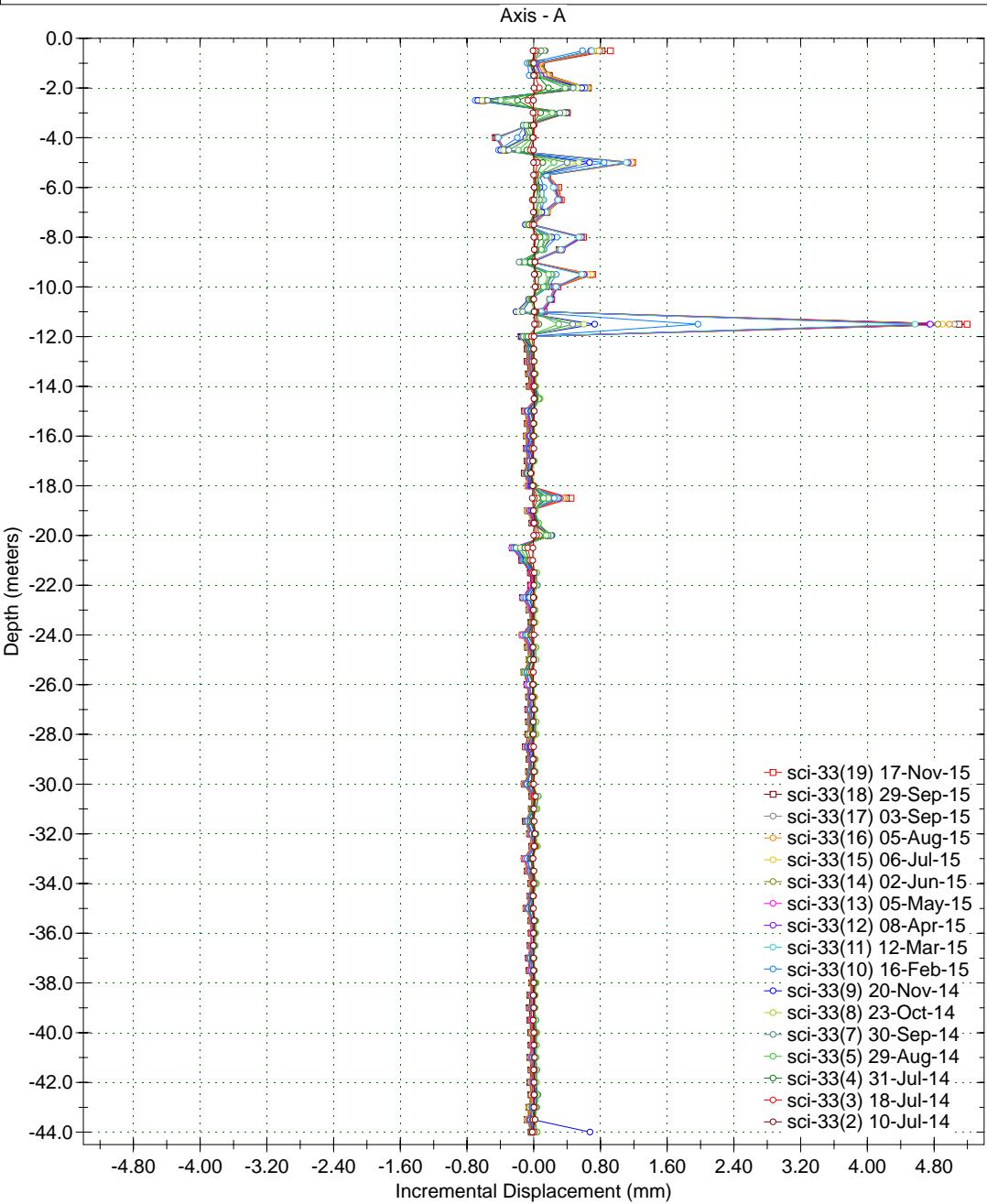
Borehole : sci-31  
Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
Location :  
Northing :  
Easting :  
Collar :

Spiral Correction : N/A  
Collar Elevation : 0.0 meters  
Borehole Total Depth : 72.0 meters  
A+ Groove Azimuth :  
Base Reading : 2014 Aug 19 17:05  
Applied Azimuth : 0.0 degrees



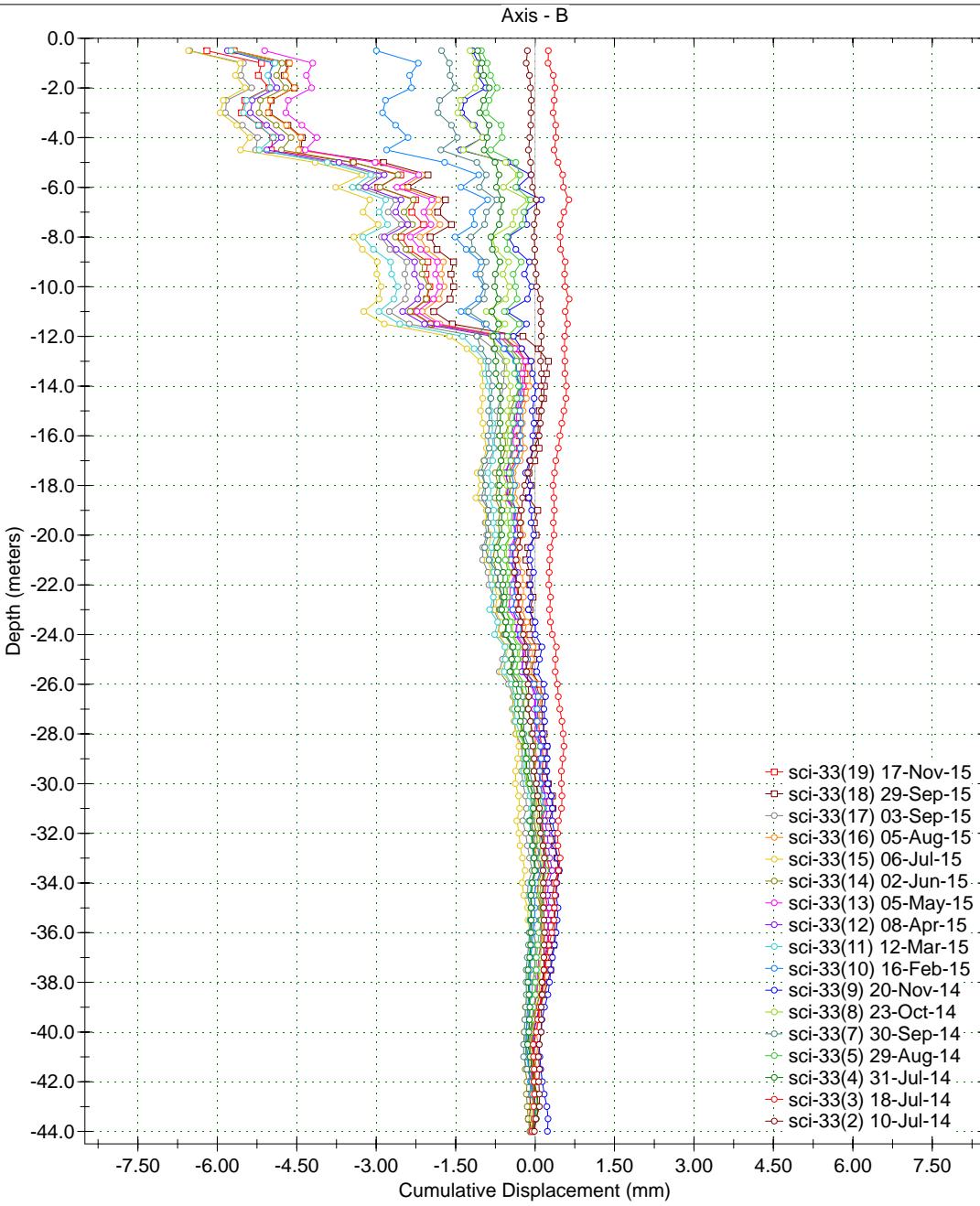
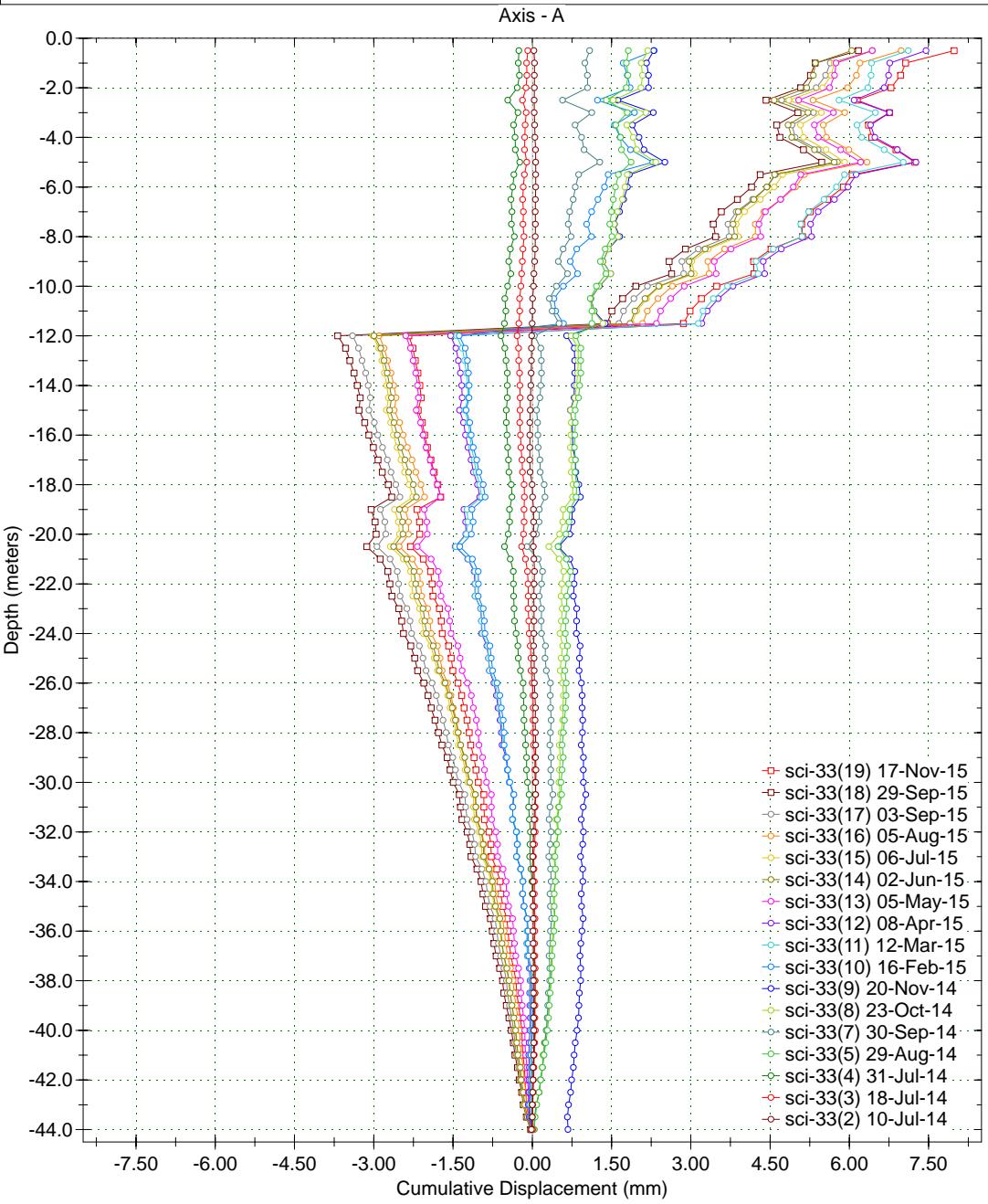
Borehole : sci-33  
 Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
 Location :  
 Northing :  
 Easting :  
 Collar :

Spiral Correction : N/A  
 Collar Elevation : 0.0 meters  
 Borehole Total Depth : 44.0 meters  
 A+ Groove Azimuth :  
 Base Reading : 2014 Jul 10 11:18  
 Applied Azimuth : 0.0 degrees



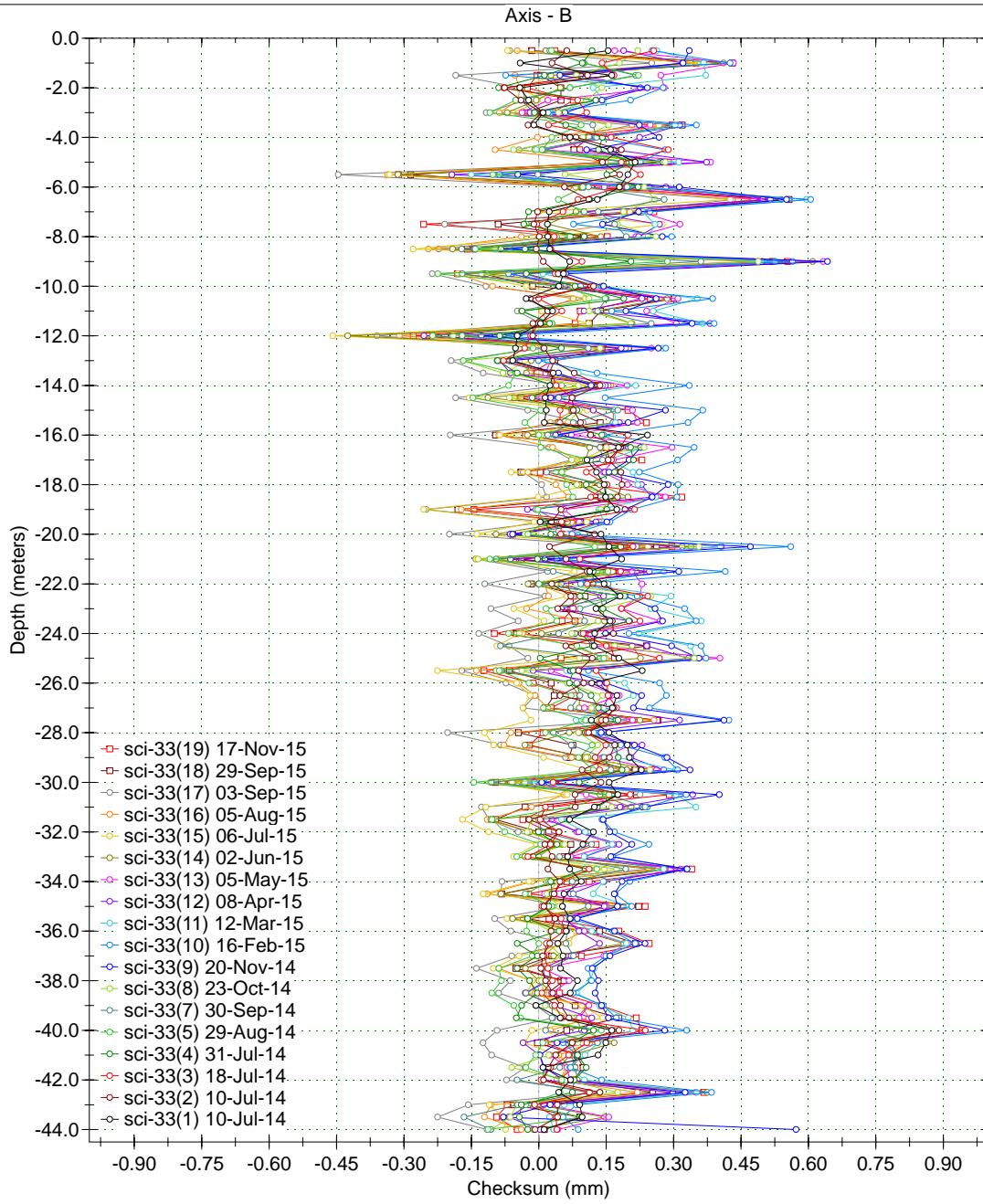
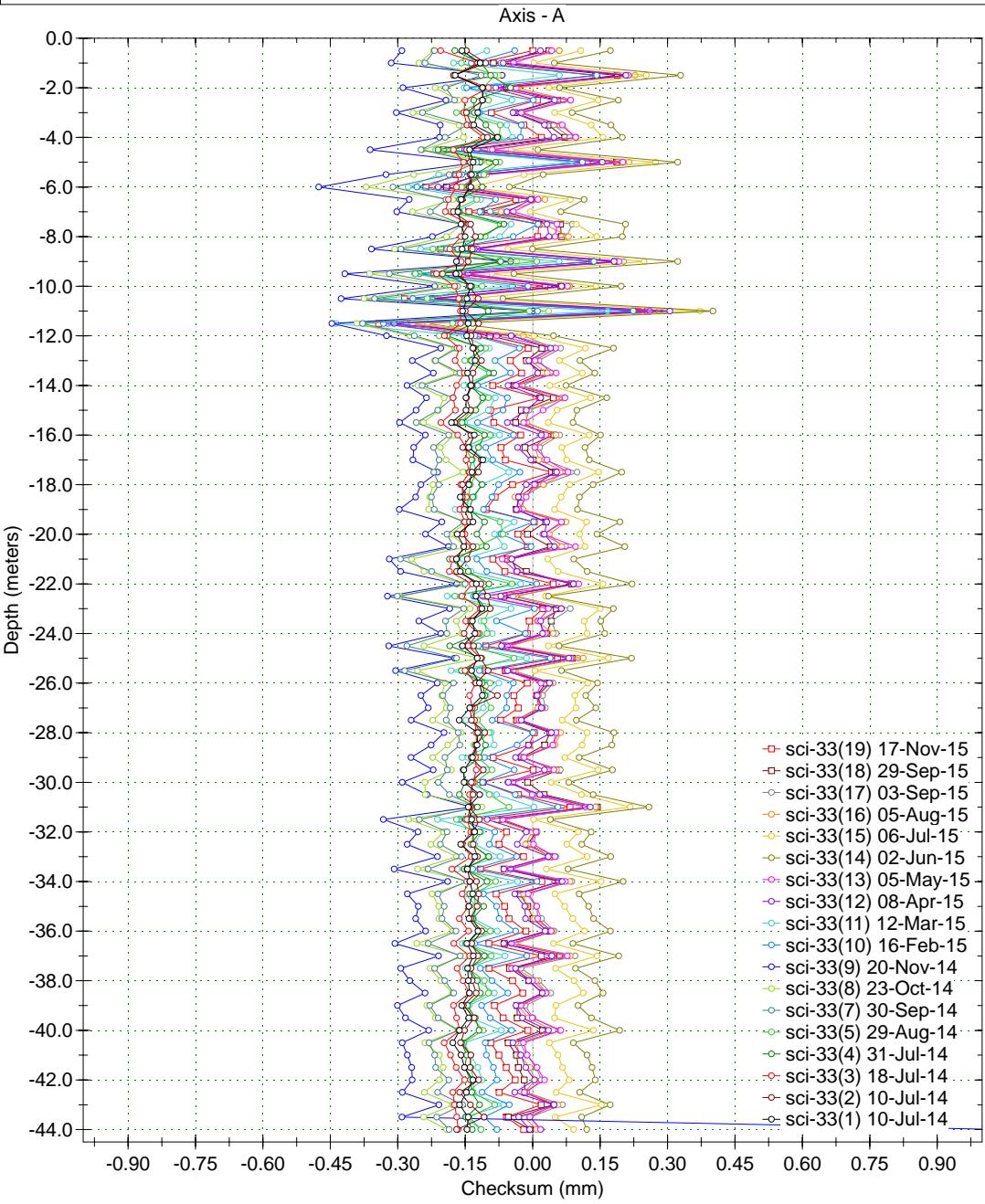
Borehole : sci-33  
 Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
 Location :  
 Northing :  
 Easting :  
 Collar :

Spiral Correction : N/A  
 Collar Elevation : 0.0 meters  
 Borehole Total Depth : 44.0 meters  
 A+ Groove Azimuth :  
 Base Reading : 2014 Jul 10 11:18  
 Applied Azimuth : 0.0 degrees



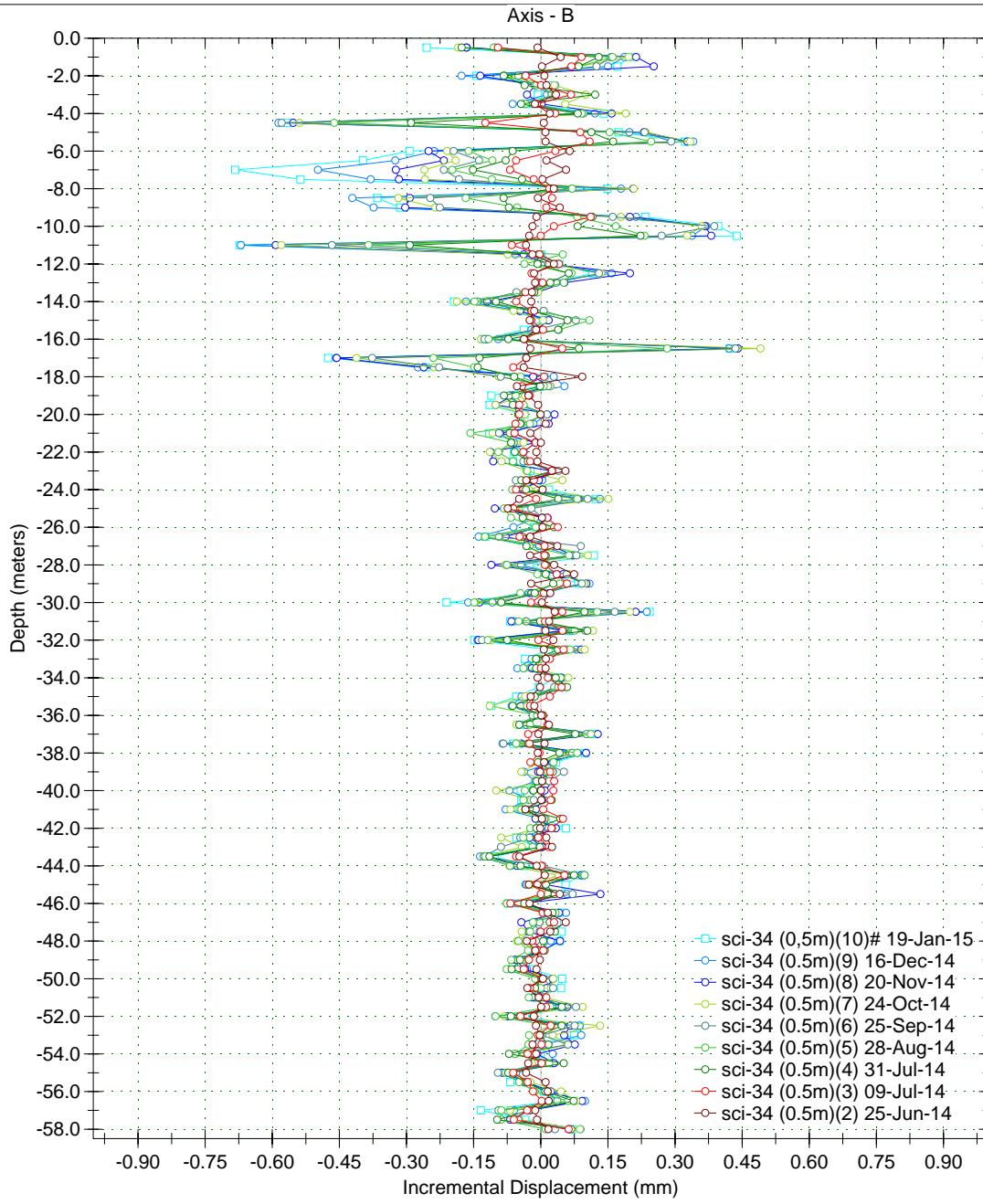
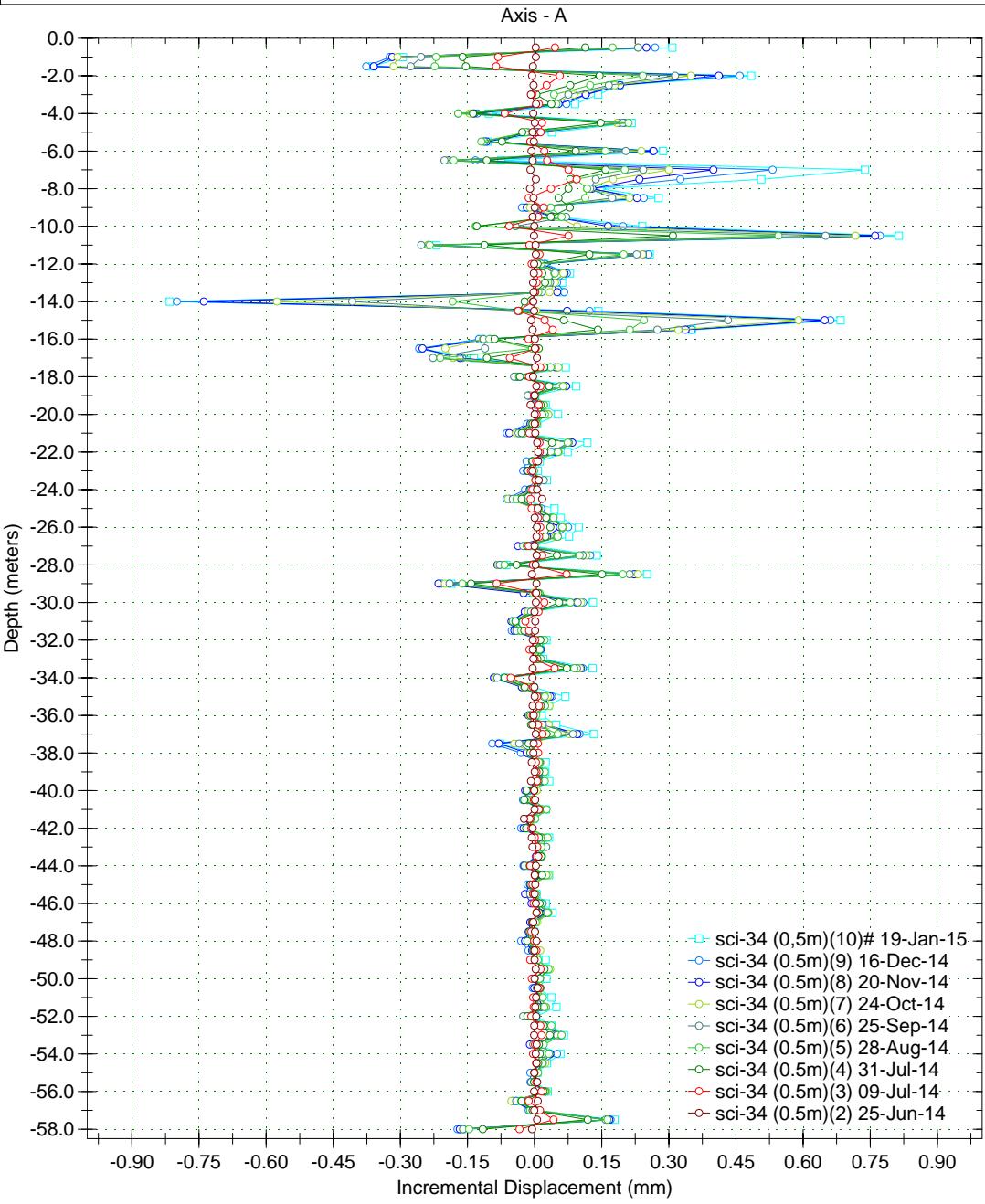
Borehole : sci-33  
 Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
 Location :  
 Northing :  
 Easting :  
 Collar :

Spiral Correction : N/A  
 Collar Elevation : 0.0 meters  
 Borehole Total Depth : 44.0 meters  
 A+ Groove Azimuth :  
 Base Reading : 2014 Jul 10 11:18  
 Applied Azimuth : 0.0 degrees



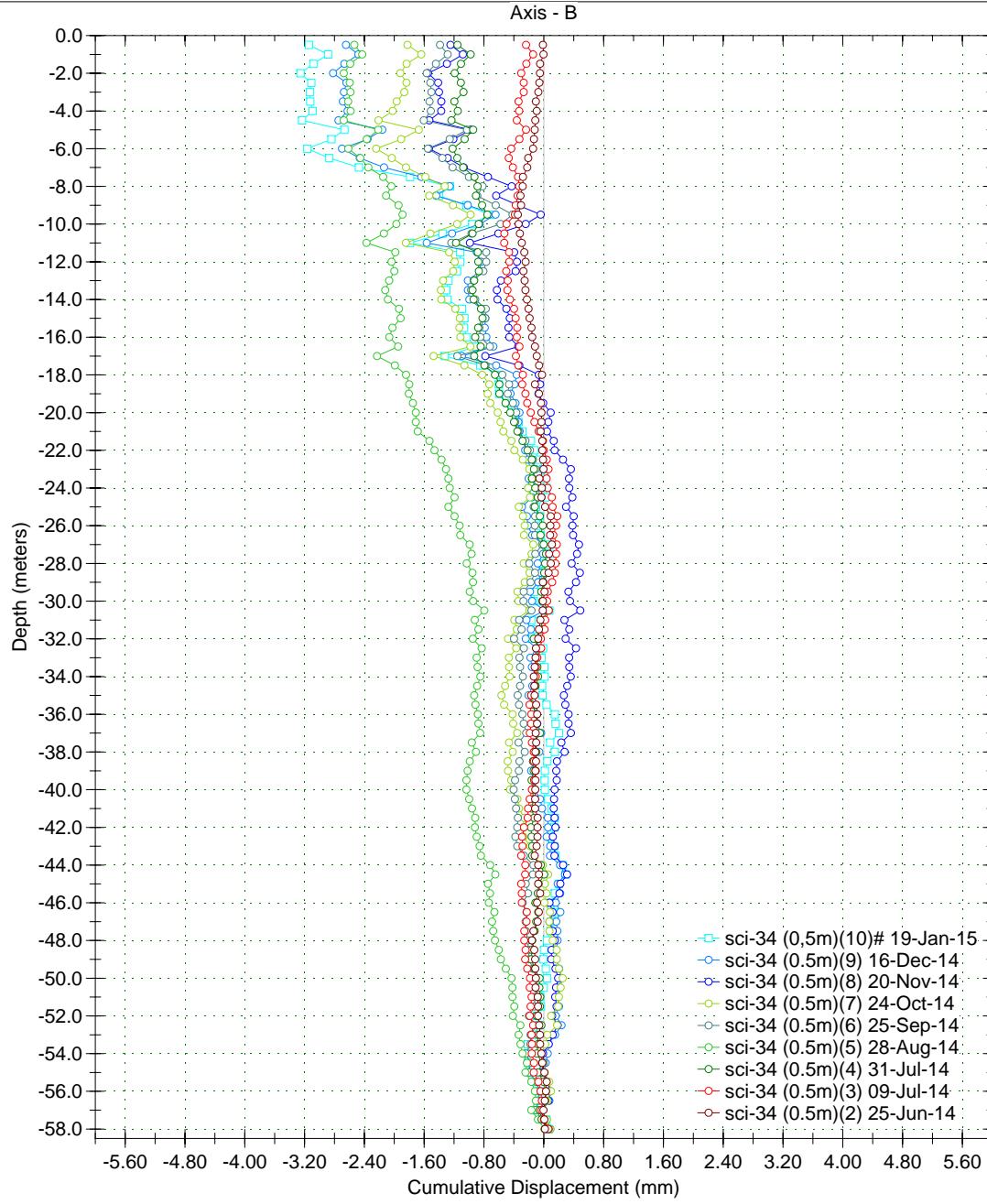
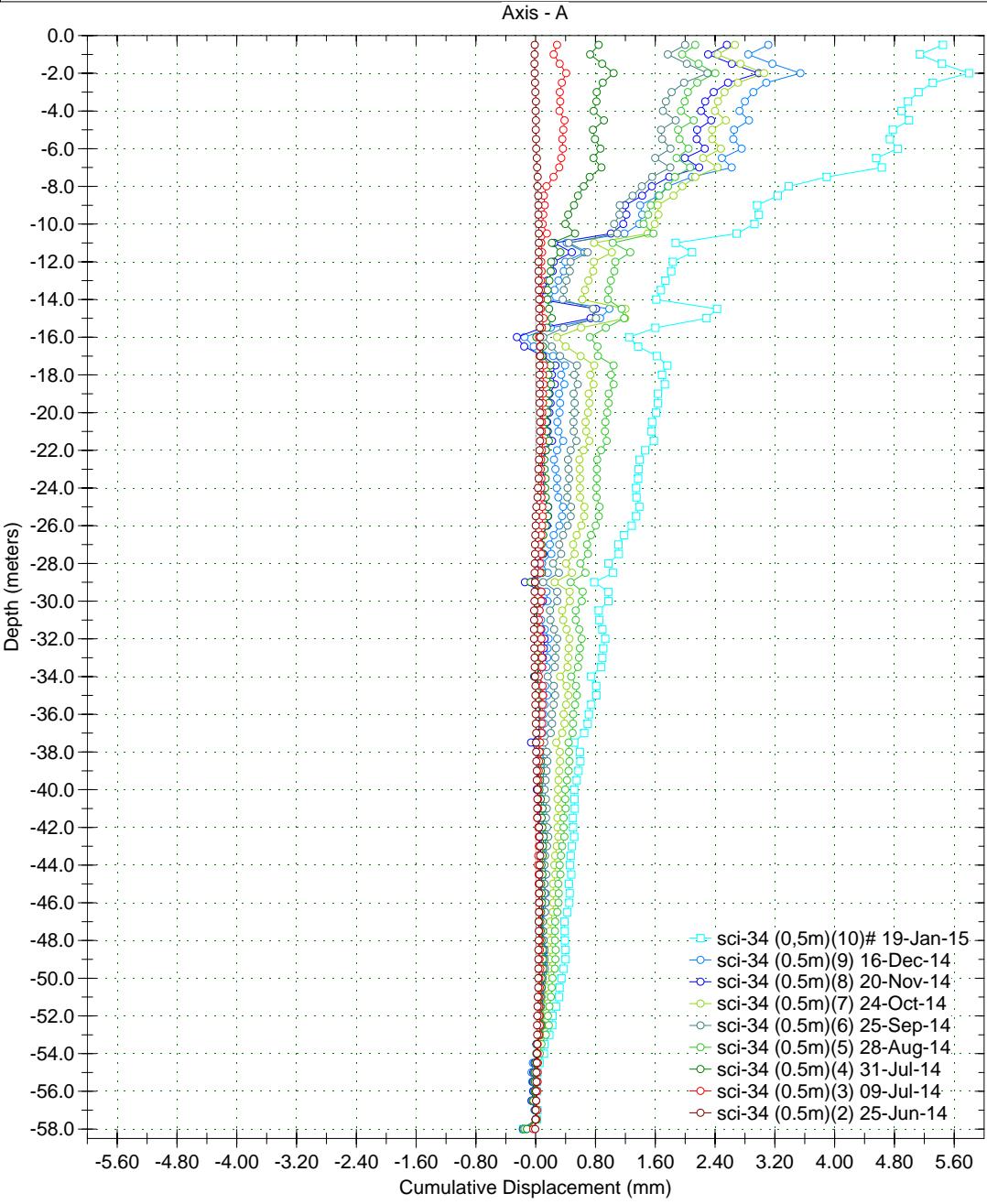
Borehole : sci-34  
 Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
 Location :  
 Northing :  
 Easting :  
 Collar :

Spiral Correction : N/A  
 Collar Elevation : 0.0 meters  
 Borehole Total Depth : 58.0 meters  
 A+ Groove Azimuth :  
 Base Reading : 2014 Jun 25 17:00  
 Applied Azimuth : 0.0 degrees



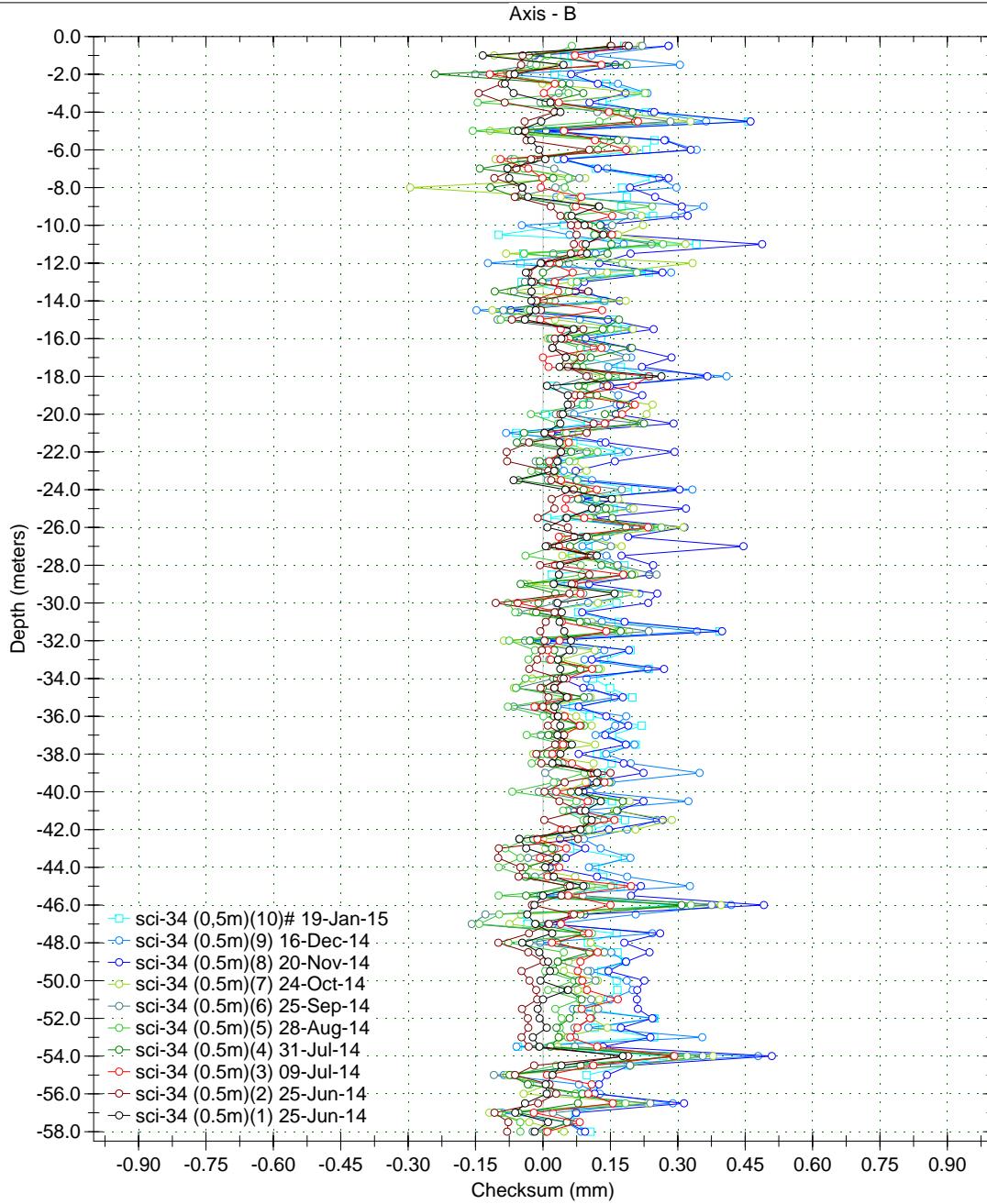
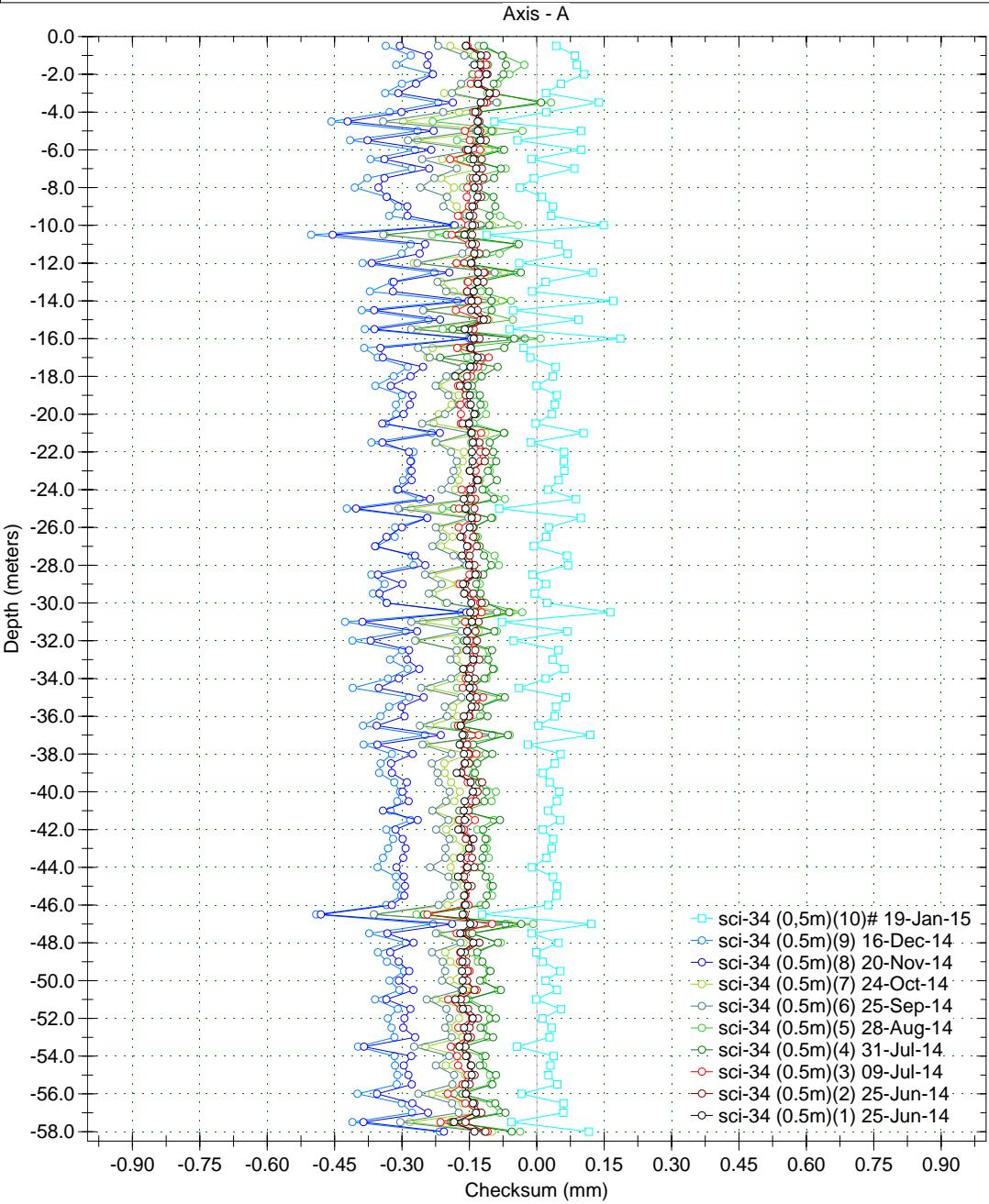
Borehole : sci-34  
 Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
 Location :  
 Northing :  
 Easting :  
 Collar :

Spiral Correction : N/A  
 Collar Elevation : 0.0 meters  
 Borehole Total Depth : 58.0 meters  
 A+ Groove Azimuth :  
 Base Reading : 2014 Jun 25 17:00  
 Applied Azimuth : 0.0 degrees



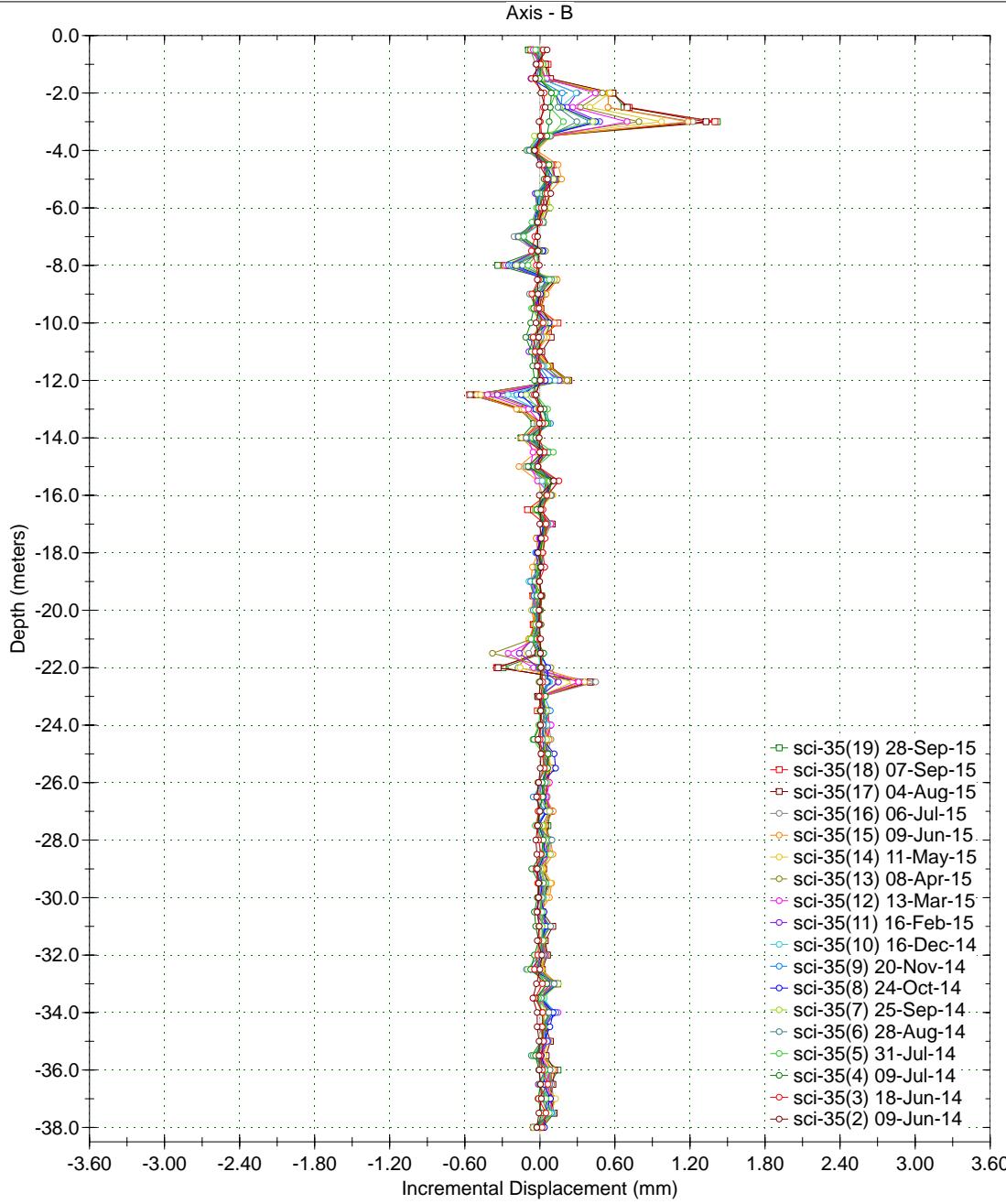
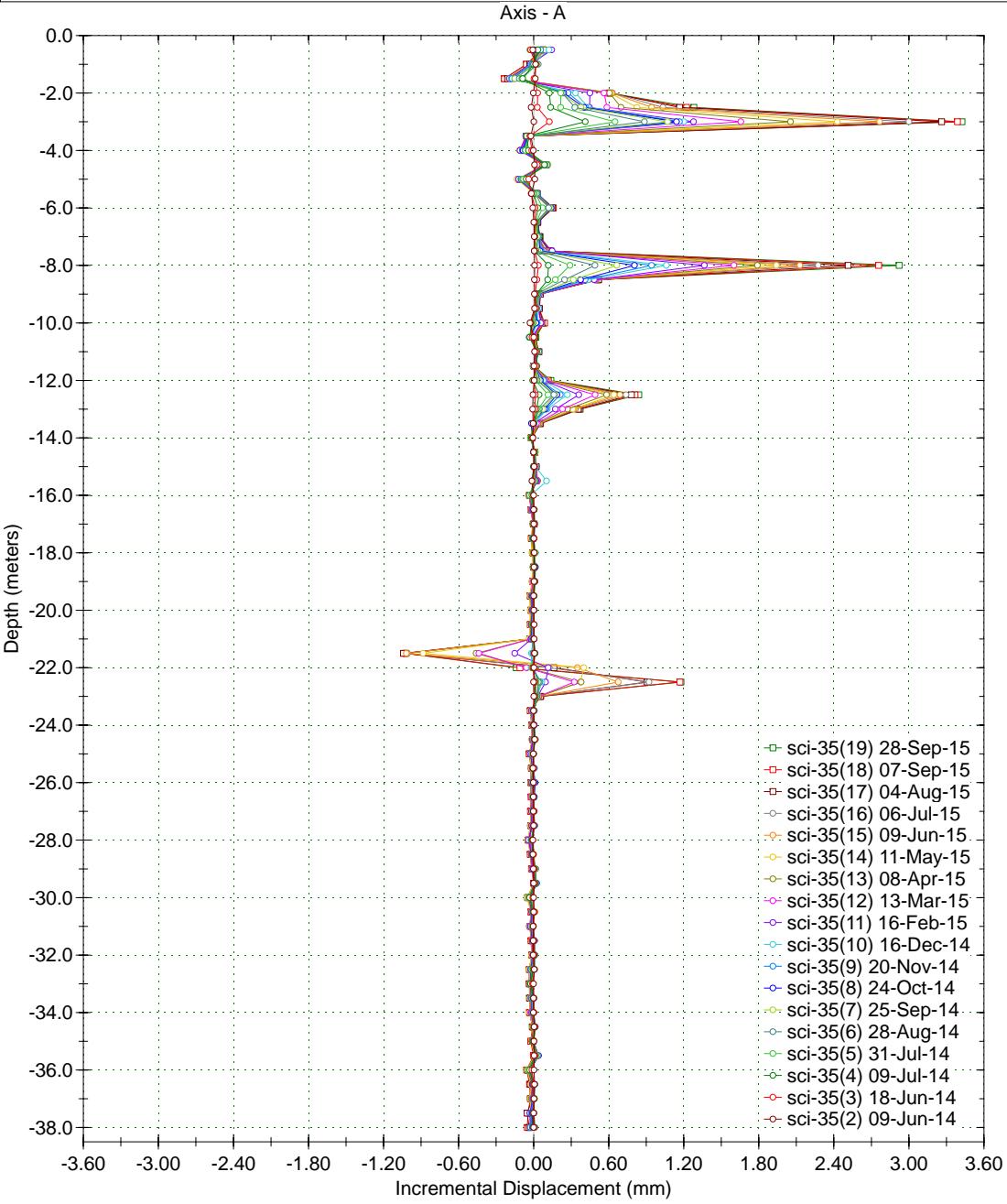
Borehole : sci-34  
Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
Location :  
Northing :  
Easting :  
Collar :

Spiral Correction : N/A  
Collar Elevation : 0.0 meters  
Borehole Total Depth : 58.0 meters  
A+ Groove Azimuth :  
Base Reading : 2014 Jun 25 17:00  
Applied Azimuth : 0.0 degrees



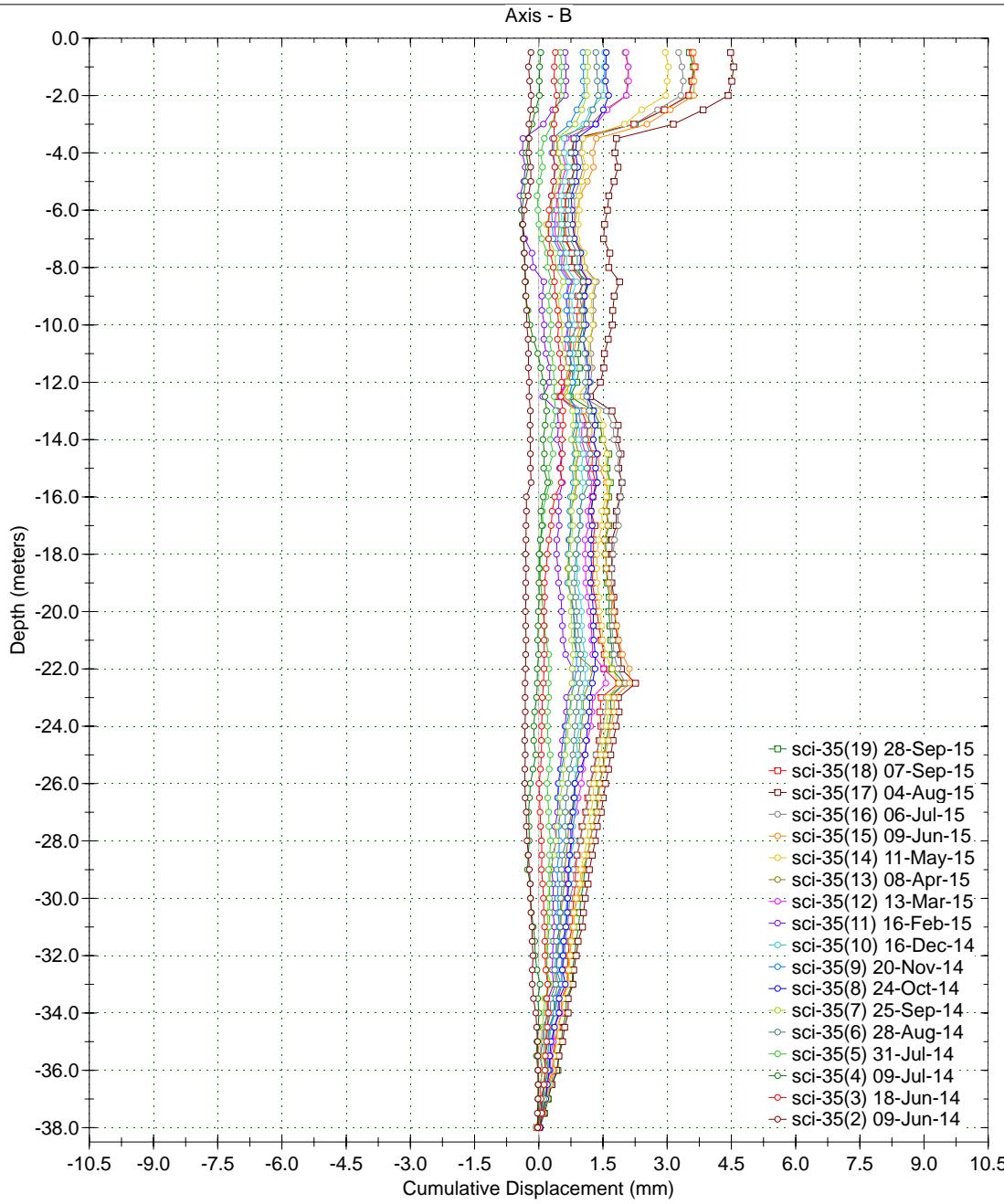
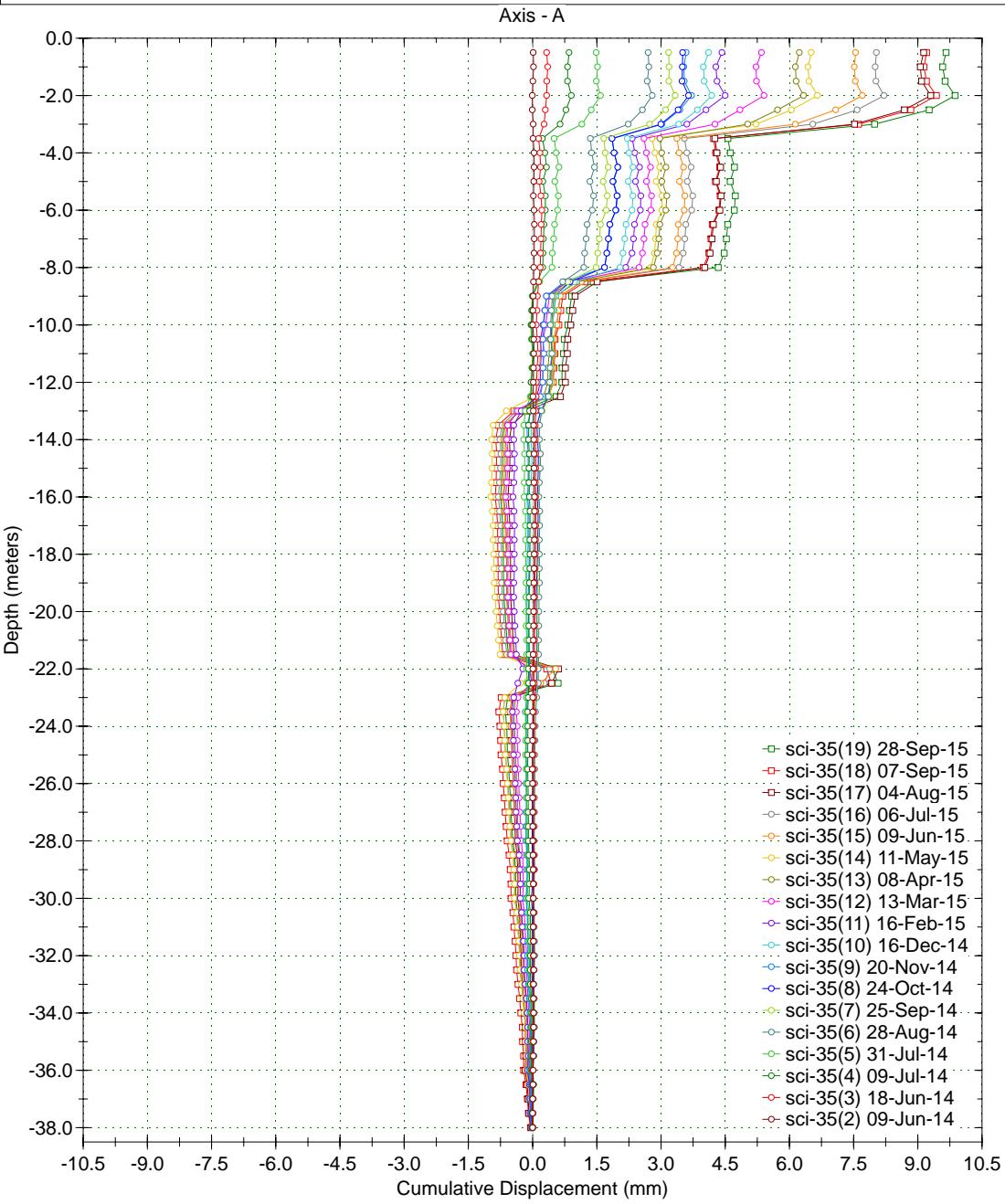
Borehole : sci-35  
Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
Location :  
Northing :  
Easting :  
Collar :

Spiral Correction : N/A  
Collar Elevation : 0.0 meters  
Borehole Total Depth : 38.0 meters  
A+ Groove Azimuth :  
Base Reading : 2014 Jun 09 11:06  
Applied Azimuth : 0.0 degrees



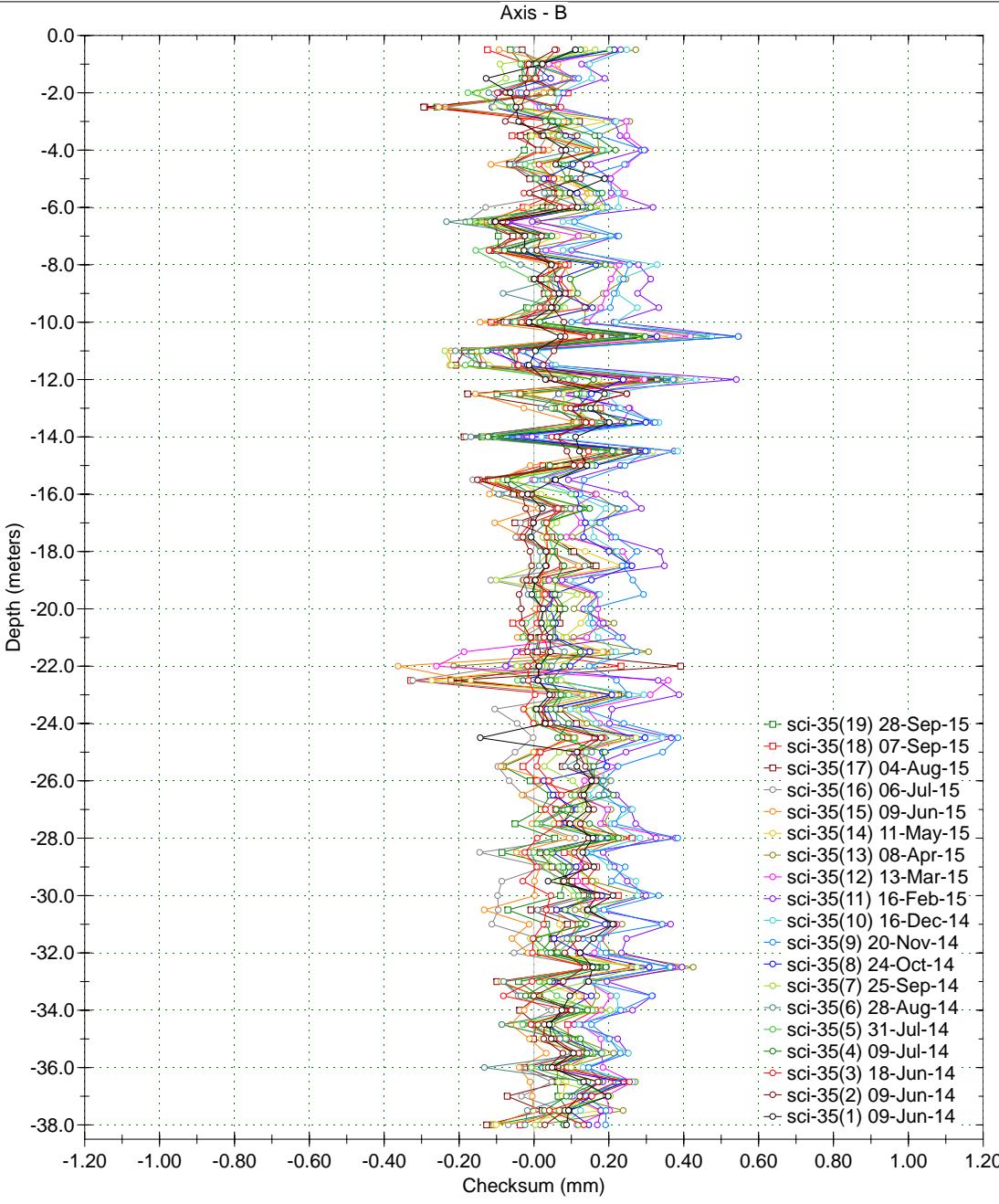
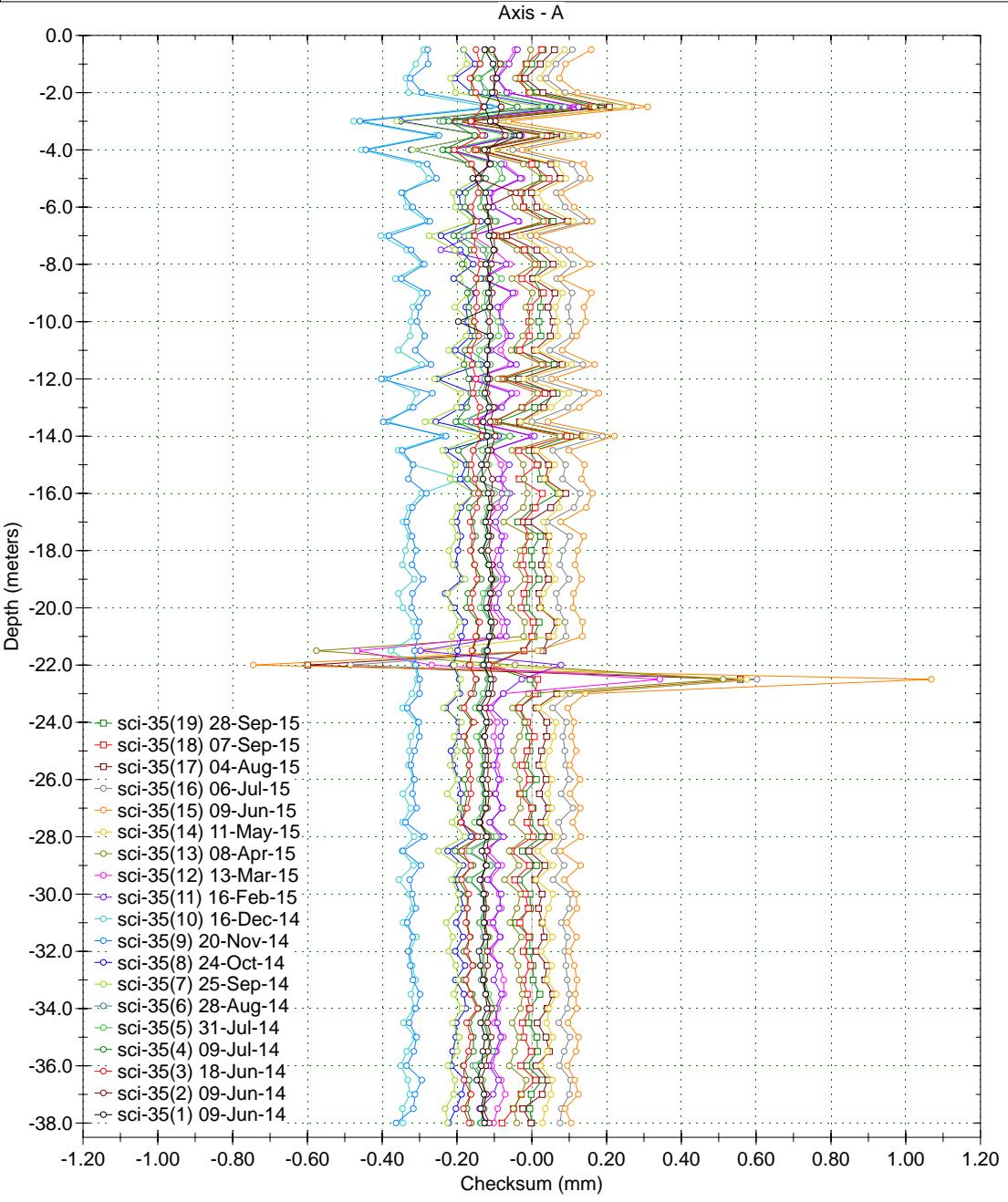
Borehole : sci-35  
 Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
 Location :  
 Northing :  
 Easting :  
 Collar :

Spiral Correction : N/A  
 Collar Elevation : 0.0 meters  
 Borehole Total Depth : 38.0 meters  
 A+ Groove Azimuth :  
 Base Reading : 2014 Jun 09 11:06  
 Applied Azimuth : 0.0 degrees



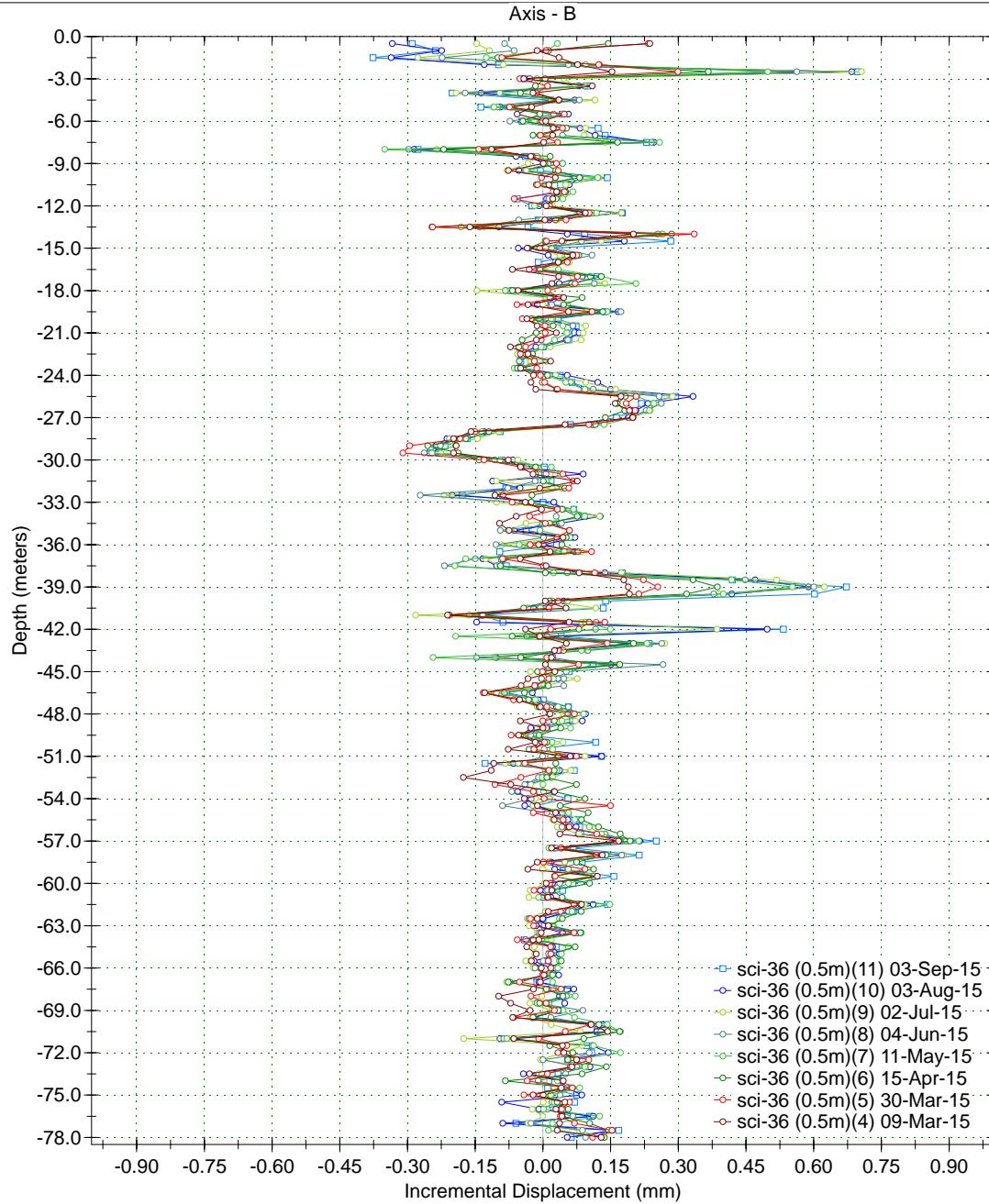
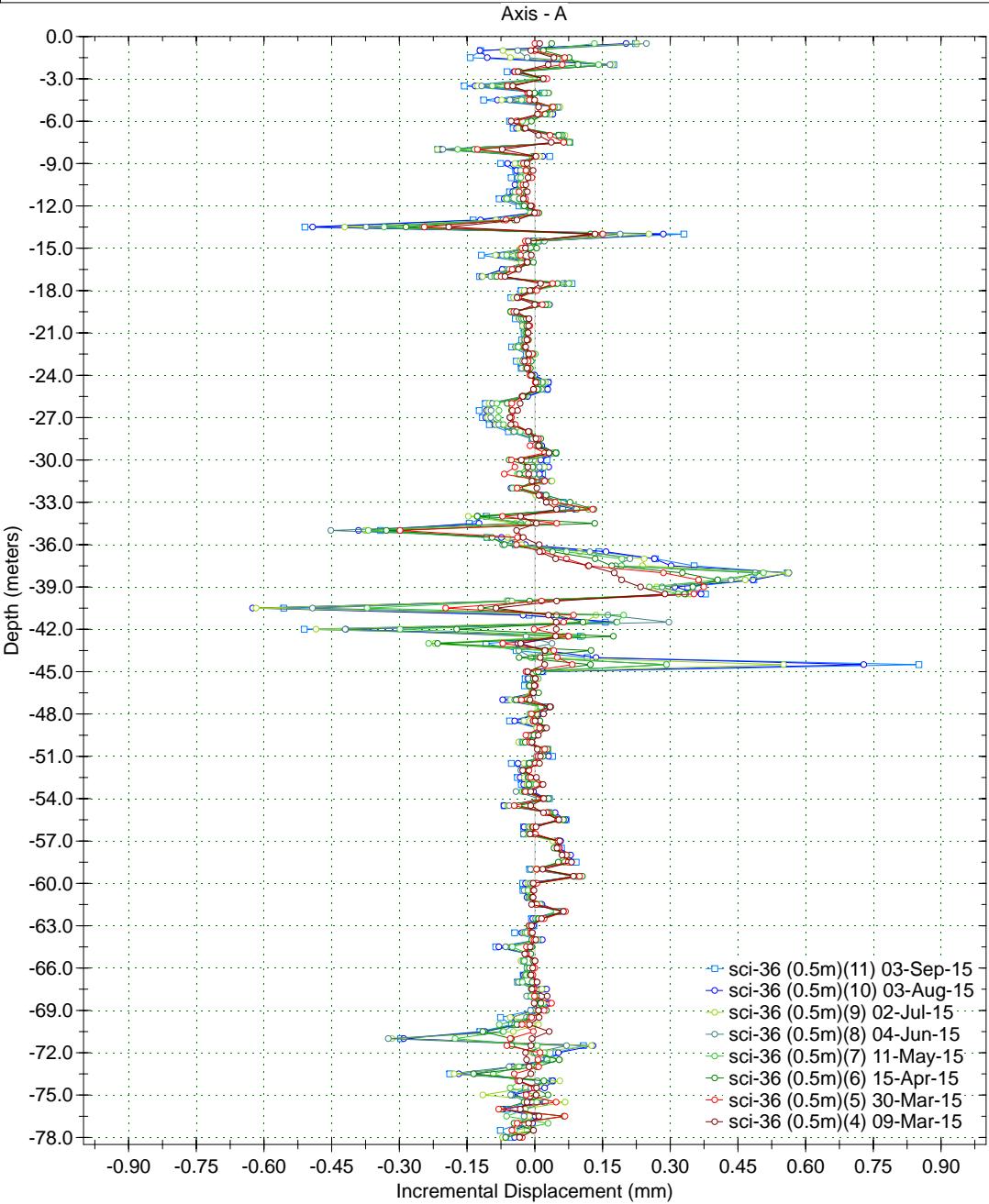
Borehole : sci-35  
 Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
 Location :  
 Northing :  
 Easting :  
 Collar :

Spiral Correction : N/A  
 Collar Elevation : 0.0 meters  
 Borehole Total Depth : 38.0 meters  
 A+ Groove Azimuth :  
 Base Reading : 2014 Jun 09 11:06  
 Applied Azimuth : 0.0 degrees



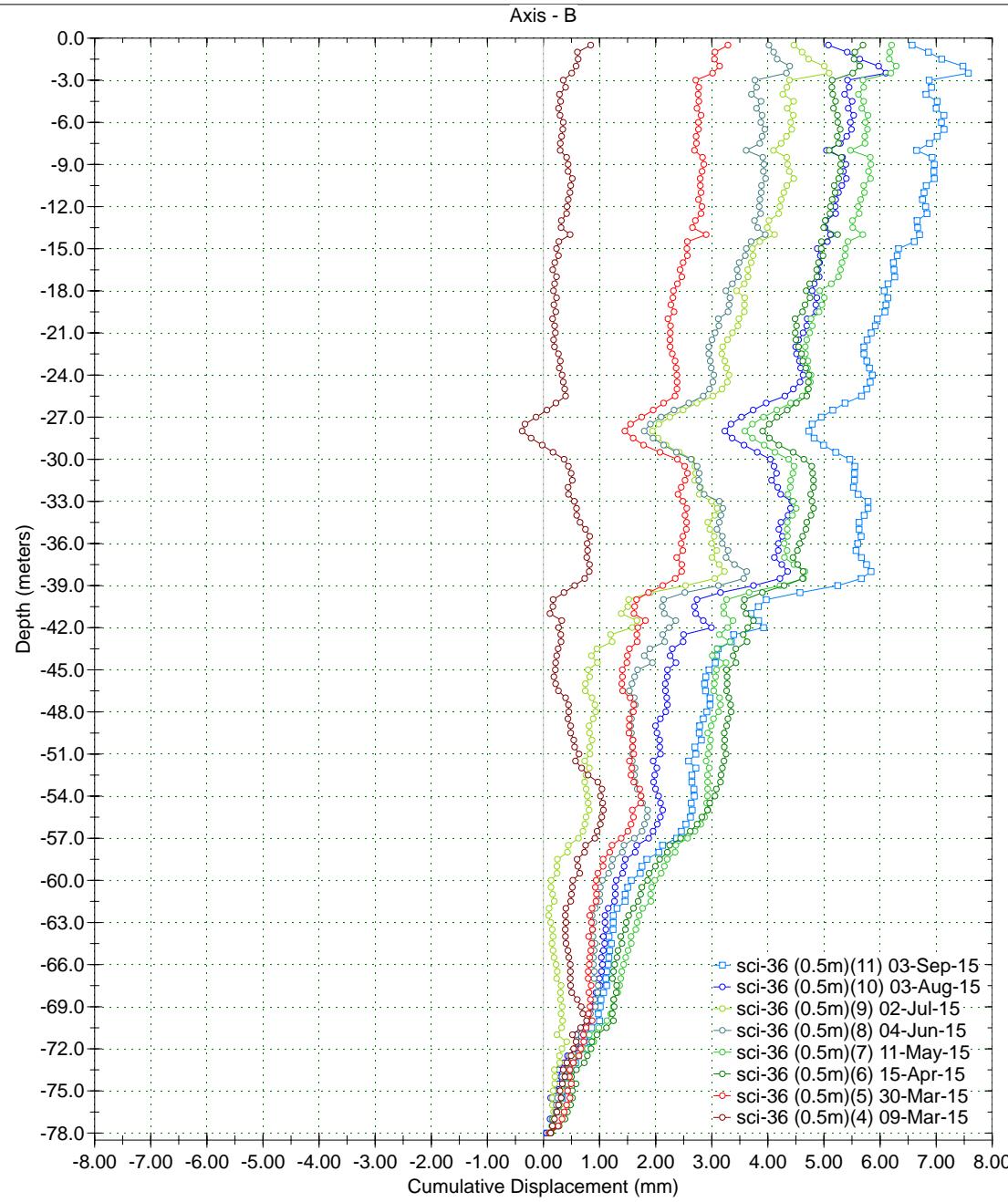
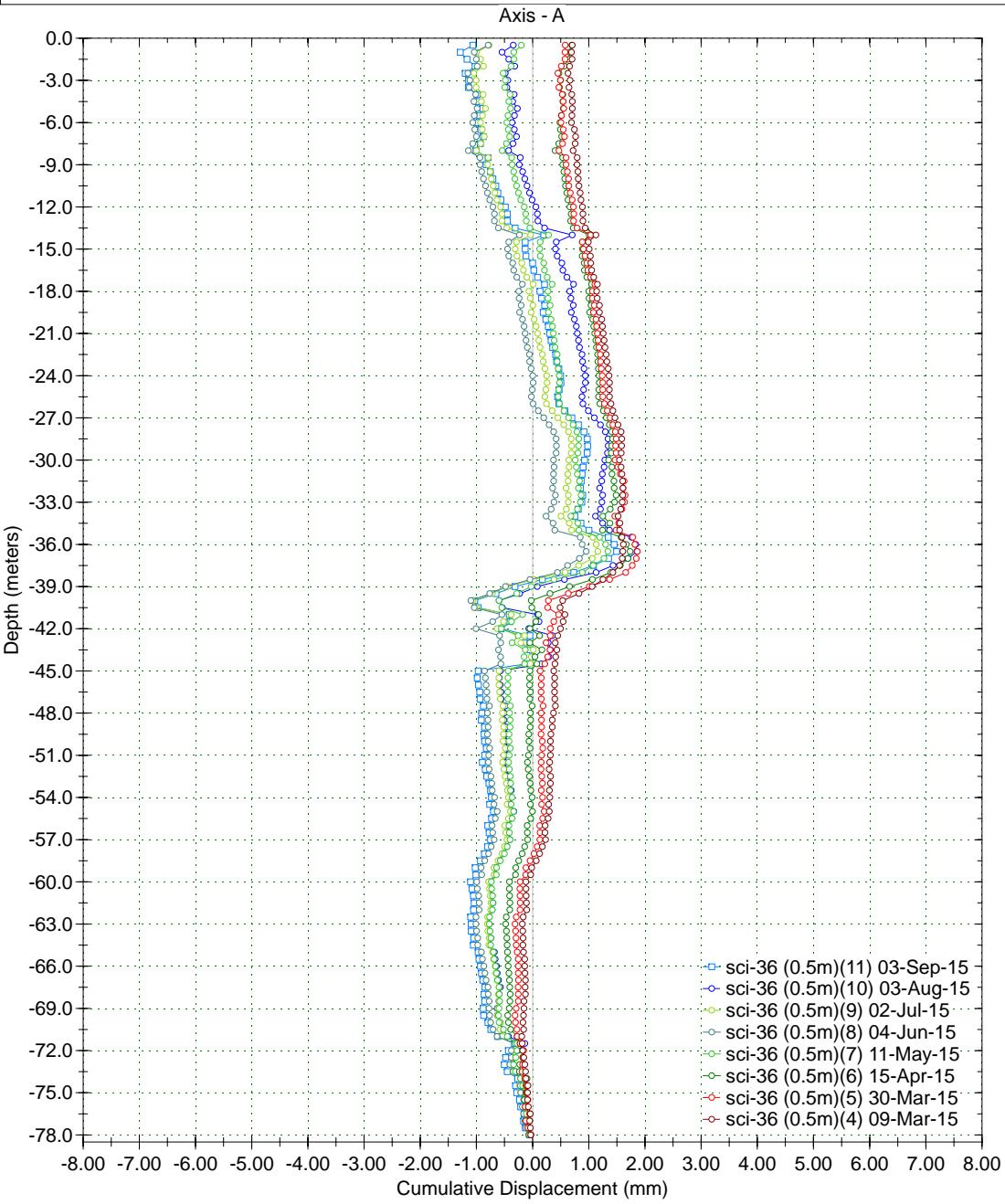
Borehole : sci-36  
Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
Location :  
Northing :  
Easting :  
Collar :

Spiral Correction : N/A  
Collar Elevation : 0.0 meters  
Borehole Total Depth : 78.0 meters  
A+ Groove Azimuth :  
Base Reading : 2015 Feb 09 16:56  
Applied Azimuth : 0.0 degrees



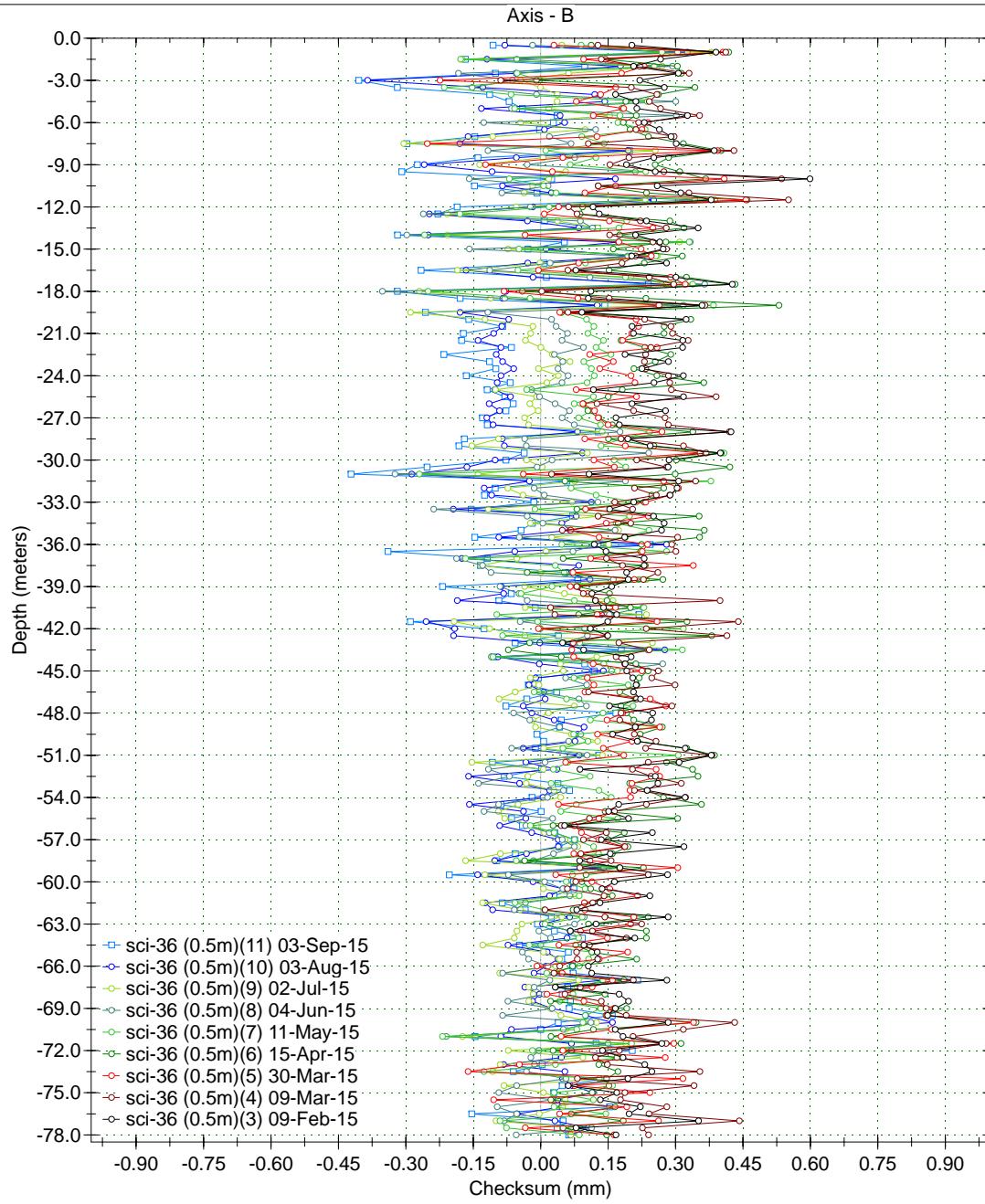
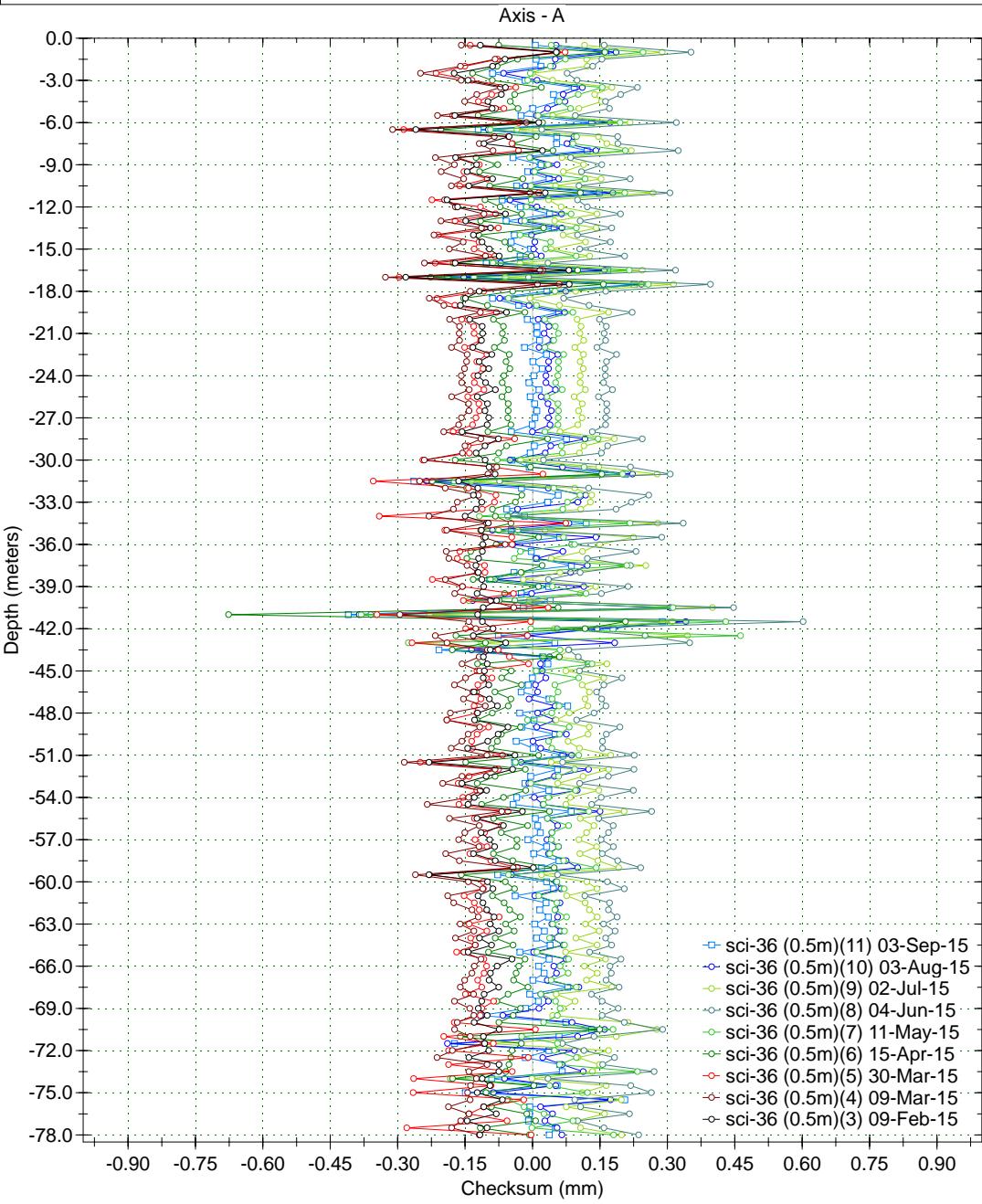
Borehole : sci-36  
Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
Location :  
Northing :  
Easting :  
Collar :

Spiral Correction : N/A  
Collar Elevation : 0.0 meters  
Borehole Total Depth : 78.0 meters  
A+ Groove Azimuth :  
Base Reading : 2015 Feb 09 16:56  
Applied Azimuth : 0.0 degrees



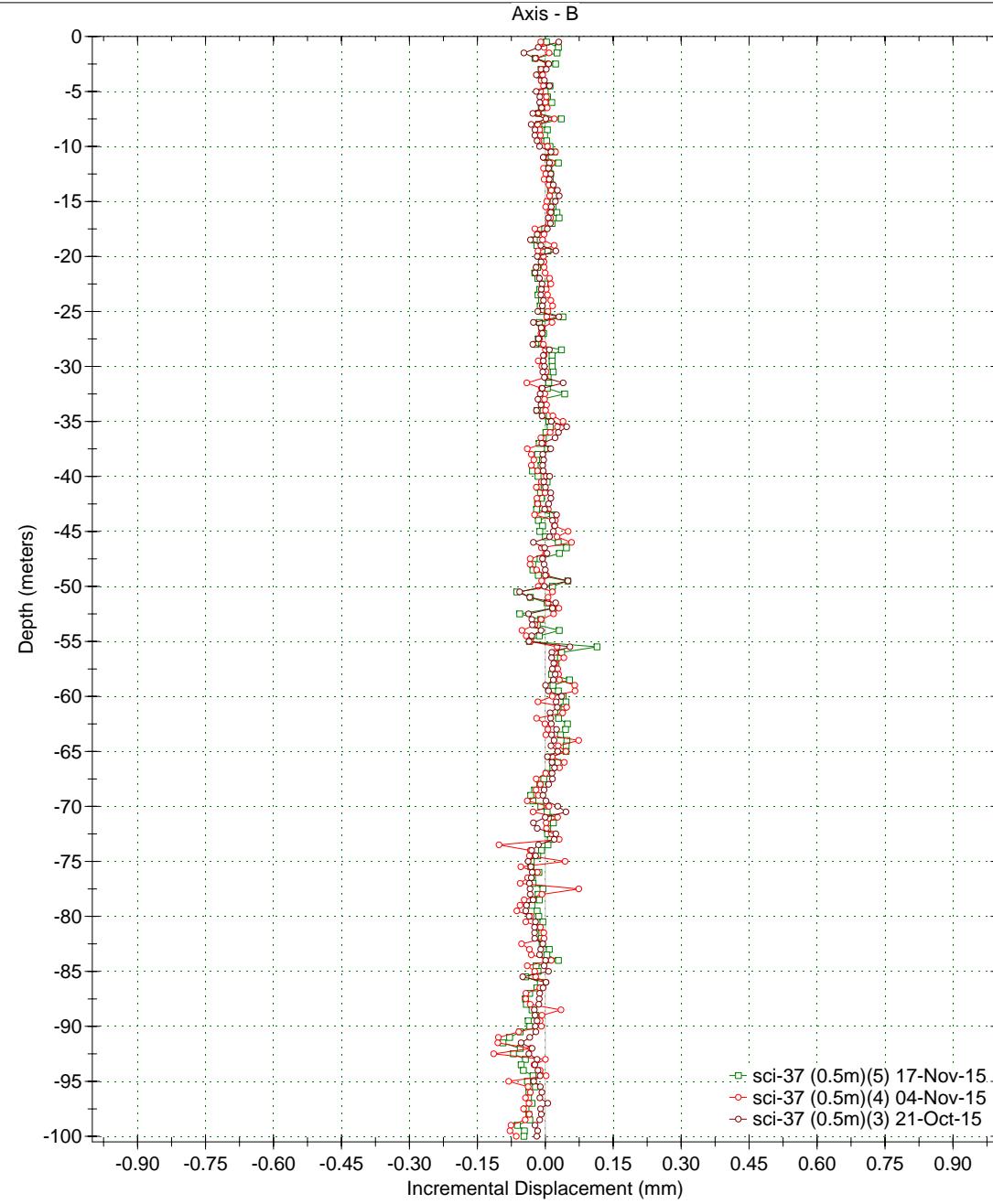
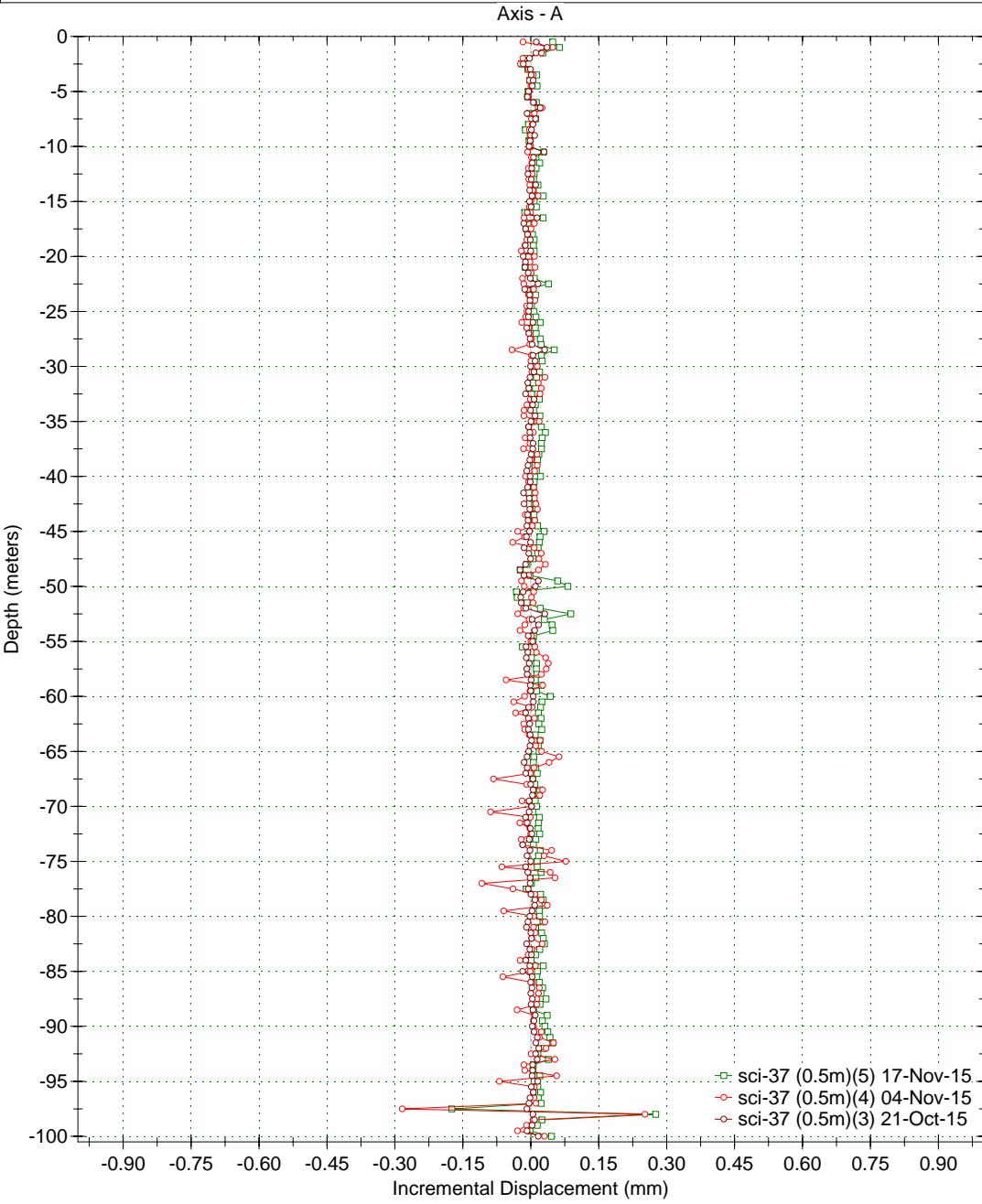
Borehole : sci-36  
Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
Location :  
Northing :  
Easting :  
Collar :

Spiral Correction : N/A  
Collar Elevation : 0.0 meters  
Borehole Total Depth : 78.0 meters  
A+ Groove Azimuth :  
Base Reading : 2015 Feb 09 16:56  
Applied Azimuth : 0.0 degrees



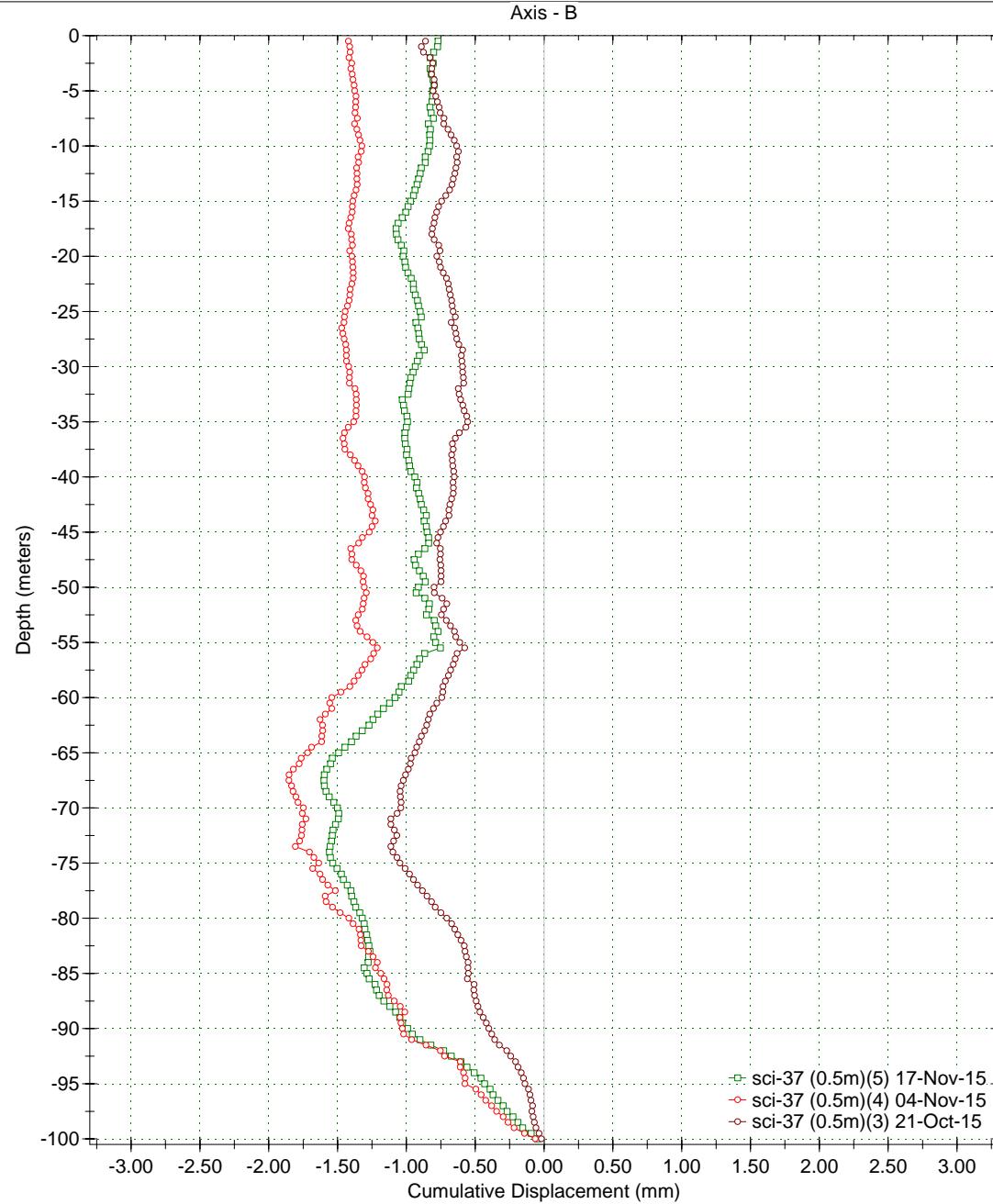
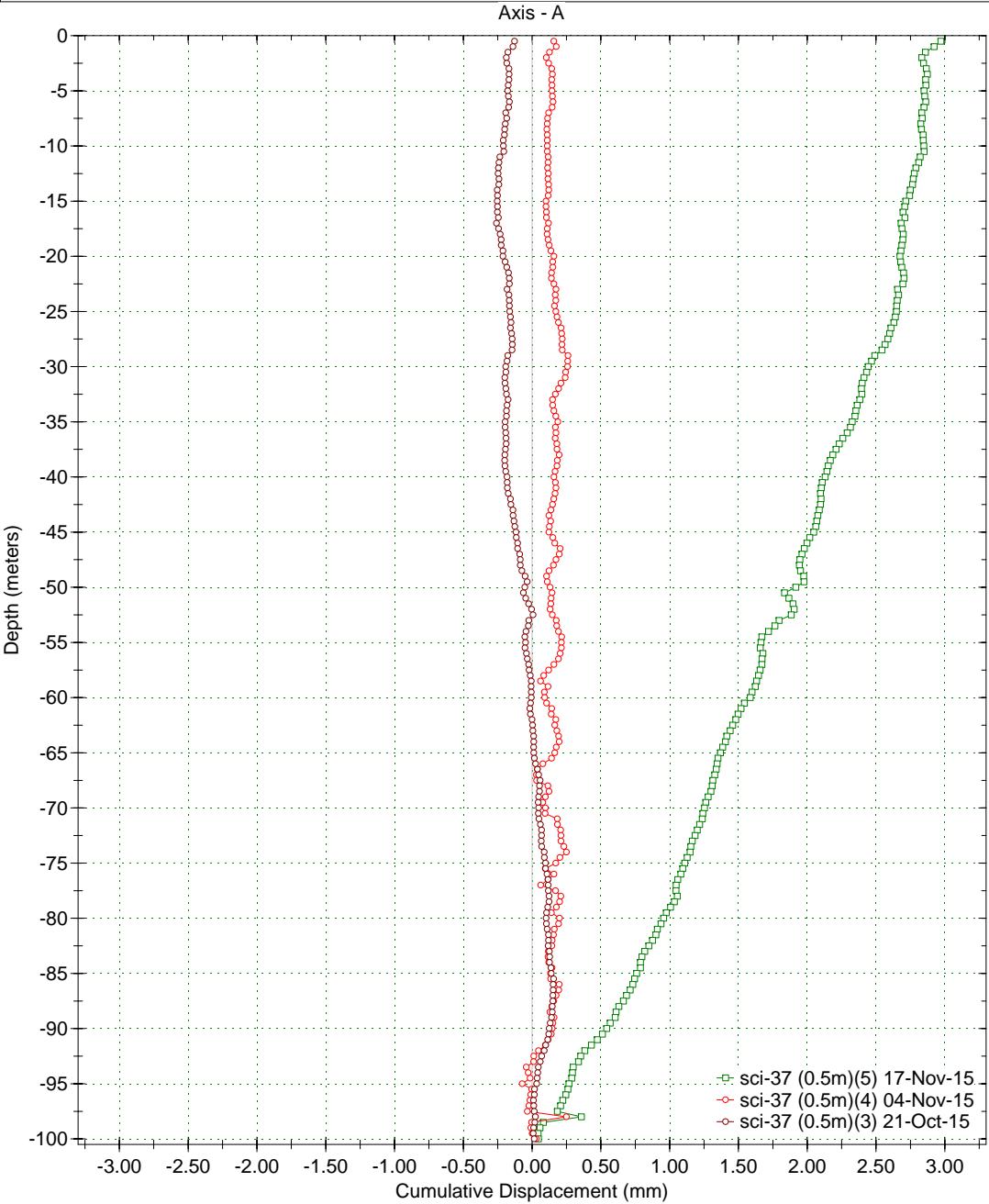
Borehole : sci-37  
Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
Location :  
Northing :  
Easting :  
Collar :

Spiral Correction : N/A  
Collar Elevation : 0.0 meters  
Borehole Total Depth : 100.0 meters  
A+ Groove Azimuth :  
Base Reading : 2015 Oct 13 12:20  
Applied Azimuth : 0.0 degrees



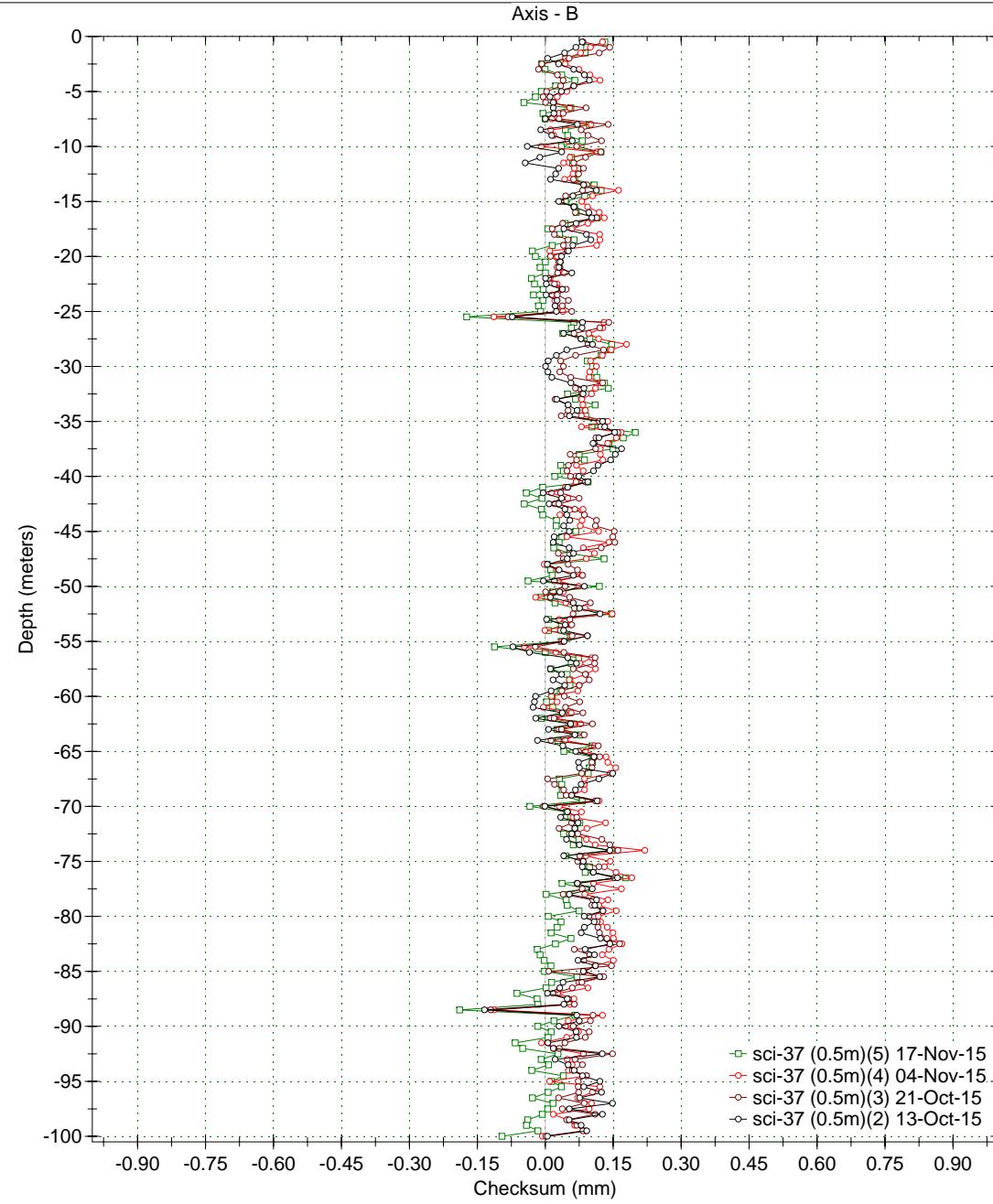
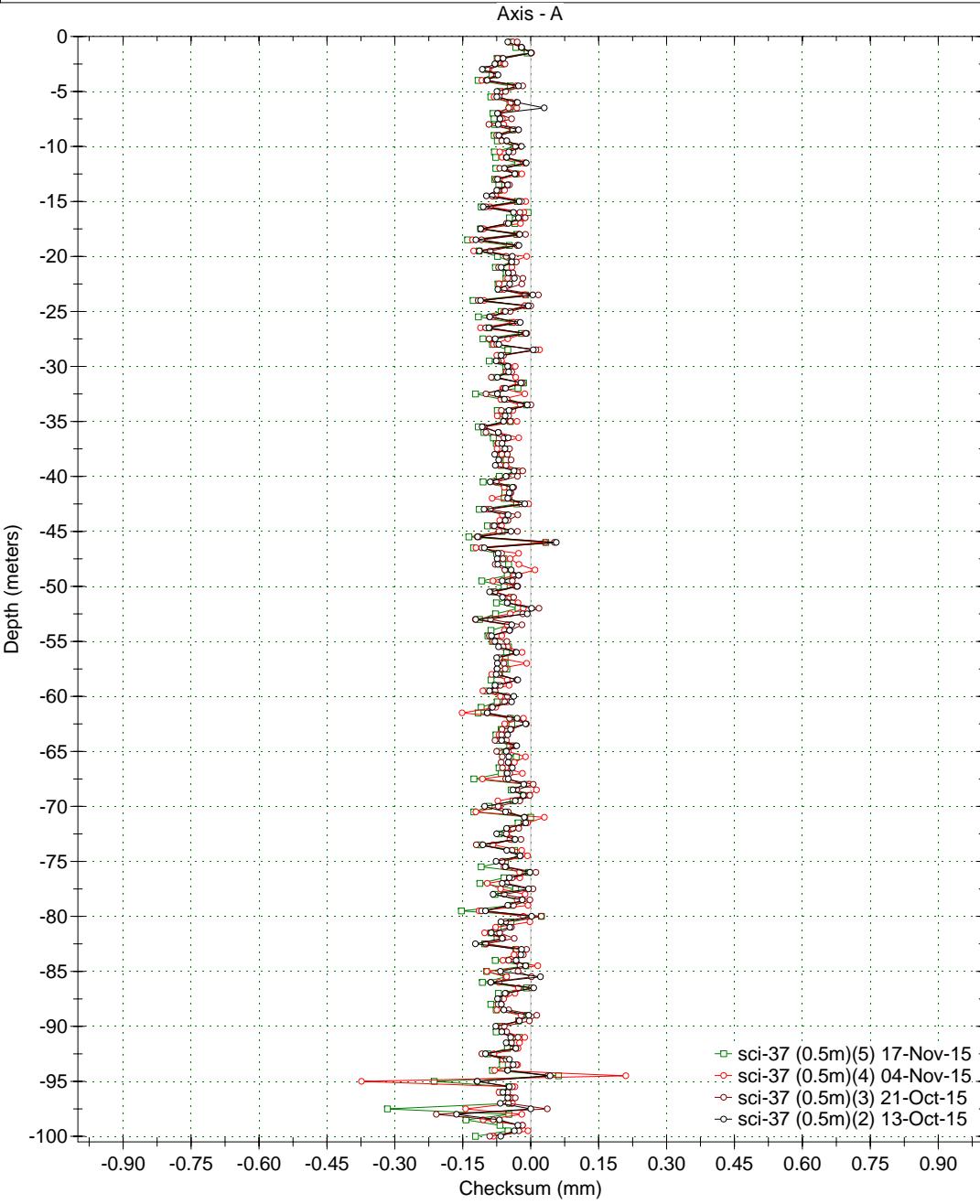
Borehole : sci-37  
Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
Location :  
Northing :  
Easting :  
Collar :

Spiral Correction : N/A  
Collar Elevation : 0.0 meters  
Borehole Total Depth : 100.0 meters  
A+ Groove Azimuth :  
Base Reading : 2015 Oct 13 12:20  
Applied Azimuth : 0.0 degrees



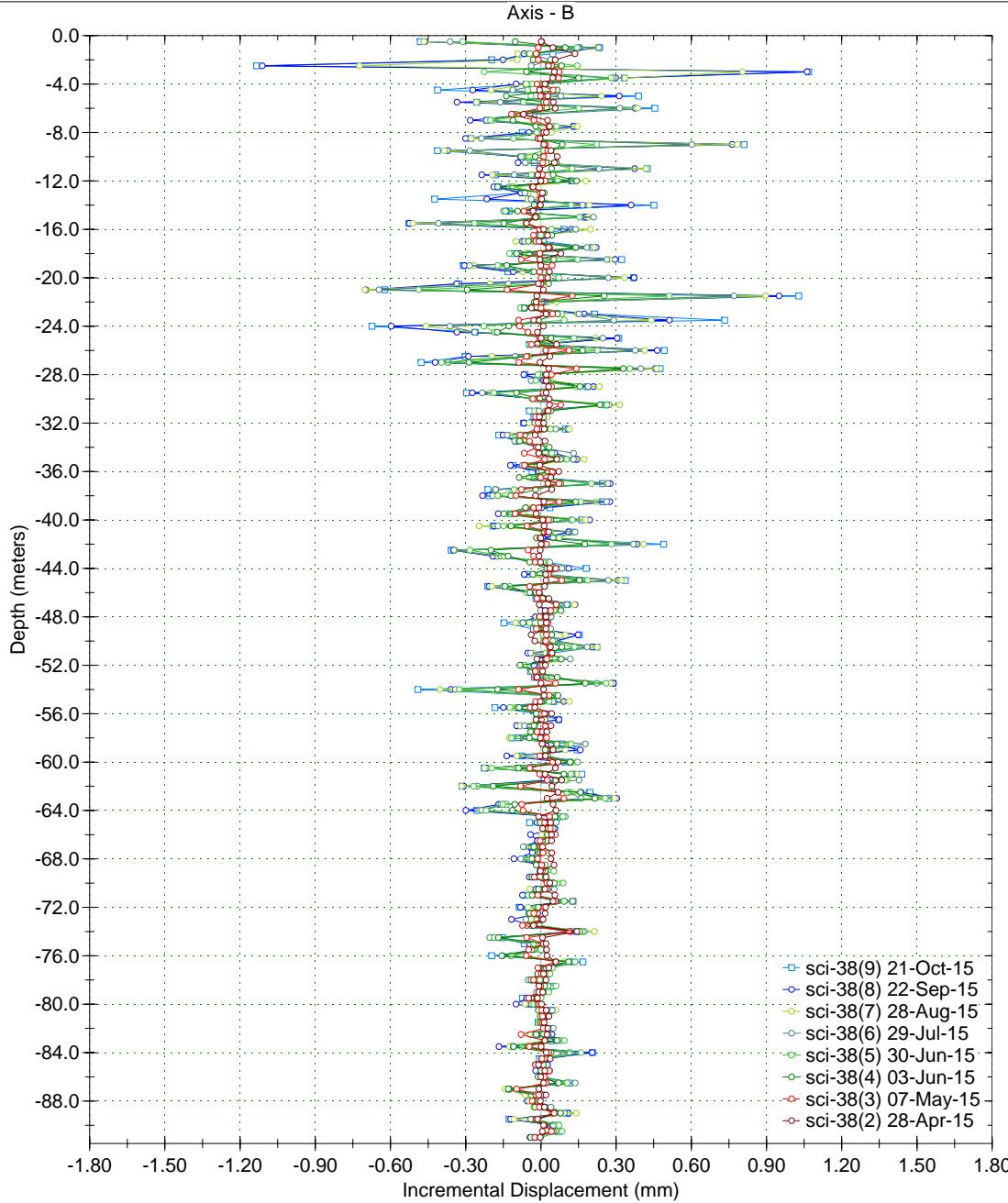
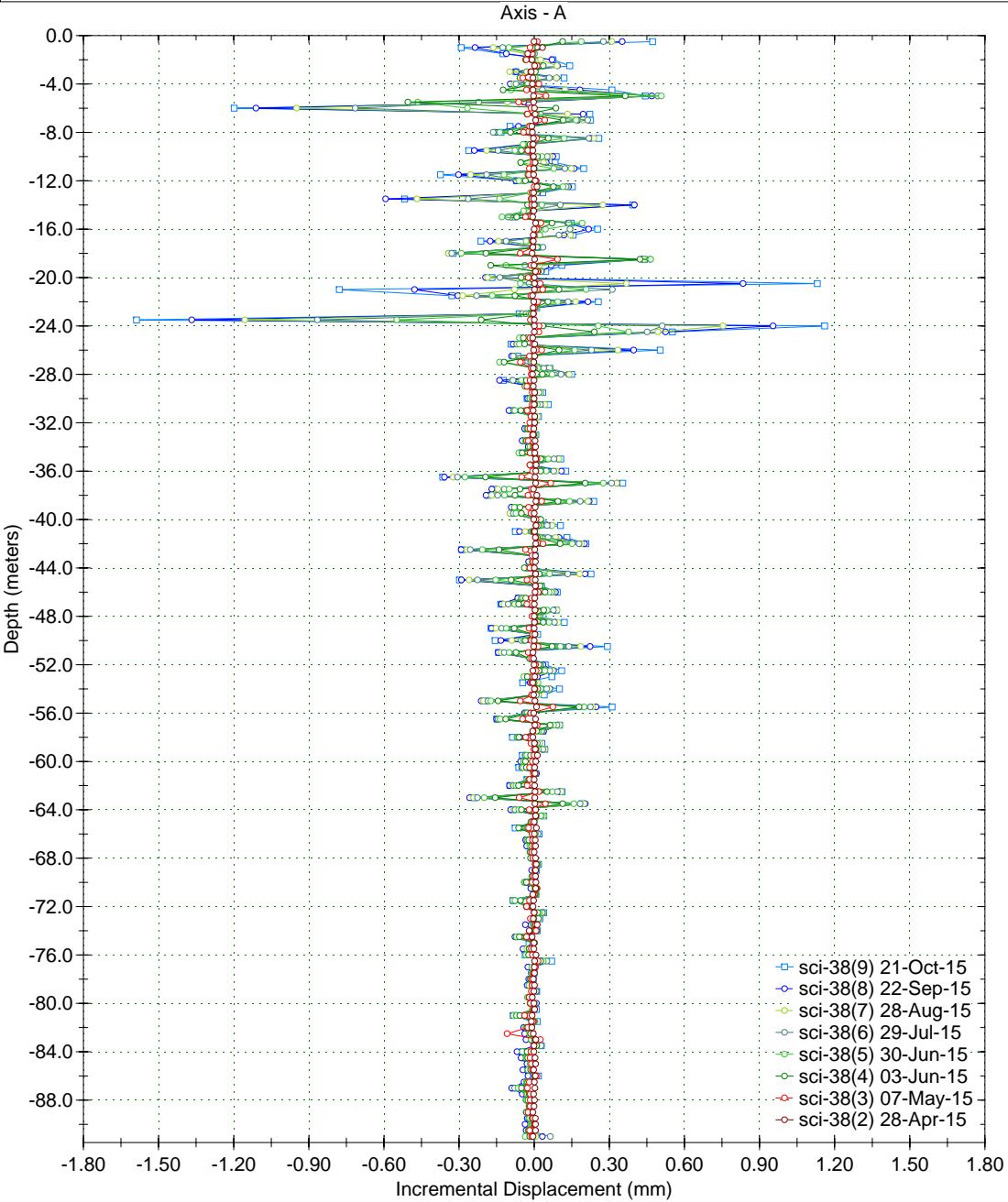
Borehole : sci-37  
Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
Location :  
Northing :  
Easting :  
Collar :

Spiral Correction : N/A  
Collar Elevation : 0.0 meters  
Borehole Total Depth : 100.0 meters  
A+ Groove Azimuth :  
Base Reading : 2015 Oct 13 12:20  
Applied Azimuth : 0.0 degrees



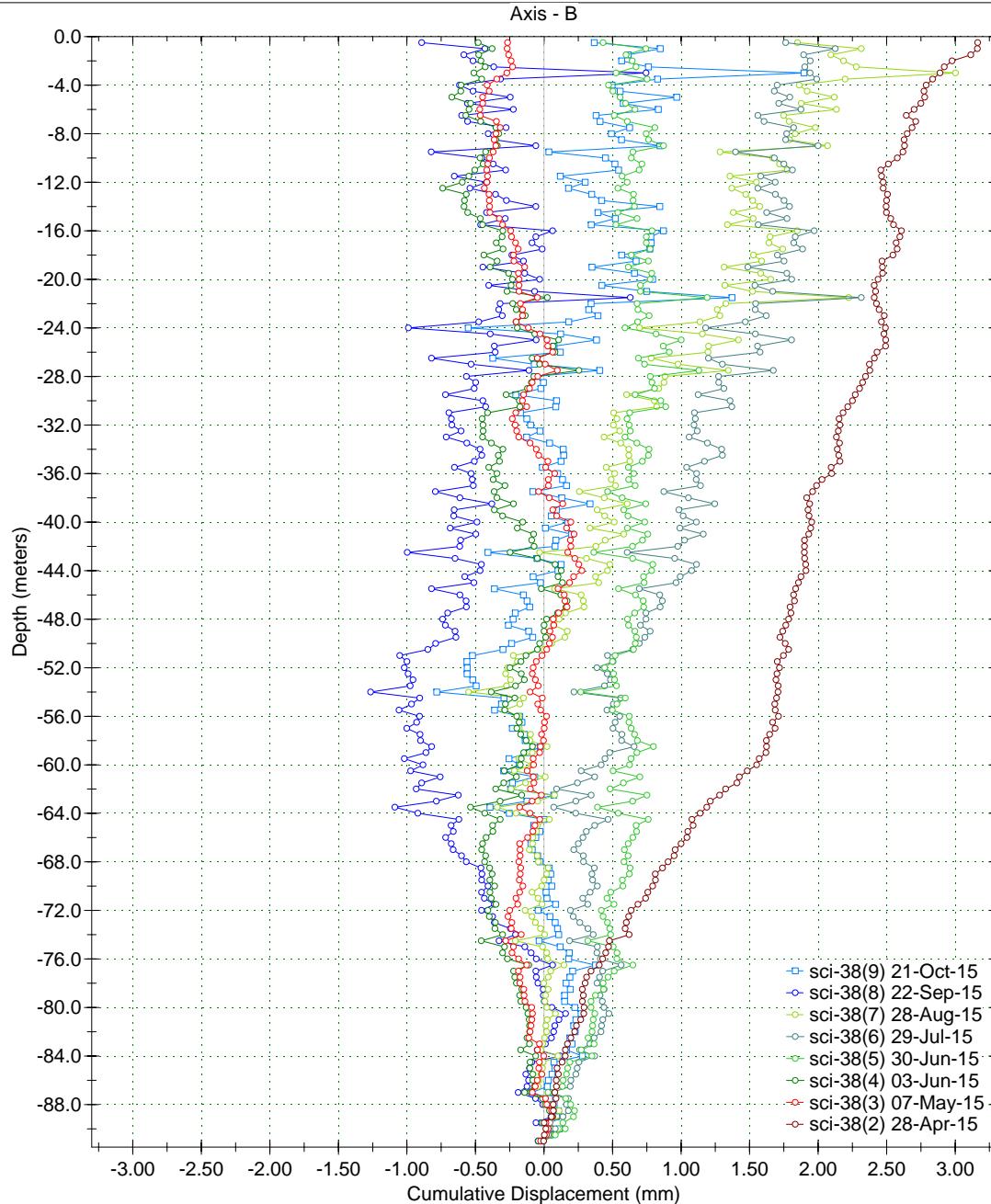
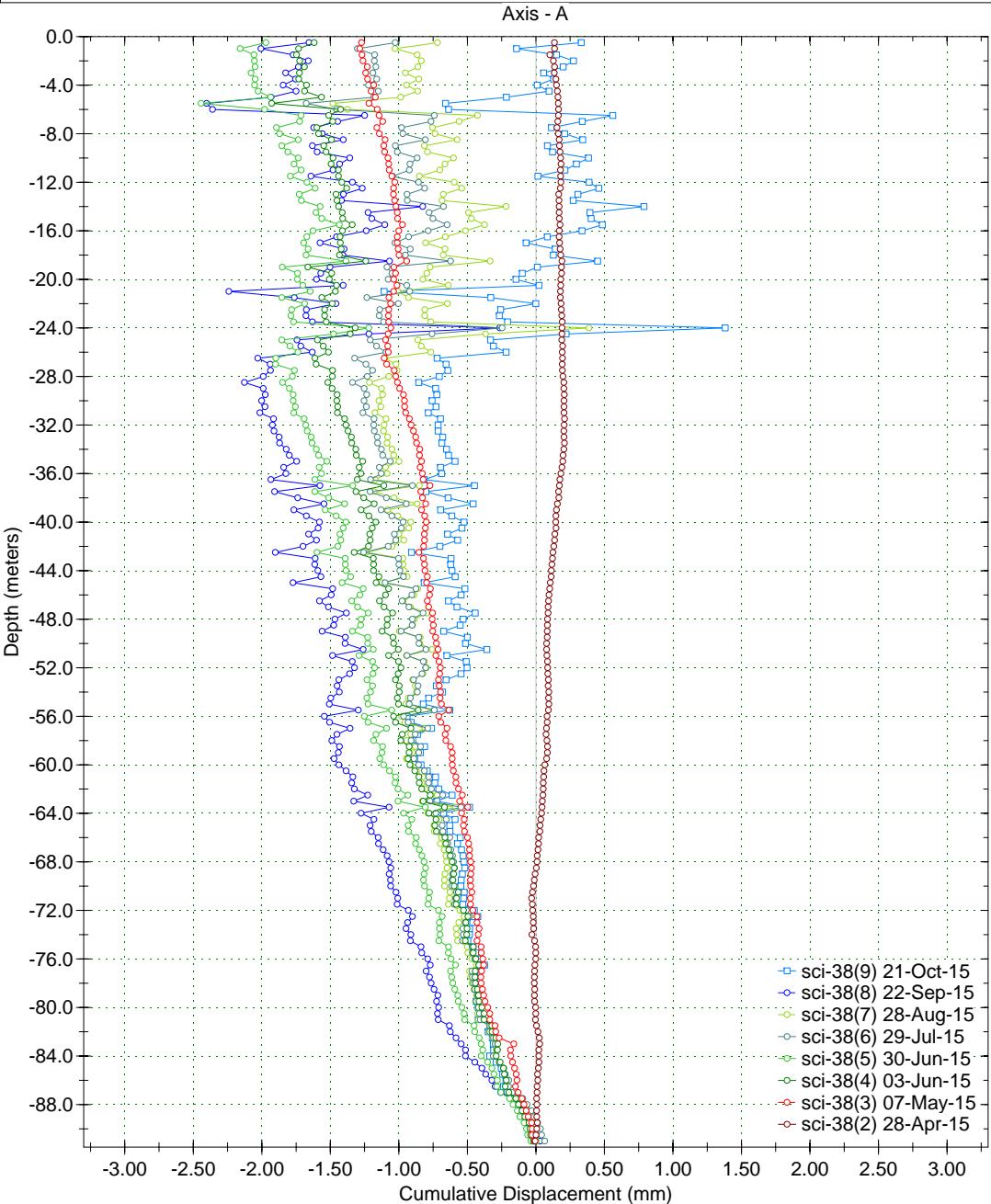
Borehole : sci-38  
Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
Location :  
Northing :  
Easting :  
Collar :

Spiral Correction : N/A  
Collar Elevation : 0.0 meters  
Borehole Total Depth : 91.0 meters  
A+ Groove Azimuth :  
Base Reading : 2015 Apr 28 10:34  
Applied Azimuth : 0.0 degrees



Borehole : sci-38  
Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
Location :  
Northing :  
Easting :  
Collar :

Spiral Correction : N/A  
Collar Elevation : 0.0 meters  
Borehole Total Depth : 91.0 meters  
A+ Groove Azimuth :  
Base Reading : 2015 Apr 28 10:34  
Applied Azimuth : 0.0 degrees



Borehole : sci-38  
Project : YESA - MARGEN DCHA (0.5m)  
Location :  
Northing :  
Easting :  
Collar :

Spiral Correction : N/A  
Collar Elevation : 0.0 meters  
Borehole Total Depth : 91.0 meters  
A+ Groove Azimuth :  
Base Reading : 2015 Apr 28 10:34  
Applied Azimuth : 0.0 degrees

